

LEGI SI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 4.320 din 6 Iunie 1913, s'a aprobat următorul :

Regulament pentru modificarea art. 1, 12 și 14 din regulamentul de aplicare al legii pentru organizarea corpului tehnic al ministerului lucrărilor publice.

Articol unic. Art. 1, 12 și 14 din regulamentul de aplicare al legii corpului tehnic al ministerului lucrărilor publice, se modifică după cum urmează :

Art. 1. (Art. 1 din lege). Corpul tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din :

Corpul de ingineri și corpul de conductori.

El cuprinde, în cece privește pe ingineri, următoarele categorii :

a) Ingineri de căi de comunicațiune (șosele), căi ferate și navigațiune ;

b) Ingineri de mine ;

c) Ingineri mecanici ;

d) Ingineri electriciani ;

e) Ingineri metalurgici.

Art. 12. (Art X și XI din lege). Înaintările în corp, începînd dela gradul de ingineri-ordinari clasa III și pînă la acel de inginerșef clasa I inclusiv, precum și a conductorilor de clasa III pînă la acela de conductor principal clasa I, se fac în baza tablourilor de înaintare, întocmite la începutul fiecărui an de comisiunea prevăzută la art. 10 din lege.

Comisiunea se compune din : Toți inspectorii generali din cadrul ordinar și detașat aflați în activitate de serviciu.

Pentru inginerii din cadrul detașat, vor fi chemați de comisiune și directorii serviciilor respective, spre a da toate deslușirile privitoare la inginerii din acel cadru și de care comisiunea ar avea nevoie.

Art 14. (Art. X și XI din lege). Pentru întocmirea tablourilor de care se vorbește la art. 12 al regulamentului, se va procedea în modul următor :

Înainte de începutul lunii Decembrie a fiecărui an, propunerile de înaintări în corp se vor trimite ministerului, de către directorii de servicii, sau de autoritățile de cari depind inginerii și conductorii.

Propunerile de înaintare vor fi însoțite de un stat de serviciu, conform formularului stabilit de minister.

Directorul personalului din minister, care va îndeplini funcțiunea de secretar al comisiunii inspectorilor generali, va adresa după aceste propuneri două tablouri : unul la alegere și altul la vechime.

Tabloul la alegere va cuprinde, pentru fiecare grad și clasă în parte și în ordinea alfabetică, numele celor propuși la înaintare prin alegere, depe actele primite la minister.

Tabloul la vechime va cuprinde, pentru fiecare grad și clasă în parte și în ordinea de vechime, numele tuturor inginerilor și conductorilor cari au îndeplinit stagiul prescris pentru înaintare.

Pentru cele două cadre, cadrul ordinar și cadrul detașat, se va întocmi un singur tablou la alegere și un singur tablou la vechime.

Ministerul va fixa numărul locurilor vacante în fiecare grad din cadrul corpului tehnic.

Propunerile de înaintări, tablourile întocmite de direcțiunea personalului, precum și lista vacanțelor fixată de minister, se vor prezenta comisiunii inspectorilor generali de către secretarul acestei comisiuni, la prima întrunire fixată de art. 13 din regulament.

Prin decretul regal No. 5.519 din 2 Septembrie 1913 s'a aprobat următorul :

Regulament pentru funcționarea a două școale speciale de picheri și pentru organizarea corpului picherilor de poduri și șosele. ¹⁾

I. ȘCOALELE DE PICHERI

Art. 1. Școalele de picheri au de scop formarea de agenți tehnici, necesari tuturor serviciilor publice, pentru supravegherea construcției și întreținerii șoselelor, cum și a dependențelor lor, precum și a oricăror lucrări publice dependente de Stat, județ și comună.

1) Referat înregistrat la No. 28.784 din 17 August 1913.

Rezoluție

Se aprobă.—Se vor face formele legale pentru regulament.

Se va publica în Monitor raportul, regulamentul școalei și programul.

Bădărău.

Domnule Ministru,

Conformându-ne însărcinării ce ați binevoit a ne încredința prin decizia No. 18.697 din 21 Iunie a. e., avem onoarea a vă înainta alăturat, proiectul de regulament pentru organizarea și funcționarea școalelor de picheri, condițiile de admitere în școală și organizarea corpului picherilor, împreună cu programele cunoștințelor cerute la examenul de admitere, precum și a materiilor ce urmează a se preda în timpul celor 6 luni de școală; rugându-vă să binevoiți a dispune să se dea publicității, spre știința doritorilor de a urma cursurile școalelor.

Necesitatea înființării acestei școale este de mult simțită, ceea ce a motivat în multe rânduri încercări de a le înjgheba, dar nu s'a ajuns la înfăptuirea lor, din diferite împrejurări. Întreg personalul tehnic a fost lovit de faptul că picherii, acești agenți direcți de execuție, sunt adesea lipsiți de multe din cunoștințele ce li se cer pentru îndeplinirea serviciului lor. Și totuși pînă acum se recrutează la întâmplare, fără nici o normă de studii și cunoștințe tehnice, nu se bucură de nici o stabilitate sau ordine la înaintări și nu au nici posibilitatea de a-și apropia cunoștințele tehnice necesare, din lipsa cărților speciale.

Prin înființarea școalelor, pe lângă pregătirea viitorilor picheri, se caută ca în acelaș timp și numerosul personal ce funcționează în prezent, să-și poată completa cunoștințele necesare, prin frecventarea cursurilor școalei, fără ca să sufere nici serviciile publice. Apoi, prin centigrasarea materiilor predate în școli, pe lângă că se economisește foarte mult timp elevilor, se va da posibilitate și picherilor mai vechi să poată consulta

Art. 2.—Picherii vor lucra sub direcțiunea și răspunderea inginerilor șefi de servicii și a conductorilor tehnici respectivi, pentru îndeplinirea însărcinărilor ce li se vor da.

Art. 3.—Pregătirea acestor agenți se va face în două școli speciale de picieri, una în București și alta în Iași, puse sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice. Conducerea și administrația școlilor va fi încredințată diriginților, numiți prin decizie ministerială, dintre Conducătorii principali din corpul tehnic.

Art. 4.—Învățământul în școlile de picieri este gratuit, absolvenții fiind obligați să servească cel puțin 2 ani în serviciile publice.

Art. 5.—Toți elevii vor fi externi și vor îngriji singuri de întreținerea lor și de procurarea rechizitelor școlare.

un manual de cunoștinți speciale, iar elevilor școlii li se pune la îndemână în mod gratuit cărțile necesare studiilor.

Pentru a nu se stingheri mersul serviciilor publice, școlile vor funcționa în timpul dela 1 Octombrie—31 Martie, epocă de iarnă, când întreg personalul tehnic și de supraveghere este mai puțin ocupat cu lucrările pe teren.

Pregătirea elevilor se va face prin conferințe cu conținut mai mult practic, din aritmetică și geometrie, absolut necesară să premergea oricărei pregătiri ulterioare.

Apoi cunoștințele profesionale necesare picierilor grupate în 4 materii:

1. Cunoașterea materialelor și executarea construcțiilor;
2. Topografia elementară;
3. Noțiuni de drumuri și șosele;
4. Noțiuni de poduri de lemn și de zid: la care se adaogă:

Exerciții de caligrafie și schițe.

Exerciții de desenu și lucrări practice pe teren.

Credem, că aceste cunoștinți sunt de natură a deschide doritorilor de a se instrui în această specialitate, toate căile spre perfecționare.

În fine, foloasele acestor școli e sigur că nu vor întârzia să se resimtă în serviciile tehnice. De altfel, un corp de aproape 800 funcționari publici, înjghebat fără o pregătire prealabilă cît de elementară, era de neînchipuit, în vremea cînd în fiecare ramură de activitate se cere o serioasă specializare.

Este de asemeni absolut necesar ca odată cu înființarea școlilor, să se facă și organizarea corpului, spre a da un mai mare îndemn la lucru viitorilor picieri, arătîndu-li-se situația la care pot să aspire și care e rostul și condiția lor de funcționari publici: iar aceasta se impune cu atît mai mult, cu cît pînă acum nu există nici o urmă de reglementare a acestei categorii destul de numeroasă de funcționari.

De altfel, tendința școlilor înființate este de a primi în rîndurile ei pentru completarea cunoștințelor și pe actualii picieri, astfel ca peste

Art. 6.—Cursurile școalelor încep în fiecare an la 1 Octombrie și țin 5 luni. Ele vor cuprinde următoarele materii :

1. Aritmetica elementară ;
2. Geometria elementară ;
3. Cunoașterea materialelor și executarea construcțiilor ;
4. Topografia elementară ;
5. Noțiuni de drumuri și șosele ;
6. Noțiuni de poduri de lemn și de zid ;
7. Exerciții de caligrafie și schițe ;
8. Exerciții de desen și lucrări practice pe teren.

Art. 7.—Predarea materiilor se va face prin conferințe ținute de către conductorii delegați de ministerul lucrărilor publice, după propunerea dirigintelui școlii respective.

Toate materiile vor fi scrise și centigrafiate prin îngrijirea dirigintelui, împărțindu-se colile respective gratuit tuturor elevilor.

Art. 8.—Fiecare materie se va preda conform programului analitic anexat, făcându-se în timpul cursurilor repetițiile și interogațiile, ce se vor socoti necesare.

Art. 9.—Elevii școalelor de picheri vor fi supuși la toate regulile de ordine, discipline și asiduitate la cursuri, examene și lu-

maximum 10 ani să nu se mai găsească în serviciu nici unul care n'a trecut prin școală. Este dar în strînsă legătură modul de organizare și funcționare al școalelor, cu modul de organizare al corpului picherilor.

Apoi, pentru uniformizare și spre a se putea întrevede rezultatele acestor școli, s'a întocmit și programul analitic al tuturor materiilor ce se vor preda în timpul celor 6 luni, cuprinzînd cunoștințele absolut necesare oricărui picher, atît în serviciile de poduri și șosele ale Statului, cît și ale județelor și comunelor urbane.

Proiectul de regulament anexat, în care este arătat modul de funcționare al școalelor, programul cunoștințelor cerute la concursul de admitere și programul materiilor ce se vor preda în ambele școli de picheri fac parte integrantă și asigură realizarea așteptărilor tuturor acelorora cari se interesează de buna executare și întreținere a lucrărilor publice și de viitorul corpului de picheri.

Binevoîți vă rugăm, Domnule Ministru, a primi încredințarea profundului nostru respect.

C. Demetrescu-Crețu,

Conducător principal în ministerul lucrărilor publice.

C. St. Stoicescu,

Conducător principal în serviciul tehnic al județului Iași.

crări, cari vor fi stabilite de diriginții școalelor, prin dispoziții de ordine interioară, ce vor găsi cu cale să ia.

Art. 10.— Pentru constatarea cunoștințelor dobândite de elevi, se vor ține în timpul cursurilor examinări parțiale, iar la finele anului școlar în ultimele 10 zile, examene generale. Notele de merit vor merge dela 0 pînă la 20. Se va da de asemenea de către diriginte o notă de merit anuală, pentru purtarea și asiduitatea fiecărui elev.

Examenul general de absolvire se va trece înaintea unei comisiuni compusă dintr'un inginer șef de județ, delegat de minister dirigintele școalei și conferențiarul respectiv.

Art. 11.— Elevii cari vor fi obținut ca medie generală de absolvire nota minimă de 13, vor fi considerați ca absolvenți ai școalei și li se vor libera un *certificat de capacitate pentru picheri*, în puterea cărui vor fi numiți de preferință, ca picheri clasa III-a, atașându-i, facultativ, pentru cel puțin de 3 luni de diferite lucrări importante de construcție, pentru completarea cunoștințelor necesare.

II. CONDIȚIUNI DE ADMITERE ÎN ȘCOALA

Art. 12.— Tinerii cari doresc a fi înscriși în școală, vor adresa pînă la 20 Septembrie, direcțiunilor școalelor de picheri, o cerere scrisă și subscrisă de însuși candidații, însoțind-o de actele cerute la art. 13.

Art. 13.— Pentru a fi primiți la concurs, candidații vor dovedi cu acte că au etatea de 21 ani împliniți, că au satisfăcut legea de recrutare, că au absolvit cursul primar și că sunt sănătoși.

Vor fi admiși în școală fără concurs, actualii picheri și șefii cantonieri, cari au o vechime de cel puțin 2 ani; absolvenții a 4 clase secundare, precum și sergenții reangajați, eliberați din armată, cari vor avea certificatul de absolvirea cursului primar.

Art. 14.— Concursul de admitere va fi scris și oral, asupra aritmeticei, geometriei, geometriei, istoriei, geografiei țării și scrierei, prevăzute în alăturatul program de admitere în școala de picheri și va începe în ziua de 21 Septembrie.

Art. 15.— Elevii fiecărei școale vor fi în număr de maximum 50, din cari: parte dintre actualii picheri și șefi de cantonieri, trimiși de serviciile respective, după cerere și din oficiu, începîndu-se cu cei mai vechi, cu obligația de a urma școala; și parte dintre candidații reușiți la concurs, sau admiși în baza art. 13.

Art. 16.—Pentru înlesnirea elevilor, ministerul va acorda picherilor și șefilor-cantonierilor, treptat și fără ca să sufere serviciile, detașeri de câte 5 luni, avînd dreptul numai la salariul gradului; ei vor fi admiși în școală cu preferință, spre a-și completa cunoștințele, după care își vor relua serviciile cu drepturile ce le aveau cîștigat, numai dacă au obținut certificatul de absolvire.

Pentru ceilalți elevi, în limita fondurilor disponibile prevăzute în buget, se va acorda cel mult la 15 elevi din cei mai meritoși din fiecare școală, un ajutor lunar de 45 lei, în timpul celor 5 luni de cursuri.

III. ORGANIZAREA CORPULUI DE PICHERI

Art. 17. — Picherii se numesc de către Ministerul lucrărilor publice, în ordinea mediilor generale obținute în școala de picheri și a vacanțelor eventuale. Ei pot fi suspendați sau înlocuiți în urma raportului făcut de șeful serviciului și a cercetării făcute de un inspector general, care va asculta și apărarea învinuitului.

Art. 18. — Cadrul corpului de picheri și salariul lor lunar se fixează astfel :

Picheri principali	clasa I-a	. . . . .	250	lei	lunar
»	»	»	II-a	. . . . .	200 » »
»	ordinari	»	I-a	. . . . .	150 » »
»	»	»	II-a	. . . . .	125 » »
»	»	»	III-a	. . . . .	100 » »
»	provizorii	. . . . .	80	»	»

În aceste salarii sunt cuprinse toate cheltuielile de deplasare în interiorul ocolului, fiind obligați a avea mijloace de transport și a locui în mijlocul ocolului.

Pentru deplasări eventuale în afară de ocoluri, li se va plăti o diurnă de 3 lei pe zi, fără ca totalul să depășească jumătatea salariului.

Art. 19. — Numărul picherilor din orice clasă nu va putea fi mai mare decît $\frac{2}{3}$ din numărul celor din clasa imediat inferioară.

Înaintările dela o clasă la alta, se vor face de către Ministru în urma propunerilor șefilor de servicii, la alegere și vechime, după un stagiul de cel puțin 4 ani în clasa imediat inferioară, iar proporția va fi de 2 la alegere și 1 la vechime. Înaintările de picheri principali se vor face numai la alegere, după un stagiul de cel pu-

țin 5 ani, în urma raportului inspectorului general, constatînd merite deosebite.

Art. 20. — Picheri clasa III-a se vor numi:

a) Dintre absolvenții școalei de picheri;

b) Dintre absolvenții a 4 clase secundare, cari ar depune examenul final al școalei, ca pregătiți în particular și numai în primii 5 ani de funcționare a școalelor.

Art. 21. — Nimeni nu poate fi numit picher decît în clasa III-a, înaintînd apoi în clasele următoare conform art. 19, dacă a făcut școala de picheri și este recomandat de către șeful de serviciu.

Art. 22. — Picherii demisionați, vor putea fi reprimiți în corp cu drepturile ce aveau, dacă sunt absolvenți ai școalei și nu vor avea o întrerupere de serviciu mai mare de 5 ani.

Art. 23. — Picherii absolvenți ai școalei, avînd 4 clase secundare și o vechime de 10 ani în corpul de picheri, vor putea fi admiși fără examen în Școala de Conducători în urma raportului favorabil al inspectorului general din circumscripția respectivă.

IV. DISPOZIȚII TRANSITORII

Art. 24. — În lipsă de picheri absolvenți se vor numi picheri provizorii, fără să fi urmat școala, dintre actualii șefi cantonieri meritoși, precum și dintre absolvenții învățămîntului primar, cari au obținut în armată gradul de subofițer.

Funcția de șef-cantonier se va desființa, pe măsură ce școalele de picheri vor da un contingent suficient de absolvenți.

Art. 25. — Personalul care funcționează pe lîngă serviciile tehnice ale Statului, județelor și comunelor ca picheri, supraveghetori și șefi-cantonieri, vor fi menținuți și în viitor, întrucît locurile lor nu vor fi cerute de către absolvenții școalelor de picheri.

Picherii cari cu 20 de ani de serviciu, precum și acei ce au trecut vîrsta de 50 ani, își vor păstra locurile lor și în viitor, fiind scutiți de a mai urma cursurile școalei și de a depune examen, însă fără a mai avea drept să fie înaintați; iar toți acei cari au mai puțin de 20 ani de serviciu la data promulgării acestui regulament, vor fi chemați în serii de către minister spre a urma cursurile școalei.

Picherii cari au 10 ani de serviciu, vor fi primiți să depună examenul general de absolvirea școalei ca pregătiți în particular, beneficiînd de dispozițiile art. 16.

Art. 26. --- Prezentul regulament se va pune în aplicare la 1 Septembrie 1913.

Orice dispoziții sau regulamente contrare sunt anulate.

***Programul cunoștințelor cerute la examenul
de admitere în școlile de picheri din
București și Iași.***

I

ARITMETICA

Cele patru operațiuni asupra numerelor întregi.

Fracțiuni ordinare și operațiunile lor.

Fracțiuni zecimale și operațiunile lor.

Sistemul metric: unități de lungime, suprafață, volum, capacitate, greutate.

Regula de trei simplă.

Amestecături, asociații, dobânda simplă.

II

GEOMETRIA

Linii drepte, curbe, frînte, verticale, orizontale, perpendiculare, oblice, paralele.

Unghiuri drepte, ascuțite, obtuse.

Triunghiuri: dreptunghi, ascutunghi, obtusunghi, echilateral, isoscel, scalen.

Patrulater: patrat, dreptunghi, paralelogram, romb, trapez.

Poligoane, cerc.

Măsura suprafețelor.

Corpuri solide: piramida, prisma, cubul, paralelipipedul, cilindrul, conul.

Măsura corpurilor solide.

III

ISTORIA ȘI GEOGRAFIA ȚĂRII

Cunoștințele predate în cursul primar.

IV

O PROBĂ ÎN SCRIS

O scrisoare, o petiție, o compunere oarecare, pentru a se putea dovedi din cercetarea ei, cunoștințele concurrentului la *scriere, gramatică, ortografie, compunere.*

Programul analitic al școalelor de picheri din București și Iași

I

ARITMETICA ELEMENTARĂ

1. Definițiuni.

Despre unitate.

„ număr.

Aritmetică.

Numele numerelor, formarea numerelor.

Sistema numerotațiunei zecimale.

2. Operațiuni asupra numerelor întregi.

a) Adunarea cu proba ei.

b) Scăderea cu proba ei.

c) Înmulțirea cu diferite cazuri și proprietățile principale ale produsului de doi sau mulți factori.

d) Împărțirea: diferite cazuri și proprietățile principale.

3. Numere fracționare.

a) *Numere fracționare ordinare.*

Definițiuni.

Scrierea numerilor fracționare ordinare.

Comparațiunea valorii fragmentelor numerilor fracționare cu valoarea unui obiect întreg.

Proprietățile numerilor fracționare.

Aducerea fracțiunilor la același numitor.

Adunarea, scăderea, înmulțirea, împărțirea numerilor fracționare.

b) *Numere fracționare zecimale.*

Definițiuni. Proprietăți.

Adunarea, scăderea, înmulțirea, împărțirea numerilor fracționare zecimale.

Transformarea fracțiunilor ordinare în fracțiuni zecimale și viceversa.

4. Sistemul metric.

Unități de lungime, de suprafață, de volum, de greutate.

Exerciții practice de măsurat.

5. Rapoarte și proporții.

Definițiuni. Proprietăți.

Despre mărimile care variază în raport direct sau raport invers.

Aplicațiunile generale ale mărimilor proporționale.

6. Regula de trei simplă.

Despre dobânzi: Dobânda simplă și compusă.

Asociații.

La fiecare chestiune se vor face exerciții și probleme cu aplicațiuni practice.

II

GEOMETRIA ELEMETARĂ

a) Geometrie plană

Definițiuni,

1. Despre punct.

2. a) Linia dreaptă: linia verticală, orizontală și linia oblică.

Linii paralele.

Măsura liniei drepte.

b) Linia curbă: Descrierea circumferinței.

3. Linii drepte duse în circumferință: raza, diametru, coarda, secanta, tangenta, arcu.

4. Diviziunea circumferinței în grade.

5. Măsura în metrii a lungimei circumferinței și a lungimei unui arc.

6. Despre unghiuri.

Unghiuri adiacente, unghi acut și unghi obtus, unghi drept.

Egalitatea unghiurilor.

Măsura unghiurilor.

7. Despre poligoane:

Suprafață plană sau plan. Poligon.

a) Triunghiuri: triunghi dreptunghi, triunghi-acuțit-unghi, obtus-unghi.

Triunghi echilateral, isoscel și scalen.

Probleme asupra construcțiunii triunghiurilor.

b) Patrulater: pătratul, dreptunghiul, paralelogramul, romb, trapezul.

c) Poligoane de mai multe laturi:

Pentagon, exagon, etc.

Poligoane regulate.

Probleme relative la construcția poligoanelor regulate.

8. Despre cerc: definițiune.

9. Măsura suprafețelor: unități de măsură.

Măsura suprafeței pătratului.

„ dreptunghiului.

„ „ triunghiului.

„ „ paralelogramului.

„ „ trapezului.

„ „ unui poligon oarecare și descompunerea poligoanelor.

Măsura suprafeței unui poligon regulat.

„ „ cercului.

„ „ coroanei.

„ „ unui sector circular.

b) Geometria în spațiu

10. Plan, linie perpendiculară pe un plan, linie oblică pe un plan, planuri paralele, intersecția a două planuri.

11. Descrierea corpurilor geometrice.

Corp solid, volum, corp geometric.

a) Poliedrele : piramida, prisma, cubul, poliedrele regulate.

b) Corpurile rotunde : cilindrul circular, conul, sfera.

12. Măsura suprafețelor și a volumelor corpurilor enumerate mai sus.

La fiecare chestiune se vor face exerciții și probleme cu aplicațiuni practice la cubajul lemnăriei (grinzilor, scindurilor, piloților), figuri prismatice și conice de pietriș, zidării, săpături, împliniri, etc.

III

TECNOLOGIA

a) Noțiuni de recunoaștere a bunei calități și a defectelor materialelor

Apa.

Nisipul, extragerea, aprovizionarea, recepția.

Pietrișul de riu și de carieră, pietriș sfărâmat, extragerea, ciuruirea aprovizionarea, măsura figurilor, recepția.

Bolovani de riu și întrebuințarea lor (pavele și piatră spartă).

Piatră brută, degrosată, cioplită, de talie, mosaic.

Carriere. Extragerea pietrei. Unelte pentru extragerea pietrei și cioplirea ei. Măsurarea pietrei.

Lemnul. Esențe uzuale (ștejar și brad).

Lemnărie rotundă (piloți, birne, bile, etc.....), semirobundă, cioplită din gros, equarizată.

Măsurarea lemnului, conservarea și întrebuințarea lor.

Varul gras și varul hidraulic.

Fabricarea varului în cuptoare simple; conservarea și întrebuințarea lui.

Stingerea varului.

Ipozol și cimentul.

Cărămida: ordinară și presată, cărămidă silico-calcară (alb), dimensiuni, fabricarea cu mina; malaxorul; arderea în cuptor simplu.

Tigle și olane de pământ ars și de ciment.

Asfaltul și catranul.

Văpsele și uleiuri.

Prepararea mortarului de var alb și hidraulic și de ciment; dosage.

Betonul; prepararea și întrebuințarea lui; dosage.

Fer, fontă, tablă, sticlă, ardesie, eternit.

b) Executarea construcțiilor

Descrierea sumară a unei construcții: plan, elevații, secții, detaieri.

Noțiuni despre schița locului unde se va construi lucrarea, trasarea axelor, însemnarea pe teren prin țărși și a unei lucrări.

Reperarea țărășilor, cînd se fac săpături.

Aprovizionarea materialelor și măsurarea lor.

Supravegherea executărei lucrărilor.

Săpături de fundații și sprijinirea lor; adîncimi dimensi.

Umpluturi.

Zidărie de piatră: brută, cioplită, în asize și mozaic.

Rostuire, tencuire.

Zidărie de cărămidă, așezarea cărămizilor; zidărie de cărămidă aparentă; bolți la uși și ferestre.

Strat izolat, ancorage, tencueli, tavanuri, coșuri.

Măsurarea zidărilor și a tencuelelor, văruire,

Sgheaburi și burlane.

Acoperișuri: șarpante, astereală; învelitori cu scînduri, stuf, țigle, carton gudronat, tinichea, eternit. Pereți de scînduri, pereți de zăbrele.

Schele, lemnăria necesară; montarea și demontarea schelelor.

Pardoseli: de pămînt, de lemn, de cărămidă, beton, dale, mozaic.

Spoirea cu lapte de var gras.

Văpsirea lemnăriei, a tablei, a zidurilor.

Tîmplăria: uși, ferestre, etc.; așezarea fierăriei necesare.

Pavage: cu cărămizi, cu basalt, cu bolovani, cu pavele de piatră brută și cioplită, cu asfalt.

Pavage în curți, pe strade.

Borduri, rigole pavate, trottoare, cassiuri.

Ingrădiri: șanț, gard-viu, sîrmă cu ghîmpi; împrejmuiri de lemn (uluci și grilaj), de zid sau de piatră. Parapeți de lemn și zid.

Lucrări comunale, canalizări, reparații de școli, primării: supraveghere de lucrări.

Carnete pentru însemnări de mersul lucrărei (carnet de atașament).

Definițiuni despre: analize și serii de prețuri, antemăsurători și măsurătoarea lucrărilor.

Devise estimative: situații și recepții provizorii și definitive; procese-verbale.

Caete de sarcini, condițiuni pentru buna executare a lucrărilor.

Condițiuni generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Lucrări prin antrepriză, prin tașeroni, în regie directă.

Predarea lucrărilor. Mersul lucrărilor, supravegherea lor.

Rapoarte săptămînale sau lunare cu măsurători și schițe.

Registru de ordine de șantier.

IV

TOPOGRAFIA ELEMENTARĂ

Definițiuni.

Fixarea punctelor pe teren: țărăși de aliniament, de nivelment, de jaloane, balise de aliniament și de vîrfuri de unghiuri.

Fixarea unei linii drepte pe teren. Lanțul agrimensurului, panglica de oțel, ruleta, fișele, firul cu plumb, rigla.

Piquetarea unei linii și măsurarea ei pe teren plan.

Măsurarea unei linii pe teren înclinat, cu ajutorul firului cu plumb, al riglei și al cumpenei.

Equerul octogonal, equerul cu oglinzi, întrebuințarea lor la perpendiculare și paralele.

Fixarea unor linii frînte pe teren. Unghiuri. Fixarea unui unghi drept pe teren cu ajutorul panglicei și a equerelor cu oglinzi sau octogonali.

Prelungirea unei linii drepte dincolo de un obstacol.

Noțiuni elementare asupra busolei și lunetei. Orientarea schiței planului cu ajutorul busolei.

Nomenclatura instrumentelor uzual întrebuințate în inginerie și scopul lor.

Operațiuni necesare pentru ridicarea unei figuri simple de pe teren: facerea unei schițe pentru înscrierea măsurilor.

Fixarea laturilor figurai pe teren.

Măsurarea laturilor și unghiurilor necesare. Vecinătăți.

Metoda absciselor și ordonatelor pentru ridicarea unui rîu, unei lisiere neregulată de pădure, a unei curbe, etc.

Ridicarea unui plan cu lanțul și equerul.

Cum se măsoară pe teren un triunghi, un patrulater, un poligon oarecare.

Nivelmentul. Definițiuni. Cumpăna zidarilor, cumpăna de apă, libela (niveletă cu bula de aer sau holobocul).

Mira cu disc, niveletele (crucile). Lita sau rigla, dublu-metrul.

Cum se află diferența de nivel între două sau mai multe puncte : cu niveletele, cu nivelul cu apă, cu libela și rigla.

Măsurarea unei linii înclinate.

Purtarea mirei parlante. Purtarea stadiei.

Profilul unei linii.

Determinarea unor puncte deasupra aceluiaș plan.

Executarea nivelmentului cu rigla și cu libela, cu cumpăna de apă și mira cu disc.

Definiții asupra: planului cotel, curbelor de nivel, hașurilor.

Relieful terenului. Definiții : munții, văile, scurgerea apelor, amonte și avale.

Reprezentarea lungimilor pe hîrtie.

Schițele, citirea și aplicarea lor; dublu-decimetru, equere, teu compasuri, raportor.

Raportarea unui plan pe hîrtie.

Stabilirea scării pe care se va raporta planul.

Arătarea procedeelor elementare pentru desenarea planului prin exemple practice.

Semne convenționale în topografie.

Denumiri speciale și cuvinte tehnice uzuale.

V

DRUMURI ȘI ȘOSELE

Definițiuni. Căi de comunicație, drumuri, șosele.

Traseu, plan.

Aliniamente, vîrfuri de unghiuri, repere, trasarea aliniamentelor cu jaloane. Inlocuirea reperelor.

Racordarea aliniamentelor, curbe, arcuri de cerc.

Trasarea unei curbe mici pe teren cu ajutorul tablei de curbe (abscise și ordonate). Elementele curbelor, măsurarea unei linii curbe.

Piquetajul liniei, piquetii hectometrice și kilometrice. Puncte principale pe traseu. Reprezentarea traseului pe hîrtie.

Definițiuni: Plan de situație, plan de exproprieri.

Profil longitudinal: Inclinațiuni sau declivități, paliere, pasaje de nivel: profil transversal.

Platforma șoselei: patul, bombamentul, acostamente, banquetete taluse sau teșituri, zone, șanțuri.

Terasamente, săpături și împliniri, gropi de împrumut, șanțuri, depozite.

Așezarea piquetilor și tiparelor pentru executarea terasamentelor; tipare de șanțuri.

Aruncarea terasamentelor cu lopata.

Transportul terasamentelor: cu roaba, cu carul, cu vagonete.

Profil transversal tip al unei șosele, (în împliniri și în săpătură): piquetarea unui profil transversal, calcularea suprafeței profilelor transversale de umplură și săpătură pe teren orizontal

Cubul terasamentelor într'o serie de profile (cazuri simple).

Cubul terasamentelor în camere de împrumut cu teren orizontal; cubul șanțului tip.

Executarea săpăturilor în pămînt, pietriș, stîncă; descrierea uneltelor întrebînțate. Sfărîmarea bulgărilor, baterea cu maiul, nivelarea cu nivelețele (crucile). Regularea terasamentelor.

Facerea patului pentru împetruire, profil tip de împetruire. Impietruirea pe terasamente noi. Așternerea pietrișului în straturi, așternerea materialului de agregatie, cilindrare, primile îngrijiri.

Taluse sau teșituri: brăzduiri pe lat și pe muchie, pămînt vegetal și bălegare pe terenuri nisipoase; cleionațe, drenare, pereare, pavare de șanțuri.

Intreținerea șoselelor. Aprovizionările de pietriș prin antrepriză și cu prestație.

Recepția pietrișului. Figuri prismatice și conice.

Impietruiri generale, parțiale și periodice.

Pietrișul neciuruit și pietrișul ciuruit.

Impietruirea pe șosele vechi și degradate (jaruri).

Repararea gropilor și fâgașelor pe platforma șoselei.

Curățirea șoselei de pulbere, da noroi, îndepărtarea apelor de pe platforma șoselei, curățirea ierbei.

Curățirea și desfundarea șanțurilor. Scurgerea apelor în șanțuri. Canalurile podurilor.

Indepărtarea nămeților. Intreținerea acostamentelor și a banchetelor. Scurgerea apelor din nămeți.

Condițiunile ce trebuie să îndeplinească o șosea pentru a rezista mai bine la uzură și pentru a fi bună de circulat.

Plantații: pregătirea gropilor, alegerea puieților, plantarea lor, epoca prielnică plantării.

Udatul și îngrijirea plantației. Curățirea arborilor de uscături, de lăstari, rotunjirea lor; înlocuirea arborilor uscați, plantarea careurilor cleionajelor.

Kilometrarea. Pietre kilometrice și hectometrice.

Stâlpi indicatori, linii telegrafice și telefonice, îngrijirea lor.

Serviciul cantonierilor, alegerea și numirea lor, îndeplinirea serviciului, controlarea lor. Uneltele cantonierilor. Carnetul cantonierului.

Șefii de cantonieri și îndatoririle lor.

Picherii. Însărcinarea lor. Raporturile lor cu șefii și cu subalternii, cu autoritățile și cu publicul, cu antreprenorii.

Legea drumurilor și regulamentul ei.

Clasarea și declasarea drumurilor.

Diferite feluri de șosele și lățimile lor.

Prestații. Intocmirea rolurilor, chemări, dări în debit, repartiții, executarea prestației în natură, primirea lucrărilor.

Lista de prestatori.

Poliția drumurilor, contravenții, delictе, procese-verbale.

Poliția rulaajului și circulației, semnale pe șosele.

Noțiuni despre organizarea ministerului lucrărilor publice și despre corpul tehnic.

Organizarea serviciilor tehnice, în special cele județene.

Diferite funcții și grade ierarhice. Datoriile și drepturile personalului interior de întreținere.

Indrumări asupra modului cum trebuie să lucreze și să se prezinte în serviciu, precum și înaintea oricărei persoane oficială.

Tablou de transporturile aproximative, cari se pot face în raport cu distanțele și declivitățile parcurse.

Cantitatea de lucru ce poate executa un cantonier zilnic: desfundarea de șanț, curățirea ierburilor din șanț, șanțuri din nou, curățire de banchete și de acostamente, așternere de pietriș, etc.

VI

NOȚIUNI DE PODURI ȘI LUCRĂRI ACCESORII

a) Poduri

Podete și poduri de lemn: culee, palee, tabliere, trotuare, parapete sparghețuri.

Numirea diferitelor părți, și piese dintr'un pod de lemn.

Piloți de ștejar : aprovizionarea, măsurarea pregătirea lor, cubajul piloților.

Săpături pentru constatarea terenului fundațiilor. Sondaje, sonda și accesoriiile ei; executarea sondajelor, schișă de rezultatele sondajului, probe din diferite straturi ale terenului, în care s'a executat sondajul.

Executarea podurilor de lemn. Fixarea pe teren a punctelor unde trebuie să bătui piloții. Soneta și accesoriiile ei: întrebuițarea sonetei. Sa-boții, cercuri de fer, etc. Baterea piloților, supravegherea lor, refuzul : tablou de baterea piloților și crochiul relativ;

Înălțimea piloților în raport cu un pichet dat (reperul lucrării). Îmbinarea lemnelor. Modul de așezare al diferitelor piese ce compun un pod de lemn.

Cătrânirea lemnăriei, vopsirea lemnăriei.

Ferăria întrebuițată la poduri de lemn.

Întreținerea podurilor de lemn, reparațiuni, înlocuiri de piese.

Podete peste șanțuri la porțile locuitorilor. Măsurarea unui podet de lemn : lemnărie rotundă, cioplită, fierărie, etc.

Poduri de fier : întreținerea și vopsirea lor.

Apeduce și canaluri (tuburi) de beton cu și fără fundațiuni. Transportul tuburilor din comerț și așezarea lor.

Podete de zidărie și de piatră.

Fondații în uscat și în apă, secarea apei, pompe, sprijinirea pereților fundațiilor, cofrage.

Fondații de zidărie de piatră sau de beton ; libaj, soclu, zidărie de elevație. Culee, pile, aripi, ziduri întoarse, timpene, coronamente, console, parapete, trotuare. Bolți, șapă, față văzută, quarturi de con.

Cintre, tipare.

Podet dalat.

Podete de beton. Cofrage pentru zidăria de elevație. Cofrage pentru bolți și tabliere drepte.

Beton armat. Verificarea dimensiunilor fierăriei, cântărirea, așezarea și legarea ei. Corniere de oțel. Baterea betonului și uneltele necesare. Precauțiuni și supraveghere. Stâlpi de beton, plăci de beton.

Întreținerea și cercetarea podurilor și podetelor.

Întreținerea circulației în timpul executării podurilor ; semnalarea dela distanță a punctelor unde circulația este întreruptă.

Fascine : aprovizionarea, executarea și așezarea lor.

Diguri de pământ, de fascine, de piatră.

Blocaje, anrocamente, pereuri.

Ziduri de sprijin. Zidărie uscată de piatră.

Parapete de lemn și de zidărie.

Apărări în contra inundațiilor.

Garduri de nuele pentru stăvilirea adâncirii șanțurilor și pârîurilor. Pavare de șanțuri, radiere.

b) Clădiri și dependențe

Cantoane.
Magazii de unelte.
Puțuri.
Primării.
Școale.
Latrine.

VII

S C R I E R E A

Exerciții de caligrafie cursivă și rondă după model, apoi dictare pentru a se obișnui elevii cu scrierea ortografică și curență.

Copiare de pe antemăsurători, devize estimative și de pe rapoarte. Scrierea desenată, de pe model, pentru titluri, (dacă va fi timp).

VIII

A. D E S E N U I.

Desenarea liniilor drepte și curbe.

Construcțiunea liniilor perpendiculare, oblice, paralele.

Desenarea unghiurilor, împărțirea liniilor și a unghiurilor în părți egale.

Construcțiunea triunghiurilor, patrulaterelor, paralelogramelor, etc.

Construcțiunea liniilor proporționale.

Construcțiunea și desenarea la scală.

Construcțiunea poligoanelor regulate.

Construcțiuni diferite asupra circumferințelor.

Diferite figuri geometrice combinate din linii drepte și curbe, pentru exercițiu.

Calchieri de figuri simple geometrice.

„ „ planuri simple și de schițe.

„ „ semne convenționale topografice.

Calchieri diferite : a unei mese, a unui dulap, a unei uși, a unei ferestre, a unui profil longitudinal, a unui profil transversal.

Calchiera : unui podeț de lemn, podeț de beton sau piatră, canton simplu, plan de situație, profil transversal-tip.

În general figurile facute de conferențieri pe tablă, se vor schița cu mâna liberă în caetul de cursuri, de către elevi; apoi în orele de desen se vor desena pe curat într'un caiet deosebit, cu linia și cerneală, în prezența profesorului de desen, (orele de desen și lucrări practice vor ocupa 1/2 din zi, fie dimineața fie după prânz).

Schițe cu mâna liberă, de figuri geometrice : a unei mese, a unei uși, a unei ferestre, unelte sau obiecte uzuale simple.

Crochiuri de pe natură și cotate, de lucrări de zidărie, piese de fierărie, îmbinări de lemn, și în general crochiuri de care are nevoie picherul și supraveghetorul de lucrări.

Schițe luate de pe teren de elevi și raportate pe hîrtie la o scală dată.
Desenarea și explicarea semnelor convenționale topografice și de construcții.

Raportarea pe hîrtie a unui sondaj, a unui mic plan de situație, a unor profile simple.

b) Lucrări practice

Aplicațiunea pe tere a cursului de topografie, construcția și întreținerea drumurilor.

Vizitarea de șantiere.

Practica serviciului. Rapoarte de serviciu, instrucții date inferiorilor, procese-verbale de contraveziții, de primirea materialelor, de vizite și lucrări în comune.

Exerciții de citirea unui plan simplu, a unei hărți.

Explicații asupra hașurilor, curbilor de nivel, plan cotat.



Prin decretul regal No. 5.534 din 3 Septembrie 1913, se aprobă clasarea între căile județene porțiunea de șosea Vidra-Tulnici, din județul Putna.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere procesul-verbal No. 21 al consiliului comunei rurale Rătești, din județul Argeș, în ședința extraordinară dela 15 Iulie 1912, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea de șoseaua comunală Rătești-Ciupa de Dimbovița, drumul ce pleacă din șoseaua comunală Rătești-Ciupa dela km 2 + 470 și dă în șoseaua comunală Rătești Furduești la km 1 + 970.

Lungimea acestei șosele este de 2 km și 893 metri.

Dată la 27 Iunie 1913.

No. 19.010

Ministru, **Al. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheierea consiliului comunei rurale Vulcana-Pandeli, din județul Dimbovița, în ședința dela 18 Martie 1912, pre-

cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, drumul din comuna Vulcana-Pandeli, care pleacă din șoseaua comunală Petrești și se termină în locurile de cultură ale locuitorilor.

Lungimea acestei șosele este de 200 metri

Dată la 28 August 1913.

No. 24.172.

Ministru, **Al. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheierea No. 11 a consiliului comunei rurale Tătărăi, din județul Dîmbovița, în ședința dela 26 Mai 1913, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare.

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea de «șoseaua comunală Ologeni-Satul-Nou», drumul care pleacă din marginea satului Ologeni, despre răsărit, din șoseaua comunală Bujoreanca-Tătărăi-Ologeni-Gara-Periș, trece pe domeniul Statului Pirlita-Ologeni și pe izlazul locuitorilor din Satul-Nou și se termină în Satul-Nou în șoseaua despre apus a acestui sat.

Lungimea acestei șosele este de 1 klm. și 249 metri.

Dată la 3 Septembrie 1913.

No 24.486.

Ministru, **Al. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheierile : No. 10 din 23 Aprilie 1913 a consiliului comunal al comunei Valea-Anilor și No. 15 din 28 Aprilie 1913 a consiliului comunal al comunei Pătule, din județul Mehedinți, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare.

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea de «șoseaua comunală Valea-Anilor-Viașu (de Pătulele)» drumul care pleacă din

șoseaua județeană Turnu-Severin-Calafat dela klm 34+440, trece pe proprietatea d-lui N. Guran, prin pădurea Statului, pe proprietățile d-lor C. Stănoiu, Tîrnoveanu și delimitările locuitorilor și se termină în poarta satului Viașu, de se unde continuă cu șoseaua comunală Viașu-Pătulele.

Lungimea acestei șosele este de 4 klm. și 623 metri.

Dată la 5 Septembrie 1913. No. 24.780.

Ministru, **Al. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheerile No. 9 din 28 Aprilie 1913 a consiliului comunal al comunei Vinjuleț și No. 9 din 29 Aprilie 1913 a consiliului comunal al comunei Scăpău, din județul Mehedinți, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea de «șoseaua comunală Vinjuleț-Scăpău» drumul care pleacă din marginea Vinjuleț trece pe proprietatea moștenitorilor C. Mihail și proprietatea statului și termină în șoseaua comunală Scăpău-Rogova la klm. 1+300.

Lungimea acestei șosele este de 4 klm. 4+583 m.

Dată la 5 Septembrie 1913. No. 24.781.

Ministru, **Al. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheierile No. 12 din 11 Mai 1913 a consiliului comunal al comunei Bresnița-de-Ocol și No. 19 din 20 August 1913 a consiliului comunal al comunei Simianu, din județul Mehedinți, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm, ca șosea comunală, drumul care pleacă din șoseaua județeană Turnu-Severin-Tîrgu-Jiu, între klm. 0 — 1 și merge în plaiul Buliga.

Lungimea acestei șosele este de 2 klm. 122.

Data la 9 Septembrie 1913.

No. 25.135.

Ministru, Al. A. Bădărău.

B U G E T E

Prin decretul regal No. 3.609 din 6 Maiu 1913, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetelor de drumuri ale județului Argeș, pe exercițiul 1913—1914, următoarele modificări:

In bugetul ordinar

Redacțiunea art. 14 de sub cap. II, paragraful 2 se modifică astfel: «Pentru întreținerea automobilelor județului».

In bugetul extraordinar

Lei 16.000 se ia din alocația de lei 65.599 dela art. 1 și se înscrie sub un nou articol No. 2 și cu redacțiunea: «Pentru plata automobilului N. A. G., cumpărat dela societatea de electricitate N. A. G.»

Prin decretul regal No. 4.959 din 11 Iunie 1913, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului ordinar al drumurilor județului Rîmnicu-Sărat, pe exercițiul 1912 1913, următoarele modificări:

Lei B.

2.000 — se reduc dela art. 12 «Întreținerea șoselelor județene, etc»;
1.388.15 idem dela art. 13, «Întreținerea șoselelor vecinale, etc»;
3.338.15 total care să se adauge la art. 22, «Pentru întreținerea automobilelor județului».

Prin decretul regal No. 5.183 din 2 August 1913, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Olt, pe exercițiul 1913 — 1914, următoarele modificări:

Lei 18.000, întreaga alocație dela art. 6, «Pentru construcția unei clădiri de locuință de conductor la comuna Poboru», se ia și se adaugă:

Lei 15.000 la art. 1, «Pentru construcția și reconstrucțiunea șo-

selelor județene, vicinale și comunale, material și eventual manopera» și

Lei 3.000 la art. 4 «Pentru confecționarea de stâlpi chilometrici și hectometrici pe șoselele vicinale și comunale, cum și table de indicarea comunelor la răspintiile șoselelor».

M a t e r i a l e .

Prin decretul regal No. 4.845 din 2 Iulie 1913, se aprobă ca prefectura județului Prahova să încheie cu societatea «Creditul Petrolifer» convenitul contract pentru procurarea cantității de 520 tone păcură cu prețul oferit de 52 lei tona, sau în marginile sumei totale de 27.040 lei.

Această sumă se va plăti din bugetul special al căii ferate Ploești-Vălenii-de-Munte pe exercițiul 1913 1914.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C F. R.
pe luna Iulie 1913/914 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI	LEI
1911/912	Iulie	3477	3.577.202	146.391	5.461.251	9.184.844	<i>Aprilie</i>	6.351.220	9.098.688	8.688.663
1912/913		3522	4.105.792	189.085	5.784.058	10.078.935	<i>Mai</i>	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3549	2.046.355	103.564	1.881.414	4.031.333	<i>Iunie</i>	7.904.494	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna Iulie din anul 1913/914 prezintă o diferență de:		-1530847	-42.827	-3579837	-5.135.511	<i>Iulie</i>	9.184.844	10.078.935	4.031.333
1912/913			-2059437	-85.521	-3902644	-6.047.602	<i>August</i>			
RECAPITULAȚIUNEA veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Iulie							<i>Septembrie</i>			
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Iulie		12.813.914	363.869	19.247.532	32.425.315	<i>Octombrie</i>			
1912/913			14.997.226	471.880	22.389.254	37.859.105	<i>Noembrie</i>			
1913/914			12.798.226	386.159	18.556.633	31.741.018	<i>Decembrie</i>			
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Iulie 1913/914 prezintă o diferență de:		-15.688	+22.290	-690.899	-684.297	<i>Ianuarie</i>			
1912/913			-2199745	-85.726	-3832621	-6.118.087	<i>Februarie</i>			
							<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna August 1913/1914, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1911/912	August	3.477	2.701.327	131.435	6.776.195	10.608.957	<i>Aprilie</i>	6.351.220	9.098.688	8.688.663
1912/913		3.549	4.152.157	165.483	6.570.212	10.887.852	<i>Maiu</i>	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3.549	2.726.064	103.241	3.136.627	5.965.932	<i>Iunie</i>	7.904.494	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna August din anul 1913/914		— 975.263	— 28.194	— 3639568	— 4.043.025	<i>Iulie</i>	9.184.844	10.078.935	4.031.333
1912/913	prezintă o diferență de :		— 1426093	— 62.242	— 3433585	— 4.921.920	<i>August</i>	10.608.957	10.887.852	5.965.932
RECAPITULAȚIUNEA										
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei August										
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 31 August		16.515.241	495.304	26.023.727	43.034.272	<i>Septembrie</i>			
1912/913		19.150.128	637.363	28.959.466	28.746.957	<i>Octombrie</i>				
1913/914		15.524.290	489.400	21.693.260	37.706.950	<i>Noembrie</i>				
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 August 1913 914 prezintă o diferență de :		— 990.951	— 5.904	— 4380167	— 5.327.322	<i>Decembrie</i>			
1912/913		— 3625838	— 147.963	— 7266206	— 11.040.007	<i>Ianuarie</i>				
							<i>Februarie</i>			
							<i>Martie</i>			

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.