
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

În corpul tehnic

Prin decretul regal No. 5.960 din 16 Octombrie 1913, D. Avram Pinchis Iosif, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele și actualmente subșef de secție clasa III în serviciul administrației căilor ferate, obținind înpămîntenirea cu dispensă de stagiu prin legea sancționată cu decretul No. 4.758 1 Iulie 1913 și promulgată în *Monitorul Oficial* No. 74 din 4 Iulie a. c., se admite, pe ziua de 1 Iulie 1913, în corpul tehnic (cadru ordinari) cu gradul de inginer-ordinari clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.041 din 22 Octombrie 1913, D. inginer-ordinari clasa I Dumitrescu Alexandru, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se recheamă în cadrul de activitate (cadru ordinari) al aceluiași corp, pe ziua de 1/14 August 1913, cînd a fost numit în serviciul administrației căilor ferate.

Prin decretul regal N. 6.115 din 29 Octombrie 1913, D. Carcalechi Sergiu, inspector al șoselelor și avînd în corpul tehnic gradul de inginer inspector general clasa II dela 1905, Martie 1, se înaintează, pe ziua de 1 Noembrie 1913, la gradul de inginer inspector general clasa I.

Prin decretul regal No. 6.150 din 31 Octombrie 1913, D. Nicolae Vasilescu-Karpen, actual șef de biurou tehnic în serviciul direcției generale de studii și construcțiuni și secretar al consiliului

tecnic superior, avînd în corpul tehnic gradul de inginer-șef clasa I dela 1909, Septembrie 16. se înaintează, pe ziua de 1 Noembrie 1913, la gradul de inginer-inspector general clasa II.

Prin decretul regal No. 6.151 din 31 Octombrie 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Noembrie 1913, următorii d-ni ingineri, atît din cadrul ordinar cit și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I
(Urmare la decretul No. 5.669 din 19 Septembrie 1913).

Al șaselea rînd la vechime

Anastasiade Ioan C., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Al șaptelea rînd la alegere

a) Lupescu Aureliu I., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Ianuarie 1 ;

b) Tudor Traian, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octombrie 16.

Al șaptelea rînd la vechime

Ripianu Traian G., subșef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907. Maiu 10.

Al optulea rînd la alegere

a) Benzi Pio, șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

b) Cihodaru Constantin V., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la același decret).

Al șaptelea rînd la vechime

Sudețeanu Filimon, directorul școlii inferioare de meserii din Brăila, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Martie 1.

Al optulea rînd la alegere

a) Jalbă Teodor, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Iulie 1 ;

b) Chiru Vasile C., în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Aprilie 1.

Al optulea rînd la vechime

Pănescu Grigore G., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Olt, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Aprilie 1.

Prin decretul regal No. 6.240 din 6 Noembrie 1913, D. inginer-ordinar clasa III Odobescu Ioan I., actualmente aflat în disponibilitate, se recheamă pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1913, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și se numește, pe aceeași zi, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrației căilor ferate.

Prin decretul regal No. 6.386 din 15 Noembrie 1913, D. Stoian P. Gheorghe, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg și actualmente aflat în serviciul ministerului industriei și comerțului, se admite pe ziua de 1 Noembrie 1913, în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III-a, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.387 din 15 Noembrie 1913, se aprobă ca timpul de trei ani — dela 1 Octombrie 1910 și pînă la 1 Octombrie 1913 — cît d. inginer Mușat A. Nicolae a stat în străinătate ca bursier al Academiei române, pentru a face studii speciale de inginerie cu aplicare la edilitatea publică, să i se conteze ca vechime în gradul de inginer ordinar clasa III ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic. ¹⁾

1) Raportul No. 31.985 din 12 Noembrie 1913, al d-lui ministru de lucrări publice către M. S. Regele.

Sire,

D. inginer-ordinar clasa III Mușat A. Nicolae a fost trecut în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, pe ziua de 1 Octombrie 1910, cînd

Prin decretul regal No. 6.390 din 15 Noembrie 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 16 Noembrie 1913, următorii d ni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I
(Urmare la decretul No. 6151 din 31 Octombrie 1913).

Al optulea rînd la vechime

Călugăreanu Atanase C., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Al noulea rînd la alegere

a) Nițescu Emil G., subinspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Aprilie 1 :

b) Ionescu Ioan M., șef de secție clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 6.439 din 22 Noembrie 1913, D. inginer ordinar clasa I Sclia Ioan, actualmente aflat în disponibilitate, se rechemă în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe zia de 10 Octombrie 1913, cînd a fost numit în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere adresa ministerului industriei și comerțului sub No. 23.491 din a. c., din care se constată că d. inginer stagiar

a fost trimis în străinătate ca bursier al Academiei române pentru a se specializa în studiul ingineriei cu aplicare la edilitate publică.

În considerațiune că numitul inginer a făcut în adevăr studii în Germania dela 1 Octombrie 1910 pînă la 1 Octombrie 1913, adică timp de trei ani și avînd în vedere dispozițiunea luată de minister ca inginerilor trimiși cu bursă în străinătate pentru a face studii speciale de inginerie să li se socotească ca vechime în grad timpul petrecut în străinătate, cu începere dela data trimiterii lor,

Am onoare a propune Maiestății Voastre ca timpul de trei ani cît d. inginer Mușat Nicolae a stat în străinătate să i se conteze ca vechime în gradul de inginer-ordinar clasa III ce d-sa posedă actualmente în cadrele corpului tehnic,

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

Victor Tintorescu, șef de regiune minieră, după mai multe concedii ce i s'au acordat în anul curent, pentru caz de boală, care l-a ținut depărtat de la lucru mai mult de 3 luni, nu este în stare nici acum a-și relua serviciul ;

Decidem :

Art. I. D. inginer-stagiar Victor Tintorescu, șef de regiune minieră în serviciul ministerului industriei și comerțului, se trece în pozițiune de neactivitate pe ziua de 28 Octombrie 1913 și cu dreptul de a beneficia numai din jumătate din salariul său pe timp de 3 luni dela data mai sus arătată, conform dispozițiunilor art. 25 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 23 Octombrie 1913.

No. 30.025.

p. Ministru, G. Panait.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 5.737 din 26 Septembrie 1913, s'a acordat d-lui Al. A. Bădăreu, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, un concediu de 12 zile, cu începere dela 26 Septembrie curent și pînă la 7 Octombrie inclusiv 1913.

D. Take Ionescu, ministru secretar de Stat la departamentul de interne, este însărcinat cu interimul ministerului lucrărilor publice, pînă la întoarcerea la post a titularului.

D. Al. Bădărău, ministrul lucrărilor publice, întorcîndu-se din concediu, încetează interimul aceluși departament cu care a fost însărcinat d. Take Ionescu, ministru de interne, prin decretul regal No. 5.737 din 26 Septembrie 1913.

Noi, ministrul secretar de Stat adinterim la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef Eugeniu N. Ștefănescu, directorul ser-

viciului personalului din acest minister, este autorizat a semna în numele nostru și a comunica direct serviciilor tehnice județene, prefecturilor și direcțiunii generale a Monitorului Oficial, deciziuni luate de noi sau de d. secretar general, relativ la numirile, transferările și concediile personalului dependente de acest minister, precum și a semna certificatele de servicii, concedii și acelea pentru geometri-arpentori.

Art. II. D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 27 Septembrie 1913.

No. 27.201.

Ministru ad interim, **Take Ionescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Cu începere dela 10 Octombrie 1913 și pînă la alte dispozițiuni, orele de lucru în biourourile administrației centrale a ministerului, precum și în acelea ale serviciilor pendinte, în afară de administrațiunea căilor ferate, vor fi dela orele 9—12 dimineața și dela 3 6 după amiazi.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 9 Octombrie 1913.

No. 28.954.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

In învățămînt.

Prin decretul regal No. 6.038 din 22 Octombrie 1913, D. inginer Bujor Stinghie se numește, pe ziua de 1 Octombrie 1913, în postul de profesor la școala de conductorii-desenatori.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea luată de minister cu ordinul No. 32.285 din 5 Octombrie 1912, prin care elevul Mănescu G. Gheorghe, a fost considerat ca retras din școala de poduri și șosele și

șters din controalele ei, conform dispozițiilor art. 50, al. III și art. 60 din regulamentul sus zisei școale ;

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele No. 935 din 31 Septembrie 1913,

Decidem :

Art. I. Se aprobă reprimirea elevului Mănescu G. Gheorghe, în școala de poduri și șosele și înscrierea sa ca elev în anul III al sus zisei școale.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 16 Octombrie 1913.

No. 29.059

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele cu No. 975 din a. c., prin care ne supune rezultatul examenului ținut pentru admiterea în anul preparator al școalei,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi reguțați în anul preparator al școalei naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Mateescu Cristea, Borneanu G. Gheorghe, Pașcanu Sergiu, Cazacu N. Constantin, Hagi Ivanoff Ioan, Chițulescu I. Ioan, Revici Teofil, Zănescu G. Aurelian, Pop C. Cezar, Tulea Gheorghe, Sela-geanu A. Aurel, Dumitrescu M. Flaviu, Gheocalescu N. Alex., Va-silescu C. Grigore, Buradescu P. Traian, Voios N. Teodor, Danielopol G. Ioan, Teodorescu P. Ernest, Alinescu Constantin, Nicolopol Aurel, Constantinescu D. Petre, Popescu Victor, Stan. Al. Oct. Dimitrie, Iliescu Gr. Gheorghe, Gutz St. Victor, Pațraulea G. I., Șerbănescu G. Victor, Timotin Gr. Alexandru, Baicu C. Ioan, Chiriac D. Nicolae, Popescu F. Grigore, Ioanide I. Ion, Ayramescu C. Constantin, Răpianu Z. Stelian, Cătuneanu M. Mărgărit, Fotino G. Scarlat, Avramovici Froim și Ioanid Ralea Ion.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 17 Octombrie 1913.

No. 29.386.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 829 din a. c.

Decidem :

Art. I. D. inginer-inspector general Iuliu Zanne, profesor titular la cursul de drumuri la școala de poduri și șosele, va preda acest curs elevilor dela școala de conductori-desenatori, iar d-l inginer-șef Eugeniu N. Ștefănescu, profesor titular al aceuiași curs la școala de conductori, va preda cursul de drumuri la elevii inginerii dela școala de poduri și șosele.

Art. II. D-nii ingineri Dionisie Ghermani și Dimitrie Zossima, actuali repetitori de cursuri la școala de poduri și șosele, sunt însărcinați a preda, cel dintîi partea I a cursului de hidraulică la școala de poduri și cel de al doilea cursurile de geometrie și mecanică la școala de conductori.

Art. III. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizuni.

Data la 17 Octombrie 1913.

No. 29.389.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele cu No. 9 din a. c., prin care supune rezultatul examenului pentru admiterea elevilor în școala de conductori-desenatori,

Decidem :

Art. I. Sunt admiși ca elevi regulați în școala de conductori-desenatori următorii elevi și anume :

Coțescu G. Marin, Popovici Teodor, Georgescu I. Corneliu, Dobre I. Vasile, Bengulescu Mircea, Mănișor L. Honoriu, Luculescu M. Nicolae, Dobrică Ch. Marin, Musceleanu Virgil, Cruțescu G. Virgil, Butunoiu A. Virgil, Munteanu I. Ioan, Teodorescu B. Ioan, Dăscălescu Gheorghe, Nicolescu I. Alexandru, Popescu Al. Mihail, Marinescu Scarlat, Balaban Nicolae, Țuțurman Ioan, Vintilă P. Ioan, Simionescu A. N. Popescu Z. Stroe, Georgescu Nicolae, Cojocaru Ștefan, Pesticianu Eugen, Negoescu Gheorghe, Bosnegeanu M. Ni-

colae, Avramescu Florea, Filimon I. Ioan, Matei C. Constantin, Tepeș I. Gheorghe, Ștefănescu M. Ioan, Gheorghiu N. Ștefan, Anastasiu C. Gheorghe și Roșescu Ioan.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 21 Octombrie 1913.

No. 29.746.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Se acordă d-lui Dimitrie D. Fridman, elev al școalei naționale de poduri și șosele, un ajutor de 50 lei lunar, cu începere dela 1 Noembrie 1913, și pînă la 1 Aprilie 1914, care i se va plăti din alocația prevăzută în buget la cap. IV, art. 7.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 31 Octombrie 1913.

No. 30.834.

Ministru, **A. A. Bădărău**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Dumitru Delinuși, absolvent al liceului român din Bitolia (Macedonia) și care a ocupat postul de conductor în vilaetul Monastir, se admite ca elev regulat în anul I al școalei de conductorii-desenatori.

Art. II. D. director al școalei naționale de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 1 Noembrie 1913,

No. 30.948.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 1.070 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. Nicolae Gugea se numește, pe ziua de 1 Noembrie 1913, în postul de autograf la școala națională de poduri și șosele, în locul d-lui Marin Constantinescu, demisionat.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 12 Noembrie 1913.

No. 32.005

p. Ministru, G. Panait.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 5.803 din 1 Octombrie 1913, D. Vasile Ciobanu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 1 Octombrie 1913, în serviciul de poduri și șosele și totdeodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.036 din 22 Octombrie 1913, D. Dumitru Ionescu-Pielești, absolvent du diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 16 Octombrie 1913, în serviciul direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.039 din 22 Octombrie 1913, D. inginer-ordinar clasa III Mușat Nicolae A., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numește, pe ziua de 1 Octombrie 1913, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, și totodată se recheamă, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.040 din 22 Octombrie 1913, D. inginer-șef clasa I Bruneanu Nicolae, care prin decretul No. 5.551 din 7 Septembrie a. c., a fost pus în retragere din oficiu, pe ziua

de 1 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiuene, se menține în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dîmbovița, cu începere dela data mai sus arătată și pînă la 1 Aprilie 1914, cînd urmează a-și exercita drepturile la pensiuene.

Prin decretul regal No. 6.148 din 31 Octombrie 1913, D. Mușeanu Ioan, absolvent cu diplomă al școlii speciale de geniu civil, de arte și manufacturi de pe lîngă universitatea din Gand, se numește, pe ziua de 1 Noembrie 1913, în serviciul de poduri și șosele și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadru ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.339 din 12 Noembrie 1913, D. Căpitan R. Herter, se numește, pe ziua de 16 Noembrie 1913, în postul vacant de secretar la direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni, cu salariu lunar de 500 lei.

Prin decretul regal No. 6.498 din 27 Noembrie 1913, D. inginer-șef clasa II Panaitescu Christea, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat, care prin decretul No. 5.551 din 7 Septembrie a. c., a fost pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiuene. este menținut în funcțiune, cu începere dela data mai sus arătată și pînă la 1 Aprilie 1914.

Noi, ministrul secretar de Stat ad interim la departamentul lucrărilor publice.

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III Vasile Ciobanu, se atașază pe ziua de 1 Octombrie 1913, în postul de sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Tutova.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Octombrie 1913.

No. 27.707.

Ministra ad interim, **Take Ionescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa II Smîntînescu Aurel, actual şef al serviciului de poduri şi şosele, din judeţul Gorj şi d. inginer Diaconovici Aureliu, actual şef al serviciului de poduri şi şosele din judeţul Suceava, sunt transferaţi în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noembrie 1913, unul în locul celuilalt.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 19 Octombrie 1913.

No. 29.595.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea cu No. 29.595 din 19 Octombrie 1913, prin care d. inginer Aurel Smîntînescu, a fost transferat dela serviciul tehnic al judeţului Gorj, la acel al judeţului Suceava ;

Decidem :

Art. I. Dispoziţiunea luată cu menţionata deciziune, în ce priveşte transferarea d-lui inginer Smîntînescu, este şi rămîne revocată.

Art. II. D. inginer Aurel Smîntînescu, şeful serviciului tehnic al judeţului Gorj, se transferă în interes de serviciu pe ziua de 1 Noembrie 1913, în postul de sub-şef al serviciului de poduri şi şosele din judeţul Ilfov.

Art. III. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 24 Octombrie 1913.

No. 30.118.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Sunt transferaţi în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noembrie 1913, următorii d-ni ingineri din serviciul de poduri şi şosele şi anume :

D. inginer-ordinar clasa III Anghelescu Virgiliu Apostol, actual şef al circumscripţiunii de poduri şi şosele Dobrici, în aceeaşi calitate la judeţul Gorj, în locul d-lui inginer Smîntînescu, transferat ;

D. inginer-șef clasa II Arghirescu Constantin, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, în aceeași calitate la circumscripțiunea Dobrici ;

D. inginer-ordinar clasa II Mihăilescu Dimitrie, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dorohoi, în aceeași calitate la județul Mehedinți.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Octombrie 1913.

No. 30.388.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea noastră cu No. 29.595 din a. c. prin care d. inginer Diaconovici Aurel, așual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Suceava, este transferat pe ziua de 1 Noembrie 1913, în aceeași calitate, la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj ;

Decidem :

Art. I. Dispozițiunea luată cu menționata deciziune este și rămîne revocată, d. inginer Diaconovici urmînd a face serviciul tot la județul Suceava.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 25 Octombrie 1913.

No. 30.589.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal cu No. 6.148, prin care d. inginer-ordinar clasa III Mureșeanu Ioan este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1913, în serviciul de poduri și șosele,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III Mureșeanu Ioan, se atașează, pe ziua de 1 Noembrie 1913, în postul de sub-șef al servi-ciului de poduri și șosele din județul Dorohoi și se însăcinează cu girarea serviciului pînă la numirea unui titular șef.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Noembrie 1913.

No. 30.980.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea cu No. 30.388 din a. c. prin care d. inginer-șef clasa II Arghirescu Constantin, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, și d. inginer Mihăilescu Dumitru, șeful serviciului tehnic din județul Dorohoi, au fost transferați, pe ziua de 1 Noembrie 1913, în aceeași calitate, cel dintîi la circumscripția Dobrici, iar cel de al doilea la județul Mehedinți ;

Decidem :

Art. I. Dispozițiunea luată cu menționata deciziune, în ce privește transferarea d-lui inginer-șef Arghirescu și a d-lui inginer Mihăilescu D., rămîne revocată ; d. Arghirescu urmînd a face serviciul tot la județul Mehedinți, iar d. Mihăilescu la județul Vaslui.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 2 Noembrie 1913.

No. 31.117.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa I, George Munteanu, actualmente aflat în direcțiunea generală de poduri și șosele, studii și construcțiuni, se atașează pe ziua de 1 Decembrie 1913, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dobrici.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 28 Noembrie 1913.

No. 33.721

Ministru, **A. A. Bădărău.**

In administrația căilor ferate.

Prin decretul regal No. 5.886 din 7 Octombrie 1913, D-nii Resmerița Teodor, Ghimbășeanu Vasile, Gheorghiu Mihail S., și Bujoreanu Nicolae T., absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în posturile de ingineri asistenți în serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 5.887 din 7 Octombrie 1913, d-nii Mihăescu Ștefan D., Constantinescu Constantin D. și Petrescu Ioan A., absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în posturile de subșefi de secție la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 5.888 din 7 Octombrie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Teodoru Petre, sub-șef de secție clasa II în administrațiunea căilor ferate, care prin decretul No. 5.555 din 7 Septembrie 1913, a fost pus în retragere din oficiu pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, spre a-și regula drepturile la pensie, se menține în serviciu pînă la alte dispozițiuni.

Prin decretul regal No. 5.889 din 7 Octombrie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Gheorghiu I. S., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numește pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se recheamă, pe aceeași zi, în cadrul de activitate al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 5.889 bis din 7 Octombrie 1913, D. inginer-șef clasa I Istrati Vasile I., care prin decretul No. 5.555 din 7 Septembrie a. c., a fost pus în retragere din oficiu, pe ziua

de 1 Octombrie 1913, pentru limită de vîrstă, spre a-și regula drepturile la pensiuine, se menține în postul ce ocupa în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, cu începere dela data mai sus arătată și pînă la alte dispozițiuni.

Prin decretul regal No. 6.047 din 22 Octombrie 1913, D-nii : Nicolau Alexandru I., Iosipescu Constantin G., Andreescu Ioan C., Bucșeneanu Nicolae I., Sacară Nicolae Gr. și Petrescu Petre St., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în posturile de sub-șefi de secție la serviciul lucrărilor noi în administrațiunea căilor ferate și totodată sunt admiși, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.108 din 29 Octombrie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Orășeanu Cezar D., actual inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 6.111 din 29 Octombrie 1913, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1913, și anume :

D. inginer-șef clasa II Georgescu Aurelian P., actual inspector clasa II, în postul de inspector clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa II Georgescu Constantin N., actual sub-șef de secție clasa III, în postul de sub-șef de secție clasa II.

Prin decretul regal No. 6.116 din 29 Octombrie 1913, D. inginer inspector general clasa II Baiulescu Romulus, actual sub-director al serviciului lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de director al aceluiaș serviciu.

Prin decretul regal No. 6.117 din 29 Octombrie 1913, D. inginer-ordinar clasa III Alexandrescu Dumitru Th., actual inginer atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1913, în postul de inginer atașat clasa III în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 6.118 din 29 Octombrie 1913, D. inginer-șef clasa II Rapoșeanu Dragomir I., actual inspector clasa I, în administrația căilor ferate, a fost înaintat pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1913, în postul de inspector principal clasa III în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 6.152 din 31 Octombrie 1913, D. Gheorghiu Ioan C., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 15/28 Octombrie 1913, în postul de inginer asistent la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.153 din 31 Octombrie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Mateescu Alexandru St., actual șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintază, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de șef de secție clasa II la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 6.155 din 31 Octombrie 1913, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Nicolau Alexandru I., pe ziua de 7/20 Octombrie 1913, din postul de sub-șef de secție ce ocupa la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 6.156 din 31 Octombrie 1913, se aprobă înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1913 și anume :

D. inginer-ordinar clasa I Hălăceanu Ioan C. și d-nii ingineri-ordinari clasa II Marineanu Sterie I. și Vasilescu Gheorghe, actuali sub-șefi de secție clasa II, în posturile de sub-șef. de secție clasa I;

D. Goldner Gustav, actual sub șef de secție clasa III, în postul de sub-șef de secție clasa II ;

D-nii ingineri-ordinari clasa III : Sorescu Mihail I., Macovei Ioan I., Constantinescu Toma, Drăgănescu Mihail G. și Mărcian

Petre, actuali sub-șefi de secție clasa IV, în posturile de sub-șefi de secție clasa III.

Prin decretul regal No. 6.239 din 6 Noembrie 1913, se primește demisiunea d-lui inginer-stagiar Vasiliu Gheorghe I., pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1913, din postul de sub-șef de secție clasa VI ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 6.241 din 6 Noembrie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Lăzărescu Nicolae, actual inginer atașat clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 14 Octombrie stil nou 1913, în postul de inginer atașat clasa II în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 6.242 din 6 Noembrie 1913, D. inginer-șef clasa II Tănăsescu Nicolae I., actual șef de secție clasa I și d. Severineanu Ioan, actual inspector clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1913, cel dintâi în postul de inspector principal, clasa II și cel de al doilea în postul de șef de secție clasa I în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 6.244 din 6 Octombrie 1913, D. Marian Mihail I., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, se numește pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de sub-șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.246 din 6 Noembrie 1913, D. Teodorescu Virgiliu C., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 1/14 Octombrie 1913, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 6.303 din 11 Noembrie 1913, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1913, și anume :

D. inginer inspector general clasa II Antoniu Ștefan, actual șef de serviciu clasa I, în postul de director de serviciu clasa II ;

D. Nacian Ioan I., actual sub-șef de serviciu clasa II, în postul de sub-șef de serviciu clasa I ;

D. inginer-șef clasa I Polizu Constantin C., actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer-șef clasa II Orghidan Constantin C., actual inspector clasa II, în postul de inspector clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa II Popescu Nicolae M., actual inginer atașat clasa III. în postul de inginer atașat clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa II Miclescu Ștefan E., actual inginer atașat clasa IV, în postul de inginer atașat clasa II ;

D-nii ingineri-ordinari clasa III Văideanu Constantin și Cantuniari Ioan N., actuali ingineri atașați clasa IV, în posturile de ingineri atașați clasa III ;

D. inginer-șef clasa I Periețeanu Alexandru, actual subdirector de serviciu clasa III, în postul de subdirector de serviciu clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa II Orăscu Gheorghe, actual sub-șef de secție clasa III, în postul de sub-șef de secție clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa I Știrbei Nicolae G., actual șef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa I ;

D-nii : ingineri-ordinari clasa II Stematiu Gheorghe I., Bunescu Ioan I., Cristescu Dimitrie M. și Podhorschi Ludovic, actuali șefi de secție clasa III, în posturile de șefi de secție clasa II ;

D-nii : ingineri-ordinari clasa II Negruzț Garabet A., Vlasopolu Nicolae Sp., Teodoru Petre, Ignat Gheorghe S. și Hilmu Vasile, actuali subșefi de secție clasa III, în posturile de subșefi de secție clasa I ;

D-nii : ingineri-ordinari clasa II Alexandrescu Nicolae și Sfințescu Tiberiu I., actuali subinspectori clasa II, în posturile de inspectori clasa II ;

D-nii : Voinescu Ioan, Băicoianu Constantin, Herescu Teodor și d. inginer-ordinar clasa II Nițescu Emil G., actuali subinspectori clasa II, în posturile de subinspectori clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa III Sorescu Dimitrie I., actual inginer atașat clasa IV, în postul de inginer atașat clasa III ;

D. inginer-ordinar clasa II Russ Alexandru, actual inginer atașat clasa III, în postul de inginer atașat clasa II ;

D. inginer-ordinar clasă II Ifrim George N., actual subinspector clasă IV, în postul de subinspector clasă II.

Prin decretul regal No. 6.304 din 11 Noembrie 1913, s'a aprobat numirea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1913 și anume :

D. inginer-șef clasă II Casetti Iosif I., actual inspector clasă I, în postul de inspector principal clasă III ;

D. inginer-ordinar clasă I Mereuță Cezar P., actual șef de biurou principal clasă I, în postul de șef de divizie clasă II ;

D. inginer-ordinar clasă I Balș Teodor V. și d. inginer-ordinar clasă II Ioanidi Grigore N., actuali ingineri atașați clasă I, în posturile de șefi de secție clasă II ;

D. inginer-ordinar clasă II Budeanu Constantin I., actual inginer atașat clasă II, în postul de șef de secție clasă III ;

D. inginer-ordinar clasă II Epureanu Boldur Nicolae N., actual sub-șef de secție clasă II, în postul de inginer atașat clasă II ;

D. inginer-ordinar clasă II Cănciulescu Gheorghe, actual sub-șef de secție clasă II, în postul de subinspector clasă II ;

D. inginer-ordinar clasă III Botez Eugen I., actual inginer atașat clasă IV, în postul de șef de secție clasă IV.

Prin decretul regal No. 6.440 din 22 Noembrie 1913, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasă III Resmeriță Teodor I., pe ziua de 10/23 Octombrie 1913, din postul de inginer-asistent ce ocupa la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 127.637 din 1913 ;

Decidem :

Art. I. D. Buisson Roland, inginer cu diplomă al școalei superioare tehnice din Berlin (Charlottenburg), se numește pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1913, în postul de inginer atașat clasă IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 24 Octombrie 1913.

No. 30.119.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 127.565 B din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Fainberg Isidor M., absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, se numește, pe ziua de 16 Noembrie stil nou 1913, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Noembrie 1913.

No. 30.957.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Sunt numiți ca delegați ai acestui minister d-nii ingineri inspectori generali A. Cottescu, director general al C. F. R., G. Panait secretar general al ministerului, și Cerchez Christodulo N., subdirector de serviciu în administrațiunea C. F. R., cari, împreună cu delegații ministerului de război, să ia parte în comisiunea de studii pentru joncțiunea C. F. R. cu căile ferate sîrbești și alegerea locului pentru construirea podului peste Dunăre în scopul arătat.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 13 Noembrie 1913.

No. 32.171.

Ministru, **A. A. Bădărău.**