
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 5.157 din 31 Iulie 1913, D. inginer-stagiari Bejan Grigore, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se consideră ca făcînd parte din cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 2 Octombrie 1909, cînd a fost admis în cadre.

Prin decretul regal No. 5.159 din 31 Iulie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Leonida Dimitrie și d. inginer-ordinar clasa III Odo-bescu Ioan, actualmente aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, sunt trecuți în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua cînd au demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 5.283 din 13 August 1913, D. inginer-stagiari Stoica Dumitru aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Aprilie 1913, cînd a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

Prin decretul regal No. 5.389 din 20 August 1913, se înaintază în grad, pe ziua de 16 August 1913, următorii domni ingineri, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

Georgescu Aurelian P., inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I, dela 1909 Decembrie 20 ;

Niculescu George I., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Buzău, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I, dela 1908 Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 4.617 din 21 Iunie 1913).

Al cincilea rînd la alegere

b) Mirea Ștefan N., în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1910 Maiu 10.

Al cincilea rînd la vechime

Vidrașcu George, inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1907 Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret).

Al cincilea rînd la vechime

Metaxa Alexandru Asim., inginer-asistent la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1909 Aprilie 1.

Al șaselea rînd la alegere

a) Ifrim George N., sub-inspector clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1910 Aprilie 1;

b) Pașcanu Florea, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1910 Iulie 1.

Prin decretul regal No. 5.390 din 20 August 1913, se înaintează la gradul de conductor principal clasa II, pe ziua de 16 August 1913, următorii d-ni conductori clasa I din cadrul ordinar, al căror nume urmează :

Gheorghiaide Nicolae, în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, avînd gradul de conductor clasa I, dela 1904 Aprilie 1;

Panaitescu Nicolae, în serviciul de poduri și șosele din județul Vîlcea, avînd gradul de conductor clasa I, dela 1906 Maiu 10;

Iliescu Mihail, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor clasa I, dela 1899 Maiu 10.

Prin decretul regal No. 5.554 din 7 Septembrie 1913, D. in-

giner-stagiar Georgescu Gheorghe C., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Aprilie 1913, cînd a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului; iar d. inginer-stagiar Stoica Dumitru, care din eroare a fost trecut în cadrul de disponibilitate, se rechemă, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul detașat), d-sa aflîndu-se în serviciul sus zisului departament.

Prin decretul regal No. 5.660 din 18 Septembrie 1913, D. inginer-șef clasa II Costinescu Nicolae G., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Septembrie 1913, cînd a demisionat din postul ce ocupa în serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 5.668 din 19 Septembrie 1913, se înaintează la gradul de conductor principal clasa II, pe ziua de 1 Octombrie 1913, următorii d-ni conducători clasa I din cadrul ordinar, al căror nume urmează:

Constantinescu Vasile, în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, avînd gradul de conductor clasa I, dela 1906 Maiu 10;

Cazaban Teodor, în serviciul de poduri și șosele din județul Iași, avînd gradul de conductor clasa I, dela 1904 Aprilie 1;

Ionescu Ștefan, atașat în minister, avînd gradul de conductor clasa I, dela 1903 Iulie 1.

Prin decretul regal No. 5.669 din 19 Septembrie 1913, se înaintează în grad. pe ziua de 1 Octombrie 1913, următorii domni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează:

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 5.389 din 20 August 1913).

Al șaselea rînd la alegere

a) Sencovici Dimitrie T., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vilcea, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1910 Maiu 10;

b) Hălăceanu Ioan C., subșef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II, dela 1910 Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret).

Al șaselea rînd la vechime

Papanicoglu Mihail, subșef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1909, Aprilie 1.

Al șaptelea rînd la alegere

a) Tipărescu Nicolae, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1910, Iulie 1 ;

b) Lăzărescu Nicolae, inginer-atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1909, Iunie 15.

Prin decretul regal No. 5.690 din 24 Septembrie 1913, se recunoaște d-lui inginer Sfințescu Cincinat I., actual subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, o vechime de 2 ani și 11 luni, în gradul de inginer-ordinar clasa III, ce posedă actualmente în cadrele corpului tehnic. 1)

Prin decretul regal No. 5.691 din 24 Septembrie 1913, se recunoaște următorilor d-ni ingineri încă o vechime în gradele ce posedă actualmente în corpul tehnic, după cum urmează :

D-lui inginer-ordinar clasa I Christea Constantin, o vechime de șase luni ;

1) Raportul No. 25.879 din 17 Septembrie 1913, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer Sfințescu Cincinat I., absolvent cu diplomă al școlii de poduri și șosele, a funcționat în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor, dela 1 Iulie 1910 și pînă la 1 Octombrie acelaș an, cînd a fost trimis cu bursă de academia romînă în străinătate, pentru studiul edilității publice.

În vedere că d. inginer Sfințescu, la numirea d-sale în serviciul sus zisului departament, a omis a cere să fie admis în corpul tehnic și, în considerațiune că, pentru îndeplinirea misiunii cu care a fost însărcinat de academia romînă, a făcut studii, ca bursier, în Germania, dela 1 Octombrie 1910 pînă la 1 Iunie 1913.

Pentru aceste motive, subscrisul am onoarea a propune Maiestății Voastre ca, timpul de 2 ani și 11 luni, să conteze ca vechime în gradul actual de inginer-ordinar clasa III, pe care-l posedă d. inginer Sfințescu.

Și rog, prea plecat, pe Maiestatea Voastră, să binevoiasecă a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de lege.

D-lui inginer-ordinar clasa II Paraschivescu Badea C., o vechime de nouă luni ;

D-lui inginer-ordinar clasa II Gheorghiu Ioan V., o vechime de un an și 8 luni. 1)

In administrația centrală a Ministerului și Consiliului tecnice superior.

Noi, ministrul secretar de Stat ad interim la departamentul lucrărilor publice,

1) Raportul No. 25.878 din 17 Septembrie 1913, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D-nii ingineri Christea Constantin, Paraschivescu Badea C. și Gheorghiu Ioan V., absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, au fost numiți în serviciul administrațiunii căilor ferate, cei doi dinții în posturile de inginer-asistent și cel de al treilea în postul de control clasa II.

Posturile în cari acești d-ni ingineri au fost numiți, neliind retribuite cu salariul corespunzător gradului de inginer-ordinar clasa III la care sus numiții aveau dreptul, conform legii de organizare a corpului tehnic, nu au fost înscrși în cadrele acestui corp decît atunci cînd li s'au prevăzut în bugetele serviciilor respective, unde se găseau în funcțiune, salariul corespunzător gradului de inginer-ordinar clasa III.

Măsura luată în privința inginerilor de a nu li înscrși în cadrele corpului tehnic din cauză că salariul funcțiunii în care erau numiți nu corespundea cu acel al gradului, nu trebuia aplicată în aceste cazuri de oarece funcțiunile în chestiune nu erau decît o pregătire a inginerilor pentru funcțiuni superioare, astfel că timpul petrecut în aceste funcțiuni inferioare, urmează a li se considera ca vechime în cadrele corpului tehnic după cum s'a recunoscut și inginerilor trimși la studii în străinătate.

În vederea acestor împrejurări și pentru a se repara nedreptatea făcută d-lor ingineri Christea Constantin, Paraschivescu Badea și Gheorghiu Ion, cari au rămas într'o stare de inferioritate ca grad față de colegii lor din aceiaș promoțiune, am onoarea a propune Maiestății Voastre ca în gradele actuale ce numiții d-ni ingineri posedă în corpul tehnic, să li se conteze ca vechime :

D-lui inginer-ordinar clasa I Christea Constantin, șase luni :

D-lui inginer-ordinar clasa II Paraschivescu Badea C., nouă luni ;

D-lui inginer-ordinar clasa II Gheorghiu Ioan V., un an și opt luni.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnînd alăturatul proiect de decret.

Decidem :

Art. I. D. inginer inspector general George Panait, secretar general al ministerului, este autorizat să încuviințeze cheltuelile în numele nostru, să rezolve toate chestiunile cuvenite, să semneze toată corespondența, precum și ordonanțele de plată și de delegație pentru toate serviciile publice pendinte de acest minister, în limita creditelor ce sunt deschise prin buget și osebite legi, conform dispozițiilor legii contabilității publice și a regulamentelor de administrație, să semneze permisele de liberă călătorie pe căile ferate, precum și deciziunile pentru numirea personalului inferior.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 27 Septembrie 1912.

No. 27.199.

Ministra ad interim, Take Ionescu.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 5.508 din 30 August 1913, D. inginer ordinar clasa III Anghelescu Virgiliu Apostol, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește pe ziua de 1 Septembrie 1913, în serviciul de poduri și șosele, și totdeodată se trece, pe aceiași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 5.549 din 7 Septembrie 1913, D. inginer Tămășescu George, actualmente aflat în serviciul direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se lasă în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1913, spre a-și exercita drepturile la pensie.

Prin decretul regal No. 5.551 din 7 Septembrie 1913, următorii d-ni ingineri din serviciul de poduri și șosele, sunt puși în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiune și anume :

D. inginer-șef clasa I Bruneanu Nicolae, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dîmbovița ;

D. inginer-șef clasa II Panaitescu Cristea, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat ;

D. inginer-ordinar clasa I Popovici Grigore, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov ;

D. inginer-ordinar clasa I Ianoli Constantin, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere sporirea serviciului de poduri și șosele prin noile teritorii anexate Statului român,

Decidem :

Art. I. Se înființează o nouă circumscripțiune a VII-a de poduri și șosele cari va cuprinde județele Tnlcea și Constanța precum și noile teritorii ocupate.

Art. II. D. inginer-șef Ștefan Cristodulo, din serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, este însărcinat cu inspectarea sus zisei circumscripțiuni pentru care-și va stabili reședința la Constanța.

Art. III. D. inginer-șef Ștefan Cristodulo, va beneficia de diurna lunară prevăzută de art. 55 alin. *a* din regulamentul corpului tehnic.

Art. IV. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 23 August 1013.

No. 23.883.

Ministru, **Al. Bădărău**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa I Ciumetti Steriu G., actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vaslui și d. inginer-ordinar clasa III Anghelescu Virgiliu Apostol, care prin decretul regal No. 5.508 din 30 August a. c., este numit în serviciul de poduri și șosele, sunt atașați, pe ziua 1 Septembrie 1913, în calitate de șefi de serviciu în teritoriile noi ocupate, cel dintîiu în circumscripția Silistra și cel de al doilea în circumscripția Dobrici.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Septembrie 1913.

No. 24.362

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere sporirea serviciului de poduri și șosele prin noile teritorii anexate Statului român,

Decidem :

Art. I. Inspecțiunile generale de poduri și șosele se stabilesc pe viitor după cum urmează :

Inspecțiunea I cuprinzînd județele Mehedinți, Dolj, Gorj, Romanai și Vilcea :

Inginer-șef clasa II Tzăpîrdea Constantin.

Inspecțiunea II cuprinzînd județele Olt, Argeș, Teleorman, Dîmbovița și Muscel :

Inspector general clasa II Carcalechi Sergiu.

Inspecțiunea III cuprinzînd județele Vlașca, Ilfov, Prahova și Ialomița :

Inspector general clasa I Panait George.

Inspecțiunea IV cuprinzînd județele Buzău, Rîmniceu-Sărat, Putna, Brăila și Covurlui :

Inspector general clasa II Chiriac Arghir.

Inspecțiunea V cuprinzînd județele Tecuciu, Tutova, Fălciu, Vaslui și Bacău :

Inspector general clasa II Stroescu Teodor.

Inspecțiunea VI cuprinzînd județele Iași, Roman, Neamțu, Suceava, Botoșani și Dorohoi :

Inspector general clasa II Papadopol Iacob N.

Inspecțiunea VII cuprinzînd județele Tulcea, Constanța, Silistra și Dobrici :

Inginer șef clasa I Christodulo Ștefan.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Septembrie 1913.

No. 24.507.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere dispozițiunile art. 1 din legea generală de pensioni,

Decidem :

Art. I. D. inginer Matei Brăescu, actualmente aflat în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiuine.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Septembrie 1913.

No. 24.511.

Ministru, Al. Bădărău.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul prefecturii județului Mehedinți sub No. 3.462 din a. c.

Decidem :

Art. I. D. George Crăciunescu se numește în mod provizoriu și pe ziua de 1 Septembrie 1913, în postul de arhitect la județul Mehedinți, plătit cu 400 lei lunar din bugetul drumurilor județului.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 19 Septembrie 1913.

No. 26.212.

Ministru, Al. Bădărău.

=====

In serviciul Direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 5.506 din 30 August 1913, se aprobă mutarea următorilor ingineri din serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 20 August 1913, și anume :

D. inginer-ordinar clasa I, Philippide Mihail, actual inspector la direcțiunea de navigațiune fluvială, în biurul tehnic din Buçu-

rești al serviciului porturilor maritime, retribuit cu 600 lei lunar și 250 lei diurnă pe lună.

D. inginer-ordinar clasa I, Ionescu Corneliu, actual șef de secție la divizia serviciului hidraulic din Galați, în postul de inspector la direcțiunea serviciului de navigațiune fluvială, retribuit cu 600 lei lunar și 300 lei diurnă, după buget.

Prin decretul regal No. 5.692 din 24 Septembrie 1913. D. inginer-ordinar clasa II Roșu Alexandru A., actual șef de secție în serviciul administrațiunei căilor ferate, se trece pe ziua de 16/29 Septembrie 1913, în postul de șef de secție la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal No. 5.701 din 24 Septembrie 1913, D. căpitan-comandor Toescu Vasile, actual căpitan-principal al portului Constanța, nefiind încă rechemat în cadrele marinei militare, se menține în serviciul inspectoratului general al navigațiunii și porturilor pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și se trece, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de comisar maritim al portului Sulina, în locul ce devine vacant prin transferarea d-lui căpitan în rezervă Botez Eugeniu în postul de căpitan-principal al portului Constanța.

In administrația căilor ferate.

Prin decretul regal No. 5.158 din 31 Iulie 1913, D. inginer Dumitrescu Alexandru se reprimește în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1/14 August 1913, în postul de șef de secție la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea porturilor.

Prin decretul regal No. 5.391 din 20 August 1913, D. Pinchis Avram I., se confirmă în postul de subșef de secție clasa III ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate, de oarece a obținut împămîntenirea cu dispensă de stagiu prin legea sancționată cu decretul No. 4.758 din 1 Iulie 1913 și promulgată în Monitorul Oficial No. 74 din 4/17 Iulie 1913.

Prin decretul regal No. 5.548 din 7 Septembrie 1913, D. in-

spector general clasa I Ottolescu Scarlat, actual director al serviciului lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiune.

Prin decretul regal No. 5.555 din 7 Septembrie 1913, următorii domni ingineri din serviciul administrațiunei căilor ferate sunt puși în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiune pe acea zi, și anume :

D. inspector-general Gallea Nicolae, actual subdirector de serviciu clasa I ;

D. inginer-șef clasa I Istrati Vasile I ;

D. inginer-șef clasa I Antonescu Vălsan Petre D., actual inspector clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa I Isvoranu George G., actual șef de secție clasa I, și

D. inginer-ordinar clasa II Teodoru Petre, actual subșef de secție clasa II.

Prin decretul regal No. 5.619 din 12 Septembrie 1913, se primește demișiunea d-lui inginer-șef clasa I Vasilescu George M., pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1913, din postul de inspector principal clasa I ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 5.622 din 12 Septembrie 1913, se aprobă înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 15 Septembrie stil nou 1913 și anume :

D. inginer-șef clasa I Guțu Victor St., actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa I Negulici Ioan P., actual șef de biurou tehnic clasa II, în postul de inspector principal clasa III ;

D. inginer-ordinar clasa II Trofin Ioan D., actual inginer-atașat clasa I, în postul de șef de biurou tehnic clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa II Ioanide Grigore N., actual inginer atașat clasa II, în postul de inginer atașat clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa II Costinescu Dan Eug., actual inginer atașat clasa III, în postul de inginer atașat clasa II.

Prin decretul regal No. 5.695 din 24 Septembrie 1913, D. doctor Manolescu Constantin I., actual medic-șef ajutor clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, spre a-și regala drepturile la pensune pe aceeași zi.

Decorațiuni.

Prin decretul regal No. 4.532 din 14 Iunie 1913. se numesc membrii ai ordinului Coroana României,

In gradul de Comandor

Pascu (Radu), inginer-șef clasa I la ministerul industriei și comerțului;

In gradul de Ofițer

Anastasiu (Ioan Gh.), inginer la primăria Capitalei;

Barbaciou (C.), inginer-șef la societatea petroliferă «Steaua României».

Prin decretul regal No. 4.533 din 14 Iunie 1913, se numește membru al Ordinului Coroana României,

In gradul de Cavaler

Quintescu (Paul), inspector industrial, la ministerul industriei și comerțului.

Prin decretul regal No. 4.706 din 25 Iunie 1913, se numesc membrii ai Ordinului Steaua României,

In gradul de Mare Ofițer

Dragu (Teodor), inginer inspector general, subdirector general al căilor ferate;

Mironescu (Constantin M.), inginer inspector general, director al școlii naționale de poduri și șosele;

Ottolescu (Scarlat), director de serviciu la căile ferate;

In gradul de Comandor

Pe domnii :

Balaban (Emil), director de serviciu la căile ferate;

Contr'amiral Barbieri (Nicolae), inspector general al porturilor;
Cosmovici (Gheorghe S.), director de serviciu la căile ferate;
Israti (Vasile I.), inginer ;
Mareș (Alexandru), director de serviciu la căile ferate ;
Radu (Ilie), inginer inspector general, director general al serviciului de studii și construcții ;
Zahariade (Petre), director de serviciu la căile ferate.

In gradul de Ofițer

Pe domnii :

Baiulescu (Romulus), subdirector de serviciu la căile ferate ;
Beleș (Aureliu), subdirector general al serviciului de studii și construcții ;
Carcalechi (Sergiu), inginer inspector general, inspector al șoselelor ;
Ottolescu (Mircea), inspector principal clasa I la căile ferate;
Pfeiffer (Grigore), profesor de chimie la școala națională de poduri și șosele ;
Radovici (Petre F.), inginer șef la serviciul de studii și construcții.

In gradul de Cavalier

Pe domnii :

Antonescu (Grigore D.), inspector principal la căile ferate ;
Arsenescu (Aurelian), inspector general, șef de serviciu în direcția generală a poștelor, telegrafelor și telefoanelor ;
Budișteanu (Petre C.), inginer diriginte la serviciul hidraulic ;
Dimo (Petre), subdirector de serviciu în ministerul lucrărilor publice ;
Duiliu (Marcu), arhitect, membru în consiliul tehnic superior ;
Eiseneker (Carol), preparator de fizică la școala națională de poduri și șosele ;
Scutaru (Gheorghe), inginer-inspector de tracțiune la căile ferate;
Vasilii (Matei C.), inginer, inspector principal la căile ferate ;
Wagner (Alexandru), inginer, inspector principal la căile ferate;
Zahariade (Alexandru), inginer, inspector de tracțiune la căile ferate.

Prin decretul regal No. 4.708 din 25 Iunie 1913, se numesc membrii ai Ordinului Coroanei României,

In gradul de Mare Ofițer

Zanne (Iuliu), inginer inspector general al serviciului de poduri și șosele.

In gradul de Comandor

Pe domnii :

Antonescu-Vilsan (Petre), inspector principal la căile ferate la Pitești ;

Arghirescu (Constantin), inginer-șef al județului Dorohoi ;
 Danielescu (Dumitru), subdirector de serviciu la căile ferate ;
 Dumitrescu (Anghel), subdirector de serviciu la căile ferate ;
 Răileanu (Constantin), subdirector de serviciu la căile ferate ;
 Tzâpîrdea (Constantin C.), inginer-șef în serviciul inspectoratului de poduri și șosele.

In gradul de Ofițer

Pe domnii :

Bedreag (Ștefan G.), inginer la șantierul naval din Turnu-Severin ;

Burghela (Teodor), inspector principal clasa II la căile ferate (Iași) ;
 Burki (Victor), șef de secție clasa II la căile ferate la Ploești ;
 Chiricuța (Anton D.), inginer-șef de secție la construcția și exploatarea porturilor maritime ;

Cristodulu (Ioan A.), inginer-șef, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Muscel ;

Eremia (Tiberiu), inginer, antreprenor de lucrări din București ;

Guțu (Victor), inginer inspector principal la căile ferate București ;

Ionescu (Ion), inginer la șantierul naval din Turnu-Severin ;

Mandrea-Teodoru (Dumitru), inginer atașat clasa II la căile ferate ;

Mateescu (Ștefan), șef de divizie la căile ferate la București ;

Radu (Gheorghe E.), inginer-șef, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Covurlui ;

Stănculescu (Filip), inginer la șantierul naval din Turnu-Severin ;

Vidrașcu (Gheorghe), inginer inspector principal la căile ferate București.

Prin decretul regal No. 4 709 din 25 Iunie 1913, se numesc membrii ai Ordinului Coroana României.

In gradul de Cavaler

Pe domnii :

Alexandrescu (Alexandru), șef de secție clasa II la căile ferate Buzău ;

Alexandrescu (Nicolae), subinspector clasa II la căile ferate (Galați) ;

Anastasiade (Ioan), șef de secție clasa II la căile ferate (Sinaia) ;

Botez (Eugeniu I.), inginer atașat clasa II la căile ferate ;

Călugăreanu (Atanasie), inginer, șef de secție la căile ferate (București) ;

Capriel (Iosif), șef de divizie la căile ferate (București) ;

Condeescu (Ioan P.), șef de secție clasa II la căile ferate (București) ;

Constantinescu (Nicolae), șef de secție clasa II la căile ferate (Galați) ;

Culcer (Radu), arhitect clasa II la căile ferate (București), și

Hurmuzescu (Mihai), inspector clasa II la căile ferate (Iași).

Prin decretul regal No. 4.710 din 25 Iunie 1913, se numesc membrii ai «Ordinului Coroana României».

In gradul de Cavaler

Pe domnii :

Mihăilescu (Dumitru), inginer, subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Buzău ;

Moisiu (Gheorghe), inginer, inspector de tracțiune la căile ferate ;

Nițescu (Emil), subinspector clasa I la căile ferate Buzău ;

Penescu (Grigore G.), inginer, șeful serviciului de poduri și șosele din județului Olt ;

Tocilescu (Alexandru), șef de secție la căile ferate, și

Zlatko (Pascal), șef de secție la căile ferate.

Prin decretul regal No. 5.229 din 7 August 1913, s'a conferit Ordinul «Coroana României».

In gradul de Mare Ofițer

D-lui Panait (George), inginer, inspector general clasa I, secretar general al ministerului lucrărilor publice.