

BIBLIOGRAFIE

Privire asupra științelor aplicate în marina militară. O broșură de 96 pag. publicată de *Marina militară* cu ocaziunea *Congresului Asociațiunii Române pentru răspîndirea și înaintarea științelor*. Galați 1912.

Aplicațiunile științelor la Marina militară sunt foarte numeroase, și în broșura pe care o publică *Marina militară*, sunt enumerate principalele aplicațiuni, trecîndu-se în revistă evoluțiunea diferitelor aplicațiuni în starea chestiunii la marinele celorlalte state, ce au marine importante, și apoi se arată aplicațiunile ce sunt făcute la mica noastră marină-militară.

Este cunoscut de toată lumea, și mai ales în urma recentelor discuțiuni urmate în ultimul timp, cum că *Marina militară* ce o avem nu este în raport cu dezvoltarea noastră economică, și cu pozițiunea pe care țara noastră o are în orientul Europei, între state de a căror prietenie nu ne putem bucura, și în contra cărora este mereu nevoie de a fi în pozițiune de apărare cel puțin. Flota românească, care își are origina în niște vase ale principatelor înalte de unire, nu a posedat decît unități mici pînă pe la 1888, cînd un început s'a făcut la mare cu un vas mai mare, cruceșetorul „*Elisabeta*” de 150 tone deplasament, vas care încă nu a fost urmat și de alte vase maritime, ast-fel că astăzi putem spune că aproape nu avem o flotă de mare. O situațiune mai bună găsim la Dunăre unde din anul 1906 marina noastră posedă 4 monitoare de cîte 680 tone deplasament, și opt vedete de cîte 50 tone, așa încît se poate spune că avem o flotă de Dunăre. Situațiunea prin care trecem pare a servi pentru începerea realizării unei flote de mare, care este așa de necesară pentru protejarea unei dezvoltări pacifice mai departe a portului nostru maritim: Constanța, pentru care statul român a făcut așa de mari sacrificii.

Broșura de cari ne ocupăm trece mai întîi în revistă progresele realizate de căldările de aburi și mașinele cu vaporii la vasele de războiu, arătînd avantajate noilor tipuri de căldări și mașini marine întrebuințate la flotele marilor puteri; tot în acelaș capitol sunt arătate progresele și avantajele întrebuințării turbinelor cu aburi și motoarelor de petrol și derivate, și în special motorii Diesel.

Un al doilea capitol se ocupă de aplicațiunile electricității la bordul vaselor: o știință care a găsit numeroase aplicațiuni pentru aparate

de comandă manevre, proiectoare ce sunt întrebuințate la bordul vaselor de războiu, precum și pentru telegrafia fără fir, care a devenit acum un auxiliar absolut indispensabil pentru conducerea în luptă a vaselor de războiu: asupra progreselor și aplicațiunilor la vase a telegrafiei fără fir broșura cuprinde un capitol special.

În două capitole următoare sunt trecute în revista progresele și aplicațiunile ce s'au făcut în chestiunea armelor sub apă, torpilelor, și a armamentului de bord, a artileriei.

În un al cincilea capitol: *Hidrografice și navigație* este făcut un istoric și o dare de seamă a lucrărilor hidrografice, și în scop de a ușura navigațiunea, pe Dunăre și la mare, pe cari le-a făcut marina noastră militară.

În ultimele 2 capitole sunt diversele instalațiuni și lucrurile ce se execută în arsenal, precum și toate construcțiunile navale pe cari le posedă marina noastră.

Broșura ce o examinăm este o dare de seamă generală a aplicațiunilor științelor la bordul vaselor de războiu, și prin indicațiunile ce le dă relativ la vasele românești, va putea servi ca un istoric atunci când marina noastră va lua dezvoltarea pe care fie-care bun român o crede necesară normalei dezvoltări a țării noastre.

C. B.

Annuaire pour l'an 1913 publié par le *Bureau des longitudes*. Un volum de 888 pag. Paris.

Publicațiunea anuală a biroului de longitudini din Paris, care pe lângă obicinuita materie științifică cuprinde și următoarele 2 notițe:

- 1) *Bigourdan (G.) Eclipse de Soleil du 17 avril 1912.*
- 2) *Ferrié. Application de la telegraphie sans fil a l'envoi de l'heure.*

Constantinescu (Tancred). Memoriu justificativ pentru stabilirea profilului în lung al conductelor de petrol Băicoi-Constanța. O broșură de 32 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politecnice* București 1912.

Vasilescu-Karpen (N.) Motor electric cu colector fix cuplu constant și viteză variabilă. O broșură de 8 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politecnice* București 1912.

Popescu (G.) Un nou sistem pentru fixarea șinelor pe traverse. O broșură de 10 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politecnice* București 1912.

Lăzărescu (H.) Considerațiuni asupra utilizării combustibililor în mașinele termice în general, și în motorul Diesel în special. O broșură de 18 pag. extrasă din *Buletinul Societății Politecnice* București 1912.

Perrin (Jean) Les atomes. Un volum de XVI+296 pag. Paris 1913.

Poincaré (Henri) Dernières pensées. Un volum de 260 pag. Paris 1913.

Taylor (Frederic Winslow) Principes d'organisation scientifique des usines. Traducere din limba engleză de *J. Ruyet*. Un volum de 159 pag. Paris 1912.