

LEGI ȘI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 6.310 din 11 Noembrie 1913, s'a deschis pe seama ministerului de lucrări publice un credit extraordinar de lei 12.000, pentru executarea unor lucrări în portul Balcic, care să asigure circulațiunea lucrătorilor, să înlesnească încărcarea și descărcarea mărfurilor și altor mici îmbunătățiri.

Cheltuielile din acest credit se vor plăti din disponibilitățile tezaurului și se vor acoperi cu încasările ce se vor realiza pe teritoriul anexat.

Dispozițiunile acestui decret se vor ratifica prin lege.

Prin decretul regal No. 6.751 din 10 Decembrie 1913, se aprobă ca locuitorul Voicu Preda să înființeze un pod plutitor pe vase, peste râul Argeș, între satele Mitreni și Clătești, din județul Ilfov, la punctul numit «Vadul Vacilor», pe șoseaua comunală Mitreni-Clătești, și să perceapă pentru trecerea pe el, pe timp de 5 ani dela data acestui decret, următoarele taxe :

5 bani pentru un om pe jos ;

10 » » » » călare ;

45 » » o căruță cu 2 trăgători, goală sau încărcată,

scutindu-se conducătorui ;

30 bani idem cu 4 trăgători, idem ;

45 bani idem cu 6 sau mai mulți trăgători, idem.

Scutindu-se de aceste taxe :

a) Copii pînă la etatea de 12 ani ;

b) Animalele sugătoare ca : miei, viței, etc. ;

c) Serviciile poștale ;

d) Transporturile militare și militarii de orice grad ;

e) Personalul tehnic al Statului, județelor și comunelor, trecînd în interes de serviciu ;

f) Funcționari administrativi ai Statului, județelor și comunelor, trecînd în afaceri de serviciu ;

g) Transporturile de materiale pentru lucrările Statului și ale județelor și comunelor cari se execută în regie.

Prin decretul regal No. 6.919 din 17 Decembrie 1913, regulamentul pentru organizarea consiliului superior tehnic al ministerului lucrărilor publice se modifică și se întocmește precum urmează :

Art. 1. Consiliul superior tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din următorii membri :

Directorul general al căilor ferate ;

Directorul general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă ;

Directorul general al serviciului de studii și construcțiuni ;

Directorul școlii naționale de poduri și șosele ;

Secretarul general al ministerului ;

Directorul serviciului atelierelor căilor ferate ;

Directorul serviciului comercial al căilor ferate ;

Directorul lucrărilor tehnice ale orașului București dacă face parte din cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer inspector-general ;

Opt inspectori generali în activitate de serviciu, și

Doi arhitecți numiți prin decret regal după propunerea ministrului.

Insărcinarea de membru al consiliului superior tehnic este onorifică.

Consiliul este prezidat de ministrul său, în lipsă, de un vicepreședinte, numit prin decret regal, după propunerea ministrului, dintre membrii consiliului.

Prin decretul regal No. 6.960 din 19 Decembrie 1913, s'a sancționat următoarea :

L E G E

pentru deschiderea unui credit extraordinar în sumă de lei 428.615.481, pe seama ministerului de lucrări publice, sporirea tarifului căilor ferate și desființarea biletelor de călătorie gratuită și certificatelor de călătorie cu preț redus pe căile ferate.

Art. 1. Se deschide pe seama ministerului de lucrări publice

un credit extraordinar de 428.615.481 lei, efectiv, destinat următoarelor cheltuieli :

1. Lei 4.661.981 pentru lichidarea liniilor terminate și puse în exploatare, și anume :

a) Linia București-Oltenița, Ploești-Slobozia, Giurgiu-Blegești.	Lei	2.551.000
b) Tunelul Berești	»	976.713
c) Linia Țândărei-Slobozia.	»	650.000
d) Linia Podul Iloaiei-Hârlău	»	484.268

2. Lei 641.500 pentru următoarele lucrări :

a) Trei plăci învîrtitoare pentru noile mași tip pa- cific în stațiunile T.-Severin, Galați și Pașcani.	Lei	180.000
b) Legătura a doua între Chitila triaj și sta- ția Chitila	»	150.000
c) O remiză pentru locomotive la Constanța	»	100.000
d) Rezervoare de păcură în depozitele Bucu- rești, Bacău, Dorohoi.	»	96.500
e) Centralizarea stației Sinaia	»	90.000
f) O anexă la remiza din Adjud	»	25.000

3. Lei 153.572.000 pentru îmbunătățirea actualei rețele de cale ferată, anume :

a) Material rulant, vagoane și mașini.	Lei	33.815.000
b) Sporirea atelierelor de reparațiuni în sta- țiunile T. Severin, București, Constanța, Galați, Pașcani, Iași	»	13.100.000
c) Sporirea depozitelor de mașini și diferite completări de instalațiuni și alimentări cu apă în mai multe stațiuni	»	7.470.000
d) Consolidarea podurilor	»	7.988.000
e) Refacerea liniilor	»	4.707.000
f) Variante, instalări de linii și lucrări pre- ventive contra inundațiilor.	»	2.850.000
g) Pasagii superioare și inferioare la punctele periculoase	»	800.000
h) Calea dublă Buzău-Brăila, Barboși-Galați și Mărășești-Tecuciu.	»	12.100.000
i) Iniințarea de 10 noi halte de încrucișare.	»	1.530.000
j) Transformări și completări de gări.	»	18.810.000

<i>k)</i> Linii de garaj prin diferite stațiuni.	Lei	4.500.000
<i>l)</i> Sporiri de clădiri de călători prin diferite gări. »		2.150.000
<i>m)</i> Șoproane pentru cereale »		1.500.000
<i>n)</i> Magazii și cheiuri de încărcare. »		1.200.000
<i>o)</i> Poduri de cîntărit vagoanele. »		547.000
<i>p)</i> Cheiuri de transbordare prin stațiile de ramificație »		360.000
<i>r)</i> Înmulțirea cîntarelor în magazii și șoproane. »		200.000
<i>s)</i> Instalațiuni de siguranță. »		3.910.000
<i>t)</i> Locuințe pentru personal în gări și pe linii . »		3.035.000
<i>u)</i> Clădirea administrației centrale a căilor ferate române. »		8.000.000
<i>v)</i> Gara centrală de călători cu toate racordările ei. »		25.000.000

4. Lei 68.640.000 pentru terminarea liniilor aflătoare în construcție, anume :

<i>a)</i> Medgidia-Tulcea	Lei	22.800.000
<i>b)</i> Făurei-Tecuci »		13.500.000
<i>c)</i> Buhăești Roman »		13.000.000
<i>d)</i> Sinaia-Moroeni-Pietroșița »		13.000.000
<i>e)</i> Crasna Huși (normală). »		6.000.000
<i>f)</i> Obor-Pantelimon »		300.000
<i>g)</i> Constanța-Techirghiol »		40.000

Din această sumă 7.950.000 se vor întrebuița pentru cumpărarea de material rulant necesar pentru înzestrarea acestor linii.

5. Lei 195.600.000 pentru construcțiunea următoarelor linii :

<i>a)</i> București - Videle - Roșiori-Caracal-Craiova (dublă).	Lei	68.000.000
<i>b)</i> Țândărei-Giurgeni-Pod peste Dunăre (cale ferată și șosea) Hirșova-Carol I Constanța. . . »		36.750.000
<i>c)</i> Făurei-Urziceni-Fierbinți-București (Obor) . »		18.500.000
<i>d)</i> Filaret-Obor (centura) »		8.000.000
<i>e)</i> Birlad-Dragomirești »		10.000.000
<i>f)</i> Tg.-Neamțu-Pășcani »		7.900.000
<i>g)</i> Cobadin-Dobrici-Balcik »		20.200.000
<i>h)</i> Cobadin-Regiunea Silistra »		9.000.000
<i>i)</i> Dorohoi-Frontieră »		13.700.000
<i>j)</i> Abator (Iași)-Frumoasa »		550.000
<i>k)</i> Moinești-Tețcani »		3.000.000

Din această sumă 10.000.000 se vor întrebuința pentru materialul rulant necesar acestor linii.

6. Lei 5.500.000 pentru terminarea conductei de petrol prevăzută de legea sancționată cu decretul No. 1.753 din 19 Martie 1912.

Art. II.—Nici o cheltuială nu se va angaja în contul creditului de mai sus, fără o prealabilă autorizație a consiliului de miniștri.

Art. III. Acest credit se va acoperi prin împrumut la Creditul județean, comunal și viticol, care va emite în acest scop obligațiuni $4\frac{1}{2}\%$ pentru investițiuni sau prin orice alte mijloace.

Anuitatea împrumutului se va înscri în bugetul căilor ferate. Pentru anul în curs se va opri prin decret regal fondul de deschideri de credite și alocația căilor ferate cu suma trebuincioasă pentru plata anuității.

Art. IV.—Sporul de 5% făcut la tariful transporturilor pe căile ferate se aplică și transporturilor de mărfuri pentru cari prin legi speciale s'a acordat taxe speciale sau reduceri.

Art. V. Biletele de călătorie gratuită pe căile ferate, valabile pentru o singură călătorie, precum și certificatele cu preț redus pentru eliberarea de bilete bianco valabile pentru o singură călătorie se desființează.

Art. VI.—Lucrările prevăzute în această lege se vor împărți pe șapte ani. În primul an se vor putea face lucrări de 80 milioane. În cei șase ani următori se va putea cheltui cel mult pînă la 60 milioane pe an.

Art. VII.—Se declară de utilitate publică exproprierea tuturor terenurilor necesare construirii liniilor de drum de fier, la art. I. § 5 al legii de față, în valoarea totală de 195.600.000 lei.

Prin decretul regal No. 7.013 din 20 Decembrie 1913, s'a sancționat legea, prin care se deschide pe seama Ministerului Lucrărilor publice un credit de 2.930.000 lei astfel repartizat :

- a) Lei 1.400.000 pentru construcțiunea și completarea șoselei Constanța-Cara Omer-Dobrici, întreținerea și completarea șoselelor Dobrici-frontieră (spre Varna), Balcik-Kavarna, Balcik-frontieră (spre Varna) și Balcik-Gorcova (spre Mangalia);
- b) Lei 1.380.009 pentru completarea construcțiunii și întreținerii șoselelor Silistra-Dobrici-Balcik și Silistra-Turtucaia-Turk Esmil;

c) Lei 150.000 pentru studiul și întocmirea proiectelor liniei Cobadin-Dobrici.

Prin decretul regal No. 7.028 din 21 Decembrie 1913, s'a sancționat legea prin care se deschide pe seama Ministerului Lucrărilor Publice un credit extra-ordinar de 28.330.000 lei, astfel repartizate :

1. Pentru reparațiunea șoselelor deteriorate de inundațiile și ploile din 1912 - 1913	Lei	1.200.000
2. Pentru șosele și drumuri militare în Dobrogea (din cari 65 km. deja executați)	»	1.400.000
3. Pentru lucrări complimentare la lucrările de poduri și șosele în curs de executare și la șoselele naționale cari străbat orașele	»	3.200.000
4. Pentru șoseaua Borcea-Gura Negri-Frontieră	»	200.000
5. Pentru șoselele între Olt și Islaz cu podurile de inundație	»	380.000
6. Pentru corectarea Ialomiței în județul Dimbovița între Finta și Tătărei și la Urziceni, și apărarea orașului Slobozia	»	1.000.000
7. Pentru apărarea orașului Tîrgu-Neamțu și a satelor din apropiere contra apei Ozana și corectarea torentului Rîșca din județul Suceava (început de lucrări)	»	450.000
8. Pentru construirea a trei poduri peste Bistrița la Broșteni, Rosnov și Costișa	»	1.300.000
9. Pentru podul peste Siret și șoseaua de acces la gara Pașcani	»	350.000
10. Pentru podul peste Putna, între Vitănești și Tîfești	»	350.000
11. Pentru podul peste Siret cu șoseaua de acces la gara Lița	»	350.000
12. Pentru podul peste valea-Orăștilor și corectarea șoselei naționale Ploești-Predeal	»	200.000
13. Pentru podul peste Bîrlad la gara Vaslui	»	150.000
14. Pentru complectarea lucrărilor de poduri și șosele angajate din creditul de 6.525.000 lei	»	715.000
15. Pentru o parte din 600 km. șosele pe teritoriul anexat, după programul stabilit cu mi-		

nisterul de războiu (valoarea totală a lucrării 16.500.000 lei)	Lei 4.000.000
16. Pentru două remorchere pe Dunăre	» 600.000
17. Pentru patru șlepuri deschise pentru Dunăre a 1.000 tone capacitate	» 480.000
18. Pentru patru șlepuri pe Prut, a patru sute tone capacitate.	» 200.000
19. Pentru un vapoasă special pentru linia Giurgiu-Rusciuk	» 150.000
20. Pentru clădiri și instalațiuni în porturile dunărene (macarale, magazii, dane)	» 370.000
21. Pentru un doc plutitor	» 1.200.000
22. Pentru continuarea lucrărilor la bazinul de lemnărie din Galați	» 500.000
23. Pentru 6 macarale electrice, 2 elevatoare, instalații de acumulator, cabestane electrice, grup electrogen	» 424.000
24. Pentru pavaje, împrejuriri, magazii, locuințe, un zid de sprijinire și pereții pentru depozitul de cărbuni	» 396.000
25. Pentru construirea a 50 geamandure iluminate pentru porturile dunărene.	» 100.000
26. Pentru un remorcher tipul «Cetatea»	» 150.000
27. Pentru complectarea platformei portului Brăila	» 250.000
28. Pentru prelungirea platformei portului Galați și exproprieri.	» 300.000
29. Pentru prelungirea portului Oltenița	» 200.000
30. Pentru instalarea mecanică la magazia III cu silozuri, portul Constanța (lucrarea totală 2.120.000 lei)	» 800.000
31. Pentru construcția tunelului pentru transbordarea directă, linii ferate și motorul Diesel, idem	» 660.000
32. Pentru clapete pentru piatră, nisip și vază, una basculă de lemn (Draga și Pilotina, lucrarea totală lei 900.000)	» 300.000
33. Pentru construcția clădirilor generatorilor de aburi și canalizarea necesară, generatori noi, pompă depăcură și canalizare pînă la Dana 37, culuarul	

motorilor în sala pompelor și canalizarea electrică afărentă, idem	Lei	840.000
34. Pentru construirea gării de călători din port și suprastructura cheiului, idem (lucrarea to- tală 1.115.000 lei)	»	500.000
35. Pentru terasamente la cheiul de cereale și vite, amplasamentul atelierelor, împietruirea cheiului, apărători de cheiuri, idem	»	275.000
36. Pentru lucrări în portul Mangalia și com- pletări la diguri (lucrarea totală 400.000 lei) . . .	»	100.000
37. Pentru consolidări parțiale de maluri în porturile maritime și continuarea lucrărilor, spre a completa 200 ml.	»	200.000
38. Pentru consolidarea malului la Constanța pe 60 ml.	»	60.000
39. Pentru lucrări diverse și neprevăzute, derocamente și drenaje în porturile maritime . . .	»	760.000
40. Pentru atelierele definitive în portul Con- stanța.	Lei	500.000
41. Pentru magazinele definitive idem	»	150.000
42. Pentru lucrări de ameliorare în portul Balcik.	»	400.000
43. Pentru magazinele la Galați și Brăila, pentru linia orientală.	»	300.000
44. Pentru transformarea a 2 cargoboturi vechi.	»	500.000
45. Pentru facerea unui catarg și reînnoirea unor aparate la telegrafia fără fir din Constanța . .	»	20.000
46. Pentru cumpărarea vaporului «Richard Greck».	»	200.000
47. Pentru cumpărarea unui vas de călători și mărfuri spre a face cursa zilnică între Cons- tanța și Balcik.	»	1.000.000
48. Pentru lichidarea exproprierilor din gara Obor	»	200.000

Prin decretul regal No. 7.171 din 24 Decembrie 1913, s'a
sanționat următoarea :

L E G E

pentru modificarea art. 7, alin. I din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. unic.—În virtutea art. 7, alin. I din legea de organizare a corpului tehnic se modifică astfel :

Diplomele și certificatele de capacitate, eliberate de școlile din străinătate, nu pot da dreptul la gradul vreunuia din clasele dela art. 6, decît după avizul conform al unui juriu de profesori ai școlii naționale de poduri și șosele, care va avea în vedere felul și gradul de cultură al școalelor tehnice de unde au fost emise diplomele sau certificatele.

Prin decretul regal No. 7.511 din 23 Decembrie 1913, s'a sancționat următoarea :

L E G E

pentru modificarea art. 6 și 9 din legea de exploatare a căilor ferate ale statului.

Art. 6. Direcțiunea generală se compune din :

Un director general însărcinat cu conducerea tuturor afacerilor exploatațiunii în numele ministerului ;

Doi subdirectori generali, inspectori generali, putînd înlocui pe directorul general în limitele puterilor ce li se vor da de acesta.

Art. 9. Numirea directorului general și a subdirectorilor generali, se face prin decret regal, după prezentarea ministrului lucrărilor publice.

Ei nu pot fi revocați decît în caz de abateri dela legi sau prejudicii aduse administrațiunii, anume motivate prin raportul ministrului.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheierile No. 5 și 3 din ședința dela 5 Maiu 1913 ale consiliilor comunale Cepar și Cîrlogani din județul Romanți, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea de «șoseaua comunală Cepar-Scorbura» drumul care pleacă din șoseaua vicinală Salcia Ploești-Cirlogani dela klm. 17+100 și dă în șoseaua comunală Cirlogani-Scorbura Beculești.

Lungimea acestei șosele este de 620 m.

Data la 30 Noembrie 1913.

No. 33.779.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere procesul-verbal al consiliului general al județului Tulcea din ședința dela 17 Noembrie 1905, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea vicinală, șoseaua care pleacă din marginea orașului Isaccea și duce la podgoriile Acic-Tepe și Balcina,

Lungimea acestei șosele este de 8 klm.

Data la 30 Noembrie 1913.

No. 33.780.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deliberațiunea No. 13 din ședința extraordinară dela 25 Martie 1913, a consiliului comunal al comunei Românești, din județul Botoșani, precum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea de «șoseaua comunală Românești-Albești» drumul care pleacă din calea națională Iași-Ștefănești dela km. 21+450. traversează satul Românești și se termină în șoseaua vicinală Ionășeni-Albești-Rînghilești, la klm 20+943.

Lungimea acestei șosele este de 17 km. 300 m.

Data la 3 Decembrie 1913.

No. 34.110.

Ministru, **A. A. Bădărău.**

SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.
pe luna Noembrie 1913/1914; comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1912/1913 și 1911/912

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE							
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1911/912	1912/913	1913/914				
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI				
1911/912	Noembrie	3.477	3.224.144	111.917	6.715.167	10.051.228	<i>Aprilie</i>	6.351.220	9.098.688	8.688.663				
1912/913		3.549	3.152.641	92.880	5.065.545	8.311.066					<i>Maiu</i>	8.984.757	9.429.081	9.585.188
1913/914		3.549	4.089.971	134.390	7.341.935	11.566.296					<i>Iunie</i>	7.904.494	9.252.401	9.435.834
1911/912	Luna Noembrie din anul 1913/914		+ 865.827	+ 22.473	+ 626.768	+ 1.515.068	<i>Iulie</i>	9.184.844	10.078.935	4.031.333				
1912/913			o diferență de :	+ 937.350	+ 41.519	+ 2276390	+ 3.255.230	<i>August</i>	10.608.957	10.887.852	5.965.532			
RECAPITULAȚIUNEA						<i>Septembrie</i>	<i>Octombrie</i>	<i>Noembrie</i>	<i>Decembrie</i>	<i>Ianuarie</i>	<i>Februarie</i>	<i>Martie</i>		
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunii Noembrie														
1911/912	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Noembrie		26.743.383	874.484	45.691.272								73.309.139	
1912/913			29.736.365	1.051.814	45.853.234								76.641.413	
1913/914			27.426.282	894.945	42.593.313								70.914.540	
1911/912	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Noembrie 1913, 914 prezintă o diferență de :		+ 682.899	+ 20.461	- 3097959								+ 2.394.599	
1912/913			- 2310083	- 156.869	- 3259921								- 5.726.873	

NOTA : Transporturile de regie nu se socotesc

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.