

LEGI ȘI REGULAMENTE

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Cu începere dela 8 Ianuarie 1913 și pînă la alte dispozițiuni, orele de lucru în biurourile administrațiunii centrale a ministerului, precum și în acelea ale direcțiunilor generale și serviciilor pendinte de acest minister, afară de direcțiunea generală a căilor ferate, vor fi dela 9 pînă 12 dimineața și dela 3 la 6 după amiazi.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 5 Ianuarie 1913.

No. 360.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheierile consiliilor comunale ale comunelor Ionești-Berlești și Dedulești sub No. 22/906 și 5/909, din județul Brăila, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șoseaua comună sub denumirea de «șosea comună Berlești-Halta Dedulești», drumul ce pleacă din marginea satului Berlești, merge pe hotarul dintre proprietatea d-nei Eliza Filoti și moșia Batagu, proprietatea eforie spitalelor civile, pînă traversează șoseaua vicinală Perișori-Ulmi, iar de aci pe proprietatea d-lui Aloman, pînă la halta Dedulești.

Lungimea acestei șosele este de 5 km., 100.

Dată la 9 Ianuarie 1913.

No. 489.

Ministru, **Al. Bădărău.**

B U G E T E

Prin decretul regal No. 5.296 din 31 Decembrie 1912, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar a căiei ferate județene Ploești-Văleni-de-Munte pe exercițiul 1912-1913, următoarea modificare :

La finele redacției art. 3, «Construirea și înzestrarea unui atelier», să se adauge și cuvintele : «și construirea unei linii de descărcare a unei șosele și, a unei platforme de acces în stația Ploești-Nord».

Prin decretul regal No. 265 din 23 Ianuarie 1913, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Brăila, pe exercițiul 1912 1913, următoarea modificare :

Lei 11.000 să se reducă la art. 1. «Pentru construi de șosele, poduri, etc.», care lasă economie și să se înscrie sub un nou articol cu No. 6 și cu redacțiunea :

«Avans pentru cumpărarea unui al doilea camion-automobil, necesar la transportul materialelor pentru construirea șoselelor».

L u c r ă r i.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României.

La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 1.185,

În virtutea art. 71 din legea consiliilor județene și avînd în vedere rezultatul licitației ținute la prefectura județului Prahova, în ziua de 10 Noembrie 1912, pentru darea în întreprindere a lucrărilor de mărire a stațiunilor Ploești-Nord, Scăeni și Măgurelele, de pe linia ferată județeană Ploești-Văleni-de-Munte, în valoare de pe deviz de 55.000 lei,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de noi oferta d-lui arhitect N. G. Udrescu și se autoriză prefectura județului Prahova ca să încheie cu acest domn întreprinzător cuvenitul contract pentru executarea sus citatelor lucrări, în marginele sumei totale de lei 51.700, la care se reduce costul lor, în urma scăzământului de lei 6% din prețul de vizului, oferit de d-sa la licitație.

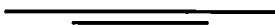
Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Data în București, la 19 Ianuarie 1913.

Ministrul lucrărilor publice, **Al. Bădărău.**

CAROL.

No. 231.



SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Decembrie 1912/913 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1911/912 și 1910/911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători LEI	Bagaje LEI	Mărfuri LEI		LUNA	1910/911	1911/912	1912/913
								LEI	LEI	LEI
1910/911	Decembrie	3465	2.282.103	60.631	5.172.148	7.514.881	<i>Aprilie</i>	6.445.644	6.351.220	8.649.397
1911/912		3477	2.723.044	87.844	6.028.824	8.844.717	<i>Mai</i>	7.002.902	8.984.757	8.669.440
1912/913		3549	2.740.999	76.998	5.373.468	8.191.465	<i>Iunie</i>	6.327.964	7.904.494	8.911.092
1910/911	Luna Decembrie din anul 1912/913 pre- zintă o diferență de:		+ 458.897	+ 16.367	+ 201.320	+ 676.584	<i>Iulie</i>	8.231.534	9.181.814	9.796.184
1911/912			+ 12.950	- 10.846	- 655.356	- 653.252	<i>August</i>	10.014.149	10.608.957	10.961.591
RECAPITULAȚIUNEA							<i>Septembrie</i>	9.945.949	10.534.215	10.218.005
veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Decembrie							<i>Octombrie</i>	9.130.286	9.689.424	9.581.307
1910/911	Dela 1 Aprilie pînă la 30 Decembrie		25.267.559	850.771	47.416.256	73.534.586	<i>Noembrie</i>	8.921.277	10.051.228	8.319.999
1911/912			29.471.432	962.328	51.720.096	82.153.856	<i>Decembrie</i>	7.514.881	8.844.717	8.191.465
1912/913			31.577.381	1.064.809	50.659.200	83.301.390	<i>Ianuarie</i>			
1910/911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 30 Decembrie 1912/913 prezintă o diferență de:		+ 6309822	+ 214.038	+ 3242944	+ 9.766.804	<i>Februarie</i>			
1911/912			+ 2105949	+ 102.481	- 1060896	+ 1.147.534	<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare,