
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 4.380 din 8 Iunie 1913, se recunoaște d-lui inginer Enacovici Titus, actualmente aflat în serviciul administrațiunei căilor ferate, încă o vechime de 7 luni și 22 zile în gradul de inginer-ordinar clasa I ce posedă actualmente în cadrele corpului tehnic. ¹⁾

1) Raportul No. 16.519 din 6 Iunie 1913, al d-lui ministru de lucrări publice către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer Enacovici Titus, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, a fost numit, pe ziua de 9 August 1904, în postul de inginer-ajutor în serviciul tehnic al comunei Botoșani.

Acest post, nefiind retribuit cu salariul corespunzător gradului de inginer-ordinar clasa III la care sus numitul avea dreptul, conform legii de organizare a corpului tehnic, nu a fost înscris în cadrele acestui corp decît la 1 Aprilie 1905, cînd i s'a prevăzut în bugetul serviciului respectiv salariul cuvenit gradului de inginer-ordinar clasa III.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu li înscriși în cadrele corpului tehnic din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acel al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunile în chestiune nu erau decît o pregătire a inginerilor pentru funcțiuni mai superioare, astfel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimiși la studii în străinătate.

In vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcîntă d-lui inginer Enacovici, care a rămas într'o stare de inferioritate, ca grad, față de colegii săi din aceeași promoțiune, subscrisul am onoarea

Prin decretul regal No. 4.616 din 21 Iunie 1913, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 1 Iulie 1913, următorii d-ni ingineri din cadrul corpului ordinar al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

Guțu Victor St., inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1909, Octombrie 16 ;

Bunescu Constantin I., șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1909, Ianuarie 1 ;

Polizu Constantin C., inspector principal clasa II la căile ferate avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1908, Mai 10.

LA GRADUL DE INGINER ȘEF CLASA II

Leordeanu Gheorghe, inginer-diriginte la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

Nicolau George M., șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

Penescu Alexandru, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tulcea, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1905, Maiu, 10 ;

Budișteanu Petre C , inginer-diriginte la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1905, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 4.617 din 21 Iunie 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Iulie 1913, următorii domni ingineri atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.568 din 4 Mai 1913)

Al treilea rînd la alegere

b) Ghica Șerban Sc. șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910. Maiu 10 ;

a propune Maiestății Voastre ca timpul arătat mai sus, de 7 luni și 22 zile, să se conteze ca vechime în gradul actual de inginer-ordinar clasa I pe care-l posedă d. inginer Enacovici Titus în cadrele corpului tehnic și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aprobă această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

Al treilea rînd la vechime

Naum Dimitrie M., sub-șef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1906, Maiu 10 ;

Al patrulea rînd la alegere

a) Filipescu George E., sub-șef de secție la serviciul hidraulic, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10 ;

b) Malcoci Constantin, în serviciul direcțiunii generala a regiei monopolurilor Statalului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

Al patrulea rînd la vechime

Mathias Moritz, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10 ;

Al cincilea rînd la alegere

a) Calotescu Grigore N., inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1908, Mai 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Al treilea rînd la alegere

a) Slăniceanu Nicolae, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Noembrie 1 ;

b) Orășeanu Cesar D. inginer-asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Ianuarie 1 ;

Al treilea rînd la vechime

Orăscu Gheorghe, sub-șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Fevruarie 2 ;

Al patrulea rînd la alegere

a) Russ Alexandru, inginer-atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1909, Fevruarie 16 ;

b) Palade Ștefan, inginer asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1910, Iulie 16 ;

Al patrulea rînd la vechime

Georgescu Constantin N., sub-șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909 Martie 16.

Al cincilea rînd la alegere

c) Popescu Nicolae M., inginer atașat clasa III la căile ferate avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1908, Aprilie 18;

b) Ghorghiade Alexandru, în serviciul ministerului industriei, și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Octombrie 26.

Prin decretul regal No. 4.618 din 21 Iunie 1913, se înaintază în grad, pe ziua de 1 Iulie 1913, următorii domni conducători atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat, al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

Mănescu Ioan, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor clasa I dela 1896, Aprilie 20;

Lupu George, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, avînd gradul de conductor clasa I de 1904, Aprilie 1;

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.569 din 4 Maiu 1913)

Al VI-lea rînd la vechime

Sachelarie Ștefan D., șeful serviciului tehnic al comunei Tîrgoviște, avînd gradul de conductor clasa II dela 1903, Iulie 1;

Al VI-lea rînd la alegere

Gessner Ernest, în serviciul de poduri și șosele din Județul Romanați, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 4.731 din 27 Iunie 1913, se recunoaște d-lui inginer Teodoreanu Ioan, actualmente aflat în serviciul administrațiunei căilor ferate; încă o vechime de doi ani, în gradul de inginer-ordinar clasa III, ce posedă în corpul tehnic ¹⁾.

1) Raportul No. 18.848 din 25 Iunie 1913, al d-lui ministru de lucrări publice către M. S. Regele.

Sire,

D. Teodoreanu Ioan, absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele a fost numit pe ziua de 1 Aprilie 1904, în serviciul mi-

Prin decretul regal No. 4.839 din 1 Iulie 1913, se primește demisia d-lui inginer-ordinar clasa I Traian Grigorescu, pe ziua de 19 Iunie 1913, din postul de șef de secție ce ocupa în serviciul construcției porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, și totodată se trece, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate a corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 4.947 din 10 Iulie 1913, d-l Voicu Iosif I., avînd gradul de inginer stagiar dela 10 Maiu 1895, în cadrele corpului tehnic și actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor, se rechemă în cadrul de activitate (cadru detașat) al sus zisului corp, pe ziua de 1 Iulie 1913, și tot odată se înaintează, pe aceeaș zi, la gradul de inginer ordinar clasa III.

Prin decretul regal No. 5.063 din 23 Iulie 1913, d-l Steriu G. Ciumetti, obținînd calitatea de cetățean român prin legea sancționată cu Inaltul decret regal 4.797 și promulgată în monitorul oficial No. 84 din 16 Iulie a. c., se confirmă în postul de inginer la

nisterului de domenii, unde a funcționat pînă la 1 Aprilie 1906, cînd a trecut în administrațiunea căilor ferate.

Postul în care d. inginer Teodoreanu a fost numit în sus zisul departament nefiînd retribuit cu salariu convenit gradului de inginer-stagiar și la care numitul inginer avea dreptul conform legii de organizare a corpului tehnic, nu a fost înseris în cadrele acestui corp decît atunci cînd i s'a prevăzut în bugetul serviciului respectiv unde se găsea în funcțiune, salariul corespunzător de inginer-stagiar.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu fi înseriși în cadrele corpului tehnic din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acel al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri, de oarece funcțiunile în chestiune nu erau decît o pregătire a inginerilor pentru funcțiuni superioare, ast-fel că timpul petrecut în acele funcțiuni inferioare urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic, după cum s'a recunoscut și inginerilor trimiși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lui inginer Teodoreanu, care a rămas într-o stare de inferioritate ca grad față de colegii săi din aceeași promoțiune, subscrisul am onoarea a propune Maiestăței Voastre ca timpul de doi ani să se conteze ca vechime în gradul de inginer-ordinar clasa III pe care-l posedă d. inginer Teodoreanu în cadrele corpului tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propune semnînd alăturatul decret.

serviciul de poduri și șosele, admitându-se totodată, pe ziua de 16 Iulie 1913, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp și se înaintează, pe aceiași zi la gradul de Inginer-ordinar clasa I^a).

Prin decretul regal No. 5.161 din 31 Iulie 1913, d-l inginer-ordinar clasa II Nazarie George, actualmente aflat în cadrul detașat

Raportul No. 21.365 din 19 Iulie 1913, al d-lui Ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D-l Steriu G. Ciumetti, român macedonean, a terminat cursurile școlii naționale de poduri și șosele în anul 1895, obținând certificat de absolvire, ceace i-ar fi dat dreptul la gradul de inginer-stagiar, dacă ar fi rămas în țară. D-sa însă, călăuzit de ideea patriotică de a servi mai bine cauza românizmului, s'a reîntors în Macedonia, unde a fost numit de guvernul român ca profesor de matematici la liceul românesc din Monastir. În acelaș timp d-l Ciumetti a fost angajat și ca inginer la serviciul de poduri și șosele de către guvernul turcesc unde a funcționat neîntre-rup și a trecut prin toate gradele prevăzute în organizația corpului tehnic al imperiului otoman, iar în anul 1912 a fost înaintat inginer-șef de vilact și trimis la vilactul Mamuretul Azis, din Curdistan.

Transferarea d-lui Ciumetti în sus zisa localitate, unde nu mai putea avea nici un contact cu populațiunea românească și unde luptele între curzi și armeni constituiau o perpetuă nesiguranță a vieții sale și a familiei, mai ales în urma stărei de lucruri creiată cu rășboaiile din peninsula balcanică, l-au determinat a veni în țară și pe ziua de 16 Ianuarie 1913, a fost numit, cu titlu provizoriu, în postul de inginer, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vaslui.

Supunînd la cunoștința Majestății Voastre cele de mai sus și avînd în vedere timpul îndelungat de cînd d-l Ciumetti funcționează în calitate de inginer, ceace i-ar fi dat dreptul să obție diferite înaintări în cadrele corpului tehnic și să fie cel puțin într'o situațiune egală cu colegii săi din promoțiunea anului 1895.

Avînd în vedere, pe de altă parte, că prin legea sancționată prin înaltul decret regal No. 4.797 și promulgată în monitorul oficial No. 84 din 16 Iulie 1913, s'a recunoscut d-lui Ciumetti calitatea de cetățean român.

Subscrisul am onoarea a propune Maiestății Voastre ca d-l Steriu G. Ciumetti să fie confirmat în postul de inginer ce i s'a încredințat în serviciul de poduri și șosele, admitându-se tot odată, pe ziua de 16 Iulie 1913, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp și înaintat, pe aceeași zi la gradul de inginer-ordinar clasa I.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiași corp, pe ziua de 15 Iunie 1913, când a demisionat din serviciul ministerului de finanțe.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 4.714 din 25 Iunie 1913, d-l Savopol Emanoil se numește pe ziua de 1 Iulie 1913, în postul vacant de subdirector în administrațiunea centrală a ministerului (direcțiunea contabilităței) retribuit cu 500 lei lunar.

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. In absența d-lui Inspector general V. Voiculescu, mobilizat, d-l Inspector general Iuliu Zane este însărcinat cu conducerea și rezolvarea tuturor lucrărilor privitoare de direcțiunea I de poduri și șosele.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni

Data la 21 Iunie 1913.

No. 18.709.

p. Ministru, **G. Panait.**

In învățămînt.

Prin decretul regal No. 4.574 din 18 Iunie 1913, d-l dr. Paul Wachman se numește, în postul vacant de medic la școala națională de poduri și șosele.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 4.494 din 14 Iunie 1913, d-l inginer-ordinar clasa III Vernescu Dimitrie G., actual subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se trece după a sa cerere, pe ziua de 16/29 Iunie 1913, în serviciul de poduri și șosele al ministerului.

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef clasa II. Arghirescu Constantin, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi, se trece, pe ziua de 10 Iunie 1913, în interes de serviciu și în aceeaș calitate, la serviciul de poduri și șosele din județului Mehedinți, în locul d-lui inginer-șef clasa I Ciocâlțeu Petre, care se trece tot în interes de serviciu și pe aceeaș zi. în administrațiunea centrală a direcțiunei generale de poduri și șosele. studii și construcțiuni, (la studii și construcțiuni).

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 5 Iunie 1913.

No. 16 377.

Ministru, **Al. Bădărău**

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II Dimitrie Mihăilescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Buzău, se înaintează în interes de serviciu, pe ziua de 16 Iunie 1913, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi, în locul d-lui inginer-șef Arghirescu, trecut în alt serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 13 Iunie 1913.

No. 17.367

Ministru, **Al. Bădărău.**

—

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere decretul regal sub No. 4.494/913. prin care d-l inginer-ordinar clasa III Vernescu Dimitrie G., este numit în serviciul de poduri și șosele,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III Vernescu Dimitrie G., se

înainteză, pe ziua de 16 Iunie 1913. în postul de sub-șef la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău. în locul d-lui inginer Mihăilescu Dimitrie, trecut în alt serviciu.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Iunie 1913.

No. 17.802.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere deciziunile noastre No. 16.377 și No. 17.367 prin care d-l inginer-șef C. Arghirescu a fost trecut dela Dorohoi ca șef al serviciului tehnic la Mehedinți, iar d-l inginer D. Mihăilescu, subșeful serviciului tehnic dela Buzău, a fost înaintat ca șef al serviciului tehnic, din județul Dorohoi,

Decidem :

Art. I. D-l inginer-șef clasa II Arghirescu Constantin, se însărcinează a conduce. pînă la noui dispozițiuni, tot serviciul de poduri și șosele, din județul Dorohoi; iar d-l inginer-ordinar cl. II Mihăilescu Dimitrie, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi, se însărcinează a conduce, asemenea pînă la noui dispozițiuni, serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 17 Iunie 1913.

No. 17.971.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa I George Munteanu, din serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se detașează, în mod provizoriu, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 26 Iunie 1913.

No. 18.946.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 4.323 din 6 Iunie 1913, D. inginer-stagiari Mărculescu Max, din serviciul administrațiunii căilor ferate, se consideră ca înaintat, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, în postul de subșef de secție cl. IV în sus zisa administrațiune, în loc de șef de secție cl. IV, după cum s'a trecut în decretul nostru No. 3.469 din 2 Mai anul curent.

Prin decretul regal No. 4.467 din 14 Iunie 1913. se aprobă înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1913 și anume:

D-nii ingineri-șefi clasa I Carp Vasile și Christea Alexandru, actuali inspectori principali clasa II, în posturile de inspector principal clasa I;

D. inginer-șef clasa II Altenliu Alexandru, actual inspector principal clasa III, în postul de inspector principal clasa II;

D. inginer-ordinar clasa I Busuioc Constantin G., actual inspector clasa II, în postul de inspector principal clasa III;

D. inginer-ordinar clasa I Isvoranu George G., actual șef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa I;

D. inginer-ordinar clasa II Constantinescu Ioan I., actual șef de secție clasa III, în postul de șef de secție clasa II;

D. inginer-ordinar clasa II Trofin Ioan P., actual inginer-atașat clasa II, în postul de inginer-atașat clasa I;

D. inginer ordinar clasa III Drogeanu Aloman, actual inginer-atașat clasa IV, în postul de inginer-atașat clasa III.

Prin decretul regal No. 4.470 din 14 Iunie 1913, D. inginer-șef clasa II Botez Teodor I., actual inspector clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 16 Iunie stil nou 1913, în postul de inspector principal clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 4.471 din 14 Iunie 1913, D. Goldner Gustav, actual sub-șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, obținând împămîntenirea prin legea sancționată cu decretul No. 1.466 din 29 Martie 1913 și promulgată în monitorul.

oficial No. 3 din 3/16 Aprilie a. c., se confirmă în postul ce ocupă în sus-zisa administrațiune.

Prin decretul regal No. 4.575 din 18 Iunie 1913, D. Popescu Mihail, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 16/29 Maiu 1913, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar, clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 4.619 din 21 Iunie 1913, D. Huch Victor Herberth G., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Berlin și actual inginer-atașat clasa IV, în serviciul administrațiunii căilor ferate, obținând împămîntenirea cu dispensă de stagiu prin legea sancționată cu decretul No. 1.166 din 13 Martie 1913 și promulgată în monitorul oficial No. 281 din 19 Martie/1 Aprilie 1913, se confirmă în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune, și totdeodată se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a aceluia corp.

Prin decretul regal No. 4.675 din 25 Iunie 1913, D. Roman Jean se confirmă în postul de subșef de secție clasa IV ce ocupă în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, de oarece a obținut împămîntenirea cu dispensă de stagiu, prin legea sancționată cu decretul No. 1.045 din 24 Februarie 1912 și promulgată în monitorul oficial No. 261 din 28 Februarie 1912.

Prin decretul regal No. 4.922 din 8 Iulie 1913, D. Sfințescu Cincinat I., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele se numește, pe ziua de 1/14 Iunie 1913, în postul de subșef de secție la serviciul pentru construcțiunea conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 68.707 B din a. c.,

Decidem :

Art. I. Se primeşte demisiunea d-lui Löwenton Leon W., pe ziua de 1/14 Iunie 1913, din postul de inginer provizoriu ce ocupă în serviciul administraţiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 11 Iunie 1913.

No. 17 184.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 71.779 B. din a. c.,

Decidem :

Art. I. Se aprobă primirea demisiunii şi rezilierea contractului încheiat cu d. inginer Parri Giovanni, actual subşef de secţie clasa IV în serviciul administraţiunii căilor ferate pe ziua de 20 Iunie stil nou 1913.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 11 Iunie 1913.

No. 17.185.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, Ministrul secretar de stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcţiunii generale a căilor ferate sub No. 72.686 B din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Mateescu Marcu, absolvent al şcoalei politehnice din Zürich, se numeşte, pe ziua de 1/14 Iulie 1913, în mod provizoriu în postul de şef de secţie la serviciul lucrărilor noi de administraţiunea căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Iunie 1913.

No. 18.846.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Decorațiuni.

Prin înalta rezoluție dată asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al Ordinilor, sub No. 11.444 din 24 Maiu a c., în conformitate cu art. 12, alin. III din Constituțiune, M. S. Regele a binevoit a autoriză pe d. inginer inspector general Grigore Casimir, subdirector general al porturilor și căilor de comunicație pe apă, de a purtă insemnele de Mare ofițer al Ordinului *Frantz Iosif*, ce i s'a conferit de d. M. S. Impăratul Austriei, Rege al Ungariei, pentru care i s'a liberat de cancelaria Ordinilor cuvenitul brevet de autorizare.