
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 3.567 din 4 Maiu 1913, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 10 Maiu 1913, următorii domni ingineri atît din cadrul ordinar, cit și din cadrul detașat al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

Christea Alexandru, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1907, Octomvrie 1 ;

Lucaciu Petre, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1909, Octomvrie 16 ;

Carp Vasile, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1908, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

Botez Teodor I., inspector clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1899, Maiu 10 ;

Costinescu Nicolae G., în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1909, Octomvrie 16 ,

Vidrașcu Ioan G., în serviciul ministerului de domenii, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1907, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 3.568 din 4 Maiu 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 10 Maiu 1913, următorii domni ingineri din cadrul ordinar al corpului tehnic al căror nume urmează :

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No 2.753 din 3 Aprilie 1913)

Al doilea rând la alegere

b) Neagu Teodor D., șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Octomvrie 16.

Al doilea rând la vechime

Cucu Starostescu Emanoil, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Bacău, avînd gradul de inginer ordinar clasa II dela 1905, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) Alexandrescu Alexandru P., în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1910, Maiu 10.

LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

Al doilea rând la alegere

a) Demetrescu Ioan I., în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Iulie 1 ;

i) Dumitrescu Nicolae M, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1910, Iulie 1.

Al doilea rând la vechime

Reisler Ioan, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1899, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 3.569 din 4 Maiu 1913, se înaintează în grad, pe ziua de 10 Maiu 1913, următorii domni conducători atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

Crețulescu Constantin, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1903, Iulie 1 ;

Chiriac Dimitrie, în serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1890, Maiu 15 ;

Teodosiu Vasile, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa I dela 1905, Maiu 10 ;

Liță Mihai, în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Caloenescu Constantin G., în serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, avînd gradul de conductor clasa I dela 1904, Aprilie 1 ;

Iuga Panait, în serviciul de poduri și șosele din județul Rîmnicu-Sărat, avînd gradul de conductor clasa I dela 1898, Aprilie 1.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 3.173 din 18 Aprilie 1913)

Al patrulea rînd la vechime

Macedonescu Iosif, în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, avînd gradul de conductor clasa II dela 1907, Maiu 10.

Al patrulea rînd la alegere

a) Herăscu Vasile, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

b) Dobrescu Ioan, în serviciul tehnic al comunei Constanța, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

Al cincilea rînd la vechime

Georgescu Constantin, în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, avînd gradul de conductor clasa II dela 1907, Maiu 10.

Al cincilea rînd la alegere

a) Ionescu Grigore, în serviciul de poduri și șosele din județul Romanați, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10 ;

b) Iliescu Maximilian, în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, avînd gradul de conductor clasa II dela 1908, Maiu 10.

Prin decretul regal No. 4.007 din 20 Maiu 1913. d-l Borde-nache Vasile, absolvent cu diplomă al școalei speciale de arte și manufacturi și de mine depe lîngă universitatea din Liège și actualmente aflat în serviciul ministerului de războiu (direcțiunea 4 geniu), se admite, pe ziua de 1 Aprilie 1913, în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5, 7 și 46 din legea pentru organizare sus zisului corp.

In învățămînt.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei naționale de poduri și șosele sub No. 330 din a. c ,

Decidem :

Art. I. D. Stanciu Manolescu, absolvent al facultății de științe din București, se numește, pe ziua de 1 Aprilie 1913, în postul de conservator al colecțiilor de mineralogie și geologie la școala națională de poduri și șosele, post creat din nou prin bugetul pe exercițiul 1913 --1914.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 15 Maiu 1913.

No. 14.155.

Ministru, **Al. Bădărău.**

In serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni sub No. 10.750 din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. inginer-ordinar clasa III Alexandru C. Hodatzki, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, se transferă, pe ziua de 1 Iunie 1913, în aceeași calitate, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

Art. II. D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 28 Maiu 1913,

No. 15 509.

p. Ministru, **G. Panait.**

In serviciul Direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă sub No. 2.737 din a, c.,

Avînd în vedere deciziunea ministerială No. 6.508 din 1902,

Decidem :

Art. I. D. inginer-șef Lazarovici Efrem B., sub-șeful serviciului porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este autorizat a face parte ca censor al societăți «Credit Petrolifer».

Art. II. D. Director general al porturilor și al căilor de comunicație pe apă este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 1 Maiu 1913.

No. 12.201.

p. Ministru, **G. Panait.**

In administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 3 466 din 2 Maiu 1913, se aprobă următoarele înaintări în personalul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1913, și anume.

D. inginer-șef clasa I, Steopoe Dionisie Al., actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer-șef clasa II, Pretorian Ștefan, actual inspector clasa I, în postul de inspector principal clasa III ;

D-nii ingineri ordinari clasa I, Georgescu Aurelian P. și Filitti Anton D., actuali șefi de secție clasa II, în posturile de inspector clasa II ;

D-nii ingineri ordinari clasa II, Petculescu Nicolae I. și Roșianu Ioan N., actuali șefi de secție, în posturile de șefi de secție clasa II ;

D-nii ingineri ordinari clasa II, Perșoiu Ioan C. și Mateescu Marin R., actuali sub-șefi de secție clasa I, în posturile de șefi de secție clasa II ;

D. inginer ordinar clasa II, Siștoveanu Grigore St., actual sub-șef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa III ;

D. inginer ordinar clasa II, Nicolescu Atanasie D., actual șef de secție clasa III, în postul de șef de secție clasa II ;

D. inginer ordinar clasa I, Papadopol Alexandru, actual sub-șef de secție clasa II, în postul de sub-șef de secție clasa I ;

D. inginer ordinar clasa II, Paraschivescu Badea C., actual sub-șef de secție clasa II, în postul de sub-șef de secție clasa I ;

D. inginer stagiar Dima Vasile Gh., actual sub-șef de secție clasa IV, în postul de sub-șef de secție clasa V ;

D. Pop Octavian N., actual inspector clasa II, în postul de inspector clasa I ;

D. Burchi Victor N., actual șef de secție clasa II, în postul de șef de secție clasa I.

Prin decretul regal No. 3.469 din 2 Maiu 1913, D. inginer stagiar Mărculescu Max, actual subșef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua 1/14 Aprilie 1913, în postul de șef de secție clasa IV în aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 3.471 din 2 Maiu 1913, D-nii Manea Ioan C., actual avocat clasa III și Toncescu Vasile, actual avocat clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 10 Maiu stil nou 1913 cel dintii în postul de avocat clasa II și cel de al doilea în postul de avocat clasa III.

D-nii Stoicescu G. Ștefan, Sadoveanu P. Gheorghe și Papazolu Naum Ioan, sunt numiți, pe aceiaș zi, în posturile de avocați clasa IV în serviciul sus zisei administrațiuni.

Prin decretul regal No. 3.764 din 9 Maiu 1913, D. inginer-șef clasa I, Lintescu Sava C., actual inspector principal cl. II, în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1/14 Aprilie 1913, în postul de inspector principal clasa I în aceeași administrațiune.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere raportul direcțiuni generale a căilor ferate sub No. 54.395 B din a. c.,

Decidem :

Art. I. D. Herşcovici Marcu A., absolvent cu diplomă al şcoalei politecnice din Zürich, se numeşte pe ziua de 16 Maiu stil nou 1913. în postul de sub-şef de secţie clasa IV, în serviciul administraţiunei căilor ferate.

Art. II. D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducere la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Mai 1913.

No, 14.157.

Ministru, **Al. Bădărău.**

D e c o r a Ț i i

Prin înalta rezoluție dată asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, cancelar al Ordinelor, sub No. 9.827 din 14 Maiu a. c., în conformitate cu art. 12, alin. III din Constituțiune, M. S. Regele a binevoit a autoriza pe d. Ștefănescu Nicolae P., inginer inspector general, directorul serviciului navigațiunei fluviale, de a purta insemnele Ordinului *Frant_z Iosef*, în gradul de Mare Ofițer, ce i s'a conferit de M. S. Impăratul Austriei, Rege al Ungariei, pentru care i s'a liberat de cancelaria Ordinelor cuvenitul brevet de autorizare.
