

## LEGI SI REGULAMENTE.

---

Prin decretul regal No. 2.793 din 4 Aprilie 1913. se aprobă a se percepe încă pe timp de un an, pentru trecerea pe podul de lemn de peste râul Siret, în dreptul comunei Lespezile, județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul No. 1,932 dela 27 Martie 1912.

---

## B U G E T E

---

Prin decretul regal No. 2.648 din 2 Aprilie 1913, Bugetul căiei ferate județene Buzău-Nehoiși pe exercițiul 1913—1914 se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

### *La venituri*

Redacția art. 3, de sub cap. I se modifică astfel : «Sumă cuvenită din taxa pe decalitrul și brevet» ;

Lei 53.000 se adaugă la cap. II, art. 6, modificându-i-se și redacția astfel : «Excedentul exercițiului 1911 - 1912».

### *La Cheltueli*

Lei 22.249, bani 70, întreaga alocație de la cap. I, art. 2, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :

Lei 75.249, bani 70 se adaugă la cap. III, art. 5, fost 6 «Fond pentru deschidere de credite».

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli 155,381 lei, 67 bani.

---

Prin decretul regal No. 2.649 din 2 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale căiei ferate județene Ploești Văleni-de-Munte, pe exercițiul 1913 - 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Lei 20.000 se reduc dela cap. I, art. 1, «Transportul călătorilor»;

Lei 1.000 idem, art. 2, «Transportul bagajelor»;

Lei 2.000 idem cap. II, art. 3, «Mărfuri de mare iuţeală»;

Lei 55.000 idem, idem, art. 4, «Mărfuri de mică iuţeală»;

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 8.000 se adaugă la cap. I, art. 2, modificându-i-se şi redacţia astfel: «Jumătatea din anuitatea împrumutului pentru prelungirea liniei pe distanţa Văleni-Homoriciu»;

Lei 13.200 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, prin introducerea în statul No. 1 a următoarelor modificări: se scade la 600 în loc de 750 lei lunar salariul inginerului director al liniei; se suprimă posturile de: controlor administrativ însărcinat cu recepţia şi controlul materialelor şi cu partea comercială, retribuit cu 300 lei lunar, ale celor 4 dactilografe, retribuite cu câte 75 lei lunar, şi ale celor doi avocaţi, retribuiţi cu 200 şi 150 lei lunar;

În statul No. 2, în loc de: un inginer conductor să se prevadă: un conductor cu salariul de 300 şi diurnă 120 lei lunar;

Lei 4.000 se reduc dela cap. III, art. 14, «Poduri şi podeţe, rămânând alocaţia acestui articol de 4.000 lei;

Art. 45, 46 şi 47 de sub cap. VII, cu alocaţia totală dn 36.000 lei, se suprimă, modificându-se şi numărul de ordine al articolelor următoare:

Art. 49 de sub cap. IX, alocaţie la bugetul ordinar de zecimi pe exerciţiul 1913 -- 1914, cu alocaţia 20.000 lei, se suprimă modificându-se şi numărul de ordine al capitolului şi articolului ce urmează;

Lei 12.800 se reduc dela cap. IX, fost X, art. 46 fost 50, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare şi extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Această parte a bugetului să se întocmească astfel.

La cap. I să se înscrie:

Lei 30.000 sub art. 1, cu redacţiunea: «Mărirea localului staţiunii Ploeşti-Nord şi ale staţiunilor Scăeni şi Măgurele»;

Lei 14.000 sub art. 2, cu redacţiunea: «Pentru completarea liniei şi a lucrărilor de artă»;

Lei 16.000 sub art. 3, cu redacţiunea: «O magazie de mărfuri în staţia Măgurele şi un pod-basculă»;

Lei 10.000 sub art. 4, cu redacțiunea : «Două linii de garaj în stația Ploești-Nord» ;

Lei 13.055 bani 80 sub art. 5, cu redacțiunea : «Exproprieri pentru facerea unui depou și atelier și executarea lor» ;

Lei 82.557, bani 52 sub art. 6, cu redacțiunea : «Pentru cumpărare de vagoane».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 642.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 165.613, bani 32.

Prin decretul regal No. 2.805 din 5 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vaslui, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1 art. 12 : «Material pentru întreținerea și construcțiunea șoselelor județene», se ia și se adaogă la articolul următor : «Material pentru întreținerea și construcțiunea șoselelor vicinale și comunale», a cărui alocație va deveni lei 52.000, iar numărul de ordine 12 în loc de 13» ;

Lei 1.000 idem, idem, art. 14 : «Întreținerea și repararea podurilor pe șoselele județene», se ia și se adaogă la articolul următor : «Întreținerea și repararea podurilor pe șoselele vicinale și comunale», a cărui alocație va deveni de lei 10.000, iar numărul de ordine 13 în loc de 15 ;

Redacțiunea art. 18, fost 20, se modifică astfel : «Pentru întreținerea cailor și trăsurei serviciului tehnic județean, pentru inspectarea șoselelor de către acest serviciu».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 200.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 63.049, bani 22.

Prin decretul regal No. 2.806 din 5 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum a fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacția art. 3, de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet.

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.400 se reduc dela cap. I, § 1, art. 2, înscriindu-se în statul A numai un singur mecanic pentru automobilul serviciului tehnic județean, cu salariul de 200 lei lunar ;

Lei 300 se înscrie la cap. II, sub un nou articol cu No. 15 și cu redacțiunea : «Sumă ce urmează a se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecțiune a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 2.000 se adaugă la cap. IV, art. 19, fost 18, «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 196.835.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 10.482, bani 51.

Prin decretul regal No. 2.807 din 5 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Fălciu, pe exercițiul 1913 — 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 19 de sub cap. II, se modifică astfel : Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic al județului și asigurarea lui ;

Lei 250 se înscrie la acelaș capitol sub un nou articol cu No. 20 și cu redacția : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 250 se reduc de la cap. IV, art. 24, fost 23 : Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Redacția art. 2 de sub cap. I, se modifică astfel : «Construcții de șosele județene, vicinale și comunale; terasamente și împietruiri».

Redacția art. 3. idem, idem : «Facerea unui grajd, remiză pentru trăsură și a unei magazii pentru unelte la locuința conducătorului secției Băsești».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 212.680, bani 70.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 90.636, bani 45.

Prin decretul regal No. 2.808 din 5 Aprilie 1913. bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Romanati, pe exercițiul 1913 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificari :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Sumă cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 600 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se în statul No. 1 postul de cantonier grădinar cu 660 lei anual ;

Lei 2.000, idem, idem, § 2. art. 4 : «Cheltuieli de cancelarie etc» ;

Lei 1.500, idem, idem, idem, art. 6 : «Intreținerea și repararea localului serviciului tehnic etc» ;

Lei 1.800 se reduc dela cap. II, § 2, art. 7, «Publicațiuni pentru lucrările drumurilor» ;

Lei 1.000, idem, idem, idem, art. 8, «Cheltuieli pentru studii, cheltuieli mărunte» ;

Lei 1.200. idem, idem, idem, art. 9, «Încălzit și iluminat».

Lei 700 idem, cap. III, art. 16, «Asigurarea contra incendiului etc.» ;

Lei 300 se adaugă la acelaș capitol sub un nou articol cu No. 18 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor , modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 8.560 idem, cap. V, art. 21 fost 20, «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare»,

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 525.800.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 126.699, bani 45.

Prin decretul regal No. 2.809 din 5 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Neamțu, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitru și brevet».

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 5.000 se adaugă la cap. II, art. 10, «Pentru întreținerea șoselelor județene etc.» ;

Lei 5.800, idem, idem, art. 12, «Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea podurilor, podețelor, etc., al șoselei județene, etc.» ;

Lei 5.000 se reduc dela acelaș capitol, art. 13, «Idem la șoselele vicinale și comunale» ;

Lei 2.000 se reduc dela acelaș capitol, art. 15, «Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea cantoanelor de pe șoselele județene ;

Lei 2.000 idem dela art. 17, modificându-i-se și redacția astfel : «Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic, cu accesoriile lui ;

Lei 1.800 idem dela art. 18, înlocuindu-se și redacția cu cea

următoare : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 226.946, bani 60.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 802, bani 23.

Prin decretul regal No. 2.810 din 5 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Muscel, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. I de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Două zecimi asupra impozitelor funciare și de patentă, precum și suma cuvenită diu taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.080 se adaogă la cap. II, § 1, art. 6, punctul *b*, adăogîndu-se în statul B un post de meșter dulgher cu 90 lei lunar ;

Redacțiunea art. 19 de sub cap. III se modifică astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic, coprins benzină etc.» ;

Lei 200 se adaogă la acelaș capitol, sub un nou articol cu No. 20 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 1.280 se reduc dela cap. V, art. 25, fost 24, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Bugetul extraordinar se suprimă atît la venituri cît și la cheltueli.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde :

Atît la venituri cît și cheltueli lei 136,462.

Prin decretul regal No. 2.984 din 8 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3, de sub capitol I, § I, se modifică astfel :  
«Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet».

*La cheltuielile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 14, de sub cap. II, § 3, se modifică astfel :  
«Întreținerea automobilului serviciului tehnic județean» ;

Lei 300, se înscrie la acelaș capitol și paragraf, sub un nou articol, cu No. 15 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice, pentru personalul de inspectare a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 10.000, se adaugă la cap. III, art. 18, devenit 19, «Fond pentru construirea și repararea podurilor etc.».

Lei 10.300, se reduc dela cap. V, art. 28, devenit 29, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atit la venituri cât și la cheltueli lei 407.000.

*Bugetul extraordinar*

La venituri . . . . .	Lei 130.402, bani 28.
» cheltueli . . . . .	» 122.000, » 00.
Cu un excedent de . . . . .	Lei 8.402, bani 28.

Prin decretul regal No. 3.014 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Argeș, pe exercițiul 1913 — 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel :  
«Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet» ;

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 14 de sub cap. I, § 2, se modifică astfel :  
«Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic județean» ;

Lei 250 se înscrie la acelaș capitol și paragraf, sub un nou articol cu No. 15 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția mi-



nisterului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 250 se reduc dela cap. V, art. 25, fost 24, «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare.

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 16.000, întreaga alocație dela cap. I, art. 2, «Pentru plata automobilului N. A. G. etc.» se ia și se adaugă la art. 1, «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri etc.», a cărui alocație va deveni de lei 65.599.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 224.631, bani 85.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 65.599.

Prin decretul regal No. 3.015 din 10 Aprilie 1913, Bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3, de sub cap. I, § I, se modifică astfel :  
«Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.340 se reduc dela cap. II, § I, art. 3, reducîndu-se în statul No. 1, cu cîte 5 lei lunar, salariile celor 5 picheri de la serviciul tehnic ;

În acelaș stat se vă specifica că mecanicul cu salariul lunar de 250 lei și diurna de 30 lei este pentru automobilul serviciului tehnic ;

Redacțiunea art. 9, de sub cap. II, § II, se modifică astfel :

«Combustibil, unsoari, accesorii, etc., pentru 3 compresoare și pentru automobilul serviciului tehnic județean ;

Lei 300 se înscrie la cap. II, § II, sub un nou articol cu No. 10 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucră-

rilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

În redacțiunea art. 20, devenit 21, se va înlocui cuvîntul : «automobilelor» cu cuvintele : «automobilului serviciului tehnic județean» :

Lei 2.040 se adaugă la cap. VII, art. 27, devenit 29, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

La venituri . . . . .	Lei 640.000
» cheltueli . . . . .	» 636.376
Cu un excedent de . . . . .	lei 3.624

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 318.000.

Prin decretul regal No. 3.016 din 10 Aprilie 1913, Bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Buzău, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § I, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitrul și brevet».

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 8.265, întreaga alocație dela cap. I, § 1, art. 2. «Anuitatea împrumutului de lei 130.000, tec.», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 250 se înscrie la cap. II, § I, sub un nou articol cu No. 14 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor» ;

Lei 8.015 se adaugă la cap. V, art. 26, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 324.440

### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 225.671, bani 99.

Prin decretul regal No, 30.17 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Covurlui, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3, de sub cap. I, § I, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

În statul A se specifică că șoferul și ajutorul său sunt pentru automobilul serviciului tehnic județean.

Redacțiunea art. 21 de sub cap. III se modifică astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic județean»;

Lei 300 se înscrie sub un nou art. 23, cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 300 se reduc dela cap. IV, art. 26, devenit 27 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar.*

La venituri . . . . .	Lei 291.100
La cheltueli . . . . .	» 291.000
Cu un excedent de . . . . .	Lei 100

#### *Bugetul extraordinar.*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 196.502, bani 9.

Prin decretul regal No. 3.018 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap I, § I se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 500 se înscrie la cap. III, sub un nou art. cu No. 24 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție al automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 500 se reduc de la cap. V, art. 29, fost 28, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 1.261.455, bani 52.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 167.087, bani 89.

---

Prin decretul regal No. 3.019 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dorohoi, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § I, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 20 de sub cap. V, se modifică astfel : «Repararea și întreținerea automobilului serviciului tehnic județean» ;

Lei 250 se înscrie sub un nou articol cu No. 23 și cu redacțiunea : «A se pune la dispozițiunea ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor» modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 250 se reduc dela cap. VI, art. 23 devenit 24 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 300.200.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 97.872, bani 74.

Prin decretul regal No. 3.020 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3, de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.601, bani 77, se înscrie la cap. I, § 1, sub un nou art. 1, cu redacțiunea : «Cuveniți antreprizei D. Sebescu din 1911 (ordinul No. 4.799/913), modificându-se și numărul de ordine al paragrafelor și articolelor următoare :

Lei 1.000 se adaugă la cap. II, art. 15 devenit 16, «Pentru întreținerea pepinierelor, etc.» ;

Lei 900 idem, idem, art. 16 devenit 17, «Pentru împrejmuirea terenului pe care s'a construit localul secției Novaciu» ;

Lei 250 se înscrie la acelaș cap., sub un art. cu No. 23 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor» ;

Lei 1.000 idem, idem, sub un nou art. cu No. 24 și cu redacțiunea : «Ajutor acordat de minister soției lucrătorului Gh. Badea, din comuna Gîrbovu, omorît de un mal în carieră», modificându-se astfel și numerile de ordine ale articolelor ce umează :

Lei 4.751, bani 77, se reduc dela cap. IV, art. 25 devenit 28, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 309.483, bani 94.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 197.252, bani 24.

Prin decretul regal No. 3.021 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, paragraful 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 4.080 se reduc dela cap. II, paragraful 1, art. 4, înscriindu-se în statul B un singur mecanic și un singur ajutor mecanic la automobilul serviciului tehnic, retribuți cel dintii cu 250 și cel dealdoilea cu 90 lei lunar ;

Lei 20.000, întreaga alocație dela cap. III, art. 22 : «Pentru cumpărarea unui automobil etc.», se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează .

Redacția art. 23 devenit 22, se modifică astfel : «Pentru întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic» ;

Redacția art. 25 devenit 24, se modifică astfel : Asigurarea automobilului serviciului tehnic» ;

Lei 300 se înscrie sub un nou art. cu No. 25 și cu redacția : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor» ;

Lei 10.000, întreaga alocație dela cap. V, art. 30 : «Subvenția orașului Călărași etc.», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolului ce urmează ;

Lei 33.780, se adaugă la cap. VI, art. 31, devenit 30 : «Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 645.300.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 324.786, bani 85.

Prin decretul regal No. 3.022 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți, pe exercițiul 1913 - 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art 1 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel :

«Două zecimi asupra impozitului funciar și de patentă, precum și suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 15 de sub cap. II, § 1, se modifică astfel : «Intreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic județean».

Lei 300 se înscrie la același cap. și §, sub un nou art. cu No. 17 și cu redacțiunea : «A se pune la dispozițiunea ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 300 se reduc dela cap. IV, art. 19 devenit 20, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 546.590.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 125.187, bani 78.

Prin decretul regal No. 3.023 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Prahova, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

La punctul 1 din statul A, se înscrie : «Un mecanic la automobilul serviciului tehnic județean», în loc de : «Mecanic conducător la automobile» ;

La punctul 2 din același stat, se înscrie : «Un mecanic ajutor la automobilul serviciului tehnic județean», în loc de : «Mecanic ajutor la automobile» ;

Lei 2.395 se reduc dela cap. I, § 1, art. 3, modificându-i-se și redacția astfel : «Plata datoriilor și furniturilor de automobil către casa Leonida & Comp., aprobate cu ordinul No. 22.494 și 24.905 din 1912 ;

Lei 8.000 se înscrie la același capitol, sub un nou art. 4, cu redacțiunea : «Plata cilindrului compresor cumpărat dela județul Te-cuci», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare;

Lei 3.086, bani 50, întreaga alocație dela cap. II, § 2, art. 9, «Indemnizație de locuință a personalului administrativ și cameristului, precum și picherilor, se suprimă ;

Lei 1.000 se reduc dela același capitol și paragraf, art. 10, «Indemnizare pentru locuința serviciului central» ;

Lei 1.000, idem, idem, art. 12, «Completarea, întreținerea și repararea mobilierului etc.» ;

Lei 400, idem, idem, art. 15, «Iluminat și încălzit» ;

Redacțiunea art. 24 de sub cap. III, se modifică astfel : «Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic județean și cumpărarea furniturilor necesare automobilului» ;

Lei 400 se înscrie la același capitol și paragraf, sub un nou art. cu No. 25 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilului», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

In redacția art. 27, fost 26, se înlocuește cuvîntul «perceptorilor» cu cuvîntul «Statului» ;

Lei 1.518, bani 50, se reduc dela cap. V, art. 29 fost 28, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare» ;

#### *La veniturile bugetului extraordinar*

Lei 200.000, întreaga alocație dela cap. I, § 4, art. 7, «Subvenție acordată de onor. ministerul lucrărilor publice. etc.», se suprimă.

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Alocația de 20.000 lei dela cap. I, art. 3, «Pentru alimentarea cu apă etc.», se ia și se adaugă la art. 2. «Pentru construcțiunea și întreținerea lucrărilor de artă etc.», devenind alocația acestui art. de lei 60.000 și modificînduse și numărul de ordine a articolelor ce urmează ;

Art. 5. «Întreținerea, repararea și construcțiunea de poduri etc.», cu alocația de 200.000 se suprimă.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 573.550.



### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 133.160, bani 53.

Prin decretul regal No. 3.024 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Rîmnicu-Sărat, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacția art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : Suma cuvenită din taxele pe decalitru și brevet.

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

În statul *a* să se specifice că conducătorul de automobil și ajutorul ce vor funcționa la automobilul serviciului tehnic județean;

Redacțiunea art. 22 de sub cap. III, se modifică astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic județean reducîndu-i-se și alocația la lei 11.000 din 15.000 lei» ;

Lei 250 se înscrie la același capitol sub un nou art. cu No. 25, și cu redacția : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 3.750 se adaugă dela cap. V, art. 27, devenit 28 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 307.200.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 180.800.

• Prin decretul regal No. 3.025 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Roman, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

În statul *a* se va specifica că atât mecanicul-conducător de automobil cât și ajutorul său vor fi pentru automobilul serviciului tehnic județean»;

Lei 2.500, se reduc dela cap. I, § 2, art. 11, modificându-i-se și redacțiunea astfel: «Cheltuieli pentru întreținerea și combustibilul automobilului serviciului tehnic județean»;

Lei 250, se înscrie la acelaș capitol și §, sub un nou art. cu No. 12 și cu redacțiunea: «A se pune la dispozițiunea ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare;

Lei 2.250, se adaugă la cap. IV, art. 24 fost 23, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cât și la cheltuieli lei 215.768.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cât și la cheltuieli lei 31.670, bani 75.

--

Prin decretul regal No. 3.026 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel: «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 6.120 se reduc dela cap. II, § 1, art. 4, reducîndu-se în statul No. 1 la 12 din 16 numărul șefilor-cantonieri clasa I, sporindu-se la 8 din 6 numărul șefilor-cantonieri clasa III, suprimîndu-se postul de impiegat pentru contabilitatea prestației și acela de conducător la automobil, și prevăzîndu-se un singur ajutor, în loc de doi, la automobilul serviciului tehnic.

Mecanicul prevăzut în același stat va fi pentru automobilul serviciului tehnic;

Lei 1.000 se reduc dela același capitol, § 2, art. 6 «Inființarea și repararea instrumentelor» ;

Lei 1.050, idem, idem, idem, art. 8 «Chirie pentru localurile serviciului tehnic etc.» ;

Lei 10.170 se adaugă la același capitol și paragraf, art. 15 «Pentru întreținerea șoselelor județene, etc.» ;

Lei 2.000 se reduc dela același capitol și paragraf, art. 19, «Pentru întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic» ;

Redacțiunea art. 21 se modifică astfel : Ajutor secretarului contabil al serviciului tehnic, care se varsă la Casa pensiilor, pentru eșirea sa la pensie » ;

Lei 250 se înscrie la același capitol și paragraf, sub un nou art. cu No. 22 și cu redacția : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 250 se reduc dela cap. V, art. 24, devenit 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 210.887, bani 78.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 46.395, bani 27.

Prin decretul regal No. 3.027 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Teleorman, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

În tabela lit. A anexată bugetului, redacțiunea punctului 3 se înlocuește cu cea următoare : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 9.240 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se în statul No. 1 posturile de : desenator, dactilografă și mecanic-șofer la automobilul prefecturi, iar în statul No. 2 indemnizarea a 22 picheri, în sumă totată de lei 2.640 ;

Lei 1.000 idem, idem, § 2, art. 4 «Cheltueli de cancelarie etc.»;

Lei 1.000 se reduc dela cap. II, § 2, art. 6, «Publicațiuni pentru lucrările drumurilor» ;

Redacțiunea art. 19 de sub cap. III, se modifică astfel : Intreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic al județului și asigurarea contra consecințelor răspunderii civile în caz de accidente» ;

Lei 350 se înscrie la același capitol, sub un nou articol cu No. 20 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolului ce urmează ;

Lei 3.000 întreaga alocație dela cap. IV, art. 21, «Indemnizație perceptorilor fiscali, etc.», se suprimă ;

Lei 13.890 se adaugă la cap. V, art. 23, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 405.600.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 208.000.

Prin decretul regal No. 3.028 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Tutova pe exercițiul 1913 – 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I. § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitrul și brevet».

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

În statul a, se specifica că mecanicul șofer și ajutorul său vor servi la automobilul serviciului tehnic județean ;

Lei 420 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, suprimându-se din statul A postul unui om de serviciu pe timp de 7 luni, pentru curățitul automobilului ;

Redacția art. 11 de sub același capitol, § 2, se modifică astfel : «Cheltueli pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic județean, inclusiv piese de schimb și plata primei, etc.» ;

Lei 250 se înscrie la același capitol și paragraf, sub un nou art. cu No. 12 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice, pentru personalul de inspecție a automobilelor».

Lei 700 idem, idem, idem, sub un nou art. cu No. 13 și cu redacțiunea : Cumpărarea unei mașini de scris «Yost», modificându-se astfel și numerile de ordine ale articolelor următoare ;

Lei 3.270, bani 70, întreaga alocație dela cap. IV, art. 20 «Primă de încurajare etc.», se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 700 întreaga alocație dela cap. V, art. 23 «La dispoziția ministerului de războiu, etc.», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolului următor ;

Lei 3.440 se adaugă la cap. V, fost VI, art. 24, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

#### *La veniturile bugetului extraordinar*

Lei 45.000 întreaga alocație dela cap. I, § 1, art. 2: «Ajutor ce urmează a se da de ministerul lucrărilor publice, etc.», se suprimă.

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Redacția art. 1 de sub cap. I, § I, se modifică astfel : «Pentru cumpărarea unui automobil pentru serviciul tehnic județean» ;

Lei 45.000 întreaga alocație dela același capitol și paragraf, art. 2: Pentru construcția podurilor, șoselelor, etc.», se suprimă.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 182.700.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 33.985, bani 92.

Prin decretul regal No. 3.029 din 10 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale dumurilor județului Vlașca pe exercițiul 1913 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet».

*La cheltuielile bugetului ordinar*

În statul No. 1 se specifică că mecanicul și ajutorul său vor funcționa la automobilul serviciului tehnic județean și la cilindrul compresor ;

Redacțiunea art. 17 de sub cap. III se modifică astfel : «Pentru întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic județean și a cilindrului compresor» ;

Lei 300 se înscrie la același capitol sub un nou articol cu No. 18 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 300 se reduc dela cap. VI, art. 26, fost 25 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuielile bugetului extraordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I se modifică astfel : «Pentru construcțiunea unui local propriu al serviciului tehnic județean».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 476.511, bani 41.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 261.000.

---

Prin decretul regal No. 3.120 din 11 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Constanța pe exercițiul 1913—1914 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet».

*La cheltuielile bugetului ordinar*

Lei 2.880 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se în statul a, postul de mecanic clasa I pentru automobilul prefecturii ; sporindu-se la 250 în loc de 150 lei salariul mecanicului pentru au-

tomobilul serviciului de poduri și șosele și suprimându-se postul de ajutor mecanic la automobilul prefecturi ;

Lei 8.000 se reduc dela cap. III, art. 19, modificându-i-se și redacția astfel : «Pentru reparațiunea și întreținerea automobilului serviciului tehnic județean» ;

Lei 300 se înscrie la același capitol, sub un nou art. cu No. 9 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se astfel și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 10.580 se adaugă la cap. V, art. 23, devenind 24 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 462.000.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 170.769, bani 88.

---

Prin decretul regal No. 3.121 din 11 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Bacău pe exercițiul 1913-1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

#### *La cheltuielile bugetului ordinar*

Lei 250 se înscrie la cap. I, § 2, sub un nou art. cu No. 11 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 2.000 se adaugă la același capitol și paragraf, art. 12, fost 11, modificându-i-se și redacția astfel :

«Alocația pentru chiria, încălzitul și iluminatul biurourilor ocupate de cele 4 secțiuni tehnice exterioare (stat C), precum și chiria localului serviciului tehnic, dacă nu se vor pune la dispoziția lui cel puțin 3 camere în palatul administrativ» ;

Lei 250 se reduc dela cap. VI, art. 25, fost 24 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 26.569, bani 25, suma alocațiilor dela cap. I, § 1, punctele *c*, *d*, *e*, *f*, *g*, *b*, se ia și se trec la acelaș capitol, art. 2 : Pentru construcții de poduri și podețe pe șosele, etc.», punctul *i* dela art. 1 devenit cu modul acesta *c*.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cit și la cheltuieli lei 154.960, bani 58.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cit și la cheltuieli lei 48.556, bani 34.

Prin decretul regal No. 3.122 din 11 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1913 1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

În statul A se va prevedea la punctul 2 : «Un șef de biou al contabilității drumurilor plătit cu 300 lei lunar», în loc de : «Un șef de biou al scriptelor de prestație comunală, etc.» ; iar la punctul 4 se va prevedea : «Diurna șefului de biou al contabilității drumurilor, a 60 lei lunar», în loc de : «Diurna șefului de biou al scriptelor de prestație comunală etc.» ;

În statul E se reduc : Lei 6.000 dela punctul 4 ; lei 1.500 dela punctul 9 ; lei 4.600 dela punctul 13 ; iar suma acestor reduceri, de lei 12.100, se adaogă la punctul I, a cărui alocație devine de 40.100 lei ;

Lei 400 se înscrie la cap. II, § 2. sub un nou art. cu No. 20 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :



Lei 400 se reduc dela cap. VII, art. 40, devenit 41, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

În statul F se reduc : Lei 2.000 dela punctul 7 ; lei 3.000 dela punctul 8 ; lei 4.000 dela punctul 10 ; lei 2.800 dela punctul 25 ; lei 2.000 dela punctul 26 și lei 2.800 dela punctul 30 ; iar suma acestor reduceri, de lei 20.100, se reduc dela cap. I, art. 1 al bugetului extraordinar și se înscrie la același capitol sub un nou articol cu No. 5 și cu redacțiunea : «Aprovizionarea de piatră spartă și pietriș pentru reconstrucția șoselei București-Fierbinți-Maia-Movileanca ;

La finele redacțiuni art. 4 dela același capitol se adaugă cuvintele : «Din cari 20.000 lei pentru podul de peste Argeș, la comuna Căscioare, din județul Vlașca, ca contribuție a județului Ilfov.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

La venituri . . . . .	Lei 984.000, bani 00
La cheltueli . . . . .	» 991.753 » 10
Cu un excedent de . . . . .	<u>Lei 2.246, bani 90</u>

*Bugetul extraordinar*

La venituri . . . . .	Lei 456.648, bani 49
La cheltueli . . . . .	» 447.205 » 00
Cu un excedent de . . . . .	<u>Lei 9.443, bani 49</u>

Prin decretul regal No. 3.123 din 11 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Olt, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art 3 de sub cap. I, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 21.780 se reduc dela cap. I, § 1, art. 3 suprimându-se în statul A posturile a 15 cantonieri cl. I, a 30 lei lunar ; 31 cantonieri cl. II, a 25 lei lunar și 37 cantonieri cl. III, a 20 lei lunar

și sporindu-se la 45 în loc de 40 lei lunar salariul celor 30 cantonieri, singuri cari rămân în serviciu ;

Redacția art. 4 de sub același capitol, § 2, se modifică astfel : «Benzină și accesorii pentru automobilul serviciului tehnic».

Lei 250 se înscrie în acelaș cap., § 2, sub un nou art. cu No. 10 și cu redacțiunea : «Se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție al automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolului ce urmează ;

Lei 23.530 se adaugă la cap. IV, art. 20, devenit 21 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 205.000.

### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 110.618, bani 58.

Prin decretul regal No. 3.124 din 11 Aprilie, 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Putna, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

### *La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, se modifică astfel : Suma cuvenită din taxele pe decalitrul și brevet.

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

În statul *a* se specifică că atît mecanicul cît și ajutorul său vor fi pentru automobilul serviciului tehnic județean ;

Dela finele redacțiunii art. 21 de sub cap. III, se suprimă cuvintele : «Cum și diurnele, a 25 lei lunar, pentru avocatul și contabilul județului» ;

Redacțiunea art. 24 de sub cap. IV, se modifică astfel : «Pentru întreținerea automobilului serviciului tehnic județean» ;

Lei 300, se înscrie la cap. IV, sub un nou articol cu No. 25, și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor» ;

Lei 300, se reduc dela cap. V. art. 25. devenit 26 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 316.850.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 617, bani 20.

Prin decretul regal No. 3.125 din 11 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar al drumurilor județului Tecuci pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări ;

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3, punctul c, de sub cap. I, § 1, se modifică astfel ; «Suma cuvenită din taxele pe decalitră și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.320, se reduc dela cap. I, § 1, art. 2, suprimîndu-se în statul a indemnizațiile secretarului și magazinerului, de cîte 30 lei lunar, precum și indemnizația pentru parcurs a mecanicului automobilului, de 50 lei lunar ;

În acelaș stat se specifică că mecanicul-conducător este pentru automobilul serviciului tehnic județean ;

Redacțiunea art. 11 de sub acelaș cap., § 2, se modifică astfel : «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic ;

Lei 6.000, se reduc dela același cap. și §, art. 12 : «Procurarea unui automobil etc.» ;

Lei 250, se înscrie la acelaș capitol, sub un nou art. cu No. 14 și cu redacțiunea : «A se pune la dispozițiunea ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 7.070, se adaugă la cap. IV, art. 25, fost 24, «Fondul pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 275.300.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 45.299, bani 06.

Prin decretul regal No. 3.126 din 11 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decalitrul și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

La 120 se reduc dela cap. II, § 1 art. 4, suprimându-se în statul No. 1 postul de șef-cantonier special și sporindu-se la 3 în loc de 2, posturile de șefi-cantonieri clasa I, a câte 90 lei lunar ;

Lei 4.000 întreaga alocație dela cap. IV, art. 27, «Gratificație de 1 % funcționarilor pentru activarea încasărilor de rămășițe de prestație», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 1.000 întreaga alocație dela cap. A, art. 30, «Diurna consiliului județean pentru constatarea stărei șoselor, etc., idem, idem ;

Le 250 se înscrie la același capitol, sub un nou articol cu No. 20 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor.

Lei 4.870 se adaugă la cap. VI, art. 31, devenit 70, «fond pentru deschidere de credite suplimentare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 228.000,

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 93.734, bani 85.

Prin decretul regal No. 3.281 din 29 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dîmbovița, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 1 de sub cap. I § 1, se modifică astfel :

«Două zecimi adiționale asupra impozitelor funciar și patentă, precum și suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 7.500 întreaga alocație dela cap. I, art. 5 : «Plata furniturilor automobilelor, rămase neplătite din exerciții precedente» se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 1.320 se reduc dela cap. II, art. 10, devenit 9 : «Retribuțiunea cantonierilor, etc.», reducându-se în stalul A la 250 din 300 lei lunar salariul mecanicilor pentru automobilul serviciului : tehnic și suprimându-se postul de ajutor al mecanicului, retribuit cu 60 lei lunar.

Redacțiunea art. 17, devenit 16, se modifică astfel : «Intreținerea automobilului serviciului tehnic».

Lei 2.500 întreaga alocație dela art. 17 : «Schimbarea caroseriei» se suprimă.

Lei 250 se înscrie sub un nou articol cu No. 17 și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice pentru personalul de inspecție a automobilelor».

Lei 11.070 se adaugă la cap. V, art. 36 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 251.800.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 39.711, bani 30.

Prin decretul regal No. 3.379 din 30 Aprilie 1913, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Botoșani, pe exercițiul 1913—1914, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 3 de sub cap. I, § 1, se modifică astfel : «Suma cuvenită din taxele pe decaltru și brevet».

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 200 se înscrie la cap. III, sub un nou articol cu No. 21

și cu redacțiunea : «A se pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice, pentru personalul de inspecție a automobilelor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare ;

Lei 200 se reduc dela cap. V, art. 23, devenit 24 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 251.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 94.955, bani 76.



**SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.**  
pe luna Martie 1912/913 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1911/912 și 1910/911

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1910/911	1911/912	1912/913
			LEI	LEI	LEI	LEI		LEI	LEI	LEI
1910/911	Martie	3474	2.823.991	61.085	4.696.209	7.581.285	<i>Aprilie</i>	6.445.644	6.351.220	8.649.397
1911/912			3.319.936	87.809	6.797.047	10.204.792	<i>Mai</i>	7.002.902	8.984.757	8.669.440
1912/913			3.184.410	71.210	5.442.936	8.698.556	<i>Iunie</i>	6.327.964	7.904.494	8.911.092
1910/911	Luna Martie din anul 1912/913 pre- zintă o diferență de:		+ 360.419	+ 10.125	+ 746.727	+ 1.117.271	<i>Iulie</i>	8.231.534	9.184.844	9.796.184
1911/912			- 135.526	- 16.599	- 135.411	- 1.506.236	<i>August</i>	10.104.149	10.608.957	10.961.501
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b> veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la linele luni Martie							<i>Septembrie</i>	9.945.949	10.534.215	10.218.005
1910/911	Dela 1 Aprilie pînă la 28 Martie		33.240.174	1.016.747	58.932.215	93.189.136	<i>Octombrie</i>	9.130.286	9.689.424	9.584.307
1911/912			38.343.070	1.188.085	68.072.863	107.604.018	<i>Noembrie</i>	8.921.277	10.051.228	8.319.999
1912/913			39.941.551	1.263.713	64.802.149	106.007.413	<i>Decembrie</i>	7.514.881	8.844.717	8.191.465
1910/911	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Martie 1912/913 prezintă o diferență de:		+ 670.137	+ 246.966	+ 586.993	+ 12.818.277	<i>Ianuarie</i>	6.353.406	7.230.298	7.132.724
1911/912			- 159.848	+ 75.628	+ 327.071	- 1.596.605	<i>Februarie</i>	5.719.859	8.015.072	6.874.743
							<i>Martie</i>	7.581.285	10.204.792	7.698.556

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

Cu rezerva unei îndreptări ulterioare.