



SOCIETATEA  
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA  
BIBLIOTECA

Nr. 3134

Locul 17a



XIII i. b.

64i



BULETINUL

# SOCIETĂȚII POLITECNICE



ANUL XXXII

1916

C: 2.10.2

Cl: 06.05.00



17 210

BIBLIOTECA
Procedura generală a
inginerilor din România
Nr. Inv. 17220
Locul

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ



---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVA

---

### PERSONAL

---

#### In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2.757 din 21 Decembrie 1915, D. *inginer ordinar clasa III Pastia Alexandru*, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se rechemă în cadrul de activitate (cadrul detașat) al aceluiaș corp, pe ziua de 5 Noembrie 1915, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 77 din 16 Ianuarie 1916, D. *Bănărescu Marin*, absolvent cu diplomă al școlii de poduri și șosele, se admite în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a sus zizului corp, pe ziua de 1 Septembrie 1915, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Craiova.

Prin decretul regal No. 252 din 1 Februarie 1916, D. *Cristoforescu Zamfir*, actual subdirector de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-șef clasa I, dela 1909, Octombrie 1916, se înaintează, pe ziua de 1 Februarie 1916, la gradul de inginer-inspector general clasa II, rămînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

Prin decretul regal No. 346 din 11 Februarie 1916, se aprobă ca timpul de 10 luni și 28 zile, dela 1 Decembrie 1914, cit d. inginer *Ploneeanu Alexandru* a funcționat în serviciul administrațiunii căilor ferate și nu a fost înscris în cadrele corpului tehnic, să i se con-

teze ca vechime în gradul de inginer-ordinar clasa III ce d-sa posedă actualmente în cadrul ordinar al suszisului corp.<sup>1)</sup>

Prin decretul regal No. 347 din 11 Februarie 1916, se aprobă ca timpul de 6 luni și 15 zile dela 1 Octombrie 1910 și pînă la 15 Aprilie 1911, cît d. inginer *Mardan Dionisie* a funcționat în serviciul ministerului industriei și comerțului, în postul de inginer de control, și nu a fost înscris în cadrele corpului tehnic, să i se conteze ca vechime în gradul de inginer ordinar clasa III ce d-sa posedă actualmente în cadrul ordinar al suszisului corp.<sup>2)</sup>

1) Raportul No. 4.599 din 8 Februarie 1916, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

D. *Pleniceanu Alexandru*, absolvent cu diplomă al școlii centrale de arte și manufacturi din Paris și actualmente ocupînd postul de sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, a fost admis în corpul tehnic cu gradul de inginer ordinar clasa III, pe ziua de 29 Octombrie 1914.

În vedere că d. *Pleniceanu* a fost numit în sus zisa administrațiune pe ziua de 1 Decembrie 1913 și nu a fost totodată înscris și în cadrele corpului tehnic odată cu numirea în funcțiune:

În considerațiune că cererea ce ne-a adresat acum d. inginer *Pleniceanu* de a i se rectifica vechimea în gradul actual de inginer-ordinar clasa III, a fost trimisă în examinarea comisiunii d-lor ingineri inspectori generali care, prin procesul-verbal No. 3 din 29 Ianuarie 1916, a opinat că se poate admite cererea numitului inginer de a i se socoti ca vechime în grad și timpul dela 1 Decembrie 1913 pînă la 29 Octombrie 1914.

Subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca timpul de 10 luni și 28 zile să conteze ca vechime în gradul de inginer-ordinar clasa III ce d. inginer *Pleniceanu Alexandru* posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această pronunere, semnînd alăturatul proiect de decret.

2) Raportul No. 4.630 din 8 Februarie 1916, al d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

D. *Mardan Dionisie*, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg și actualmente ocupînd postul de inspector în serviciul de navigațiune fluvială pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, a fost admis în corpul tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, pe ziua de 14 Ianuarie 1912.

În vedere că d. *Mardan* a funcționat în serviciul ministerului indus-



Prin decretul regal No. 847 din 11 Martie 1916, D. *Octavian Popp*, actual inspector clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, se reprimște în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer stagiar, pe ziua de 6 Februarie 1916, cînd a făcut cererea de reînsciere, păstrîndu-i-se vechimea ce a avut în acest grad.

Prin decretul regal No. 957 din 15 Martie 1916, D. *Delcann Georgebe*, actual sub-șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și avînd în corpul tehnic gradul de inginer-stagiar dela 1912, Februarie 3, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa III pe ziua de 3/16 Februarie 1916, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 1.045 din 18 Martie 1916, se înaintează în grad, în locurile vacante, pe ziua de 16 Martie 1916, următorii d-ni ingineri atît din cadrul ordinar, cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

### I. A GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

*Tănăsescu Ioan*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer șef clasa II dela 1912, Martie 1.

*Cantemir Alexandru E.*, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1912, Maiu 10.

tricii și comerțului, în postul de inginer de control, dela 1 Octombrie 1910 pînă la 15 Aprilie 1911, adică 6 luni și 15 zile, în care timp d-sa avea drept să figureze în cadrele sus zisului corp dacă se cerea odală cu numirea în funcțiune și admiterea în corp.

În considerațiune că cererea ce ne-a adresat acum d. inginer *Mardan*, de a i se rectifica vechimea în gradul actual de inginer ordinar clasa III, a fost trimisă în examinarea comisiunii d-lor ingineri inspectori generali care prin procesul-verbal No. 3 din 29 Ianuarie 1916, a opinat că se poate admite cererea numitului inginer de a i se socoti ca vechime în grad și timpul cît a funcționat în serviciul susziselui departament.

Subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca timpul de 6 luni și 15 zile să conteze ca vechime în gradul de inginer ordinar clasa III ce d. *Mardan Dionisie* posedă actualmente în cadrele corpului tehnic.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnînd alăturatul proiect de decret.

*Ștefănescu Eugeniu N.*, director de serviciu în minister, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1912, Martie 1.

*Casetti Iosif I.*, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1912, Iulie 1.

#### LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

*Buls Teodor V.*, șef de biouou tehnic clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa I dela 1912, Martie 1.

#### LA GRADUL DE INGINER ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 1.267 din 5 Maiu 1915)

*Intitul rînd la vechime*

*Potârca Ovan*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1905, Iulie 1.

#### LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la decretul No. 1.616 din 15 Iunie 1915)

*Intitul rînd la vechime*

*Pastia Alexandru*, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Maiu 10.

*Intitul rînd la alegere*

a) *Profiri Nicolae*, în serviciul tehnic al comunei București, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1906, Maiu 10;

b) *Teodoru Henri Al. G.*, în serviciul construcțiunei porturilor maritime, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Decembrie 31.

Prin decretul regal No. 1.165 din 23 Martie 1916, D. inginer ordinar clasa II *Chiru Vasile*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se trece în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Martie 1916, cînd a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

Prin decretul regal No. 1.220 din 26 Martie 1916, D. inginer *Costache Constantin*, din serviciul administrațiunei centrale a ministerului, avînd gradul de inginer-șef clasa II, în cadrul ordinar al corpului tehnic dela 1912, Martie 1, se înaintează pe ziua de 16 Martie 1916, în locul vacant, la gradul de inginer-șef, clasa I, ră-

minind ca sporul de salariu de la un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

Prin decretul regal No. 1.487 din 6 Aprilie 1916, D. *Vergotti Constantin N.*, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Stuttgart și actualmente inginer-atașat clasa IV în serviciul administrației căilor ferate, se admite, pe ziua de 1 Martie 1916, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.490 din 6 Aprilie 1916, D. *Alexandru G. Crupenschi*, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, se admite în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a suszisului corp, pe ziua de 30 Maiu 1915, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Iași.

### In iuvățămint

Prin decretul regal No. 196 din 25 Ianuarie 1916, D. inginer șef clasa II *Teodor Ioan D.*, se numește pe ziua de 1 Februarie 1916, în postul de profesor titular la școala de poduri și șosele, pentru catedra de statică grafică și beton armat.

Prin decretul regal No. 259 din 1 Februarie 1916, D. inginer *Arașu Ioan I.* se numește pe ziua de 1 Februarie 1916, în postul de profesor titular la școala de poduri și șosele, pentru catedra de fizică industrială.

Prin decretul regal No. 332 din 9 Februarie 1916, se primește demisiunea d-lui inginer șef *Ioan D. Teodor*, pe ziua de 1 Februarie 1916, din postul de profesor la școala de conductorii de lucrări publice.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avind în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 1.021 din a. c.,

Decidem :

*Art. I.* D. inginer *Iliescu Brânceni N.*, se numește provizoriu și pe ziua de 1 Octombrie 1915, în postul de asistent la desemn., la școala de poduri și șosele, retribuit cu 150 lei lunar, după buget.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 23 Ianuarie 1916.

No. 2.520.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 91 din a. c.,

Decidem :

*Art. I.* D. inginer *Constantin D. Bușile*, actual profesor de lucrări grafice la școala de poduri și șosele, se însărcinează a predă, cu începere dela 1 Februarie 1916 și pînă la numirea unui titular, cursul de tehnologia mecanică, organe de mașini și aparate de ridicat, la aceeaș școală.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 3 Februarie 1916.

No. 3.910.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere raportul școalei de poduri și șosele sub No. 92 din a. c., prin care ne supune la cunoștință că d. *Constantin Popescu* posedă cunoștințele cerute pentru a putea urma cursurile școalei.

Decidem :

*Art. I.* D. *Constantin Popescu*, se admite ca elev în anul preparator al școalei de poduri și șosele.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 12 Februarie 1916.

No. 5.378.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere legea pentru înființarea corpului de geometrii arpentori,

În vederea evenimentelor din timpul de față,

Decidem :

*Art. I.* Examenul pentru dobîndirea titlului de geometru-arpentor se suspendă anul acesta, pînă la alte dispozițiuni.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 30 Martie 1916.

No. 11.976.

p. Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

### **În serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.**

Prin decretul regal No. 74 din 16 Ianuarie 1916, D. inginer șef clasa I *Bucanau Nicolae*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dimbovița, care prin decretul No. 533 din 28 Februarie 1915, a fost pus în retragere din oficiu pe ziua de 1 Aprilie 1916, spre a-și regula drepturile la pensie, se menține în serviciu pînă la alte dispozițiuni.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice

Decidem :

*Art. I.* D. inginer șef clasa I *Cantunari Paul*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov, se trece pe ziua de 1 Martie 1916, în serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele.

*Art. II.* D. inginer-șef clasa II *Tzâpârdea Constantin*, din serviciul central al sus zisei direcțiuni generale, se însărcinează, cu începere dela 1 Martie 1915 și pînă la alte dispozițiuni, cu gerarea serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov, rămînînd a primi aceeași diurnă de 400 lei lunar, pe tot timpul detașării.

*Art. III.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 23 Februarie 1916.

No. 6.596,

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere deciziunea ministerială No. 6.596 din 23 Februarie 1916, prin care d. inginer-șef clasa I *Paul Cantuniari*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov, este trecut pe ziua de 1 Martie 1916. în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele.

Decidem :

*Art. I.* D. inginer-șef clasa I *Paul Cantuniari*, din serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele. se trece cu începere dela 1 Martie 1916 și pînă la noui dispozițiuni, în administrațiunea centrală a ministerului, direcțiunea I de poduri și șosele.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 3 Martie 1916.

No. 7.945.

p. Ministru, **S. Carcalachi.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea ministerială No. 6.738 din 24 Februarie a. c., prin care d. inginer-șef clasa I *Ștefan Cristodulo* a fost suspendat din serviciu, pe ziua de 22 Februarie 1916, fără drept la salariu pe timpul suspendării, pînă la pronunțarea comisiunii de judecată a d-lor ingineri inspectori generali, înaintea căreia a fost trimis ;

Avînd în vedere că s'a dispus a se face o nouă anchetă de către d-nii inspectori generali *Nicolae Gbr. Cerchez* și *Th. Stroescu*, asupra tuturilor lucrărilor ce s'au executat sub conducerea d-lui inginer-șef *Cristodulo* ;

În baza art. 43 din regulamentul pentru punerea în aplicare a legi de organizare a corpului tehnic,

Decidem :

*Art. I.* Se revine asupra dispozițiunilor luate cu menționata deciziune în ce privește dreptul la salariu și la indemnizația cuvenită d-lui inginer șef *Cristodulo*, urmînd ca d-sa să beneficieze de aceste onorarii pe tot timpul suspendării pînă la pronunțarea comisiunii de judecată.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 4 Martie 1916.

No. 8.083.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

*Art. I.* D. N. Gr. *Bulaban*, fost șef al serviciului tehnic al comunei Rîmnicu-Sărat, se angajează cu începere dela 1 Aprilie 1916, la lucrările urgente ce se execută în județul Buzău, plătinindu se din fondurile speciale cu 15 lei pe zi.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 29 Martie 1916.

No. 11.809.

p. Ministru, S. Caracalechi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

*Art. I.* Sunt transferați, pe ziua de 16 Aprilie 1916, în interes de serviciu, următorii domni ingineri din serviciul de poduri și șosele, și anume :

D. inginer ordinar clasa III *Floreșteanu Dumitru I.*, din serviciul central al direcțiunii generale, se numește în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Caliacra, în locul d-lui inginer ordinar clasa II *Oltenschi Ioan V.*, care se trece, în aceeaș calitate, la județul Tulcea, în locul d-lui inginer ordinar clasa II *Atanasescu Ștefan*, care se trece în serviciul central al direcțiunii generale.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 4 Aprilie 1916.

No. 12.878.

p. Ministru, S. Caracalechi.

### **În administrația căilor ferate**

Prin decretul regal No. 71 din 16 Ianuarie 1916, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Popescu Nicolae I.*, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1916, din postul de sub-șef de secție clasa IV ce ocupă în serviciul administrației căilor ferate și tot deodată se trece pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 76 din 16 Februarie 1916, D. *Minulescu George N.*, absolvent cu diplomă al școlii tehnice superioare din

München, se numește. pe ziua de 16 Noembrie stil nou 1915, în postul de inginer atașat clasa VI în serviciul administrației căilor ferate și totodată se admite, pe aceeași zi în corpul tehnic (cadru ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III. conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 256 din 1 Februarie 1916, D. inginer *Sauciali Aurel* se confirmă în postul de șef de secție clasa III. ce ocupă actualmente în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, de oarece a obținut calitatea de cetățean român prin legea sancționată cu decretul nostru No. 2.439 din 16 Iunie 1914 și promulgată în Monitorul Oficial No. 62 din 19 Iunie acelaș an.

Prin decretul regal No. 815 din 10 Martie 1916, D. inginer stagiar *Atanasiu Leonido*, actual inginer atașat cl. VI în administrațiunea căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Ianuarie 1916, în postul de șef de secție cl. IV.

Prin decretul regal No. 961 din 15 Martie 1916, D. inginer-inspector-general clasa II *Cristodorescu Zamfir*, actual subdirector de serviciu clasa II în administrațiunea căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 14 Februarie stil nou 1916, în postul de subdirector de serviciu clasa I în aceeaș administrațiune.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere raportul direcțiunii generale a căilor ferate sub No. 7.408 B din a. c..

Decidem :

*Art. I.* D. inginer *Belloni Ioan*, actual subșef de secție clasa V în administrațiunea căilor ferate, se pune în retragere din oficiu în interesul serviciului, pe ziua de 1/14 Aprilie 1916. conform dispozițiilor art. 46 din legea generală de pensuni, spre a-și regula drepturile la pensie.

*Art. II.* D. director general al căilor ferate este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 16 Februarie 1916.

No. 5.796.

Ministru, Dr. C. Angelescu.



## LEGI SI REGULAMENTE

---

Prin decretul regal No. 2.631 din 3 Decembrie 1915, s'a aprobat următoarele adăugiri și modificări la statutele casei de ajutor C. F. R. și la regulamentul pentru aplicarea legii meseriilor la lucrătorii C. F. R.

1. La art. 5 din statute se adaugă aliniatul: *g)* «din subvențiunea creditelor speciale puse la dispoziția căilor ferate socotită cu 0,5 la mie din valoarea lor»; aliniatul *h)* «din cotizațiunea fabricii de cărămizi Ciurea cu 0,5 la mie din bugetul de cheltueli al fiecărui an bugetar».

2. La art. 8 din statute se adaugă aliniatul: *d)* «cassa de ajutor este obligată în cazurile de accident, a plăti ajutoarele și a da îngrijirea medicală lucrătorilor întrebuițați la lucrările ce se execută în regie directă din credite speciale, precum și celor dela fabrica de cărămizi Ciurea în conformitate cu prescripțiunile legii pentru organizarea meseriilor, creditului și asigurărilor muncitorești».

3. La art. 24 din statute se adaugă aliniatul: *d)* «afară de această fondul casei de ajutor va plăti rentele convenite pentru accidente conform legii meseriilor, lucrătorilor întrebuițați la lucrările ce se execută în regie directă din credite speciale și lucrătorilor de la fabrica de cărămizi Ciurea».

4. La art. 11 din regulamentul pentru aplicarea legii meseriilor la lucrătorii C. F. R., se înlocuește punctul *b)* cu următorul: *b)* «în ce privește asigurarea acestor lucrători contra accidentelor, rentele și ajutoarele convenite, cad în sarcina fondului casei de ajutor C. F. R., iar în schimb acest fond va fi alimentat cu 0,5 la mie din toate creditele speciale puse la dispoziția căilor ferate, precum și cu 0,5 la mie din bugetul de cheltueli al fabricii de cărămizi Ciurea».

---

Prin decretul regal No. 1.243 din 28 Martie 1916, s'a recunoscut calitatea de persoană morală societății «Funcționarilor căilor ferate române» cu sediul în București.

Operațiunile și corespondența societății este scutită de timbru și de taxe poștale <sup>1)</sup>

## S T A T U T E L E 1)

### **Societății Funcționarilor Căilor Ferate Române.**

#### CAPITOLUL I

##### **Constituirea, sediul, scopul și durata societății**

*Art. 1.*—Intre funcționarii căilor ferate române s'a constituit o societate de ajutor reciproc cu sediul în București, sub denumirea : Societatea funcționarilor C. F. R.

*Art. 2.*—Scopul societății este :

a) A procura, ajutoare membrilor activi și familiilor lor în caz de boală și deces :

b) Crearea unei secțiuni de economie și împrumut ;

c) Cimentarea relațiilor de solidaritate colegiale între membri și formarea unui cerc cultural, prin ținerea de conferințe și cursuri serale ;

d) A procura pe cât posibil, ajutoare membrilor deveniți infirmi și improprii pentru orice servicii ;

e) Construirea sau cumpărarea unui local propriu în care să se instaleze și un azil, procurare de locuințe ieftene în stațiunile balneare și climaterice, precum și procurare de cărți și îmbrăcăminte copiilor sîngurori ai membrilor lipsiți de mijloace.

*Art. 3.*—Durata societății și numărul membrilor sunt nelimitate.

#### CAPITOLUL II

##### **Membrii societății, admiterea, îndatorirea, drepturile, retragerea și excluderea**

*Art. 4.* (fost art. 3).—Societatea se compune din membrii activi și membrii de onoare.

Membrii activi sunt toți funcționarii căilor ferate române admiși în societate și cari plătesc regulat cotizațiunile, precum și pensionarii căilor ferate române admiși pe cînd se aflau în serviciu dacă au continuat și continuă cu plata regulată a cotizațiunilor după trecerea lor la pensiuine.

Membrii de onoare sunt aceia cari se proclamă de adunarea generală, după propunerea președintelui sau a unuia din membrii, ca semn de recunoștință pentru ajutoarele morale sau materiale date societății.

*Art. 5* (fost art. 7 și 8).—Toți funcționarii și agenții C. F. R., sănătoși și netrecuți de vîrsta de 35 ani împliniți, cari participă la Casa generală de pensiuine a Statului, fiind plătiți lunar, pot deveni membrii activi ai societății.

**Art. 6** (fost art. 10 și 11).—Cei ce doresc a deveni membri ai societății, vor adresa președintelui o cerere de înscriere recomandată de șeful său direct, sau de un membru societar și atestată de medicul C. F. R. în ce privește starea de sănătate.

Cererea de înscriere va conține: numele, pronumele, data nașterii, serviciul din care face parte și reședința.

**Art. 7** (fost art. 5).—Fiecare membru activ poate să ceară înscrierea alături a soției sale, dacă dînsa n'a trecut etatea de 35 ani, cît și a copiilor săi mai mari de 3 ani și mai mici de 21 ani, cari însă nu sunt considerați ca membrii activi și nici nu se bucură de alte drepturi decît cele dela art. 21.

**Art. 8** (fost art. 13).—Înscrierea soției sau a copiilor se va face odată cu a funcționarului, sau cel mai tîrziu după 6 luni dela înscrierea sa, sau dela căsătorie.

**Art. 9** (fost art. 14).—Fiecare membru activ va plăti lunar:

a) 2,00 lei pentru persoana sa;

b) 0,50 bani pentru soția sa înscrisă;

c) 0,50 " " toți copiii săi minori înscriși.

**Art. 10** (fost art. 15 și 16).—Afară de cotizațiunile lunare prevăzute la art. 9, fiecare membru va mai plăti odată pentru totdeauna:

a) 3 lei pentru înscrierea persoanei sale, primind în schimb statutul, cartea de membru și insigna;

b) 1 leu pentru înscrierea soției sale;

c) 1 " " fiecare înscriere de copil.

Taxele de înscriere se pot plăti și în 3 rate lunare consecutive dela înscriere.

**Art. 11** (fost art. 17).—Drepturile la ajutoare curg numai după împlinirea unui stagiului de 6 luni dela înscrierea în societate și dacă taxele și cotizațiile vor fi plătite la curent.

Plata anticipată a cotizațiilor nu dă dreptul la ajutoare.

### Ajutoare în caz de boală

**Art. 12** (fost art. 19).—Societatea acordă în caz de boală, precum și în cazuri de accidente, membrilor activi, dacă boala durează mai mult de 10 zile:

a) Cîte 2 lei pe zi, socotit din ziua 11-a pînă a 55-a zi inclusiv

b) Cîte 3 lei pe zi, dela ziua 56-a pînă la ziua 100-a inclusiv.

Astfel, un membru care a fost bolnav 100 de zile fără întrerupere primește ajutor pentru 90 de zile, și anume:

Pentru primele 45 de zile 90 lei, iar pentru cele 45 zile următoare 135 lei, sau în total 225 lei. Cînd boala durează mai puțin de 10 zile nu se acordă nici un ajutor.

Suma de 225 lei prevăzută la alin. b de sub art. 12 este totodată suma maximă ce se acordă unui membru ca ajutor de boală în timp de un an socotit din ziua 11-a (vezi art. 12, alin. b).

**Art. 13.**—Ajutoarele de boală prevăzute la art. 12 (a și b) se acordă membrilor cari se caută alături la domiciliu cît și în spital.

*Art. 14* (fost art. 22).—Ajutoarele de boală menționate în art. 12 se acordă membrilor și în cazul când după un interval de timp de 20 zile de căutare la domiciliul li s'ar impune de către medicii să schimbe localitatea, fie în țară, fie în străinătate, pentru restabilirea sănătății. Când boala este bine dovedită nu se va lua în considerare aceste 20 zile.

Cazurile excepționale se vor trata de comitet

*Art. 15* (fost art. 23).— Pensionarilor cari nu locuiesc în țară nu li se acordă ajutoare pentru cazuri de boală.

*Art. 16*.—Societarul bolnav este obligat ca în cursul primelor 10 zile de boală să avizeze, prin scrisoare recomandată, comitetul central din București de îmbolnăvirea sa, arătând localitatea, strada și No. casei unde domiciliază pentru ca delegații comitetului să-l poată vizita. Contrariu pierde dreptul de ajutor, afară dacă comitetul se va putea convinge în mod neîndoelnic pe alte căi.

*Art. 17* (fost art. 25).—Când în cursul unui an un membru are mai multe cazuri de boală fiecare se tratează separat fără ca aceste ajutoare să întrecă suma maximă de lei 225 prevăzută la art. 12.

*Art. 18* (fost art. 26).—În timp de epidemie, comitetul poate reduce imediat ajutoarele de boală, precum și cele de deces potrivit cu situațiunea financiară a societății.

*Art. 19* (fost art. 27).—Ajutoarele pentru cazuri de boală nu se acordă cu anticipație: ele se pot ridica pe cîte 10 zile expirate făcîndu-se cereri separate.

### Ajutoare în caz de deces

*Art. 20*.—Societatea acordă în caz de deces următoarele ajutoare:

a) 500 lei pentru un membru activ;

b) 300 lei pentru soția legitimă înscrisă a unui membru activ, și

c) 100 lei pentru fiecare copil legitim al unui membru activ.

*Art. 21*.—Toate ajutoarele nereclamate în timp de 6 luni se prescriu în folosul societății.

### Cererile de ajutoare

*Art. 22* (fost art. 29, 31 și 32).—Cererile de ajutor pentru cazurile de boală și decese se fac în scris pe adresa președintelui societății.

La cele pentru cazuri de boală se va anexa pentru funcționarii în serviciu originalul sau o copie depe buletinul medical al medicului C. F. R., sau certificatul spitalului unde a fost căutat, iar pentru pensionar certificatul medicului curant.

Afară de buletinul medical, pentru funcționarii în serviciu va face mențiune pe cererea de ajutor, de către șeful imediat al funcționarului sau de către reprezentantul societății (unde există asemenea reprezentanți), arătînd zilele absentate dela serviciu și locul unde s'a făcut căutarea bolnavului, la domiciliu, la spital, etc.

La cererile pentru cazurile de deces se va anexa extractul actului

pe deces.

*Art. 23* (fost art. 30).—Atît pentru funcționarii în serviciu cît și pentru pensionari, societatea își rezervă dreptul de a exercita, prin delegații săi, un control cît se poate de minuțios, ori cum va crede, asupra cazurilor de boală.

*Art. 24* (fost art. 33).—Dacă membrul decedat n-are familie, adică soție, părinți, copii sau frați, atunci societatea prin un delegat al comitetului central va îngriji de înmormîntarea lui, care se va face în limitele sumei prevăzute la art. 20.

*Art. 25* (fost art. 34).—Membrii cari nu și-au achitat cotizațiunile prevăzute la art. 9 și 10 timp de 3 luni consecutive pierd dreptul la orice ajutor, atît în caz de boală cît și în caz de deces.

Achitînd ulterior ratele întîrziate și punîndu-se la curent cu plata cotizațiunilor, nu se poate bucura de aceste ajutoare decît după un interval de alte 3 luni socotite din ziua în care a făcut plata întîrziată. După încetarea din viața a unui membru societar nu se mai pot achita cotizațiile întîrziate.

*Art. 26* (fost art. 35).—Soția și copiii înscrîși ai unui membru activ decedat pierde dreptul la orice ajutor și nu mai pot continua cu plata cotizațiunilor, cînd soția se va remărita, iar copiii cînd devin majori sau se vor emancipa prin căsătorie.

*Art. 27* (fost art. 36).—Membrii cari nu și-au achitat cotizațiunile pe timp de 6 luni consecutive, se vor considera ca retrași, iar cotizațiunile depuse rămîn în folosul societății.

*Art. 28* (fost art. 37).—Membrii retrași prin neplata cotizațiunilor pot deveni din nou membrii dacă însușesc la data înscrierii condițiunile de admitere și dacă plătesc taxele de înscriere ca orice membru nou.

Dreptul lor la ajutor începe după 6 luni dela reînscriere, după cum se prevede la art. 11.

*Art. 29* (fost art. 38).—Membrii cari ar lucra contra intereselor societății, ar abuza de încrederea ei, ar calomnia-o prin scris sau publicitate ar căuta să o frusteze, inducînd-o în eroare în privința cazurilor de boală, ar face declarațiunile false la înscrierea în societate, se vor exclude din societate de către comitetul central, iar cotizațiunile plătite rămîn în folosul societății.

Acești membrii vor avea însă dreptul de recurs numai la adunarea generală, care va decide.

*Art. 30* (fost art. 39).—Prin semnarea cererii de înscriere, admiterea în societate și plata cotizațiilor, convențiunea între societate și membrii ei se consideră ca încheiată și fiecare rămîne obligat a respecta dispozițiunile cuprinse în statut, cari devin obligatorii; iar membrii cari s'ar crede nedreptățiți de comitetul central, n'au alt drept decît apelul la adunarea generală, singura în drept a decide în ultima instanță.

*Art. 31* (fost art. 41).—Membrii cari părăsesc serviciul C. F. R. din orice împrejurări ar fi, afară de cazul trecerii la pensie sau licențiere de serviciu, pot continua a face parte din societate dacă vor urma cu plata cotizațiunilor avînd dreptul însă numai ajutorul de deces.

Reluînd din nou serviciul la C. F. R., intră în toate drepturile acor date de statute.

## CAPITOLUL III

## Fondurile societății

*Art. 32* (fost art. 6).—Fondurile societății se formează din :

- a) Taxele de înscriere ;
- b) Cotizațiunile lunare ;
- c) Câștigurile realizate la serbări ;
- d) Donațiuni și alte venituri extraordinare ;
- e) Fructificarea capitalului.

## CAPITOLUL IV

## Administrarea societății

*Art. 33* (fost art. 43).—Societatea se administrează de către un comitet central, compus din :

1 președinte, 2 vice-președinți, 7 membri și 1 casier, cari se aleg de adunarea generală pe un termen de 3 ani, cu majoritate absolută a voturilor exprimate, prin scrutin secret, toți cu o singură listă.

În caz de balotaj se va procedea la o nouă alegere între membrii cari au obținut cele mai multe voturi, sorțul va decide.

În fiecare an se va trage la sorți câte 3 membri din comitet, afară de președinte și casier, și adunarea generală anuală va alege alții,—cei eșiți la sorți pot fi realeși.

*Art. 34* (fost art. 44).—Consiliul de administrație este responsabil de bunul mers al societății și respectarea statutelor.

*Art. 35* (fost art. 45).—Pentru încasări, contabilitate și corespondență comitetul va avea, pe lângă casierul din comitet, un contabil și un secretar, iar în caz de nevoie câte un ajutor al acestora doi din urmă, numiți cu diurnă lunară de către președinte, cu aprobarea comitetului.

Cuantumul diurnei casierului, contabilului și secretarului sau a ajutoarelor lor se fixează de comitet și se propune aprobării adunării generale odată cu bugetul de cheltuieli.

*Art. 36* (fost art. 46).—Pentru controlul gestiunii comitetului central, adunarea generală alege cu majoritatea absolută de voturi, prin scrutin secret, o comisiune de control compusă din 3 membri cari să nu fie din acelaș serviciu, subordonați direct membrilor din consiliu, iar pentru ajutarea comitetului central la cercetarea cazurilor de boală și deces mai alege o comisie de revizie compusă din 6 membri.

Ambele comisiuni se aleg pe termen de un an, iar membrii lor pot fi realeși.

*Art. 37* (fost art. 48).—Atribuțiunile comitetului central sunt :

- a) Rezolvarea cererilor de admitere în societate ;
- b) Incasarea păstrarea veniturilor societății și verificarea lunară sau trimestrială a scriptelor și cassei societății ;
- c) Rezolvarea cererilor de ajutoare ;
- d) Luarea de dispozițiuni provizorii pînă la pronunțarea adunării generale asupra chestiunilor neprevăzute de statute.

e) Reprezentarea societății în relațiunile ei exterioare și față de autoritățile judiciare și administrative, în care scop va putea delega pe unul din membrii;

f) Elaborarea dării de seamă anuală asupra mersului societății și întocmirea bilanțului;

g) Intocmirea bugetului de cheltueli pe anul viitor;

h) Convocarea adunării generale și executarea deciziunilor acestea;

i) Inițierea de secțiuni sau numire de reprezentanți în stațiunile și localitățile în cari trebuința va cere:

j) Decide asupra efectelor ce urmează a se cumpăra pentru fructificarea capitalului societății,

*Art. 38* (fost art. 49).—Atribuțiunile comisiunii de control compuși din cei 3 membrii sunt:

a) Supravegherea executării dispozițiunilor din statute;

b) Verificarea scriptelor și revizuirea cassei odată pe lună sau cel puțin la trei luni;

c) Verificarea dării de seamă anuală și a bilanțului.

*Art. 39.*—Atribuțiunile comisiunii de 6, aleasă a ajuta comitetul în cazurile de boală și deces, sunt: a merge după delegațiunea dată de comitet la domiciliu sau la spital, a vizita pe membrul bolnav sau decedat și a-și da avizul dacă este cazul a se acorda ajutorul cerut.

*Art. 40* (fost art. 50).—Membrii comisiunii de control se vor întruni în sedință ori de câte ori vor crede necesar. Sunt însă obligați a verifica cu deamănuntul gestiunea societății de patru ori pe an, și anume în fiecare trimestru (Aprilie, Iulie, Octombrie și Ianuarie).

Pentru fiecare din aceste verificări membrii comisiunii de control cari vor lua parte la verificare vor primi o indemnizație de 10 lei de persoană.

Rezultatul verificărilor trebuie prezentat comitetului în urma căruia se va dispune achitarea indemnizației.

*Art. 41.*—Membrii comisiunii pentru revizuirea cazurilor de boală și deces vor primi o indemnizare în București de 1 leu pentru fiecare caz, iar în provincie 7 lei pe zi.

*Art. 42* (fost art. 51).—La finele anului, comisiunea de control va face un raport către adunarea generală despre rezultatul cercetărilor sale în care se va arăta dacă comitetul central trebuie să fie descărcat sau nu de gestiunea sa, propunind și îmbunătățirile ce va crede de cuviință,

Acest raport se va tipări împreună cu darea de seamă și bilanțul societății și se va distribui societăților odată cu convocarea pentru adunarea generală anuală.

*Art. 43* (fost art. 52).—În caz de neregularități grave comisiunea de control poate cere președintelui să convoace adunarea generală extraordinară.

*Art. 44* (fost art. 53).—Societatea poate avea și un președinte de onoare proclamat de adunarea generală.

Președintele de onoare are dreptul să prezideze alături comitetul central cît și adunările generale și să participe ori cînd va crede de cuviință la toate lucrările cu vot deliberativ.

*Art. 45* (fost art. 54).—Toate deciziunile comitetului central și comisiunii de control se vor lua cu majoritate de voturi.

În caz de paritate, votul președintelui decide.

*Art. 46* (fost art. 55).—Lucrările ședințelor comitetului central și comisiunii de control se vor consemna de fiecare dată în câte un registru de procese-verbale, cari se vor semna de membrii cari au luat parte la ședință.

*Art. 47* (fost art. 56).—Cînd un membru din comitetul central ar absenta la 5 ședințe consecutive, el se va considera ca demisionat.

*Art. 48* (fost art. 57).—În caz de demisiune sau retragere a unui membru din comitetul central, înlocuirea se va face după cum urmează :

Se va chema în comitet acel societar care la ultima adunare generală a obținut cele mai multe voturi pentru comitet; după aceea se va procede la împlinirea locului vacant astfel :

În locul președintelui va trece un vice-președinte, iar vice-președintele și cassierul vor fi înlocuiți prin alegere de către comitet din sîaul său.

*Art. 49* (fost art. 58).—În caz de vacanță în comisiunea de control, înlocuirea se face prin membrii cari în ultima adunare generală au obținut cele mai multe voturi pentru comisiunea de control.

*Art. 50* (fost art. 59).—În cazul cînd între membrii cari urmează a împlini vacanțele din comitetul central sau din comisiunea de control s'ar găsi doi sau mai mulți cu același număr de voturi, membrul înlocuitor se va desemna prin tragere la sorți.

*Art. 51* (fost art. 60).—Toate înlocuirile prevăzute de art. 48 și 49 durează pînă la cea mai apropiată adunare generală.

*Art. 52* (fost art. 61).—Președintele convoacă și presidează ședințele comitetului central și veghează ca dezbaterile să fie în limitele ordinei de zi.

În absența președintelui, unul din vice-președinți, iar cînd lipsește și vice-președinții, cel mai în vîrstă dintre membrii prezenți este investit cu drepturile președinției.

*Art. 53* (fost art. 62).—Cassierul societății încasează toate veniturile societății în modul stabilit de comitetul central și liberează chitanțe dintr'un registru cu mactă pentru sumele primite.

Cassierul ține un registru de venituri și cheltueli, șnuruit și parafat de către președintele comitetului central și dirigintele comisiunei de control.

Cassierul nu va putea efectua nici o plată fără un aviz în scris, semnat de președinte, de contabil și de secretar.

*Art. 54* (fost art. 63 și 64).—Capitalul societății se plasează în efecte garantate de Stat, cari se vor depune la Casa de depuneri pe numele societății. Cu o parte din capital se va putea cumpăra un imobil în condițiuni avantajoase cu aprobarea adunării generale.

O parte din capitalul societății, fixat printr'un vot al adunării generale, va putea fi plasat în împrumuturi societarilor, dacă direcțiunea generală C. F. R. ar admite ca sumele împrumutate să fie reținute prin listele de plată lunare.

În acest caz un regulament format de comitetul central, și aprobat



de adunarea generală, va fixa maximum sumei ce se poate împrumuta unui societar, termenul și dobânda ce se va percepe.

*Art. 55* (fost art. 65).—Ca numerar în cassa societății nu se admite decât maximum 5.000 lei și imediat ce cassierul va avea un numerar care depășește această sumă, e obligat a referi comitetului, care va decide ce fel de efecte să se cumpere.

*Art. 56* (fost art. 66).—În caz de lipsă de numerar în cassă cassierul va putea ridica dela Cassa de depuneri din efectele depuse suma de maximum 5.000 lei numai în urma unei deciziuni a comitetului și printr'un mandat sau adresă semnată de președinte și contrasemnată de contabil.

*Art. 57* (fost art. 67).—Secretarul societății este de drept și secretar al adunării generale și al ședințelor comitetului central.

Drezează procesele-verbale la adunările generale și la ședințele comitetului central, ține corespondența și arhiva societății, și culege datele statistice necesare la elaborarea dării de seamă anuală.

*Art. 58* (fost art. 68).—Contabilul ține un registru de partide al membrilor societății, notînd la partida fiecăruia cotizațiunile lunare încasate, precum și ajutoarele primite. Aduce la cunoștința președintelui numele membrilor întârziați cu plata cotizațiilor, sau altor sume cuvenite societății. Intocmește în fiecare lună listele de cotizațiuni și alte taxe ce are de plătit fiecare membru și le trimite reprezentanților sau încasatorilor societății spre încasare. Intocmește un cont lunar despre situația veniturilor și cheltuelilor societății pe care îl trimite în copie și comisiunii de control. Acest cont va fi semnat de președinte, cassier și contabil. Contabilul ține în sine o evidență de averea societății.

Notează felul și numărul hîrtilor de valoare într'o listă, care se va semna de cassier, ori de cîte ori prin achizițiuni noi, vînzări sau alte operațiuni s'ar ivi vre o schimbare.

### Despre secțiuni și reprezentanți

*Art. 59* (fost art. 69).—În stațiunile unde se va afla un număr mai însemnat de membrii se vor înființa, după aprecierea comitetului central secțiuni.

Aceste secțiuni vor fi reprezentate prin cîte un comitet auxiliar compus dintr'un președinte, un cassier și un secretar, cari vor fi aleși de o adunare locală prin scrutin secret, cu majoritate absolută de voturi și cu singură listă.

Adunarea locală este constituită cînd  $\frac{1}{2}$  plus unul din membrii locali sunt prezenți. Reprezentarea nu se admite.

Dacă la prima adunare nu s'a întrunit numărul de membrii cerut, se va convoca o nouă adunare în termen de cel mult 15 zile, care va lucra cu orice număr de membrii.

*Art 60* (fost art. 70).—Convocarea adunării locale pentru alegerea comitetului auxiliar nu se va putea face decât în urma avizului comitetului central, care va stabili ziua adunării.

Rezultatul alegerii se va consemna într'un proces-verbal, care se va înainta în termen de 5 zile comitetului central pentru confirmarea alegerii.

*Art. 61* (fost art. 71).—În stațiunile în cari numărul membrilor este restrîns comitetul central va numi un reprezentant.

Ca reprezentant poate fi numit și un funcționar al căilor ferate române care nu face parte din societate.

*Art. 62* (fost art. 72).—Atît comitetele auxiliare cît și reprezentanții vor lucra în limitele acestor statute, sub conducerea comitetului central și sub controlul comisiunii de control.

*Art. 63* (fost art. 73).—Atribuțiunile comitetelor auxiliare și ale reprezentanților sunt :

a) Primirea cererilor de admitere în societate și înaintarea lor la comitetul central, cu lămuririle necesare ;

b) Incasarea cotizațiunilor dela membrii locali, în baza unei liste primite dela comitetul central, și vărsarea banilor în modul ce se va prescri în aceste liste :

c) Primirea cererilor de ajutoare și transmiterea lor la comitetul central, cu mențiune dacă este loc a se acorda sau nu.

Ajutoarele pentru caz de deces se vor putea cere telegrafic, în contul sumei ce se va acorda :

d) Primirea dela comitetul central a sumelor acordate ca ajutor și remiterea lor celor în drept ;

e) Avizarea comitetului central despre membrii retrași sau mutați în altă stațiune :

f) Mijlocirea întregei corespondențe dintre comitetul central și membrii locali.

În stațiunile în cari se găsesc comitete auxiliare, fiecare din cei trei membri ai comitetului este însărcinat cu acea parte din atribuțiunile de mai sus, care i se cuvine în raport cu funcțiunea sa ; iar în stațiunile care posedă numai un reprezentant acesta este însărcinat cu toate atribuțiunile de mai sus.

*Art. 64.* (fost art. 74).—Vacanțele ce s'ar ivi în comitetele auxiliare se împlinesc, pînă la cea mai apropiată adunare locală și sub rezerva confirmării de către comitetul central, prin membrii cari la ultima alegere locală au avut cele mai multe voturi. În caz de paritate de voturi între doi sau mai mulți membrii, se decide prin tragere la sorți.

## CAPITOLUL V

### Adunarea generală

*Art. 65* (fost art. 75 și 76).—Adunarea generală este suprema instanță a societății. Ea se convoacă de ordinar obligator în cursul lunii Martie a fiecărui an, iar extraordinar oricîteori comitetul central de administrație va găsi cu cale, sau 100 membrii societari în curent cu plata cotizațiilor ar cere-o, sau după cererea comisiunii de control.

Convocarea se face de președinte, indicîndu-se ziua, ora, localul și chestiunile la ordinea zilei și se va aduce la cunoștința membrilor cu cel puțin 15 zile înainte.

*Art. 66* (fost art. 75 și 76).—Adunarea generală se declară constituită cînd o pătrime din numărul membrilor societății, în curent cu plata

cotizațiilor. vor fi prezenți sau reprezentați. Reprezentarea nu se admite decât pentru membrii domiciliati afară din București, sau acei membri domiciliati în București, cari vor fi împiedicati de a veni prin boală gravă sau trimeri în serviciu.

Nimeni nu poate avea mai mult de 2 voturi cu al său.

Procurile trimise trebuiesc scrise și semnate de trimitător și să poarte adresa celui căruia este dată, precum și stampila poștei localității de unde este trimisă : altfel nu va fi valabilă.

Membrii comitetului central, ai comisiunilor de control și revizie și funcționarii societății nu pot avea procuri.

Dacă la prima convocare nu se va întruni numărul de membrii cerut mai sus, se procedează la o nouă convocare în termen de cel mult 15 zile, când adunarea se declară constituită și poate lucra cu orice număr de membri vor fi prezenți.

*Art. 67* (fost art. 77).—Adunarea generală, odată constituită, ia în desbatere :

a) Darea de seamă și gestiunea comitetului pe anul expirat, dînd descărcarea cuvenită ;

b) Votează bugetul de venituri și cheltueli pe anul viitor ;

c) Decide asupra propunerilor dela ordinea zilei și asupra celor ce s'ar ivi, susț nute de 25 membri ;

d) Decide asupra reclamațiilor (apelurilor) ce s'ar ivi contra comitetului central și tranșează diferendele în limitele statutului ;

e) Decide asupra modificării statutelor, dacă aceste modificări sunt propuse de comitetul central, sau cerute de cel puțin 100 membri în curent cu plata cotizațiilor :

f) Alege din 3 în 3 ani, prin scrutin secret, comitetul central de administrație și în fiecare an pe membrii comitetului ieșiți la sorți precum și comisiunile de control și revizie medicală ;

g) Aprobă sau respinge dispozițiunile provizorii luate de comitetul central asupra chestiunilor neprevăzute de statute.

*Art. 68* (fost art, 78).—Membrii cari vor avea de făcut vre o propunere sau reclamațiune în adunarea generală, vor formula-o în scris și vor trimite-o președintelui cel mai tîrziu pînă la 10 Februarie al fiecărui an.

Propunerile și reclamațiunile sosite după această dată se vor aduce la cunoștința adunării generale și lua în desbatere numai dacă ele sunt însușite de comitet sau susținute de cei puțin 25 membrii.

*Art. 69* (fost art. 80).—Biourul adunării generale se compune din președintele de onoare, din secretarul societății și din al doilea secretar desemnat de președinte dintre membrii prezenți.

În caz de absență a președintelui de onoare, președintele comite tului central, în caz de absență a acestuia, vice-președintele, iar în cazul cînd ar lipsi și vice-președintele, unul dintre cei mai în vîrstă dintre membri prezenți va fi investit cu drepturile președințiale.

*Art. 70* (fost art. 81).—Președintele conduce lucrările adunării gene rale, acordă cuvîntul membrilor, după ordinea înscrierii, putînd retrage, cuvîntul membrului care după două somațiuni va continua s ă facă per-

sonalități, să vorbească afară din chestiune, sau să fie necuviincios față de ceilalți membrii.

În aceeaș chestiune nu poate lua nimeni cuvântul mai mult de două ori.

*Art. 71* (fost art. 84).—Voturile se dau prin ridicarea mâinii sau apel nominal, afară de cazul când sunt în discuțiune persoane, sau când 10 membrii ar pretinde-o: în acest caz votarea se face prin scrutin secret.

*Art. 72* (fost art. 85).—Deciziunile adunării generale se iau cu majoritate de voturi, afară de cazul când e în discuție modificarea statutelor, când deciziile se iau cu  $\frac{2}{3}$  din numărul celor prezenți.

În caz de peritate de voturi, desbaterea și deciziunea în chestiune se amână pentru o ședință viitoare, sau la cea mai apropiată adunare generală.

*Art. 73*.—Deciziunile luate în adunarea generală constituită în marșinile acestui statut sunt obligatorii pentru toți membrii societății.

*Art. 74* (fost art. 86).—Membrii cari nu-și vor fi achitat toate cotizațiunile, taxele de înscriere și alte datorii eventuale către societate, inclusiv luna Ianuarie, înainte de adunarea generală, nu vor avea drept la vot.

## CAPITOLUL VI

### Dispozițiuni generale

*Art. 75*. (fost art. 87).—Anul financiar al societății începe la 1 Ianuarie stil nou al fiecărui an.

*Art. 76* (fost art. 89).—Toate funcțiunile sunt onorifice, afară de a cassierului, contabilului și secretarului, cari primesc diurne lunare, potrivit dispozițiunilor bugetare.

*Art. 77* (fost art. 90).—Toate actele emanate dela societate vor fi investite cu sigiliul societății, care este în mărimea unei monede de 5 lei purtînd pe margine inscripțiunea; „*Societatea funcționarilor căilor ferate române*„; sus: emblema căilor ferate; la mijloc: „București 1890“; iar jos: două mâini împreunate.

*Art. 78* (fost art. 93).—Îndată ce fondurile societății vor permite, se va introduce treptat cu aprobarea adunării generale îmbunătățirile prevăzute la art. 2.

*Art. 79* (fost art. 94).—Dacă fondurile societății, în raport cu numărul membrilor, ar scădea în mod simțitor, prin ajutoarele acordate, comitetul central este ținut a convoca adunarea generală și a-i cere avizul, fie pentru sporirea cotizațiunilor, fie pentru reducerea ajutoarelor.

*Art. 80* (fost art. 95).—Dizolvarea societății se poate decide numai într'o adunare generală extraordinară, când  $\frac{2}{10}$  (nouă zecimi) din toți membrii societății își dau consimțămîntul lor în scris.

În caz de dizolvare, averea societății poate fi întrebuințată numai într'un scop filantropic în favoarea funcționarilor C. F. R.

*Art. 81* (fost art. 97).—Societatea se consideră înființată la  $\frac{1}{13}$  Decembrie 1890, când s'au plătit primele cotizațiuni.

## CAPITOLUL VII

## Dispozițiuni tranzitorii

*Art. 82* (fost art. 98). — Soțiile și copiii înscrși nu sunt considerați ca membrii activi și nici nu se pot bucura de ajutoarele prevăzute la art. 12.

*Art. 83* (fost art. 99). — După încetarea din viață a unui membru activ, soția și copiii sau și numai copiii înscrși nu pierd dreptul la ajutorul prevăzut la art. 2 cît timp vor plăti regulat cotizațiunile prevăzute la art. 9, alin. *b* și *c*.

*Art. 84* (fost art. 100). — Membrii de onoare nu pot beneficia de drepturile membrilor activi dacă nu sunt în acelaș timp și membri activi.

*Art. 85* (fost art. 101). — Membrii societății sunt obligați a se interesa în persoană de situațiunea lor, spre a fi la curent cu plata cotizațiunilor și a aviza în scris societatea cînd sunt mutați, arătînd localitatea unde sunt mutați precum și funcția.

*Art. 86* (fost art. 102). — Membrii actuali cari nu și-au înscris soția și copiii, li se acordă un termen de 6 luni dela data votării prezentelor statute pentru înscrierea lor dacă îndeplinesc condițiunile prevăzute la art. 7.

*Art. 87*. — Membriilor înscrși în societate pînă la 1 Ianuarie 1914 stil nou, cari plătesc cotizațiuni duble, după punerea în aplicare a prezentului statut, nu vor mai plăti cotizațiuni duble și se vor bucura de toate drepturile prevăzute de statut.

*Art. 88*. — Statutele de față s'au modificat și votat de adunarea generală extraordinară în ședința dela 16 și 17 Martie 1914 și se vor pune în aplicare cu începere dela 1 Aprilie 1914.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Avînd în vedere procesul-verbal No. 21 din 19 Decembrie 1915, al consiliului comunal al comunei Bălești, din județul Rîmnicu-Sărat, cum și dispozițiunile art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare.

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală sub denumirea de «Șoseaua comunală Bălești-Coleșani» (Codrești), drumul ce pleacă din satul Bălești dela 700 m. depărtare de sat, din ramificația șoselelor comunale, Puești-Bălești și Bălești-Slobozia-Mihălceni, trece prin proprietatea d-lui Mircea Căpitănescu și se termină în satul Coleșani, în șoseaua vicinală Rîmnic-Măicănești.

Lungimea totală a drumului este de 2+496 km.

Data la 10 Februarie 1916.

No. 4.793.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere încheerea No. 16. din şedinţa dela 12 Aprilie 1915, a consiliului comunei Şerban-Vodă, din judeţul Ilfov, cum şi dispoziţiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor şi art. 13. din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca şosea comunală sub denumirea de şoseaua comunală „Stoian Militaru”, drumul care leagă între ele şoselele naţionale Bucureşti-Giurgiu cu Vitan Olteniţa, trecînd prin interiorul comunei Şerban-Vodă (satul Belu), întilneşte stradele : Nucului, Opriş. Rădulescu, Nicolae Ionescu, Dimianu şi Grecianu şi se termină în şoseaua naţională Bucureşti-Giurgiu la km 4 + 770.

Lungimea acestei şosele este de 1.207 km.

Data la 25 Februarie 1916.

No. 6.955.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

-----

Nol, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Modificăm deciziunea ministerială cu No. 46.314 din 15 Decembrie 1915, după cum urmează :

Decidem :

*Art. I.* Cererile pentru cumpărarea automobilelor necesare serviciilor tehnice judeţene, se vor face în scris ministerului lucrărilor publice de către prefectul judeţului, împreună cu inginerul-şef.

*Art. II.* Cererea, odată venita la minister, înainte de a i se da curs, va fi examinată la serviciul automobilelor, de d. inspector general *Iuliu Zanne* şi de d. *Petre Ghika*, împreună cu d. inspector general *V. Voiculescu* şi supusă aprobării ministerului.

*Art. III.* Cererile pentru cumpărarea automobilelor necesare serviciilor administrative ale judeţelor, se vor adresa către prefect, ministerului de interne, singurul în măsură a aprecia nevoile judeţelor şi a face cunoscut ministerului lucrărilor publice, sumele de care se va putea dispune.

*Art. IV.* Cumpărarea automobilelor nu se va putea face decît de o comisiune, avînd ca membrii pe d-nii colonel *Dumitru Haralambie*, *Neculai Racotă*, dr. *Ernest Juvara*, dr. *C. Constantinescu*, *Ion Cămărăşescu* şi *Petru Ghika*, sub preşedinţia d-lui inspector general *Iuliu Zanne*.

*Art. V.* Comisiunea după ce va vedea automobilele, le constată, stabilește prețul și încheie proces-verbal, care va fi supus aprobării ministerului. Pentru ca un automobil să poată fi cumpărat, se cere ca cel puțin majoritatea, din comisiunea arătată mai sus, să fie de acord.

*Art. VI.* Orice automobil ce urmează a se cumpăra de ministerul lucrărilor publice pentru orice autoritate publică, nu se va cumpăra decît după normele stabilite mai sus.

*Art. VII.* D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor din prezenta decizie.

Dată la 27 Februarie 1916.

No. 7.252.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

## B U G E T E

Prin decretul regal No. 2.646 din 4 Decembrie 1915, se aprobă a se introduce în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vîlcea, pe exercițiul 1915—1916, următoarele modificări :

### *La venituri*

Lei 21.078, bani 5 se înscrie la cap. I, par. I sub un nou art. cu No. 2 și cu redacția : «Rest din excedentul anului 1912—1913, consemnați cu recepisele No. 10.418, 14.174 și 14.320».

### *La cheltuieli*

Lei 20.000 se înscrie la cap. I, sub un nou art. cu No. 4 și cu redacția : «Cumpărarea unui automobil pentru serviciul tehnic.

Lei 286, bani 50 se înscrie la cap. I, sub un nou art. 5, și cu redacția : «Despăgubiri pentru degradarea suprafețelor de unde s'a extras piatră, rămase neplătite din exercițiul 1914—1915».

Cu aceste modificări bugetul extraordinar va cuprinde :

La venituri . . . . .	lei 47.215, bani 89
La cheltuieli . . . . .	» 46.424, » 34
Cu un excedent de	lei 791, bani 55

Prin decretul regal No. 592 din 29 Februarie 1916, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1915—1916, următoarea modificare :

Lei 170.000 întreaga alocație dela art. 2. Pentru terminarea

construcțiunii podului definitiv peste riul Argeș, pe șoseaua vecinală Oltenița-Prundu km. 0 + 500, să se ia și să se adauge la art. 3. «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri podețe, etc.»

Prin decretul regal No. 678 din 4 Martie 1916, se aprobă a se introduce în bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1915-1916 următoarele modificări :

*La venituri*

Lei 5.000 să se înscrie la cap. I, § 2, sub un nou art. cu No. 4 și cu redacțiunea : «Donațiunea societății comunale a locuitorilor eftine, pentru a contribui la construirea șoselei comunale Crîngași-Țigănia».

*La cheltueli*

Lei 5.000 să se înscrie la cap. I, sub un nou art. cu No. 4 și cu redacția : «Suma necesară pentru plata soldaților cari execută terasamentele șoselei Crîngași—Țigănia».

Cu aceste modificări bugetul extraordinar va cuprinde :

La venituri . . . . .	lei 403.895, bani 32
La cheltueli . . . . .	» 401.600, » —
Cu un excedent de	lei 2.295, bani 32

Prin decretul regal No. 1.112 din 21 Martie 1916, se aprobă a se introduce la partea cheltuelilor bugetului extraordinar al drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1915-1916, următoarea modificare :

Lei 32.000 se reduc dela cap. I, art. 1 «pentru construcțiuni de poduri și podețe, etc.», care lasă economie și se înscrie la acelaș capitol, sub un nou articol cu No. 2 și cu redacțiunea : «Spre a se achita diferite ordonanțe de plată, emise în anul 1914, pentru diferite furnituri și lucrări deja executate și rămase de plată la închiderea exercițiului 1914-1915, din lipsă de fonduri».

Prin decretul regal No. 1.318 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Argeș pe exercițiul 1916—1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.000 se reduc dela cap. I, § 2, art. 9. «Repararea și întreținerea localurilor serviciului, etc.» ;



Lei 4.788, bani 60, se înscrie la acelaș capitol, sub un nou articol cu No. 13 și cu redacțiunea: «Suma datorită pentru pneumaticele procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice», modificându-se astfel și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Lei 2.788, bani 60 se reduc dela cap. IV, art. 20, devenit 21, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 1 se adaugă cuvintele : «și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 261.000.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 43.000.

Prin decretul regal No. 1.319 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Bacău pe exercițiul 1916—1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 5.250 se reduc dela cap. I § 1, art. 3, «Indemnizații de chirie pe exercițiul 1916—1917» ;

Lei 3.000 idem, idem § 2, art. 11, «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic» ;

Lei 500 întreaga alocație dela cap. II, art. 16, se suprimă și se adaugă la acelaș capitol, art. 15, modificându-i-se redacția astfel ; «Unelte pentru lucrări pe șoselele județene, vecinale și comunale» și modificându se și numărul de ordine al articolelor următoare.

La 8.250 se adaugă la cap. IV, art. 26, fost 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 2.326, bani 70, se înscrie la cap. I § 1, sub un nou articol cu No. 5 și cu redacția «Rest de plată d-lui M. Igner pentru pietrișul aprovizionat pe șoseaua județeană Bacău-Parincea , modificându-se și numărul de ordine al articolului următor ;

Lei 2.326, bani 70 se reduc dela acelaș capitol. § 2, art. 6, fost 5, «Pentru construcții și reconstrucții de poduri, etc.»

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 244.085, bani 93.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 21.822, bani 19.

Prin decretul regal No. 1320 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.440 se reduc dela cap. II, § 1, art. 4, reducîndu-se în statul No. 1 : «diurna contabilului județului la 70 din 100 lei și a ajutorului contabil la 40 din 50 lei lunar ; iar diurna secretarului serviciului drumurilor și a doi impegați la 30 din 40 lei lunar de fiecare și arătîndu se în acelaș stat că diurna de cîte 50 lei lunar prevăzută pentru cei 6 picheri se va da numai în caz de deplasare în altă secție» ;

Lei 1.440 se adaugă la cap. V, art. 30 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 685.709.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 610.362, bani 88.

Prin decretul regal No. 1.321 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și extraordinar ale drumurilor județului Buzău, pe exercițiul 1916 - 1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general, și cuprinzînd :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 315.300.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 75.742, bani 68.

---

Prin decretul regal No. 1.322 din 31 Martie 1916, bugetul căei ferate județene Buzău-Nehoiși, pe exercițiul 1916 1917 se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și coprinzînd :

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 105.666.

---

Prin decretul regal No. 1.323 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Constanța, pe exercițiul 1916 1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 5.065 se reduc dela cap. II, § 1, art. 4, «Indemnizații pentru chirii etc.», și se adaogă la cap. V, art. 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 235.128, bani 97.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 198.704, bani 30.

---

Prin decretul regal No. 1.324 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Covurlui, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzînd :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 311.494.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 154.537, bani 4.

---

Prin decretul regal No. 1.325 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dîmbovița pe exercițiul 1916 1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.440 se reduc dela cap. II, § 1. art. 5, suprimându-se din statutul A. diurna unui avocat ;

Redacțiunea art. 13 de sub acelaș capitol, § 2 se modifică astfel : «Întreținerea automobilului serviciului tehnic».

Lei 1.440 se adaugă la cap. V, art 26 Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare .

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 2 se adaugă cuvintele : «și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 235.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 34.828, bani 74.

Prin decretul regal No 1.326 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj pe exercițiul 1916 1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.100 se adaugă la cap. II, § 1, art 5, înființându-se un post de impiegat la serviciul tehnic, retribuit cu 150 lei lunar și prevăzîndu-se o diurnă de 25 lei lunar șeful cantonier D. Baicu însărcinat și cu ținerea magaziei de unelte și instrumentamente (Statul A.)

Lei 15.000, întreaga alocație dela acelaș capitol, § 2, art. 15 «Pentru clădirea, complectarea și întreținerea garajului», se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

La finele redacției art. 19, devenit 18, se adaugă cuvintele «și cumpărarea unui compresor» ;

Lei 12.900 se adaugă la cap. V, art. 29, devenit 28 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 982.760.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 10.859, bani 68.

Prin decretul regal No, 1.327 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dorohoi pe exercițiul 1916-1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 3.750 se reduc dela cap. II, § 1, art 7 «Indemnizări de chirie» și se adaugă la cap. VI, art. 23 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 315.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 13.000.

Prin decretul regal No, 1.328 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Fălciu, pe exercițiul 1916-1917, se aprobă astfel cum au fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.200 se reduc dela cap. I, § 1, art. 2, suprimîndu-se postul de avocat al serviciului tehnic prevăzut în statul, A cu 100 lei lunar.

Lei 2.000 idem, idem, idem, art. 3 «Indemnizații de chirii pe exercițiul 1916—1917».

Redacția art. 20 de sub cap. III se modifică astfel :

«Remiza cuvenită Statului pentru încasarea zecimilor percepute pe seama drumurilor și a zilelor de prestație achitate în bani».

Lei 3.200 se adaugă la cap. IV, art. 22, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 2 se adaugă cuvintele : «și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atit la venituri cît și la cheltueli lei 201.673, bani 36.

*Bugetul extraordinar*

Atit la venituri cît și la cheltueli lei 41.031.

— — —

Prin decretul regal No. 1.329 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1916 1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 180 se reduc dela cap. I, § I, art. 3 «Contribuirea pentru salarizarea ajutorului contabil al județului etc».

Lei 4.000. întreaga alocație dela cap. III. art. 29, «Gratificație perceptorilor etc.» se suprimă, modificîndu se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 4.180 se adaugă la cap. IV, art. 31, devenit 30, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 2 se adaugă cuvintele «și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor coprinde :

*Bugetul ordinar*

Atit la venituri cît și la cheltueli lei 448.000.

*Bugetul extraordinar*

Atit la venituri cît și la cheltueli lei 50.788, bani 68.

— — —

Prin decretul regal No. 1.330 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1916 1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 5.000 întreaga alocație dela cap. V, art. 36 (Gratificație de 4% acordată percepătorilor etc.) se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare, și se adaugă la cap. XVI. art. 39 devenit 38 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 3 se adaugă cuvintele: «și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

La venituri . . . . .	Lei 1.060.000, bani 00
La cheltueli . . . . .	» 1.057.016, » 79
Cu un excedent de . . . . .	Lei 2.983, bani 21

*Bugetul extraordinar*

La venituri . . . . .	Lei 569.155, bani 63
La cheltueli . . . . .	» 566.900, » 00
Cu un excedent de . . . . .	Lei 2.255, bani 62

Prin decretul regal No. 1.331 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.477, bani 20 se înscrie la cap. III, § 1, sub un nou articol cu numărul 23 și cu următoarea redacție : «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice.

Lei 2.477, bani 20 se reduc dela cap. IV, art. 23, devenit 23 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

La venituri . . . . .	Lei 480.640
» cheltueli . . . . .	» 478.040
Cu un excedent de . . . . .	Lei 2.600

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 15.363, bani 71.

---

Prin decretul regal No. 1.332 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar al drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltueli*

Lei 4.860 să se adauge la cap. I, § 1, art. 2, stabilindu-se numărul cantonierilor precum urmează : 1 a 50 lei lunar și 79 a 45 lei lunar, toți aceștia pe anul întreg, și 6 a 35 lei lunar pe timp numai de 9 luni ;

Lei 1.000 se reduc dela acelaș capitol, § 2, art. 3 «Cheltueli de cancelarie, etc.» ;

Lei 2.000 întreaga alocație dela cap. III, art. 20, «plata cheltuelilor de transport percepătorilor, etc.» se suprimă modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează :

Lei 1.860 se reduc dela cap. IV, art. 22, devenit 21, «Fond. pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 183.000.

---

Prin decretul regal No. 1.333 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Olt pe exercițiul 1916—1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și coprinzînd :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 165.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 35.034, bani 31.

---

Prin decretul regal No. 1334 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Rîmnicu-Sărat, pe exercițiul 1916—1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :



*La cheltuielile bugetului ordinar*

Lei 120 se reduc la cap. II, § I, art. 3, reducîndu-se la 50 în loc de 60 lei indemnizația prevăzută în statul A, pentru contabilul prefecturei.

Lei 3.952, bani 80 se înscrie la acelaș cap. și paragraf, sub un nou art. cu No. 5 și cu redacția: «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice», modificîndu se și numărul de ordine al articolelor ce urmează.

Lei 3.832, bani 90 se reduc dela cap. V, art. 29, devenit 30: «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuielile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 2 se adaugă cuvintele: «Și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 322.716.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 204.000.

---

Prin decretul regal No. 1.335 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Roman, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuielile bugetului ordinar*

Redacțiunea art. 10 de sub cap. I, § II se modifică astfel: «Pentru întreținerea posturilor telefonice dela serviciul tehnic central, secțiuni și poduri».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 173.700.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 9.559, bani 37.

---

Prin decretul regal No. 1.336 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Romanați, pe exercițiul 1916—1917 se aprobă, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 720 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, reducându-se în statul No. 1 la 50 din 70 lei lunar diurna secretarului și a 2 impiegați din personalul administrativ al serviciului tehnic.

La finele redacției art. 15 de sub cap. III, se adaugă cuvintele : «și cumpărarea unui compresor».

Lei 720 se adaugă la cap. V, art. 22, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 496.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 41.361, bani 74.

Prin decretul regal No. 1.337 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 240 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se din statul No. 1 diurna de 20 lei lunar prevăzută pentru o servitoare ;

Lei 4.335 idem, idem, idem, art. 4, «indemnizații de chirie pe exercițiul 1916 și 1917» :

Lei 3.000 idem, idem, § II, art. 12, întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic» ;

Lei 7.575 se adaugă la cap. V, art. 22, «fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare» ;

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 29.000, suma alocațiunilor dela art. 2, 3 și 4 se vor înscrie sub un singur articol cu No. 2 și cu redacțiunea : «Cum-

părerea unui al doilea automobil pentru serviciul tehnic și a unui compresor», modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cit și la cheltueli lei 202.000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cit și la cheltueli lei 42.276, bani 19.

— — —

Prin decretul regal No. 1.338 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tecuci, pe exercițiul 1916 - 1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 11.640 se înscrie la cap. I, § 1, sub un nou articol cu No. 3 și cu redacțiunea : «Plata lucrătorilor din două echipe mobile cite 6 oameni a cite 3 lei pe zi, pe timp de 8 luni, putîndu-se înlocui oricînd 2 pâlmași a 3 lei cu un cărauș a 6 lei, precum și plata a doi dulgheri a 5 lei pe zi, pe timp de 10 luni, după statul No. 2, modificîndu-se astfel și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 2.500, se reduc dela acelaș cap. și § art. 4, fost 3, «Indemnizări pentru chirii pe exercițiul 1916 1917» :

Lei 4.000 idem, § 2, art. 17, fost 13. «Întreținerea și repararea automobilelor serviciului tehnic ;

Lei 6.750 întreaga alocație dela cap. III. art. 23, «Remiza de 5 %o perceptorilor Statului etc.» se suprimă ;

Lei 1.610 se adaugă la cap. IV. art. 27, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 11.640, întreaga alocație dela cap. I, art. 1, «Plata lucrătorilor din două echipe, etc.» se suprimă, modificîndu-se și numărul de ordine al capitolului și articolelor ce urmează ;

Lei 11.640, se adaugă la cap. I, fost II, art. 1 fost 2, adăugându-i-se și la finele redacției cuvintele : «și procurarea unui compresor».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 259.056.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 28.622, bani 02.

Prin decretul regal No. 1.339 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Teleorman pe exercițiul 1916 --1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzînd :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 382 000.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 136 000

Prin decretul regal No. 1340 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tutova pe exercițiul 1916 --1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.000 se reduc dela cap. I, § 1, art. 4, «Cheltueli de cancelarie, etc.» :

Lei 4.000 idem, idem, § 2, art. 10, «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic».

Lei 6.000 se adaugă la cap. IV, art. 23, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 180.000.

### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 17.104. bani 58.

---

Prin decretul regal No. 1341 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vaslui pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general cu următoarele modificări ;

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 600 se reduc dela cap. I, § 4, art. 2 reducîndu-se la 50 din 100 lei, diurna contabilului județului prevăzut în statutul No. 1.

Lei 4.000 se reduc dela cap. I, § 2 art. 9, modificîndu-i-se și redacția astfel : «Intreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic.»

Lei 2.624, bani 60 și înscrie la acelaș capitol și §, sub un nou articol «cu No. 10 și cu redacția : «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice», modificîndu-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 4.671, bani 15 se adaugă la cap. IV, art. 21, devenit 22 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 1 94.050.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 62.071, bani 54.

---

Prin decretul regal No. 1.342 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vâlcea pe exercițiul 1916—1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.500 se reduc dela cap. II, § 1, art. 5, «Indemnizații pentru chirii pe exercițiul 1916—1917».

Lei 1.016, bani 40 se înscrie la acelaș capitol și § sub un nou articol cu No. 6 și cu redacția : «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice», modificându-se numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 483, bani 60 se adaugă la cap. V, art. 20 devenit 21, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 45, bani 15 se reduc dela art. 1 «Exproprieri» și se înscrie sub un nou articol cu No. 3 și cu redacția «Rest de plată d-lui Ion T. Mangra pentru un teren expropiat».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atît la venituri cit și la cheltueli lei 176.413, bani 96.

#### *Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cit și la cheltueli lei 11.718, bani 39.

Prin decretul regal No. 1.344 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar, ale drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1916—1917 se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.000 se reduc dela cap. I, § 2 art. 12, «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic» ;

Lei 3.344 se înscrie la acelaș cap. și § sub un nou art. cu No. 13 și cu redacția : «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice», modificându-se și numărul de ordine al articolelor ce urmează ;

Redacția art. 23, devenit 24, se modifică astfel : «Pentru întreținerea telefoanelor dela serviciul tehnic central și secții» ;

Lei 5.400 întreaga alocație dela art. 24 vechiu «Cheltueli de deplasare a 9 administratori de plasă etc.», se suprimă ;

Lei 4.145, bani 58 se adaugă la cap. V, art. 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 227.650.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 47.576, bani 25.

Prin decretul regal No. 1382 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Botoșani, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 3.000 se reduc dela cap. II, § 2, art. 12, «întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic ;

Lei 1.629, bani 80, se înscrie la cap. IV sub un nou art. cu No. 25 și cu redacția : «plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice» ;

Lei 1.370, bani 20, se adaugă la cap. V, art. 26, fost 25, «fond pentru deschidere de credite supliimentare și extraordinare»

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 295.900.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 44.832, bani 30.

Prin decretul regal No. 1.383 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Gorj pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 6.326 bani 50 se reduc dela art. 1 și se înscrie sub un

nou art. cu No. 2 și cu redacția : «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 167.808.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 20.550, bani 35.

Prin decretul regal No. 1.384 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița, pe exercițiul 1916 - 1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 900 se reduc dela cap. II § 1, art. 5, reducîndu-se în statul B, la 25 din 50 lei lunar, diurna secretarului serviciului tehnic și suprimîndu-se diurna de 50 lei lunar, prevăzută pentru șeful de birou dela serviciul județean al prefecturii ;

Lei 3.500 idem, idem, idem, art 6, «Indemnizații pentru chirii pe exercițiul 1916 - 1917»;

Lei 4.400 se adaugă la cap. VI, art. 33, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 12.000, întreaga alocație dela art. 6, «Pentru plata autoturismului cumpărat dela societatea N. A. G.» se ia și se adaugă la art. 1 «Construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene etc.»

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 701.300

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 221.528, bani 85.



Prin decretul regal No. 1.385 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Muscel, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 736 se reduc dela cap. I, art. 2, suprimându-se punctul 1. din statul B.

Lei 260 idem dela cap. II, § 1, art. 5, a cărui redacție se modifică în sensul următoarelor modificări ce se introduce în statul C. și anume în loc de «mecanic și conductor de automobil la mașina «Peugot», se trece : «Mecanic și conductor la automobilul serviciului tehnic și loc de conductor la automobilul «Mercedes», cu 125 lei lunar, se trece : «ajutor mecanic la automobilul serviciul tehnic cu 70 lei lunar».

În acelaș stat se înscrie suma de 400 lei cu destinația : «Ajutor d-lor T. Petrescu, secretarul serviciului tehnic și Gh. Anastasescu picher, câte 200 lei fiecare, spre a se vărsa la cassa pensiilor: pentru anii serviți fără reținere».

Lei 996 se adaugă la cap. V, art. 21, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 500, întreaga alocație dela art. 2, «Ajutor pentru asociația «Cercetașii României», se suprimă și se adaugă la art. 1, «Poduri, podețe, etc.».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 113.700.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltuieli lei 44.500.

---

Prin decretul regal No. 1.386 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Prahova, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuielile bugetului ordinar*

Lei 9.920 se reduc dela cap. I, § 1. art. 3, «Indemnizație de chirie la personal pe anul 1916—1917».

Lei 3.000 idem, idem, idem, art. 6. reducându-se la 1.000 în loc de 4.000 lei, suma prevăzută la punctul 2 din statul B.

Lei 3.743, bani 20 se înscrie la acelaș cap. și § sub un nou art. cu No. 18 și cu redacția : «Plata pneumaticelor procurate din depozitul ministerului lucrărilor publice».

Lei 2.666, bani 82, idem, idem, sub un nou art. cu No. 19 și cu redacția : Plata compresorului cu tracțiune animală, cumpărat dela d. Bischoff, modificându-se astfel numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 6.509, bani 98 se adaugă la cap. IV, art. 26, devenit 28, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuielile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 1 se adaugă cuvintele : «și procurarea unui compresor cu benzină».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 607.346, bani 44.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 229.962, bani 82.

Prin decretul regal No. 1388 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Putna, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuielile bugetului ordinar*

În statul A se introduce următoarele modificări : se înființează un al treilea post de șef-cantonier cu 70 lei lunar, se sporește la 250 în loc de 200 lei lunar, salariul mecanicului pentru condusul

automobilului și compresorului și se reduce la 7.060 în loc de 8.500 lei, suma prevăzută pentru lucrători și echipe de lucrători.

Lei 2.000 se reduc dela cap. II, § II, art. 11, «întreținerea automobilului serviciului tehnic.

Lei 2.000 se adaugă la cap. V, art. 25, «Fond pentru deschidere de credite și suplimentare și extraordinare».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli, lei 230.500.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 37.124, bani 77.

Prin decretul regal No. 1.389 din 31 Martie 1916, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vlașca, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 5.400 se reduc dela cap. II, § 1, art. 3, suprimîndu-se la statul No. 1 postul de avocat pentru pledarea proceselor drumurilor ;

Lei 775 idem, idem, idem, § 2, art. 10. «Indemnizații de chirii pentru exercițiul 1916—1917» ;

Lei 2.000 idem idem, idem, art. 13, «Întreținerea și repararea automobilului serviciului tehnic ;

Lei 8.175 se adaugă la cap. V, art. 25, «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare».

*La cheltuelile bugetului extraordinar*

La finele redacției art. 3 se adaugă cuvintele : «Și procurarea unui compresor cu benzină».

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

*Bugetul ordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 456.073, bani 91.

*Bugetul extraordinar*

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 403.015, bani 15.

## SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Decembrie 1915/1916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/1915 și 1913/1914.

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor L E I	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Calători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913/914	Decembrie	3.702	3.210.741	118.278	7.642.540	10.971.568	<i>Aprilie</i>	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			3.174.506	107.571	5.410.072	8.692.149	<i>Maiu</i>	9.888.813	11.170.126	9.320.229
1915/916			3.218.437	103.853	5.626.577	8.918.867	<i>Iunie</i>	9.578.196	10.588.737	8.909.400
1913/914	Luna Decemb. din anul 1915/1916 prezintă o diferență de :		+ 7.696	- 14.434	- 2015963	- 2.022.701	<i>Iulie</i>	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915			+ 18.931	- 3.718	+ 216.505	+ 256.718	<i>August</i>	6.073.996	8.073.337	11.346.403
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b>							<i>Septembrie</i>	10.323.665	11.525.903	10.002.710
veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Decembrie							<i>Octombrie</i>	12.811.604	8.791.269	9.853.053
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Decembrie		30.914.281	1.119.599	52.794.891	84.828.771	<i>Noembrie</i>	12.340.404	9.214.321	8.710.796
1914/915			32.915.315	1.238.821	55.530.513	89.684.618	<i>Decembrie</i>	10.971.568	8.692.149	8.948.867
1915/916			31.831.764	1.232.868	52.211.862	85.276.494	<i>Januarie</i>			
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Decembrie 1915/1916 prezintă o diferență de :		+ 917.483	+ 113.269	- 583.029	+ 447.723	<i>Februarie</i>			
1914/915			- 1083551	- 5.952	- 3318651	- 4.408.154	<i>Martie</i>			

NOTA: Transporturile de regie nu se socotesc.

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

#### In corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1.802 din 2 Maiu 1916, D. *Rășcanu Aurel*, absolvent cu certificat al școalei de poduri și șosele și actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, se admite pe ziua de 1 Ianuarie 1916, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.020 din 17 Maiu 1916, se înaintează în grad, în locurile vacante, pe ziua de 16 Maiu 1916, următorii d-ni ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămânând ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

#### LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

*Stămulescu Coriolan S.*, inspector clasa II la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1912, Maiu 10.

*Mihalopol Constantin*, șef de divizie în serviciul construcțiunii porturilor maritime, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1912, Iulie 1.

*Negulescu Constantin G.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1913, Martie 1.

*Balasinovici Eugeniu I.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer ordinar clasa I dela 1912, Maiu 10.

*Enacovici Titus*, șef de divizie la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1912, Maiu 10.

## LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 1.045 din 18 Martie 1916)

*Intiul rând la alegere*

a) *Gheorghiu Ioan S.*, șef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1912, Martie 1 ;

b) *Cioc Mihai M.*, șef de secție în serviciul construcțiunii porturilor maritime, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1912. Maiu 10 ;

*Al doilea rând la vechime*

*Vasilescu George I.*, subșef de secție clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1909, Ianuarie 1.

*Al doilea rând la alegere*

a) *Năsturaș Dumitru*, în serviciul central de poduri și șosele avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1912, Martie 1 ;

b) *Tacit Virgiliu*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1912, Martie 1.

## LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

*Al doilea rând la vechime*

*Constantinescu Toma*, subșef de secție clasa IV la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10.

*Al doilea rând la alegere*

a) *Buruiană Ioan P.*, subșef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1913, Ianuarie 1 ;

b) *Poșa Ilie G.*, subșef de secție la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1912, Decembrie 31.

*Al treilea rând la vechime*

*Marcian Petre*, subșef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1911, Maiu 10

Priin decretul regal No. 2.021 din 17 Maiu 1916. se înaintază în grad în locurile vacante, pe ziua de 16 Maiu 1916, următorii d-ni conductori din cadrul ordinar al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul, să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

## LA GRADUL DE CONDUCTOR PRINCIPAL CLASA II

*Chiriac Petre*, în serviciul de poduri și șosele, din județul Gorj, avînd gradul de conductor clasa I dela 1911, Maiu 10.

*Marius Constantin*, în serviciul hidraulic, avînd gradul de conductor clasa I dela 1911, Maiu 10.

*Stănescu Oprea*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vilcea, avînd gradul de conductor clasa I dela 1911, Maiu 10.

*Iorgulescu Ștefan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea avînd gradul de conductor clasa I dela 1911, Maiu 10.

*Blaşan Ștefan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Tutova, avînd gradul de conductor clasa I dela 1908, Maiu 10.

## LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I

(Urmare la decretul No. 2545 din 24 Noembrie 1915).

### *Intîiul rînd la alegere*

*b) Tabacu Ioan*, în serviciul construcției porturilor maritime, avînd gradul de conductor clasa II dela 1911, Maiu 10.

### *Intîiul rînd la vechime*

*Zingrilara Virgiliu*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1 ;

### *Al doilea rînd la alegere*

*a) Mărăcine Mihail*, în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, avînd gradul de conductor clasa II dela 1911, Maiu 10 ;

*b) Manolescu Ioan I.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Putna, avînd gradul de conductor clasa II dela 1911, Maiu 10.

### *Al doilea rînd la vechime*

*Stoicescu Olisei*, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa II dela 1909, Aprilie 1.

## LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la decretul No. 1617 din 15 Iunie 1915)

### *Intîiul rînd la alegere*

*a) Sloventz Teodor*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Februarie 18 ;

*b) Stoica Ilie C.*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1912, Septembrie 16.

*Inițial rînd la vechime*

*Pințescu Ion C.*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1911, Iulie 16.

*Al doilea rînd la alegere*

a) *Voicu Nicolae*, în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, avînd gradul de conductor clasa III dela 1912, Iulie 1 ;

b) *Nenciu Valerian*, în serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, avînd gradul de conductor clasa III, dela 1912 Octombrie 1.

Prin decretul regal No. 2.252 din 6 Iunie 1916, se înaintează în grad în locurile vacante, pe ziua de 1 Iunie 1916, următorii d-ni ingineri, atît din cadrul ordinar cît și din cadrul detașat al corpului tehnic, rămînînd ca sporul de salariu dela un grad la altul să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

## LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA I

*Pușcariu Valeriu*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-șef clasa II, dela 10 Maiu 1912 ;

*Rădulescu Nicolae*, inspector principal clasa II la căile ferate, avînd gradul de inginer șef clasa II dela 10 Maiu 1912 ;

*Capriș Iosif Ant.*, șef de divizie la căile ferate, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1 Martie 1912 ;

*Teodor Ioan D.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 1 Martie 1912 ;

*Radu George E.*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Covurlui avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 10 Maiu 1912 ;

*Rapoșeanu Dragomir I.*, subdirector de serviciu clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer șef clasa II dela 10 Maiu 1912 ;

*Prețorian Ștefan*, subdirector de serviciu clasa III la căile ferate avînd gradul de inginer-șef clasa II dela 10 Maiu 1912 ;

## LA GRADUL DE INGINER-ȘEF CLASA II

*Filitti Anton D.*, inspector clasa I la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1 Iulie 1912 ;

*Toussaint Albert*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci, avînd gradul de inginer-ordinar clasa I dela 10 Maiu 1912 ;



*Mladenovici Christea I.*, șef de divizie la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1 Maiu 1911 ;

*Vilardi Petre*, inspector clasa I la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 10 Maiu 1910 ;

*Christea Constantin St.*, șef de divizie la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1 Martie 1912.

#### LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA I

(Urmare la decretul No. 2.020 din 17 Maiu 1916)

##### *Al treilea rând la vechime*

*Paraschivescu Badea C.*, șef de secție clasa II la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 16 Octomvrie 1909.

##### *Al treilea rând la alegere*

a) *Săvulescu Teodor*, din serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 10 Maiu 1912 ;

b) *Podhorschi Ludovic*, șef de secție clasa II la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 10 Maiu 1910.

##### *Al patrulea rând la vechime*

*Negrutz Garabet A.*, șef de secție clasa II la căile ferate. având gradul de inginer-ordinar cla II dela 1 Aprilie 1909 ;

##### *Al patrulea rând la alegere*

a) *Florian Andrei*, șef de secție clasa II la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 10 Maiu 1911 ;

b) *Teodorof Alexandru*, șef de secție în serviciul direcțiunii generale a porturilor și căilor de comunicație pe apă, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 10 Maiu 1911.

##### *Al cincilea rând la vechime*

*Petrescu Stelian*, șef de birou tehnic la căile ferate, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 1 Aprilie 1909.

#### LA GRADUL DE INGINER-ORDINAR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

##### *Al treilea rând la alegere*

a) *Buchner Eugeniu Constantin*, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1 Martie 1912 ;

b) *Teodorescu Vasile N.*, șef de secție clasa III la căile ferate, avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1 Martie 1912.

*Al patrulea rînd la vechime*

*Romanescu Constantin*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III dela 10 Maiu 1911.

*Al patrulea rînd la alegere*

a) *Ștefănescu Nica Constantin*, în serviciul direcțiunii generale de poduri și șosele, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 10 Octomvrie 1911 ;

b) *Gheorghiu Mircea*, în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 1 Fevruarie 1913.

*Al cincilea rînd la vechime*

*Mardan Dionisie D.*, inspector în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 14 Ianuarie 1912.

*Al cincilea rînd la alegere*

a) *Păunescu Constantin C.*, sub-inspector clasa III, la căile ferate, avînd gradul de inginer-ordinar clasa III, dela 12 Noemvrie 1911.

b) *Hoiescu Constantin*, în serviciul ministerului industriei și comerțului avînd gradul de inginer ordinar clasa III dela 1 Aprilie 1913.

Prin decretul regal No. 2.253 din 6 Iunie 1916, se înaintează în grad, în locurile vacante, pe ziua de 1 Iulie 1916, următorii domni conducători din cadrul ordinar al corpului tehnic, rămânînd ca sporul de salariu dela un grad la altul, să înceapă a curge dela data ce se va fixa ulterior de minister.

LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA I.

(Urmare la decretul No. 2.021 din 17 Maiu 1916)

*Al treilea rînd la alegere*

a) *Ivescu Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, avînd gradul de conductor clasa II dela 10 Maiu 1911.

b) *Bogdan Mihail C.*, în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, avînd gradul de conductor clasa II dela 10 Maiu 1911.

## LA GRADUL DE CONDUCTOR CLASA II

(Urmare la acelaș decret)

*Al doilea rînd la vechime*

*Radian Victor I.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, avînd gradul de conductor clasa III, dela 15 Noemvrie 1911.

*Al treilea rînd la alegere*

a) *Bănică Grigore*, în serviciul central de poduri și șosele, avînd gradul de conductor clasa III dela 1 Ianuarie 1912 ;

b) *Enea Ion A.*, în serviciul căilor ferate, avînd gradul de conductor clasa III dela 1 Iulie 1912.

*Al treilea rînd la vechime*

*Apostoleanu Dumitru*, în serviciul de poduri și șosele al județului Roman, avînd gradul de conductor clasa III dela 1 Noembrie 1911.

*Al patrulea rînd la alegere*

a) *Haier Victor*, în serviciul de poduri și șosele din județul Iași, avînd gradul de conductor clasa III dela 13 Octombrie 1912 ;

b) *Romașcan Avedic*, în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, avînd gradul de conductor clasa III dela 20 Noemvrie 1912.

Prin decretul regal No. 2.365 din 20 Iunie 1916, D. *Iancu Dumitrie N.*, actul sub-șef de secție clasa V în serviciul administrațiunii căilor ferate și avînd în corpul tehnic (cadrul ordinar) gradul de inginer-stagiar dela 19 Maiu 1912, se promovează la gradul de inginer-ordinar clasa III, pe ziua de 1 Iunie 1916, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 2.366 din 20 Iunie 1916, D. *Stoica Dumitru*, șef de regiune minieră în serviciul ministerului industriei și comerțului și avînd în corpul tehnic (cadrul detașat) gradul de inginer-stagiar dela 1 Maiu 1911, se promovează la gradul de inginer ordinar clasa III pe ziua de 1 Maiu 1916, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 2 374 din 20 Iunie 1916, D. *Dinescu Gheorghe*, absolvent cu diplomă al școalei speciale de geniu civil, arte și manufacturi depe lîngă universitatea din Gand, se admite

în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a suszisului corp, pe ziua de 1 Maiu 1916, cînd a fost numit în serviciul ministerului de război (direcțiunea generelă a munițiilor).

Prin decretul regal No. 2.384 din 22 Iunie 1916, D. inginer *Acram Rosenzweig*, absolvent cu diplomă al școalei speciale de arte și manufacturi și de mine de pe lângă Universitatea din Liège și actualmente sub-șef de secție clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, se confirmă în funcțiune și totodată se admite, pe ziua de 7 Aprilie 1916, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp, de oarece numitul inginer a obținut împămîntenirea cu dispensă de stagiu prin legea sancționată cu decretul nostru No. 1.535 din 7 Aprilie 1916 și publicat în *M. mitorul Oficial* No. 10 din 14/27 Aprilie a. c.

---

### **In administrația centrală a Ministerului și Consiliului tehnic superior**

Noi ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,  
Decidem :

*Art. I.* D. inginer inspector general clasa I *Iuliu Zanne*, directorul serviciului de poduri și șosele, se însărcinează a îndeplini funcțiunea de secretar general al ministerului pe timpul absenței d-lui inginer inspector general clasa I *Sergiu Carccalechi*.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 18 Iunie 1916.

No. 23.244.

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

---

### **In învățămînt**

Prin decretul regal No. 2.254 din 6 Iunie 1916, D. inginer *Constantin D. Bașilă* se numește, pe ziua de 16 Maiu 1916, în postul de profesor titular la catedra vacantă de tehnologia mecanică, organe de mașini și aparate de ridicat, la școala de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 2.255 din 6 Iunie 1916, D. inginer-șef *Corneliu Torocianu* se numește, pe ziua de 16 Maiu 1916, în postul de profesor titular la catedra vacantă de geometrie cu aplicațiuni tehnice și noțiuni de contabilitate la școala de conductori de lucrări publice.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere raportul direcțiunii școalei de poduri și șosele sub No. 450 din a. c.,

Decidem :

*Art. I.* D. inginer *Aurel Ioanovici* se numește, pe ziua de 16 Maiu 1916, asistent pentru cursul de poduri la școala de poduri și șosele.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui deciziuni.

Data la 3 Iunie 1916.

No. 20.882.

Ministru, Dr. C. Angelescu.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere deciziunea ministerială No. 13.818 din 16 Aprilie a. c., prin care s'a stabilit că examenul pentru obținerea titlului de picher, să se țină la școalele de picberi din București și Iași în ziua de 15 Iunie 1916,

Avînd în vedere dispozițiunile alin. ultim, de sub art. 25 din regulamentul pentru funcționarea școalei de picberi și pentru organizarea corpului picberilor de poduri și șosele,

Decidem :

*Art. I.* Candidații cari urmează să depună examen — ca fiind pregătiți în particular — spre a obține titlul de picher, se vor prezenta în ziua de 15 Iunie 1916, înaintea comisiunii, unde va ține examenul după cum urmează :

Pentru județele : Dolj, Gorj, Romanați, Mehedinți și Vilcea candidații se vor prezenta la Craiova (serviciul de poduri și șosele din județul Dolj), înaintea comisiunii care se va compune din d. inginer-șef *Constantin Tzâpârdea*, ca președinte și d-nii conductori principali *Ioan Stănculescu* (dela județul Dolj) și *Oprea Stănescu* (dela județul Vilcea) ca membri ;

Candidații din județele : Argeș, Buzău, Constanța, Dîmbovița, Ialomița, Ilfov, Muscel, Olt, Prahova, Teleorman, Vlașca, Caliacra și

Durostor, se vor prezenta la școala de picberi din București, strada Biserica Enei No. 100.

Candidații din județele: Bacău, Botoșani, Brăila, Covurlui, Drohoi, Fălciu, Iași, Neamțu. Putna, Rimnicu-Sărat, Roman, Suceava. Tecuci, Tulcea, Tutova și Vaslui, se vor prezenta la școala de picberi din Iași, strada Școalei de arte No. 5.

*Art. II* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 7 Iunie 1916.

No. 21.569.

p. Ministru, S. Caracalechi.

---

### **In serviciul Direcțiunei generale a porturilor, și a căilor de comunicație pe apă.**

---

Prin decretul regal No. 1.572 din 19 Aprilie 1916, D. inginer-șef clasa II *Erbiceanu Laurențiu G.*, actual șef de divizie la serviciul construcției și exploatării porturilor maritime, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se numește, pe ziua de 1/14 Aprilie 1916, în postul vacant de subdirector al sus zisului serviciu.

Prin decretul regal No. 1.780 din 30 Aprilie 1916, D. *Paiuș Sava*, actual căpitan principal în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se numește, pe ziua de 1/14 Aprilie 1916, în postul vacant de căpitan principal subinspector la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 1.933 din 14 Maiu 1916, D-nii ingineri-șefi clasa II *Budîșteanu Petre C.* și *Leurdeanu Gheorghe*, actuali diriginți de circumscripții în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, sunt confirmați, pe ziua de 1/14 Maiu 1916, în posturile vacante de șefi de divizie la acelaș serviciu.

---

## In serviciul Direcțiunii generale de poduri și șosele, studii și construcțiuni.

Prin decretul regal No. 1.803 din 2 Maiu 1916, D. *Gbizdăvescu Aurelian T.*, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele, se numește, pe ziua de 1 Aprilie 1916, în postul vacant de inginer la serviciul de poduri și șosele și totodată se admite pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.045 din 23 Maiu 1916, D. inginer-ordinar clasa II *Sava Eduard*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numește, pe ziua de 16 Maiu 1916, în serviciul de poduri și șosele și totodată se recheamă pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere decretul regal No. 2.045, prin care d. inginer-ordinar clasa II *Sava Eduard* este numit în serviciul de poduri și șosele,

Decidem :

*Art I.* D. inginer ordinar clasa II *Sava Eduard* se numește pe ziua de 16 Maiu 1916, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca, în locul d lui inginer ordinar clasa I *Munteanu George*, care se trece pe aceeași zi, în serviciul central al direcțiunii generale de poduri și șosele, urmînd a fi plătit din credite.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 23 Maiu 1916.

No. 19.106

Ministru, **Dr. C. Angelescu.**

Noi, ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Avînd în vedere înaltul decret regal cu No. 1.803.916, prin care d. inginer ordinar clasa III *Gbizdăvescu Aurelian T.* este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1916, în serviciul de poduri și șosele,

Decidem :

*Art. I.* D. inginer ordinar clasa III *Ghizdăvescu Aurelian T.* este atașat la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

*Art. II.* D. director al personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 3 Iunie 1916.

No. 20.782.

p. Ministru, S. Caracalechi.

### In administrația căilor ferate

Prin decretul regal No. 1.728 din 26 Aprilie 1916, D. inginer-ordinar clasa I, *Nițescu Emil G.*, actual subinspector clasa I în serviciul administrației căilor ferate, se numește, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1916, în postul vacant de inspector clasa II, în aceeași administrație.

Prin decretul regal No. 1.729 din 26 Aprilie 1916, D. inginer *Zarifopol Alexandru Ioan C.*, absolvent cu diplomă al școlii centrale de arte și manufacturi din Paris, se numește, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1916, în postul de inginer-atașat clasa VI în serviciul administrației căilor ferate și totdeodată se admite, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.730 din 26 Aprilie 1916, D-nii doctori în medicină *Floru Teodor*, *Mancaș Constantin* și *Petrescu Dumitru*, actuali medici de circumscripții în serviciul medical din administrația căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1916, în posturile de inspectori sanitari clasa IV, în locurile vacante, la același serviciu.

Prin decretul regal No. 1.784 din 30 Aprilie 1916, se aprobă înaintarea, de ziua pe 1 Aprilie stil nou 1916, în locurile vacante, a următorului personal din serviciul administrației căilor ferate, și anume :

D-nii inginer-șefi clasa II *Rapojeanu Dragomir I.* și *Mereuță Cesar P.*, actuali inspectori principali clasa III, în posturile de sub-directori de serviciu clasa III, la serviciul comercial.



D. inginer șef clasa II *Pretorian Ștefan*, actual inspector principal clasa III, în postul de subdirector de serviciu clasa III la serviciul mișcării.

Prin decretul regal No. 1.785 din 30 Aprilie 1916, D. inginer-ordinar clasa II *Chiru Vasile*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, se numește pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1916, în postul vacant de subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se recheamă, pe aceeași zi în activitate, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1.982 din 14 Maiu 1916, se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clase I *Moisiu George Gr.*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1916, din postul de inspector clasa II ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 2.042 din 23 Maiu 1916, D. inginer-ordinar clasa II *Christescu Ioan*, actual subinspector clasa III și d. *Cappon Marcel R.*, actual inginer-atașat clasa VI în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1916, cel dintâi în postul de inspector clasa III și cel de al doilea în postul de inginer atașat clasa IV în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.125 din 25 Maiu 1916, D. inginer-șef clasa I *Zabariade Alexandru*, actual inspector principal clasa I în administrațiunea căilor ferate, se înaintează pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1916, în postul vacant de subdirector de serviciu clasa II la serviciul de ateliere și tracțiune din sus zisa administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.128 din 25 Maiu 1916, se aprobă înaintarea, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1916, în locurile vacante a următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D. inginer-șef clasa I *Tănăsescu Nicolae I.*, actual inspector principal clasa II, în postul de inspector principal clasa I ;

D. inginer-ordinar clasa II *Desilă Virgiliu St.*, actual inginer atașat clasa II, în postul de șef de secție clasa II ;

D. inginer ordinar clasa II *Alexandrescu Dumitru Th.*, actual inginer atașat clasa III, în postul de sub-șef de secție tehnic clasa II ;

D. inginer ordinar clasa III *Murelli Panait V.*, actual inginer atașat clasa IV, în postul de inginer atașat clasa III ;

D. inginer-ordinar clasa III *Minulescu George N.*, actual inginer atașat clasa VI, în postul de inginer atașat clasa IV.

Prin decretul regal No. 2.129 din 25 Maiu 1916, D-nii ingineri-ordinari clasa II *Rușescu Constantin M.*, actual șef de secție clasa III și *Văideanu Constantin*, actual inginer atașat clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate sunt înaintați în locurile vacante, pe ziua de 1 Maiu stil nou 1916.\*cel dintîiu în postul de șef de secție clasa II, și cel de al doilea în postul de inginer-atașat clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.130 din 25 Maiu 1916, D. inginer-șef clasa II *Marinescu Alexandru*, actual inspector principal clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate. se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1916, în postul vacant de subdirector de serviciu clasa III la serviciul secretariatului și contabilității generale din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.131 din 25 Maiu 1916, se aprobă înaintarea următorilor ingineri din serviciul administrațiunii căilor ferate pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1916 și anume :

D. inginer-șef clasa II *Stibi Gheorghe M.*, actual inspector clasa I, în postul vacant de inspector-principal clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa I *Bunescu Ioan I.*, actual șef de secție clasa II, în postul vacant de inspector clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa III *Constantinescu Toma*, actual subșef de secție clasa III, în postul vacant de șef de secție clasa III.

Prin decretul regal No. 2.132 din 25 Maiu 1916, D. inginer-ordinar clasa II *Popescu Ilie D.*, actual subșef de secție clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1916, în postul vacant de șef de secție clasa II în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.133 din 25 Maiu 1916, D. inginer stagiar *Octavian Popp*, actual inspector clasa I în serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, se promovează la gradul

de inginer-ordinar clasa III în cadrul ordinar al corpului tehnic, pe ziua de 6 Februarie 1916, d-sa îndeplinind condițiunile cerute de sus citata lege.

Prin decretul regal No. 2.135 din 27 Maiu 1916. D-nii ingineri-ordinari clasa II *Condurățeanu Mircea*, *Ulescu Alexandru I.*, *Cosmianschi Mihail N.*, și *Iconomu Ionel R.*, actuali ingineri atașați la serviciul pentru construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Maiu 1916, în posturile vacante de șef de secție la acelaș serviciu.

Prin decretul regal No. 2.256 din 6 Iunie 1916, D. inginer-șef clasa I *Cantemir Alexandru E.*, actual inspector principal clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1916. în postul vacant de inspector principal clasa I în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.257 din 6 Iunie 1916 D. inginer-ordinar clasa I *Calotescu Grigore N.*, actual inspector clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate. se înaintează pe ziua de 1 Aprilie stil nou, 1916. în postul vacant de inspector principal clasa III în aceeaș administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.258 din 6 Iunie 1916, D. *Petheu Victor P.*, doctor în chimie dela Universitatea din Grenoble, se numește pe ziua de 14 Maiu stil nou 1916, în postul vacant de chimist la serviciul conductei de petrol din administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 2.367 din 20 Iunie 1916, se aprobă înaintarea în locurile vacante, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1916, a următorilor domni directori, de serviciu în administrațiunea căilor ferate și anume :

D. inginer-inspector general clasa II, *Antoniu Ștefan*, actual director de serviciu clasa II, în postul de director de serviciu clasa I, la serviciul secretariatului și contabilității generale ;

D. inginer-inspector general clasa II, *Caracostea George*, actual director de serviciu clasa III, în postul de director de serviciu clasa II, la serviciul comercial ;

D. inginer inspector general clasa II, *Cosmovici Alexandru C.*, actual subdirector de serviciu clasa I, în postul de director de serviciu clasa II, la serviciul de tracțiune.

---

Prin decretul regal No. 2.373 din 29 Iunie 1916, D. inginer-ordinar clasa II *Popescu Ilie D.*, actual șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se înaintează, pe ziua de 16 Maiu stil nou 1916, în postul vacant de șef de secție clasa II, în aceeaș administrațiune.

---

Prin decretul regal No. 2.383 din 22 Iunie 1916, D. inginer-ordinar clasa III *Anghelescu Gheorghe N.*, actual sub-șef de secție clasa III în serviciul administrațiunii căilor ferate, se numește pe ziua de 1 Iunie stil nou 1916, în postul de inginer-atașat clasa III în aceeaș administrațiune.

---

Prin decretul regal No. 2.385 din 22 Iunie 1916, se aprobă înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, în locurile vacante, pe ziua de 1 Iunie st. n. 1916, și anume

D. inginer-ordinar clasa II *Budeanu Constantin I.*, actual șef de secție clasa III, în postul de șef de secție clasa II ;

D. inginer-ordinar clasa II *Vercescu Petre P.*, actual subșef de secție clasa II, în postul de subșef de secție clasa I ;

D-nii ingineri-ordinari clasa III *Teodorescu Virgiliu C.* și *Odobescu Nicolae I.*, actuali subșefi de secție clasa IV, în posturile de subșefi de secție clasa III ;

D nii *Persu Jean Gabriel* și *Coșoveanu Victor*, actuali subșefi de secție clasa VI, în posturile de subșefi de secție clasa V.

---

---

## LEGI SI REGULAMENTE

Prin decretul regal No. 1.580 din 20 Aprilie 1916, s'a sancționat următoarea :

### L E G E

**pentru modificarea categoriilor 5, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 35 și 39 din tabela A dela art. 1 al legii de exploatare a căilor ferate române din 21 Aprilie 1914, precum și a celor din tabela B a. 6 și B b. 2, 5, 6, 7 și 8 dela aceeaș articol**

*Art. I.* Categoriile din tabela A și B dela art. 1 al legii de exploatare a căilor ferate române din 21 Aprilie 1914, se modifică și se completează după cum urmează :

### Categorii din tabela A

No. categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiilor în serviciile		Clase	Retribuțiunilunare Lei B.	Stagiul cerut pentru înaintare
		Central	Exterior			
		C	E			
5	Inspectori . . . . .	C	E	1	750	4
	Advocați . . . . .			2	600	
	Șefi de secție . . . . .			3	500	
	Arhitecți . . . . .			4	400	
	Medici inspectori sanitari . . . . .					
21	Șefi de depozite . . . . .	E	E	1	325	3
	Maștri de atelier . . . . .			2	300	
	Maștri de atelier electricieni . . . . .			3	275	
				4	250	

No. categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiilor în serviciu		Clasele	Retribuții lunare		Stagiul cerut pentru înaintare
		Central	Exterior		Lei	B.	
		C	E				
22	Maestri de ateliere-ajutori . . . . .			E	1	250	
	Maestri de ateliere electricieni-ajutori . . . . .			E	2	225	3
	Maestru al lampistăriei centrale . . . . .			E	3	200	2
				E	4	175	2
				E	5	150	2
15	Casieri . . . . .	C		E	1	325	
	Rediționari de mărfuri . . . . .		E	2	300	3	
	Declaranți la biourile de expediție . . . . .		E	3	275	2	
			E	4	250	2	
			E	5	225	2	
			E	6	200	2	
23	Impiegați de mișcare principali. . . . .				1	325	
	Mecanici principali conducători de locomotivă . . . . .			E	2	300	4
	Mecanici principali electricieni . . . . .			E	3	275	3
	Revizori principali de vagoane, de locomotive, de telegraf și de aparate centrale . . . . .			E	3	275	3
	Picheri principali . . . . .			E	3	275	3
Supraveghetori de lucrări principali.			E	3	275	3	
24	Picheri . . . . .			E	1	250	3
				E	2	225	2
				E	3	200	2
				E	4	175	2
25	Impiegați de mișcare . . . . .				1	250	
	Mecanici conducători de locomotive, de drezine automotoare, mecanici electricieni și mecanici de mașini fixe . . . . .			E	2	225	2
	Revizori de vagoane și locomotive, de aparate centrale și de telegraf.			E	3	200	2
	Grădinari . . . . .			E	4	175	2
	Supraveghetori de lucrări. . . . .			E	5	150	2

No. categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcțiilor în serviciu		Clasele	Retribuții lunare		Stagiul cerut pentru înaintare
		Central	Exterior		Lei B.		
		C	E				
29	Elevi revizori de telegraf . . . . . Elevi revizori de aparate . . . . . Telefoniști . . . . .	—	E	1	150	—	2
				2	125	—	
35	Fochiști autorizați conducători de locomotive . . . . . Fochiști . . . . .	—	E	1	180	—	3
				2	160	—	
				3	145	—	
				4	130	—	
				5	115	—	
				6	100	—	
39	Acari . . . . . Manevranți de vagoane . . . . . Cantonieri de telegraf . . . . .	—	E	1	140	—	5
				2	125	—	
				3	110	—	
				4	100	—	
				5	90	—	
				6	80	—	

## Categorii din tabela B

No. categoriilor	DENUMIREA TITLULUI MESERIEI SAU A ÎNSĂRCINĂRII INDEPLINITE	Salariile zilnice în lei			
		Minime	Maxime		
<b>a). Pentru lucrători meseriași</b>					
—	Pompagii, fimplar, zidar, rotar, lemnar, tapițer.	3	50	7	—
3	Lucrători electricieni . . . . .	4	—	10	—
<b>b). Pentru lucrători nemeseriași</b>					
2	Curățitori principali . . . . .	3	—	6	—
6	Curățitori și curățitoare, lucrători de stație și de magazie . . . . .	2	50	4	—
—	Lucrători de întreținerea căii . . . . .	1	50	4	—
—	Rîndași . . . . .	2	50	3	50
5	Încărcători, încălzitori de vagoane, hamali distribuitori, lucrători la economat . . . . .	2	50	4	50

Punerea în aplicare a modificării acestor tabele, prevăzute la art. I, se va face pe ziua de 1 Aprilie 1917, dacă împrejurările vor permite alocarea în bugetul C. F. R. a sumelor corespunzătoare.

Prin decretul regal No. 1.940 din 12 Maiu 1916, s'a aprobat următorul regulament privitoare la automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și serviciilor pendinte de acest minister, după cum urmează :

## REGULAMENT

### **privitor la automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister.**

#### CAP. I

##### Dispozițiuni generale

*Art. 1.*—Automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister, sunt supuse tuturor dispozițiunilor regulamentului de față.

Ele sunt puse sub supravegherea și depind de direcțiunea II a ministerului lucrărilor publice, pe lângă care funcționează serviciul de automobile.

*Art. 2.*—Aceste automobile nu pot fi întrebuințate de cît la nevoile serviciului. Orice întrebuințare alta decît în interesul serviciului atrage după sine una din pedepsele enumerate mai jos, pentru șeful serviciului căruia îi este încredințat automobilul și care a făcut sau a lăsat să se facă uz de automobil în afară de serviciu.

*Art. 3.*—Toate automobilele vor purta la spate, în mod foarte aparent, numele direcțiunii sau serviciului căreia aparține.

Direcțiunea II a ministerului este obligată, sub a sa răspundere, că în timp de o lună după punerea în aplicare a acestui regulament, să ia dispozițiunile necesare ca toate automobilele depinzînd de ministerul lucrărilor publice, de direcțiile și serviciile alăturate, să aibă scris în dos numele direcțiunii sau al serviciului căreia aparține.

Automobilele ce se vor cumpăra în viitor nu vor putea fi predate serviciilor respective fără ca numele serviciului să fie scris în mod foarte aparent, la spatele automobilului.

*Art. 4.*—Oricine va întrebuința automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor sau serviciilor dependente de acest minister pentru uzul său personal în afară de interesul serviciului sau va încredința automobilul altor persoane fără autorizarea ministerului lucrărilor publice, va fi suspendat din serviciu cu pierderea lefei pe timp de 15 zile la prima dată, va fi suspendat cu pierderea lefei pe timp de 3 luni la a doua abatere și în fine va fi dat în judecata comisiunilor disciplinare întocmite prin legile și regulamentele ministerului lucrărilor publice.



cînd pentru a treia oară va călca dispozițiunile art. 2 și 4 ale acestui regulament.

*Art. 5.*—Direcțiunea II a ministerului lucrărilor publice este obligată ca imediat ce i se aduce la cunoștință faptul, că unul din automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor sau serviciilor dependente de acest minister, a fost întrebuințat în afară de serviciu, fără autorizarea scrisă a ministerului, să refere ministerului.

Ministerul delegă atunci pe unul din inginerii-inspectorii generali alipiți pe lîngă minister, care împreună cu șeful serviciului de automobile, constată dacă faptul este sau nu exact și referă ministerului.

*Art. 6.*—Automobilele nu vor putea fi conduse decît de conducători de automobile titulari și numai în mod excepțional de alte persoane, aceste persoane însă trebuie să fie autorizate în scris de minister în acest din urmă caz.

În cazul cînd automobilul fiind condus de o persoană neautorizată de minister, va produce accidente și stricăciuni de ori și ce natură, persoana căreia îi este încredințat automobilul și care a permis această derogare dela dispozițiunile regulamentului de față va fi și dînsa solidar răspunzătoare de urmările civile ale accidentelor, precum și direct răspunzătoare către minister de stricăciunile cauzate automobilului.

Ministerul bine înțeles, rezervîndu-și dreptul de a pedepsi disciplinar, pe acei cari, fără drept au încredințat automobilul, unor conducători neautorizați de minister.

*Art. 7.*—Direcțiunea II a ministerului lucrărilor publice va ține un registru special în care se vor trece la zi, toate automobilele aparținînd acestui minister, direcțiunilor și serviciilor dependente.

Se va indica prețul cu care a fost cumpărat automobilul, marca, puterea mașinii, cui este încredințat, cheltuelile făcute lunar cu fiecare automobil în parte, specificîndu-se cheltuelile de reparațiuni, de întreținere sau materialele procurate, accidentele produse, inventariul fiecărei mașini în parte, observațiunile importante făcute în urma inspecțiunilor etc.

Se va ține de asemenea la direcțiunea II un stat de serviciu al personalului automobilelor.

## CAP. II

### Atribuțiunile serviciului de automobile.

*Art. 8.*—Serviciul de automobile care funcționează pe lîngă direcțiunea II a ministerului lucrărilor publice are în atribuțiunile sale :

a) De a inspecta automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și ale serviciilor cari depind de acest minister ;

b) De a verifica comenzile, devizele și facturile, etc., înainte de a le înainta prin direcțiunea II, ministerului lucrărilor publice spre aprobare ;

c) De a supraveghea depozitul, care se înființează pe lîngă ministerul lucrărilor publice, pentru furnizarea materialelor și pieselor necesare acestor automobile :

d) De a îngriji ca să se repare și a supraveghea reparațiunile au-

tomobilelor, ce se fac în atelierul central de reparațiuni, ce se înființează pentru reparațiunea tuturor automobilelor ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister;

e) De a lua parte la cumpărarea automobilelor necesare ministerului lucrărilor publice, direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister, cum se specifică mai jos;

f) De a examina pe conductorii automobilelor, cari voesc a ocupa un serviciu la unul din automobilele depinzînd de ministerul lucrărilor publice.

### CAP. III

#### Inspecțiunea automobilelor

*Art. 9.*—Inspecțiunea automobilelor ministerului lucrărilor publice se va face ori de cîteori va fi nevoie sau va crede de cuviință ministerul.

Inspecțiunea automobilelor serviciilor tehnice județene se va face de asemenea ori de cîteori inginerul șef al județului o va cere.

În tot cazul, fiecare automobil dependente de ministerul lucrărilor publice va fi inspectat la cel mult trei luni odată.

*Art. 10.*—Inspecțiunile se vor face, fie de către șeful serviciului de automobile, fie de către inspectorii automobilelor.

Se va controla cu deamănuntul starea mașinii și întreținerea ei, se va examina registrul jurnal ce fiecare conducător de automobil este obligat a ține zilnic, modul cum a fost întrebuințat automobilul, distanțele parcurse, materialul întrebuințat, raportul dintre material și kilometrii parcurși, numărul și persoanele cari au întrebuințat automobilul, accidentele și stricăciunile ce automobilul a putut produce, etc., se va controla inventarul și starea de uzură a diverselor articole.

După fiecare inspecție se va trece în registrul-jurnal, constatările făcute și se va comunica direcțiunii II, rezultatul constatărilor și dacă este vre o măsură de luat, sau vre o pedeapsă de dat conducătorilor de automobile, pentru cazuri de neglijență constatate.

*Art. 11.*—La finele fiecărui an bugetar, în luna Martie, serviciul automobilelor este obligat a înainta ministerului, prin direcțiunea II, un raport general de starea tuturor automobilelor date sub controlul său, de sumele cheltuite cu cumpărările, reparațiile și toată întreținerea automobilelor cu constatările făcute la inspecții și abaterile dela dispozițiunile regulamentului de față.

### CAP. IV

#### Depozitul central de materiale și procurarea materialelor

*Art. 12.*—Pe lângă ministerul lucrărilor publice, fie în localul ministerul, fie la atelierul de reparațiuni, se înființează un depozit central de materiale pentru automobilele acestui minister și automobilele serviciilor și direcțiilor dependente.

Acest depozit va conține tot ce este necesar automobilelor, ca: pneumatice bandage pline, piese de schimb, materiale diverse, etc.

*Art. 13.*—Depozitul este pus sub conducerea direcțiunii II, a ministerului, el va fi supravegheat de serviciul de automobile.

Materialele din acest depozit se vor procura conform legii contabilității și dela el se vor furniza toate automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister.

Numai în cazul cînd piesele necesare nu se găsesc în depozit, aceste automobile se vor furniza în altă parte; pentru aceasta însă trebuie autorizația înscrisă a ministerului lucrărilor publice, dată în urma unui raport al direcțiunii II, pe baza unui deviz întocmit de serviciul de automobile.

*Art. 14.*—Procurarea materialelor necesare automobilelor, precum: benzină, ulei, carbit, etc., nu se va face decît de ministerul lucrărilor publice, prin licitație publică.

Distribuirea acestor materiale se va face după normele ce se vor stabili de către direcțiunea II a ministerului.

*Art. 15.*—Nici o cheltuială pentru procurarea de piese de schimb pneumatice și orice fel de materiale necesare automobilelor ministerului lucrărilor publice, direcțiilor și serviciilor dependente de acest minister, nu se va putea face decît după aprobarea prealabilă a ministerului lucrărilor publice, urmîndu-se normele stabilite la art. 13 și 14 de mai sus.

Orice cheltuială sau comandă făcută fără prealabila aprobare a ministerului lucrărilor publice, nu se va achita. Administrațiile financiare ale Statului nu au dreptul a achita mandatele decît dacă ele sunt însoțite de aprobarea ministerului lucrărilor publice.

*Art. 16.*—Pentru cheltuelile mici necesare întreținerii sau micilor reparațiuni cari se pot face în localitate, ministerul poate aproba pe seama șefului de serviciu căruia îi este încredințat automobilul, o mică sumă anuală. În acest caz însă autorizația trebuie dată înscris.

## CAP. V

### Atelierul central pentru reparațiuni și reparațiunea automobilelor

*Art. 17.*—Pe lângă atelierelor C. F. R., din București, se întîințează de către ministerul lucrărilor publice, un atelier central pentru reparațiunile automobilelor. Pînă la organizarea acestui atelier pe lângă atelierelor C. F. R. el va putea funcționa pe lângă atelierul ministerului de război.

Acest atelier este pus sub direcțiunea directorului atelierelor C. F. R., depinde însă direct de minister, prin direcția II, a ministerului. Atît timp cît va funcționa pe lângă atelierul ministerului de război, dacă va fi necesar, el va putea fi condus de către un inginer dela atelierelor C. F. R., numit de ministerul lucrărilor publice.

*Art. 18.*—Materialele necesare atelierului de reparațiuni vor fi procurate direct de ministerul lucrărilor publice, conform legii contabilității publice, fără intermediul direcțiunii generale a C. F. R.

*Art. 19.*—Toate automobilele ministerului lucrărilor publice, ale direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister nu pot fi reparate decît în acest atelier.

Nu mai reparațiunile mici, cari nu necesită ducerea automobilului într'un atelier și cari se pot executa pe loc, se vor face în localitate, conform devizului întocmit de serviciul de automobile și aprobat de ministerul lucrărilor publice.

*Art. 20.*—Nici o reparațiune de ori și ce natură și nici o cheltuială pentru procurarea de materiale, necesare reparațiunilor atât la automobilele ministerului lucrărilor publice, cât și la automobilele direcțiunilor și serviciilor dependente de acest minister, nu se vor putea face decât după aprobarea prealabilă a ministerului lucrărilor publice, dată pe baza unui deviz întocmit de direcțiunea II a ministerului prin serviciul de automobile.

Orice reparație și orice cheltuială făcută fără prealabila aprobare a ministerului lucrărilor publice, nu se va achita, după cum se arată la art. 15 de mai sus.

*Art. 21.*—Cînd un automobil al ministerului lucrărilor publice, sau al uncea din direcțiile sau serviciile dependente de acest minister, are trebuință de a li reparat, se anunță direcția II a ministerului lucrărilor publice, care delegă pe șeful serviciului de automobile, sau pe inspectorul automobilelor a merge la fața locului, dînsul constată reparația ce este de făcut, întocmește devizul și-l înaintează ministerului prin direcția II.

Cînd automobilul vreunuia din serviciile tehnice județene, are trebuință de a li reparat, inginerul-șef al județului, care are sub supravegherea sa automobilul serviciului tehnic, este obligat a anunța direcția II a ministerului, pentru a lua măsurile necesare de reparație.

Ministerul, în urma raportului făcut de către direcția II, prin serviciul de automobile care a întocmit devizul la fața locului, decide dacă această reparație comportă transportul automobilului la atelierul central al ministerului, sau reparația fiind de minimă importanță se poate face în localitate.

*Art. 22.*—Odată reparațiunea executată, constatarea reparațiunilor și primirea automobilului se va face, pentru automobilele ministerului lucrărilor publice și ale serviciilor dependente, de către o comisiune compusă din directorul atelierului C. F. R., și șeful serviciului de automobile, pentru automobilul reparat în atelierul central, și de inginerul-șef al județului împreună cu șeful serviciului de automobile sau inspectorul automobilelor, pentru cele reparate în localitate.

## CAP. VI

### Cumpărarea automobilelor

*Art. 23.*—Cumpărarea automobilelor necesare ministerului lucrărilor publice, direcțiilor și serviciilor dependente de acest minister, se va face numai de ministerul lucrărilor publice, după normele stabilite mai jos.

*Art. 24.* Cumpărarea automobilelor nu se va putea face decât de o comisiune compusă din : directorul direcției II a ministerului lucrărilor publice, șeful serviciului de automobile dela ministerul lucrărilor publice, doi delegați ai ministerului de interne și un delegat al ministerului lucrărilor

publice, cunoscători în chestiunile relative la automobile, acești trei din urmă vor fi numiți de ministerul lucrărilor publice pe timp de trei ani.

Această comisiune va fi prezidată de directorul direcțiunii II a ministerului.

*Art. 25.*—Cînd se cere ca să se cumpere un automobil, pentru a înlocui un altul scos din funcționare, automobilul nou nu se va putea cumpăra, mai înainte de a se constata de către o comisiune alcătuită din : șeful serviciului automobilelor și din un inginer-inspector delegat de minister, că automobilul cel vechiu nu mai este în stare de a funcționa, sau că costul reparațiunii este prea mare și nu în raport cu valoarea automobilului.

Comisiunea va raporta înscris ministerului asupra constatării făcute.

*Art. 26.*—Cererile pentru cumpărarea automobilelor se vor face înscris ministerului lucrărilor publice, de către directorii serviciilor respective, pentru automobilele necesare direcțiilor și de către prefectul județului împreună cu inginerul-șef al județului pentru automobilele necesare serviciilor tehnice județene.

*Art. 27.*—Cererea odată venită la direcția II a ministerului, va fi examinată de către directorul direcțiunii II și de către șeful serviciului de automobile, dacă îndeplinește dispozițiunile prezentului regulament și supusă aprobării ministerului.

*Art. 28.*—Ministerul publică prin *Monitorul Oficial* înștiințarea de a i se prezenta oferte de către casele cari pot furniza automobilul cerut.

Ofertele se vor trimite direcțiunii II a ministerului, cel mult în timp de 15 zile după publicațiunea apărută în *Monitorul Oficial*. Orice ofertă venită după această dată nu se va ține în seamă. Ofertele se vor deschide în fața comisiunii, încheindu-se proces-verbal.

*Art. 29.*—Comisiunea, după ce a examinat ofertele, merge la garajele respective și examinează automobilele oferite.

Constată dacă prețurile din oferte corespund cu valoarea automobilelor și decid asupra automobilului care se propune spre cumpărare încheind un proces-verbal care este supus aprobării ministerului.

Pentru ca un automobil să poată fi cumpărat, se cere ca cel puțin majoritatea comisiunii instituită la art. 26 să fie de acord. Nu se pot propune ministerului spre cumpărare de cît automobile noi. Automobilele cari au servit nu vor fi examinate de comisiune și oferta nu va fi ținută în seamă.

*Art. 30.*—Ministerul lucrărilor publice nu va putea cumpăra nici un automobil, fie pentru minister, fie pentru direcțiunile sau serviciile dependente, decît după normele stabilite mai sus.

*Art. 31.*—Nici un mandat de plată pentru cumpărare de automobile nu se va achita de către administrațiile financiare ale Statului, decît dacă este însoțit de aprobarea de plată a ministerului lucrărilor publice.

*Art. 32.*—Din bugetul drumurilor nu se va putea cumpăra decît automobilele serviciilor tehnice județene și numai cîte un automobil de fiecare județ.

De asemenea nici o cheltuială de orice natură : ea cheltueli de repa-

rațiuni, de întreținere, furnituri de materiale, cauciuri, benzină, ulei, etc. nu se va putea plăti din bugetul drumurilor pentru automobilele administrațiilor județene, sau ale celorlalte autorități, ci numai pentru automobilele serviciilor tehnice județene.

*Art. 33.*—Cînd ministerul va voi să stabilească, tipuri de automobile, necesare diferitelor servicii, va publica licitații, invitînd și Casele din străinătate, pentru adoptarea automobilului-tip, corespunzător nevoilor diferitelor servicii.

*Art. 34.*—Pentru acest lucru, comisiunea alcătuită prin art. 24 al prezentului regulament, va studia și va prezintă, cel mult în timp de un an, după încheierea păcii actualului conflict european, un memoriu cu tipurile de automobile ce ar trebui adoptate pentru fiecare serviciu în parte. În particular, va insista asupra tipului ce trebuie adoptat pentru serviciile tehnice ale județelor și asupra tipului de camioane-automobile cu cari fiecare județ trebuie înzestrat.

## CAP. VII

### Vînzarea automobilelor scoase din uz

*Art. 35.*—Un automobil nu poate fi scos din uz, decît în urma raportului favorabil încheiat de către o comisiune alcătuită din șeful serviciului de automobile și din un inginer-inspector delegat de ministerul lucrărilor publice.

*Art. 36.*—Cererea fiind adresată ministerului lucrărilor publice, acesta delegă comisiunea, care examinînd automobilul, referă ministerului dacă automobilul mai poate sau nu funcționa, dacă mai poate fi sau nu reparat și dacă această reparație mai este în raport cu valoarea automobilului.

*Art. 37.*—În caz că automobilul nu mai poate servi, sau reparația este prea mare și nu în raport cu valoarea automobilului, automobilul este adus la atelierul central, sau la ministerul lucrărilor publice și vînzarea lui se va face, de către ministerul lucrărilor publice prin licitație publică, în conformitate cu legea contabilității generale a Statului.

Suma ieșită la licitație se va face venit la bugetul administrațiunii căreia îi aparține automobilul.

*Art. 38.*—Nici un automobil nu se poate vinde, decît conform acestei dispozițiuni. Orice vînzare făcută în afară de prescripțiunile acestui regulament, atrage după sine responsabilitatea pentru persoana care va fi autorizat vînzarea, de a plăti valoarea integrală cu care a fost cumpărat automobilul de minister, valoare care se va restitui fondului respectiv.

## CAP. VIII

### Conducătorii de automobile

*Art. 39.*—Conducătorii de automobile întrebuințați la automobilele ministerului lucrărilor publice, la ale direcțiilor și serviciilor dependente de acest minister, trebuie să îndeplinească următoarele condițiuni :

- a) Să fie major ;
- b) Să aibă știință de carte ;
- c) Să prezinte certificatul de bună purtare și pricepere din locurile unde a servit ,
- d) Să aibă certificat de absolvirea uneia din școalele superioare de meserii din țară (secția ajustagiului) sau dela arsenalul armatei, dela atelierele căilor ferate, etc.. sau certificat constatînd că a absolvit școala de conducători de automobile ;
- e) Să treacă un examen de conductor de automobile.

*Art. 40.*—Examenul se va trece înaintea unei comisii formată din : șeful serviciului de automobile și inspectorul automobilelor, cînd examenul se trece la ministerul lucrărilor publice, sau din inginerul-șef al județului și inspectorul automobilelor cînd examenul se trece la reședința județului.

*Art. 41.*—În caz cînd nu se vor găsi conducători de automobile cari să îndeplinească condițiunile prevăzute la punctul *d* de mai sus, se vor putea numi în mod excepțional, cu titlul provizoriu, conducători de automobile cari vor prezenta garanții suficiente de capacitate prin certificatele produse că a îndeplinit această funcție în altă parte și după ce vor da examenul cerut de art. 40.

*Art. 42.*—Numirea se face de minister, iar conducătorii de automobile numiți în aceste condițiuni, vor fi prevăzuți în buget între funcționarii autorității respective și numiți cu titlu definitiv.

*Art. 43.*—La intrarea conducătorului de automobile în serviciu, i se va preda automobilul, uneltele și toate accesoriile lui, cu inventar în regulă, semnat atît de autoritatea căreia este încredințat automobilul cît și de conducător. El este obligat a trece în acest inventar orice achizițiune posteroară acestui inventar și a preda inventariul cu toate obiectele din inventariu succesorului său, în caz de plecare din serviciu.

Conducătorul rămîne personal responsabil de obiectele primite.

Orice scăderi pentru uzură în cursul serviciului sau orice pierdere se va trece în inventar de către șeful serviciului respectiv, căruia îi este încredințat automobilul, sau de către inspectorul automobilelor cu ocaziunea inspecțiunilor la garaj.

Un exemplar din inventar va fi păstrat de conducători la garaj, iar cellalt la serviciul respectiv, serviciu care este obligat de asemenea de a opera în inventariul său adaosele pe măsura achizițiunilor și pe baza factorilor.

*Art. 44.*—Conducătorul de automobile este obligat a ține sub răspunderea sa, un registru jurnal, la începutul căruia se va transcrie inventariul.

În acest registru-jurnal conducătorul este obligat a arăta zilnic întrebuințarea automobilului, dacă a eșit din garaj, din ordinul cui, numărul și numele persoanelor, întinerariul urmat, va însemna după contor în coloanele respective : numărul kilometrilor ce contorul arată la eșirea din garaj, numărul ce el arată la intrarea în garaj și în fine kilometrii parcuși.

Conducătorul va semnala accidentele de drum, deteriorarea, ruperea unei piese, a unui cauciuc, a unei camere, pierderea unei piese, etc.

Tot în registrul-jurnal conducătorul va trece distanțele parcurse în kilometri după contor, a șoselelor și drumurilor pentru a avea astfel un criteriu exact a distanțelor în județ, mai ales pentru șoselele vecinale și drumurile nekilometrate.

Conducătorul va avea asupra sa un carnet de drum în care își va culege diferitele date pe cari urmează apoi a le trece în jurnal.

Cînd automobilul nu iese din garaj, conducătorul va menționa în registrul jurnal, ziua cînd automobilul nu a ieșit, arătînd dacă s'a revizuit sau a reparat mașina.

În registrul-jurnal se vor trece sub controlul serviciului respectiv, cantitățile de benzină și uleiuri primite de conducători, cauciucurile, camerele, etc., cu specificarea lor.

Registrul-jurnal la sfîrșitul anului se depune la serviciul respectiv în schimbul unui altuia nou, cel vechiu va fi păstrat în arhiva serviciului.

Serviciul de automobile va întocmi modelul de registra-jurnal și în timp de 2 luni după promulgarea prezentului regulament, va trimite cîte un exemplar pentru fiecare automobil.

În anii următori serviciul de automobile va furniza serviciilor respective registrele-jurnale necesare, cu 2 luni înainte de 1 Aprilie ale fiecărui an.

*Art. 45.*—Fiecare automobil fiind prevăzut cu un contor kilometric, punerea la punct a contorului, nu se va putea face de către conducătorul automobilului decît în fața șefului serviciului de automobile sau a inspectorului automobilelor, trecîndu-se acest lucru în registrul-jurnal.

*Art. 46.*—Conducătorul de automobile nu are dreptul să facă nici o comandă către furnizori, rămîinînd personal răspunzător de valoarea ei în caz contrariu. De asemenea nu are dreptul a vinde sau a schimba nici un obiect, piesă sau material aparținînd automobilului.

Orice abatere dela această regulă atrage după sine revocarea conducătorului automobilului.

*Art. 47.*—Este interzis conducătorului, de automobile de a preumbla în automobil persoane străine de serviciu sau în afară de ordinul șefului serviciului.

Acei ce vor contraveni acestei dispozițiuni vor fi destituiți din serviciu.

*Art. 48.*—Conducătorii de automobile definitivi, vor fi plătiți cu o leafă lunară de 250 lei. Ei vor avea dreptul la locuință, iar acolo unde nu li se poate da locuință vor primi o indemnizație lunară de 30 lei. În caz de serviciu în afară de județ, conducătorii de automobile vor primi o indemnizație de 6 lei pe zi, afară numai dacă nu li se oferă întreținerea în natură de către acel la ordinele căruia sunt în timpul deplasării.

*Art. 49.*—Conducătorii de automobile provizorii vor fi plătiți cu o leafă lunară de 150 lei. Ei vor avea dreptul de asemenea la locuință sau la aceeaș indemnizație de 30 lei lunar cînd nu li se poate da locuință.



În cazul de deplasare pentru serviciu în afară de județ, vor primi aceeaș indemnizație de 6 lei pe zi cînd nu li se dă întreținerea în natură.

*Art. 50.*—Conducătorii de automobile pot fi autorizați a lua ajutoare dēla 1 Aprilie la 1 Noemvrie.

Aceștia vor fi plătiți cu 60 lei lunar, fără altă indemnizație.

*Art. 51.*—Conducătorii de automobile pot fi amendați pînă la maximum un sfert din leața lunară, de către șefii serviciilor cărora le este incredințat automobilul. Amendarea mai mare sau depărtarea din serviciu însă, nu se va putea face decît de minister.

*Art. 52.*—Toate județele sunt obligate a pune la dispoziția ministerului lucrărilor publice o sumă anuală de lei 50.

Aceste sume vor forma un fond special care va servi pentru a se acorda de ministerul lucrărilor publice 3 premii anuale conducătorilor de automobile, care se vor fi dovedit la sfîrșitul anului, că pe lîngă cea mai bună întreținere a mașinei, au realizat și cea mai mare economie în cheltueli.

Premiul I va consta din 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> din sumele consemnate, premiul al II din 30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, iar premiul al III din 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

## CAP. IX

### Dispozițiuni speciale

#### *Automobilele serviciilor tehnice județene*

*Art. 53.*—În fiecare județ serviciul tehnic nu poate avea mai mult decît un singur automobil.

*Art. 54.*—Automobilul serviciului tehnic este pus sub direcțiunea inginerului-șef al județului, care dă ordinele necesare și este personal responsabil de buna întrebuințare și buna îngrijire a automobilului și a materialului.

El este obligat, în ceea ce privește automobilul serviciului tehnic, să se conformeze regulamentului de față și ordinelor primite dēla ministerul lucrărilor publice.

*Art. 55.*—Conducătorul automobilului serviciului tehnic, precum și ajutorul său, sunt puși direct sub ordinele inginerului-șef al județului.

Ei vor putea fi amendați pînă la maximum un sfert din leața lunară, de către inginerul-șef al județului, amenzile mai mari, precum și îndepărtarea din serviciu nu se vor da însă decît de minister, după propunerea inginerului-șef al județului sau după propunerea serviciului de automobile în urma inspecțiilor făcute.

*Art. 56.*—Automobilele serviciilor tehnice județene, nu vor putea fi conduse decît de conducătorii automobilelor și numai în mod excepțional de inginerul județului sau de un conducător al serviciului tehnic.

În acest din urmă caz însă, atît inginerul cît și conducătorul trebuie să aibă autorizația înseris a ministerului lucrărilor publice.

*Art. 57.*—Automobilele serviciilor tehnice județene vor servi exclusiv personalului tehnic județean în interes de serviciu, precum și persoanelor care conform legii drumurilor sau regulamentului de organizare al minis-

terului lucrărilor publice, ia parte la inspecția, controlul sau recepția lucrărilor.

În acest din urmă caz, inginerul-șef al județului însoțește aceste persoane sau dă consimțământul la luarea automobilului.

*Art. 58.*—Inginerul-șef al județului nu va putea întrebuința automobilul decât în interes de serviciu, el nu va permite întrebuințarea lui persoanelor străine de serviciu.

Întrebuințarea automobilului pentru interes privat atrage după sine pentru inginerul-șef al județului, pedepsele prevăzute la art. 4 al acestui regulament.

*Art. 59.*—Inginerul-șef al județului va supraveghea ca materialele date automobilului să fie bine întrebuințate, iar automobilul să fie bine întreținut, el este personal responsabil dacă în urma inspecțiilor făcute de minister se constată că din lipsă de supraveghere automobilul s'a alterat, iar materialele au fost cheltuite fără regulă sau înstrăinate.

*Art. 60.*—Cel puțin o zi pe săptămână automobilul serviciului tehnic va sta în garaj pentru a fi curățit și revizuit.

*Art. 61.*—Inginerul-șef al județului este obligat a îngriji ca conducătorul automobilului serviciului tehnic să țină la zi registrul-jurnal.

La finele fiecărei luni, el va raporta direcțiunii II a ministerului întrebuințarea și situațiunea automobilului.

*Art. 62.*—Pentru cheltuelile necesare cu inspecțiunea automobilelor serviciilor tehnice și pentru plata personalului din serviciul de automobile însărcinat cu automobilele serviciilor tehnice, se vor prevedea o alocăție în bugetele drumurilor fiecărui județ.

*Art. 63.*—Toate dispozițiunile anterioare, contrarii prezentului regulament, sunt și rămân desființate.

---

## B U G E T E

---

Prin decretul regal No. 1.387 din 31 Martie 1916, bugetul căii ferate județene Ploești-Vălenii-de-Munte, pe exercițiul 1916—1917, se aprobă astfel cum a fost votat de consiliul general și coprinzând:

Atît la venituri cît și la cheltueli lei 92.634, bani 22.

---

---

**SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOAȚE LINIILE C. F. R.**  
pe luna Ianuarie 1915/916 comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	Veniturile din traficul de			TOTALUL venitu rilor LEI	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
			LEI	LEI	LEI			LEI	LEI	LEI
1913/914	Ianuarie	3702	3.267.191	95.997	4.154.902	7.518.090	<i>Aprilie</i>	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			3.350.883	116.076	3.629.126	7.096.085	<i>Mai</i>	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915/916			3.194.672	102.234	5.080.970	8.377.876	<i>Iunie</i>	9.578.196	10.588.737	6.909.400
1913/914	Luna Ianuarie din anul 1915/916 pre- zintă o diferență de:		- 72.519	+ 6.237	+ 926.068	+ 859.786	<i>Iulie</i>	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915			+ 156.211	- 13.842	+ 145.184	+ 1.281.791	<i>August</i>	6.073.996	8.073.337	11.346.403
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b> veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie pînă la finele lunii Ianuarie							<i>Septembrie</i>	10.323.665	11.525.903	10.002.710
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 31 Ianuarie		34.181.472	1.215.596	56.949.793	92.346.861	<i>Octombrie</i>	12.811.614	8.791.269	9.853.053
1914/915			36.266.198	1.354.896	59.159.639	96.780.733	<i>Noembrie</i>	12.340.404	9.214.321	8.710.796
1915/916			35.026.436	1.335.102	57.292.832	93.654.370	<i>Decembrie</i>	10.971.568	8.692.149	8.948.867
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 31 Ianuarie 1915/916 prezintă o diferență de:		+ 844.964	+ 119.506	+ 343.039	+ 1.307.509	<i>Ianuarie</i>	7.518.090	7.096.085	8.377.876
1914/915			- 1239762	- 19.794	- 1866807	- 3.126.363	<i>Februarie</i>			
							<i>Martie</i>			

NOTA. Transporturile de regie nu se socotesc.

# SITUAȚIUNEA VENITURILOR PROVIZORII PENTRU TOATE LINIILE C. F. R.

pe luna Februarie 1915/1916, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1914/1915 și 1913/914

ANUL	LUNA	LUNGIMEA liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE			TOTALUL venitu- rilor	TABELA VENITURILOR LUNARE			
			Călători	Bagaje	Mărfuri		LUNA	1913/914	1914/915	1915/916
			LEI	LEI	LEI	LEI		LEI	LEI	LEI
1913/914	Februarie	3.702	2.728.985	75.799	6.022.870	8.827.654	<i>Aprilie</i>	8.878.233	10.716.678	7.858.923
1914/915			2.826.996	83.217	8.870.782	11.780.995	<i>Maiu</i>	9.888.813	11.170.426	9.320.229
1915/916			3.107.503	82.966	6.683.029	9.873.498	<i>Iunie</i>	9.578.196	10.588.737	8.909.400
1913/914	Luna Februarie din anul 1915/916 prezintă o diferență de:		+ 378.518	+ 7.167	+ 660.159	+ 1.045.844	<i>Iulie</i>	3.962.292	10.911.828	10.326.113
1914/915			+ 280.501	- 251	- 218.775	- 1.907.497	<i>August</i>	6.073.996	8.073.337	11.346.403
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b>							<i>Septembrie</i>	10.323.665	11.525.903	10.002.710
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie pînă la finele lunei Februarie							<i>Octombrie</i>	12.811.604	8.791.269	9.853.053
1913/914	Dela 1 Aprilie pînă la 29 Februarie		36.910.457	1.291.395	62.972.663	101.174.515	<i>Noembrie</i>	12.340.404	9.214.321	8.710.796
1914/915			39.093.194	1.438.113	68.030.421	108.561.728	<i>Decembrie</i>	10.971.568	8.692.149	8.948.867
1915/916			38.133.939	1.418.068	63.975.861	103.527.868	<i>Ianuarie</i>	7.518.090	7.096.085	8.377.876
1913/914	Veniturile dela 1 Aprilie pînă la 29 Februarie 1915 916 prezintă o diferență de:		+ 1223482	+ 126.673	+ 1003198	+ 2.353.353	<i>Februarie</i>	8.827.654	1.780.995	9.873.498
1914/915			- 959.255	20.045	- 1054560	- 5.033.860	<i>Martie</i>			

NOTA: Transporturile de regie nu se socotesc







