
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 5.298 din 31 Decembrie 1912, se înaintează pe ziua de 1 Ianuarie 1913, la gradul de inginer-ordinar clasa I, (urmare la decretul No. 5.141 din 15 Decembrie 1912) al II-lea rând la alegere, d. Papadopol Alexandru, subșef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909 Aprilie 1.

Prin decretul regal No. 5.302 din 31 Decembrie 1912. D. inginer Dimitrie Petrescu, absolvent cu diplomă al universității tehnice din Sheffield (Anglia) și actualmente șef al atelierelor de aplicație dela școala superioară de arte și meserii din București, se consideră admis în corpul tehnic (cadru detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, pe ziua de 19 Iunie 1911.

Prin decretul regal No. 77 din 10 Ianuarie 1913, se recunoaște d-lui inginer Nicolescu Atanase D. încă o vechime de un an în gradul de inginer-ordinar clasa II, ce posedă actualmente în cadrele corpului tehnic. ¹⁾

1) Raportul No. 272 din 5 Ianuarie 1913, al d-lui Ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sinc,

D. inginer Nicolescu Atanase D., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, a fost numit în serviciul administrațiunii căilor ferate în postul de inginer asistent, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1903. Acest post nefiind retribuit cu salariul corespunzător gradului de

Prin decretul regal No. 78 din 10 Ianuarie 1913, se recunoaște d-lui inginer Sudețeanu Filimon încă o vechime de doi ani și trei luni în gradul de inginer ordinar clasa III ce posedă actualmente în corpul tehnic (cadrul detașat).¹⁾

inginer-ordinar clasa III la care sus numitul avea dreptul conform legii de organizare a corpului tehnic, d. Nicolescu nu a fost înscris în cadrele acestui corp decât la 1 Aprilie stil nou 1904, când i s'a prevăzut în buget salariul cuvenit gradului.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu fi înscrși în cadrele corpului tehnic din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acela al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunea în chestiune nu era decât o pregătire a inginerilor pentru funcțiuni superioare, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lui inginer Nicolescu care a rămas într'o stare de inferioritate ca grad față de colegii săi din aceeași promoțiune, subscrisul am onoarea a propune Maiestății Voastre ca timpul de un an să să conteze ca vechime în gradul actual de inginer-ordinar clasa II, pe care d. Nicolescu Atanase D., posedă în corpul tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastă să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

1) Raportul No. 379 din 8 Ianuarie 1913, al d-lui Ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D. Sudețeanu Filimon, absolvent cu diplomă de inginer electrician dela universitatea din Liège, a fost numit în postul de director al școalei inferioare de meserii din Călărași, pe ziua de 1 Octombrie 1904.

Acest post nefiînd retribuit cu salariul corespunzător gradului de inginer-stagiatar la care sus numitul avea dreptul, conform legii de organizare a corpului tehnic, d. Sudețeanu nu a fost înscris în cadrele acestui corp decât la 1906, Decembrie 31, când i s'a prevăzut salariul cuvenit acestui grad.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu fi înscrși în cadrele corpului tehnic, din cauză că salariul funcțiunii în cari erau numiți nu corespundea cu acela al gradului nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunea în chestiune nu era decât o pregătire de funcțiuni superioare, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare urmează a li se considera în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea

Prin decretul regal No. 85 din 10 Ianuarie 1913, se recunoaște următorilor domni ingineri încă o vechime în gradul de inginer-ordinar clasa II, ce posedă actualmente în corpul tehnic, după cum urmează :

D-lui inginer-ordinar clasa II Mihăilescu Dumitru, o vechime de 2 ani, 7 luni și 15 zile, și

D-lui inginer-ordinar clasa II Trofin Ioan P., o vechime de 6 luni și 13 zile. 1)

făcută d-lui inginer Sudețeanu, care a rămas într'o stare de inferioritate ca grad, față de colegii săi, subscrisul am onoarea a propune Majestății Voastre ca timpul de doi ani și trei luni să se considere ca vechime în gradul actual de inginer-ordinar clasa III pe care d. inginer Sudețeanu Filimon îl posedă în corpul tehnic :

Și rog plecat pe Majestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

1) Raportul No. 269 din 5 Ianuarie 1913. al d-lui Ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D-nii ingineri Mihăilescu Dumitru și Trofin Ioan P., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, au fost numiți în funcțiuni, cel dintîi în serviciul tehnic al județului Ilfov și în serviciul ministerului de domenii și cel de al doilea în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Posturile în cari acești d-ni ingineri au fost numiți, nefiind retribuite cu salariul cuvenit gradului de inginer-ordinar clasa III și la care sus numiții aveau dreptul, conform legii de organizare a corpului tehnic, nu au fost înscriși în cadrele acestui corp decît atunci cînd li s'au prevăzut în bugetele serviciilor respective, unde se găseau în funcțiune, salariul corespunzător gradului de inginer-ordinar clasa III.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu li înscriși în cadrele corpului tehnic din cauză că salariul funcțiunii în cari erau numiți nu corespundea cu acel al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunile în chestiune nu erau decît o pregătire a inginerilor pentru funcțiuni superioare, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimiși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lor ingineri Mihăilescu și Trofin, care au rămas într'o stare de inferioritate ca grad față de colegii lor din aceeaș promoțiune, subscrisul am onoarea a propune Majestății Voastre ca în gradele actuale de ingineri-ordinari clasa II, ce numiții d-ni ingineri posedă în corpul tehnic, să li se conteze ca vechime :

Prin decretul regal No. 86 din 10 Ianuarie 1913, D. inginer Virgiliu Ap. Anghelescu, se consideră admis în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, pe ziua de 13 Februarie 1907.

Prin decretul regal No. 139 din 14 Ianuarie 1913, D. inginerșef clasa II Constantin C. Tzâpîrdea se consideră ca aflat în concediu nelimitat, cu începere dela 1 Ianuarie 1909 pînă la 1 Noembrie 1912, cînd a fost rechemat în cadrul de activitate.

Prin decretul regal No. 226 din 19 Ianuarie 1913, D-nii Teodoru G. Henri-Alexandru și Popa Ilie G., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele și ocupînd, cel dintîi postul de asistent la serviciul construcțiunii portului Constanța, și cel de al doilea postul de subșef de secție în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt admiși, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 31 Decembrie 1912, cînd au obținut diploma sus zisei școale.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele studii și construcțiuni

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Steriu G. Ciumetti, absolvent al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, se numește cu titlul provizoriu și pe ziua de 16 Ianuarie 1913, în postul vacant de inginer, șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vaslui cu salariu de 600 lei lunar.

D-lui inginer-ordinar clasa II Mihăilescu Dumitru, un timp de 2 ani, șapte luni și 15 zile;

D-lui inginer-ordinar clasa II Trofin Ioan P., un timp de șase luni și 13 zile.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 12 Ianuarie 1913.

No. 1.062.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Se primește demisiunea d-lui inginer Aurel Diaconovici, pe ziua de 16 Decembrie 1912, din postul de subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 12 Ianuarie 1913.

No. 1.086

p. Ministru, **G. Panait.**

În administrația căilor ferate.

Prin decretul regal No. 5.305 din 31 Decembrie 1912, D. inginer-ordinar clasa III Panteli Ioan G., actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, se numește pe ziua de 1/14 Decembrie 1912, în postul de inginer atașat clasa III la serviciul pentru construcția și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 80 din 10 Ianuarie 1913, se primește demisiunea d-lui Lambrino Alexandru Al., pe ziua de 25 Decembrie stil nou 1912, din postul de avocat ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 81 din 10 Ianuarie 1913, D. Popa Ilie G., se numește pe ziua de 16/29 Noembrie 1912, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Prind decretul regal No. 82 din 10 Ianuarie 1913, se primește demisiunea d-lui Andonescu Constantin, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, din postul de inginer atașat clasa II ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 284 din 25 Ianuarie 1913, se primește demisiunea d-lui Chibici-Rivneanu Alexandru, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, din postul de avocat clasa II ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 394 din 31 Ianuarie 1913, D. Gabriellescu Emanoil, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1913, în postul de inginer asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, pe ziua de 31 Decembrie stil vechi 1912, de când a obținut diploma sus zisei școale.