
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 7.022 din 21 Decembrie 1913, D. Vasile I. Istrati, inginer-șef în serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate și avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1897, Maiu 10, și d. Achil Petrescu, actual șef de serviciu clasa II în aceeași administrațiune, avînd gradul de inginer-șef clasa I dela 1906, Maiu 10, sunt înaintați pe ziua de 16/29 Decembrie 1913, la gradul de inginer inspector general clasa II.

Prin decretul regal No. 7.023 din 21 Decembrie 1913, D. Zahariade Petre, actual director de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate și avînd gradul de inginer inspector general clasa II dela 1907, Maiu 10, se înaintează pe ziua de 16/29 Decembrie 1913, la gradul de inginer inspector general clasa I.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 7.001 din 20 Decembrie 1913, D. inginer inspector general clasa I George Panait, și d. inginer inspector general clasa II Niculae Vasilescu-Karpen, sunt numiți membrii în consiliul tehnic superior al ministerului lucrărilor publice,

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni sub No. 26.947 din a. c., prin care ne supune la cunoștință că d. conductor clasa I Dupleș Emil, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, a lipsit mai mult timp dela serviciu, fără nici o învoire sau concediu,

Decidem :

Art. I. D. conductor clasa I Dupleș Emil, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, se suspendă din funcțiune pe timp de 15 zile cu începere dela 16 Decembrie 1913, și fără drept la salariu sau alte indemnizațiuni pe timpul suspendării, conform art. 24, al. c, art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 23 Decembrie 1913.

No. 36.274.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 7.002 din 20 Decembrie 1913, D. inginer-șef clasa I Peretz Petre Paul, actual șef de divizie la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate, se numește pe ziua de 20 Decembrie stil vechi 1913, în postul de subdirector la același serviciu.

Prin decretul regal No. 7.020 din 21 Decembrie 1913, se aprobă înaintarea următorului personal din serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate pe ziua de 1/14 Decembrie 1913 :

D. inginer-șef clasa II Arbore Ioan, actual șef de secție, în postul de șef de divizie ;

D. inginer-ordinar clasa II Constantinescu Grigore V., actual

inginer-asistent, d. inginer-ordinar clasa III Teodorescu Vasile N., actual subșef de secție și d. Roman Jean, actual subșef de secție clasa IV, în posturile de șefi de secție clasa III

Prin decretul regal No. 7.021 din 21 Decembrie 1913, se aprobă înaintarea următorilor ingineri din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 15 Decembrie stil nou 1913 :

D. inginer-șef clasa I Christodorescu Zamfir, actual inspector principal clasa I, în postul de subdirector de serviciu clasa II ;

D. inginer-șef clasa II Sassu Constantin E., actual inspector clasa I, în postul de inspector principal clasa II ;

D. inginer-șef clasa II Opreanu Aurel R., actual șef de secție clasa I, în postul de inspector clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa I Hălăceanu Ioan C., actual subșef de secție clasa I, în postul de șef de secție clasa II.

Prin decretul regal No. 7.130 din 23 Decembrie 1913, D-nii ingineri ordinari clasa I Teodorescu Nicolae P., Jipa Nicolae și Stîhi Gheorghe M., actuali șefi de secție clasa II, în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1913, în posturile de șef de secție clasa I, în aceiaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 7.136 din 23 Decembrie 1913, D. Coșoveanu Victor Gh., absolvent al facultăței tehnice din Liège, se numește pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1913, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 7.137 din 23 Decembrie 1913, D. Atanasiu Leonida, absolvent al școalei polytecnice din Charlottenburg se numește, pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1913, în postul de inginer atașat clasa VI în serviciul administrațiunei căilor ferate.

Prin decretul regal No. 7.142 din 23 Decembrie 1913, se primește demisiunea d-lui Calian Ioan, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1913, din postul de subșef de secție clasa VI, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 7.144 din 23 Decembrie 1913, D-nii Papadat Virgiliu Al. și Ottulescu Emil Sc., actuali avocați clasa

IV-a în serviciul Contencios din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1913, în posturile de avocat clasa III la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 7.147 din 23 Decembrie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Ignat Gheorghe S., actual sub-șef de secție clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1913, în postul de șef de secție clasa II, în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 7.169 din 24 Decembrie 1913, D. inginer inspector general clasa I Al. Mareș, actual director de serviciu în administrațiunea căilor ferate, se numește, pe ziua de 24 Decembrie 1913, în postul de al doilea subdirector general, creat din nou în sus zisa administrațiune.

Pînă la 1 Aprilie 1914 cînd acest post se va prevedea în buget, d. inspector general Mareș, va primi salariul gradului de inspector general clasa I, prevăzut în bugetul pe anul curent, pentru funcțiunea de director clasa I, ce a ocupat pînă în prezent.

Prin decretul regal No. 7.170 din 24 Decembrie 1913, D. arhitect Ștefănescu V., se numește, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1914, în postul de arhitect-șef la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, retribuit cu 1.000 lei lunar și 250 lei indemnizare de transport și deplasări; iar d. Marcu Duiliu, actual arhitect-șef al ministerului și membru în consiliul tehnic superior, se atașează, pe aceeaș zi, în postul de arhitect-șef la sus-zisul serviciu, pentru care va primi o diurnă de 500 lei lunar, ca cheltuieli de transport și deplasări.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere marea dezvoltare ce va luă serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate române, prin executarea noilor linii ferate și construcțiunea a diferite clădiri necesare acestor linii, pentru care s'au votat creditele trebuincioase,

Decidem :

Art. I. D. Marcu Duiliu, arhitect-șef al acestui minister și

membru în consiliul superior tehnic, se detașează ca șef al serviciului de arhitectură depe lângă direcțiunea lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate române și se însărcinează cu conducerea lucrărilor de arhitectură ce se vor executa de acea direcțiunei

Art. II. Pentru această însărcinare se acordă d-lui arhitect șef Marcu Duiliu, o diurnă de 400 lei pe lună, care se va plăti din fondul lucrărilor respective.

Art. III. D. Marcell Lebell, arhitect în serviciul ministerului, se detașează asemenea la serviciul de arhitectură al direcțiunii lucrărilor noi.

Art. IV. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 14 Decembrie 1913.

No. 35.107.

nistru, **A. A. Bădărău.**

Decorațiuni.

Prin decretul regal No. 6.768 dln 10 Decembrie 1913 s'a conferit ordinul *Steaua României*, în gradul de cavaler, d-lui Teișanu (Justinian), inginer inspector general la căile ferate.

Prin decretul regal No. 6.940 din 18 Decembrie 1913, s'a conferit ordinul *Coroana României* în gradul de cavaler, d-lui Russ Alexandru, inginer la căile ferate.

Prin decretul regal No. 6.941 din 18 Decembrie 1913, s'a conferit ordinul *Steaua României* în gradul de ofițer, d-lui Brătianu (Constantin I.) locotenent de rezervă în regimentul 2 de artilerie «General de divizie George Manu».
