

LEGI ȘI REGULAMETE

Prin decretul regal No. 3.843 din 13 Maiu 1913, dispozițiunile luate cu decretul No. 4.389 bis din 13 Octombrie 1912, privitoare la oprirea exportului cărbunilor în străinătate, sunt și rămân revocate.

Prin decretul regal No. 3.849 din 13 Maiu 1913, se aprobă modificările următoarelor taxe din tariful docurilor din porturile Galați și Brăila și anume :

I. *La tariful pentru mărfurile întreținute*

(lit. B., § I alin. a).

Sporul dela 10 la 12 bani pentru 100 kg. a taxei pentru manipulația de descărcare sau încărcare de pe sau pe căruțe sau vagoane.

(lit. D § 6).

Sporul dela 3 la 7 bani pentru 100 kg. a taxei pentru îndeplinirea formalităților de reexpediere pe calea ferată ;

II. *La tariful pentru mărfurile de transit*

(lit. B § 1).

Sporul dela 3 la 5 bani pentru 100 kg. a taxei pentru paza și îngrijirea mărfurilor în primele 3 zile dela depunerea lor în docuri și dela 5 la 7 bani pentru 100 kg. a taxei de magazinaj pentru următoarele 7 zile la mărfurile cari nu se ridică în primele 3 zile.

(lit. D § 1).

Sporul dela 3 la 7 bani pentru 100 kg. a taxei pentru îndeplinirea formalităților de reexpediere pe calea ferată.

In ședința la de 24 Mai 1913, consiliul de miniștrii luînd în deliberare propunerea d-lui ministru de lucrări publice de a se suprima biletele de liber parcurs pe căile ferate,

Avînd în vedere că prevederile înscrise în bugetul curent al căilor ferate au fost făcute, ținîndu-se seamă și de această suprimare ;

Considerînd că proiectul de lege pentru acordarea unui credit de 408.000.000 lei, pe seama căilor ferate, care cuprinde și dispozițiunile acestei suprimări, n'a fost încă transformat în lege,

Decide :

Biletele de liber parcurs pe căile ferate, ce se liberau de diferite departamente, se suprimă pe ziua de 1 Iunie anul curent.

Dispozițiunile acestui jurnal se vor aduce la îndeplinire de d. ministru al lucrărilor publice.

T. Maiorescu, Al. Marghiloman, Take Ionescu, C. C. Arion, Al. Bădărău, M. G. Cantacuzino, General C. Hârjeu, N. Xenopol.

No. 1.452.

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Cu începere dela 1 Iunie 1913 și pînă la alte dispozițiuni, orele de lucru în biourile administrațiunei centrale a ministerului, precum și în acelea ale serviciilor pendite de minister, în afară de administrațiunea căilor ferate, vor fi dela 8 dimineața și pînă la 1 p. m.

Art. II. D. Secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 31 Mai 1913.

No. 16 030.

Ministru, **Al. Bădărău.**

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Aprilie 1913/1914, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE								
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914					
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI					
1911/912	Aprilie	3.477	2.999.870	70.457	3.280.893	6.351.220	Aprilie Maiu Iunie Iulie August Septembrie Octombrie Noembrie Decembrie Ianuarie Februarie Martie	6.351.220	9.098.688	8.688.663					
1912/913		3.491	3.544.039	83.960	5.470.689	9.098.688									
1913/914		3.549	3.412.088	91.250	5.185.325	8.688.663									
1911/912	Luna Aprilie din anul 1913/914 prezintă o diferență de :		+ 412.218	+ 20.793	+ 190.432	+ 2.337.443									
1912/913			- 131.951	+ 7.290	- 285.364	- 410.025									
RECAPITULAȚIUNEA															
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunii Aprilie															
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie		2.999.870	70.457	3.280.893	6.351.220									
1912/913			3.544.039	83.960	5.470.689	9.098.688									
1913/914			3.412.088	91.250	5.185.325	8.688.663									
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Aprilie 1913-914 prezintă o diferență de :		+ 412.218	+ 20.793	+ 190.432	+ 2.337.443									
1912/913			- 131.951	+ 7.290	- 285.364	- 410.025									

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.