
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.048 din 7 Martie 1913. D. Gabrielescu Emanoil, inginer-ordinar clasa III în cadrele corpului tehnic dela 19 Decembrie 1912, se scoate din cadrele sus zisului corp de oarece s'a constatat, acum în urmă, că nu a obținut împămîntenirea, rămînînd a fi reprimat atunci cînd va îndeplini formalitățile cerute de lege pentru dobîndirea dreptului de cetățean român.

Prin decretul regal No. 1.272 din 22 Martie 1913, D. inginer Ștefănescu Ștefan, actual sub-șef de secție clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și avînd în corpul tehnic gradul de inginer stagiar dela 1908, Decembrie 16, se promovează la gradul de inginer ordinar clasa III, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de art. 8 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 2.752 din 3 Aprilie 1913, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 1 Aprilie 1913, următorii domni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic al căror nume urmează :

La gradul de inginer șef clasa I.

Lintescu Sava C., inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1909, Septembrie 16 ;

Steopoe Dionisie, inspector principal clasa I, la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1909, Octombrie 16 ;

Bruneanu Nicolae, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dimbovița, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1909, Septembrie 16.

La gradul de inginer șef clasa II.

Kivu Nicolae I., șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1909, Aprilie 1 ;

Panaitescu Cristea, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1898, Aprilie 1 ;

Orghidan Constantin C., inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1909, Octombrie 16.

Prin decretul regal No. 2.753 din 3 Aprilie 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1913, următorii domni ingineri atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 5.298 din 31 Decembrie 1912).

Intîiul rînd la alegere.

a) Greceanu Scarlat Sc., inspector clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Intîiul rînd la rechemere.

Ianoli Constantin, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1905, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere.

b) Iscu Vasile, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la decretul No. 3.715 din 9 August 1912).

Intîiul rînd la alegere.

a) Costinescu Dan Eugeniu, inginer atașat clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Martie 19.

b) Miculescu Ștefan E., inginer-atașat clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Octombrie 19.

Intîiul rînd la rechemere.

Rușescu Constantin M., șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1909, Aprilie 1.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA III
(Urmare la decretul No. 1.357 din 6 Martie 1912).

Intiul rînd la alegere.

a) Anghelescu Virgiliu Apostol, în serviciul ministerului de domenii, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, Februarie 13.

Intiul rînd la rechemare.

Hoişescu Constantin, în serviciul ministerului industriei şi comerţului, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1908, Martie 1.

Al doilea rînd la alegere.

b) Bălăşescu Iosif, în serviciul ministerului de finanţe, avînd gradul de inginer-stagiar dela 1907, Octombrie 2.

Prin decretul regal No. 2.754 din 3 Aprilie 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1913, următorii domni conducători din cadrul ordinar al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTORI PRINCIPALI CLASA II

Başturescu Alexandru, însărcinat cu supravegherea şi întreţinerea şoselei Cîmpina-Predeal, avînd gradul de conductor clasa I dela 1908, Maiu 10.

Iorgulescu Vasile, în serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1908, Maiu 10.

Georgescu Petre, în serviciul direcţiunii generale de poduri şi şosele, studii şi construcţiuni, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 5.298 din 31 Decembrie 1912).

Intiul rînd la rechemare.

Dicescu Constantin, în serviciul de poduri şi şosele din judeţul Rîmnîcu-Sărat, avînd gradul de conductor clasa II dela 1905, Maiu 10.

Intiul rînd la alegere.

a) Baciu Nicolăe T., în serviciul direcţiunii generale de poduri şi şosele, studii şi construcţiuni, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

b) Bălăşescu Nicolae C., în serviciul de poduri şosele din judeţul Tutova, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la decretul No. 1.149 din 9 Martie 1912).

Intîiul rînd la alegere.

a) Mazdrac Gheorghe, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa III dela 1909, Iulie 16.

Intîiul rînd la rechemere.

Stănescu Constantin E., serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor clasa III dela 1904, Martie 20.

Al doilea rînd la alegere.

i) Dracopol Toma, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, avînd gradul de conductor clasa III dela 1909, Noembrie 14.

In serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. D. inginer ordinar clasa II Dimitrie Mihăilescu, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Prahova, se trece în interes de serviciu pe ziua de 1 Aprilie 1913, în aceeași calitate, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 19 Martie 1913.

No. 7.929.

p. Ministru, G. Panait.

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 1.110 din 9 Martie 1913, D. Mocanu S. Petru, absolvent cu diplomă al școalei politehnice din München, se numește, pe ziua de 16 Martie 1913, în postul vacant de inginer-asistent la serviciul construcțiunii și exploatării porturilor

maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, retribuit cu 400 lei lunar și 160 lei diurnă pe lună și tot odată se admite, pe aceiași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

In administrația căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.044 din 7 Martie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Potter George Eugen, actual inginer la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și d. Protopopescu Grigore N., actual subșef de secție clasa IV în serviciul exterior de întreținere din aceeași administrațiune, sunt numiți, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, cel dintâi în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi și cel de al doilea în postul de director al fabricii de cărămizi dela Ciurea, din sus zisa administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.045 din 7 Martie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Filorlean Andrei, actual inginer atașat clasa II, se înaintează pe ziua de 1 Martie st. n. 1913, în postul de șef de secție clasa III.

Prin decretul regal No. 1.271 din 22 Martie 1913, D. Marino Nicolae N., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Charlottenburg, se numește pe ziua de 1 Martie stil nou 1913, în postul de inginer-atașat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate. și tot odată se admite, pe aceiași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.273 din 22 Martie 1913, D. Malaxa Nicolae C., absolvent al școalei politecnice din Carlsruhe, se numește, pe ziua de 1 Martie stil nou 1913, în postul de inginer-atașat clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin decretul regal No. 1.330 26 Martie 1913, D. Vernescu Dimitrie G., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 16 Februarie (1 Martie) 1913, în postul de subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administra-

țiunea căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi, în corpuș tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.504 din 30 Martie 1913, D. inginer-ordinar clasa II Baroni Iosif, actual inginer-atașat clasa II la serviciul central de ateliere și tracțiune, se trece în postul de subșef de secție la serviciul conductei de petrol, pe ziua de 1 Martie stil nou 1913.

Prin decretul regal No. 1.565 din 31 Martie 1913, D. Burlan Ioan M., absolvent cu diplomă al școlii de arte și manufacturi și de mine din Liege, se numește, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1913, în postul de subșef de secție clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se admite în corpuș tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal No. 1.048 din 7 Martie curent, prin care d. inginer Gabrielescu Emanoil este scos din cadrul corpului tehnic pentru motivul că d-sa nu a obținut încă împămîntenirea și ca atare, nu avea dreptul a figura în cadrele corpului tehnic ;

Avînd în vedere că d. inginer Gabrielescu, pentru aceleași motive, nu are dreptul să fie numit în funcțiune prin decret regal,

Decidem :

Art. I. D. Gabrielescu Emanoil, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, se confirmă în postul de inginer asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1913, data numirii sale în arătata funcțiune.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 19 Martie 1913.

No. 8.028.

Ministru, **Al. Bădărău**