
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 130 din 14 Ianuarie 1913, D. inginer Petrescu Ioan Fl., absolvent cu diplomă al școlii politecnice din Berlin, și actualmente ocupînd postul de sub-șef de secție clasa VI, în serviciul administrațiunii căilor ferate, se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 24 Noembrie/ 7 Decembrie 1912, data procesului verbal al comisiei profesionale, instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 518 din 8 Februarie 1913, D. inginer-ordinar clasa III Mihăilescu George, din cadrul detașat al corpului tehnic, se destitue și se șterge din cadrele zisului corp, pentru motivele arătate prin raportul mai jos citat. ¹⁾

Prin decretul regal No. 745 din 22 Februarie 1913, D. Gheorghe H. Damaschin, absolvent cu diplomă de inginer dela Academia de

1) Raportul No. 3.546 din 6 Februarie 1913, al d-lui Ministru al lucrărilor publice, către M. S. Regele.

D. inginer-ordinar clasa III Mihăilescu George, din cadrul detașat al corpului tehnic, fiind condamnat pe cale corecțională prin sentința tribunalului Ilfov, secția I civilo-corecțională, sub No. 359 bis din 1912, pentru faptele prevăzute de art. 264, al I din codul penal, sentință ce a rămas definitivă, subscrisul am onoare a propune Maiestăței Voastre ca d. inginer Mihăilescu să fie destituit și șters din cadrele corpului tehnic conform art. 22, alin. II combinat cu art. 33, alin. II din legea pentru organizarea sus zisului corp, și rog plecat pe Maiestatea Voastră, să binevoiască a aproba această propunere semnînd alăturatul proiect de decret.

mine din Freiberg și actualmente aflat în serviciul ministerului industriei și comerțului, se admite în corpul tehnic (cadru detașat), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 28 Iulie 1912, data procesului verbal al comisiei profesionale instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele.

In administrația centrală a Ministerului și consiliul tehnic superior.

Prin decretul regal No. 687 din 19 Februarie 1913, se primește demisiunea d-lui Tănăsescu Teodor, pe ziua de 1 Aprilie 1913, din postul de subdirector de serviciu ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal cu No. 3.248/912, prin care d. arhitect Duiliu Marcu, este numit membru în consiliul tehnic superior al ministerului.

Decidem :

Art. I. D. arhitect Duiliu Marcu se numește, pe ziua de 9 Februarie 1913, în postul de arhitect în administrațiunea centrală a ministerului, cu diurnă de 600 lei lunar, care i se va plăti din creditul de 6.250.000 lei.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducearea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 9 Februarie 1913.

No. 3.945.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In învățămînt.

Prin decretul regal No. 897 din 28 Februarie 1913, D. Ulvi-
neanu Petre, actual medic la școala națională de poduri și șosele,
se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, spre

a-și regula drepturile la pensiuine, avînd împlinită etatea cerută de legea generală de pensiuini.

In serviciul Direcțiunei generale de poduri și șosele, studii și constrcțiuni.

Prin decretul regal No. 747 din 22 Februarie 1913, D. Marcel Lebell, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Berlin (Charlotteburg), în specialitatea arhitecturii și actualmente ocupînd postul de arhitect în serviciul de poduri și șosele, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, se confirmă în arătata funcțiune pe ziua de 1 Februarie 1913.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer Aurel Diaconovici se numește, pe ziua de 16 Februarie 1913, în postul vacant de șef al serviciului de poduri și șosele, din județul Suceava, cu salariu de 600 lei lunar.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 8 Februarie 1913.

No. 3.797.

Ministru, **Al. Bădărău.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. Marcel Lebell, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Berlin (Charlottenburg) în specialitatea arhitecturii, se numește pe ziua de 1 Februarie 1913, în postul vacant de arhitect la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, retribuit după buget cu 300 lei lunar și se detașează pe aceiași zi, în serviciul administrațiunii centrale a ministerului.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aduce-rea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 12 Februarie 1913.

No. 4.096.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 449 din 6 Februarie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Epureanu-Boldur Nicolae N., actual inginer atașat clasa III, se înaintează pe ziua de 1 Februarie stil nou 1913, în postul de subșef de secție clasa II.

Prin decretul regal No. 450 din 6 Februarie 1913 ; D. inginer șef clasa I Neamțu Nicolae, actual inspector principal clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, spre a-și regula drepturile la pensiu-ne, avînd împlinită etatea cerută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic și art. 1 din legea generală de pensiu-ni.

Prin decretul regal No. 452 din 6 Februarie 1913, D. inginer inspector general clasa II Antoniu Alexandru, actual subdirector de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1/14 Ianuarie 1913, în postul de subdirector de serviciu clasa I în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 519 din 8 Februarie 1913, D. inginer ordinar clasa I, Samitca Emanuel R., actual șef de secție clasa II la serviciul exterior de ateliere și de tracțiune din administrațiunea căilor ferate, se transferă pe ziua de 1 Februarie stil nou 1913, în postul de șef de divizie la serviciul pentru construcția conductei de petrol din aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 521 din 8 Februarie 1913, D. inginer ordinar clasa II Neagu Teodor D., actual șef de secție în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se transferă pe ziua de 16 29 Ianuarie 1913, în aceeaș calitate, la serviciul pentru construcția conductei de petrol din aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 555 din 11 Februarie 1913, D. Pretorian Gheorghe M., licențiat în drept dela universitatea din București,

se numește pe ziua de 15 Februarie 1913, în postul de avocat clasa IV, la serviciul contencios din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 684 din 19 Februarie 1913, se primește demisiunea d-lui inginer Dimitrescu Vasile C., pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1912, din postul de subșef de secție clasa IV, în serviciul administrațiunii căilor ferate și totdeodată se consideră ca neadmis în cadrele corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 685 din 19 Februarie 1913, D. Popescu Nicolae I., absolvent cu diplomă al academiei regale prusiene de mine din Clausthal, se numește pe ziua de 16 Februarie stil nou 1913, în postul de subșef de secție cl. VI și totdeodată se admite, pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar) în gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 686 din 19 Februarie 1913, D. Buruiană Ioan P., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 14 Ianuarie stil nou 1913, în postul de subșef de secție la serviciul pentru construcția conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

Prin decretul regal No. 809 din 25 Februarie 1913, D. inginerșef clasa II Ioviță Dimitrie, actual inspector principal clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se pune în retragere din oficiu, pe ziua de 14 Aprilie 1913, spre a-și regula drepturile la pensie, având împlinită etatea cerută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic și art. 1 din legea generală de pensii.

Prin decretul regal No. 893 din 28 Februarie 1913, D. inginer-ordinar clasa I Mateescu Ștefan St., actual șef de secție în serviciul construcției și consolidării podurilor din administrațiunea căilor ferate, se înaintează pe ziua de 14 Martie 1913, în postul de șef de divizie la același serviciu.

Prin decretul regal No. 896 din 28 Februarie 1913, D-nii Coțârță Ioan I., și Gheorghiu Mircea, absolvenți cu diplomă ai școlii

naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, sunt numiți pe ziua de 14 Februarie 1913, în posturile de subșefi de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de ingineri-ordinari clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 18.139 B din a. c ,

Decidem :

Art. I. D. Magiaru Ernest, absolvent al academiei de mine din Freiberg, se numește, pe ziua de 16 Februarie stil nou 1913, în postul de subșef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 23 Februarie 1913.

No 5.445.

Ministru, **Al. Bădărău**
