
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3.075 din 10 Aprilie 1913, D. Ribaroff Petre, actual inginer asistent la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și avînd în corpul tehnic, gradul de inginer stagiar dela 1909 Martie 1, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa III, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de art. 8 din legea pentru organizarea sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 3.173 din 18 Aprilie 1913, se înaintează în grad pe ziua de 16 Aprilie 1913, următorii domni conducători, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

Grobnic Nicolae, în serviciul de poduri și șosele din județul Roman, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1 ;

Altinovici Constantin, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de conductor clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Popescu George N., în serviciul de poduri și șosele din județul Muscel, avînd gradul de conductor clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

Enghel Andrei, în serviciul de poduri și șosele din județul Putna, avînd gradul de conductor clasa I dela 1906, Maiu 10 ;

Nicolescu Constantin, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa I dela 1902, Aprilie 1 ;

Zaharia Vasile, în serviciul tehnic al comunei Turnu-Severin, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Ghionea Petre S., în serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Rachieru Teodoru, în serviciul de poduri și șosele din județul Tutova, avînd gradul de conductor clasa I dela 1907, Maiu 10 ;

Crăciunescu Anton, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa I dela 1894, Ianuarie 1 ;

Sencovici George, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Stanciu Gabriel, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

Haraga Vasile, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 2.754 din 3 Aprilie 1913)

Al doilea rînd la vechime

Verbiceanu Constantin, în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, avînd gradul de conductor clasa II dela 1905, Maiu 10.

Al doilea rînd la alegere

a) Cornea Ion, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

b) Antoniu Vasile, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

Al treilea rînd la vechime

Sbera Nicolae conductor desenator la căile ferate, avînd gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1 ;

Al treilea rînd la alegere

a) Florea Constantin A., în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

b) Marțian Corneliu. în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Al doilea rînd la alegere

Ștefan Bogdan P., în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de conductor clasa III dela 1909, Iulie 16.

Al doilea rînd la vechime

Manolescu Alexandru I., în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, avînd gradul de conductor clasa III dela 1906, Aprilie 24.

Al treilea rînd la alegere

Bălașa Vasile N., în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de conductor clasa III dela 1909, Iulie 16.

In administrația centrală a Ministerului și Consiliul tecnic superior

Prin decretul regal No. 2.799 din 4 Aprilie 1913, D. Duiliu Marcu, se confirmă în postul de arhitect ce ocupă actualmente în serviciul de arhitectură din minister, retribuit cu 600 lei lunar, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1913 -- 1914.

Prin decretul regal No. 2.798 din 4 Aprilie 1913, D. Marcel Lebel, arhitect în serviciul de poduri și șosele, al cărui post s'a suprimat din bugetul pe exercițiul 1913 -- 1914, se trece pe ziua de 1 Aprilie 1913, în postul de arhitect-ajutor prevăzut în buget, la serviciul de arhitectură din minister, cu salariul lunar de 300 lei, care i se va plăti din creditul de 6.525.000 lei.

Prin decretul regal No. 3.074 din 10 Aprilie 1913, D. Moscu Virgiliu se confirmă, pe ziua de 1 Aprilie 1913, în postul de avocat la serviciul contencios al ministerului, retribuit cu 500 lei lunar, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1913 1914.

In învățămînt.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 330 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. inginer Stinghe Bujor N., se numește pe ziua de 1 Aprilie 1913, în postul de asistent pentru lucrările de desen la școala națională de poduri și șosele, post creat din nou prin bugetul pe exercițiul 1913—1914.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 30 Aprilie 1913.

No. 12.009.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Prin decretul regal No. 3.174 din 18 Aprilie 1913, D. Alexandru N. Culianu, doctor în medicină dela Paris, se numește pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, în postul de medic la serviciul maritim, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, post creat din nou prin bugetul exercițiului 1913—1914 și retribuit cu 400 lei lunar.

In administrația căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3.431 din 30 Aprilie 1913, d. inginer inspector general clasa II Caracostea George, actual subdirector de serviciu clasa II la serviciul comercial din administrațiunea căilor ferate și d. inginer-șef clasa I Răileanu Constantin, actual șef de divizie la serviciul construcțiuni și consolidări podurilor din aceiaș administrațiune, sunt înaintați, cel dintii în postul de subdirector de serviciu clasa I, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1913, și cel de al doilea în postul de subdirector de serviciu pe ziua de 1/14 Mai 1913.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiuni generale a căilor ferate sub No. 54.223 B. din a. c.

Decidem :

Art. I. D. Mendelsohn Alexandru, absolvent al școalei de poduri și șosele din Paris, se numește provlzoriu pe ziua de 16 Maiu stil nou 1913, în postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiuni căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 30 Aprilie 1913.

No. 12.017.

Ministru, **AI. Bădărău**
