

## Ședințele Comitetului

### Ședința dela 30 Decembrie 1920

Ședința se deschide la ora 18<sup>3/4</sup> sub președenția d-lui președinte *N. P. Ștefănescu*.

Prezenți d-nii: *Atanasescu T., Balș G., Bușilă C., Bușilă I., Cerkez Cristodulo N., Eremia T., Ghica S., Ioachimescu A, Ionescu I., Voiculescu V.*

Se citește sumarul ședinței dela 18 Decembrie și se aprobă.

D l *N. Zanne* se scuză printr'o scrisoare că nu poate lua parte la ședința de azi.

D-l *Președinte* înainte de a intra în ordinea de zi comunică obiecțiunile și reflecțiile făcute de d-l *Prim-ministru General Al. Averescu* referitor la memoriul asupra căilor ferate, memoriul prezentat de d-sa și de d l președinte al A. G. I. R.

D-l *Prim-ministru* a răspuns că întâmpinarea inginerilor e tardivă. Și dacă inginerii au contribuit odinioară la clădirea edificiului României de azi, aceasta a fost ușor ca și conducerea unui vas pe mare, pe timp liniștit.—Acum pe furtună, a trebuit să se facă apel însă la căpitani destoinici. De altfel răspunderea completă în această chestiune precum și hotărârile luate privește direct guvernul țării. Tot în această chestiune d-l *Saligny* a fost primit în audiență de M. S. Regele, înmânând memoriul societăților. M. S. a răspuns că-l va studia.

Intrându-se în ordinea de zi :

1. D-l *Președinte* citește adresa Uniunii Generale a Industriașilor din România, care invită pe președintele nostru și pe delegație a Societății să ia parte la adunare în ziua de 31 Decembrie pentru a se studia consecințele concesionării atelierelor C. F.

D-l *Ștefănescu* arată cele vorbite de d-sa cu d-l președinte al Uniunii Industriașilor și anume : că la această adunare se va discuta chestiunea transporturilor, se va face propuneri de ameliorare și se va arăta ce vor putea face în această privință industriașii în colaborare cu băncile, iar hotărârile ce se vor lua se vor supune Guvernului și se vor comunica M. S. Regelui. Uniunea Industriașilor e de părere a se acționa energic.

D-l *C. Bușilă* adaugă că, în chestiunea concesionării, părerea generală în Uniunea Industriașilor, este de a se alcătui socie-

tăți românești care să primească în concesiune ateliere Statului, dar să fie controlate de Stat.

Se repetă în general încă odată, că principiul pentru care luptă societățile noastre, este ca Statul să-și păstreze și să-și administreze singur atelierele, lucrând singuri prin noi la organizare, refacere și producție.

D-l Președinte comunică că va lua parte în numele societății la această adunare, iar comitetul mai delegă să participe și d-nii: *Tancred Constantinescu*, *T. Eremia*, *C. Bălțeanu* și *T. Atanasescu*.

2. Se aprobă de comitet a se ceda Școlii Politecnice în urma unei cereri, o colecție mineralogică donată societății de d-l Mavrache, societatea neavând nici o obligație față de donator.

3. Comitetul ia notă de scrisoarea d-lor ingineri *N. Mușat*, *V. Ciobanu*, *Nicolau* și *Iosipescu*, prin care aduc laude și își arată satisfacția pentru lupta ce societatea duce în chestiunea concesiunii atelierelor C. F.

4. Se citește o scrisoare a d-lui *Inginer Inspector general E. Balaban*, prin care își dă demisia din societate.

Comitetul o respinge.

5. În urma propunerii d-lui *C. Bușilă*, și a unei petițiuni adresată societății prin care d-l *Inginer-șef Ștefan Mateescu* cere a fi reprimat membru al societății, fiind radiat odinioară pentru neplata cotizațiilor, comitetul decide a fi reprimat, fără a trece din nou spre aprobare la adunarea generală, cu obligația însă de a achita sumele ce datora societății, în momentul radierei.

6. Se admite ca membru nou, d-l *Inginer Negutz*.

7. Comitetul aprobă abonarea societății la revista lunară „Technos“, revistă analitică a publicațiilor tehnice franceze și străine și la buletinul „Asociației Inginerilor electricieni“.

8. În procesul ce societatea îl are cu proprietarul localului în care stăm, în urma cererii d-lui *Inginer A. Dumitrescu*, de a fi înlocuit în delegația ce avea de a reprezenta societatea, comitetul însărcinează ca delegat al societății în această chestiune pe d-l *Inginer V. Voiculescu*.

9. Comitetul dând cetire petițiunii trimisă de d-nii ingineri *E. Gavrilăscu*, *S. Ghica*, *I. Bușilă*, prin care se cere excluderea din Societate a d-lui *Inginer Akermann*, pentru motive grave, despre care se vorbește în Monitorul Oficial din 23 Decembrie 1920, aci anexat hotărăște a se supune Adunării Gene-

rale această obiecțiune pentru ca cónform statutelor să se ia o deciziune.

10. Se hotărăște a se ține o adunare generală comună cu A. G. I. R. după ce se va cunoaște și rezultatul adunării dela Uniunea Industriașilor, care se va comunica membrilor ambelor societăți, toată acțiunea pusă în chestiunea căilor ferate, și se va alcătui o moțiune ce se va trimite spre cunoștiință și M. S. Regelui.

Data acestei adunări generale se va fixa într'o ședință a comitetului, cât de curând.

Ne mai fiind nimic la ordinea de zi, ședința se ridică la ora 19 jum.

Aprobat în ședința comitetului dela 21 Ianuarie 1921.

Președinte, N. P. Ștefănescu

Secretar, T. Atanasescu

### **Ședința dela 21 Ianuarie 1921**

Ședința se deschide la ora 18<sup>3/4</sup>, sub președinți domnului președinte N. P. Ștefănescu.

Membrii prezenți :

*Atanasescu T., Bușilă C., Bușilă I., Balș G., Cerkez Crist. N., Eremia T., Ghica S., Ionescu I., Popescu G., Pretorian S., Voiculescu V.*

Se citește sumarul ședinței din 30.XII.1920 și se aprobă.

Înainte de a intra în ordinea de zi, d-l președinte anunță moartea Ing Inspector general *E. Balaban*, fost vice-președinte al societăței și fost membru în comitet, moarte regretată de toți.

Comitetul aprobă depunerea unei coroane din partea societăței, și se decide ca toți membri să participe la înmormântare.

D-l președinte mai comunică și moartea unui alt membru al societăței, membrul fondator *Ion Joe Pușcuriu*, la a cărui înmormântare în ziua de 8 Ianuarie societatea a fost reprezentată, iar d-sa a ținut o cuvântare.

Intrându-se în ordinea de zi :

1. Se citește adresa No. 61089/29 Decembrie 1920 a Direcției Industriei, din Ministerul de Industrie și Comerț, însoțită de o circulară, un chestionar și un exemplar din legea de încurajare a Industriei din România, și aceiaș lege ungară (introducerea). Prin această adresă se invită societatea a lua parte la

lucrările comisiunei pentru întocmirea anteproectului de legi industriale.

O telegramă cu acelaș conținut cu No. 64061, repetă invitația asupra aceleeaș chestiuni, adică a studiilor de legi industriale. D-l *M. Manoilescu*, Directorul Industriei ne trimete o lucrare a d-sale.

Comitetul delegă a fi reprezentat în această comisiune prin d-l Inginer *C. Bușilă*.

2. Se ia cunoștință de apelul și statutele federale asociațiunei muncitorilor intelectuali, la care societatea noastră a aderat în întrunirea acestei asociații din 23 Iunie 1920, hotărându-se ca d-l profesor *Gh. Țițeica* să reprezinte societatea în comitetul federația, comunicându-se acelei asociații.

3. Citindu-se cererea de dimisie a d-lui Ing. *C. R. Mircea*, comitetul hotărăște-a se întreba mai întâi d l Ing. *Mircea* de cauzele acestei hotăriri.

4. La scrisoarea d-lui Ing. șef *Paul Florinescu*, prin care revine asupra demisiis ale din societate, pentru a putea participa la olaltă cu toți membri societăței, în lupta contra concesiunei atelierelor C. F. R., comitetul decide a se răspunde că ia cunoștință cu bucurie de aceasta și d-l *Florinescu* va fi considerat di nou membru al societăței.

5. Se respinge de comitet propunerea d-lui Ing. *G. Pădure*, de a se așeza în localul societăței o condică de frecvență a membrilor.

6. Se citește circulara adresată de Comisia Elvețiană de editare a operilor lui Euler, prin care ni se face cunoscut că au apărut acum 5 volume, dintre care 4 se fac cadou, iar al 5-lea trebuiește achitat cu suma de 100 lei pentru România ținând seamă de valută, acesta e prețul abonamentului de volum fixat pentru țara noastră.

Se hotărăște trimiterea acestei sume.

7. Se ia cunoștință de adresa trimeasă de Societatea Regală Română de Geografie, prin care confirmă primirea buletinului nostru, dispunându se trimiterea mai departe a buletinului în schimb cu acela al societăței.

8. Trecându-se la chestiunea concesiunei atelierelor Căilor Ferate, se ia cunoștință de o scrisoare a d-lui Ing. *N. Săcară*,

prin care se îndeamnă societatea a continua lupta pe terenul început, pentru a se obține tot ce se cere în memoriile întocmite.

În altă scrisoare trimisă de d-l general *Sc. Panaitescu*, pentru întărirea părții morale în lupta de rezistență ce opune azi înstrăinării corpul ingineresc:

D sa citează trei momente din viața armatei noastre, acel al organizării artileriei, al organizării sistemului defensiv al țării și al schimbării conducerii Serv. Geniului în 1917, căutând a se da această însărcinare străinilor.

Protestările corpului ofițeresc au dus la un bun rezultat în toate aceste momente, urează inginerilor același succes.

Ca urmare la circulara No. 11, trimisă membrilor societății de a-și da părerea în privința organizării C. F. R. s'au primit memorii dela d-nii ingineri: *Andreescu C.*, *Berlescu*, *Ciobanu V.*, *Gâlcă Toma*, *Guran C.*, *Nițescu E.*, *Persoiu*, *Petrescu I. F.*, *Pomponiu E.*, *Săpunaru G. S.* și *Scutaru G.*

D-l Ing. *Bușilă* este delegat de comitet a le citi și referi.

D-l Președinte face o expunere a celor petrecute la Uniunea Industrișilor în ziua de 31 Decembrie 1920, unde societatea a fost reprezentată și unde s'a desbătut chestiunea concesiunii atelierelor C. F. R. Au fost contra concesiunii d-nii :

1. Dr. *Cerkez*, care a cerut celor prezenți darea unei soluțiuni prin care să arătăm că deviza „prin noi înșine“ e o realitate.

2. D. A. *Dimitriu* industriaș metalurg, care a arătat că concesia atelierelor e moartea metalurgilor.

3. D-l *Inginer silvic Marino*, a arătat că cu concursul unei uniuni metalurgice, al băncilor și a persoanelor luminate din C. F. R. s'ar putea da soluția fără să ajungem la concesiune.

D-l Președinte *Ștefănescu*, a indicat soluția schimbării lucrurilor în atelierelor C. F. R.

a) Să se comanda materiale;

b) Să se completeze atelierelor și eventual să se creeze altele noi;

c) Să se revizuiască salariile personalului superior și inferior

d) Personalul C. F. R. să fie cointeresat la exploatare.

D-sa, a arătat că dezorganizarea a venit dela starea anarhică ce a domnit după război, dela lipsa personalului și dela lipsa de materiale. Azi dezordinea a dispărut. Personalul fiind insuficient s'ar putea completa aducându-se din străinătate, dar să rămâie sub conducerea noastră.

Materialele trebuiesc cumpărate.

Dânsul a mai arătat condițiunile oneroase ale contractului și avantajele exagerate se obțin concesionarii. A mai adăugat în urmă că această concesiune și din punct militar e o primejdie.

5. D-l Ing. *C. Mircea*, a indicat o soluție care să ne lase stăpâni la noi, retrăgând Statului sarcina conducerii C. F. R. iar C. F. R. să se transforme în întreprinderi industriale românești cu capital și personal român.

6. D-l Ing. *V. Torocanu*, a cerut să se constituie diferite societăți românești particulare care să ia concesiia C. F. R.

7. D-l Ing. *Casasovici*, a criticat faptul că s'a luat în considerare de guvern numai o ofertă.

8. D-l *Valentin Bibescu*, a cerut o autonomie la C. F. R.

9. D-l *G. Fernic* a fost de părere pentru o colaborare a tuturor ramurilor de actiaitate națională cu instituțiile Statului, pentru refacere. A citat contractul de concesiie, fiind dezavantajos pentru țară și jignitor pentru industrie și Stat.

Au fost în principiu pentru concesiie domnii :

D-l Ing. *M. Manoilescu*, a arătat avantajele concesiiei.

a) O autoritate mai mare a conducătorilor atelierelor, ce azi nu există, din cauza imixtiunei ce se produce și autorității forțate militare în locul celei bazate pe erarhie.

b) Aprovizionarea cu materiale de reparații s'ar face mai ușor.

c) O organizare, ce ar fi model pentru specialiștii noștri.

Dânsul recunoaște însă că condițiunile contractului de concesiie trebuiesc cercetate.

D-l *Stelian Popescu* a cerut colaborarea cu străinii, lipsindu-ne mijloacele proprii.

În continuare d-l Președinte arată că Uniunea Industriașilor a întocmit un memoriu și o comisie din parte-i a solicitat o audiență la domnul Ministru de rezort, audiență ce nu a fost încă acordată.

Prin acel memoriu se arată grava greșală ce s'ar face prin această concesiie, cerându-se a se da în exploatare aielierele metalurgiștilor români.

În prîvința organizării C. F. R. d-l Președinte în urma unei convorbiri avute cu d-l Ministru al Comunicațiilor a aflat că se proiectează o autonomie a C. F. R. cu un consiliu de administrație ales de guvern, în care consiliul numește pe Directorul General al C. F. R.

Comitetul hotărăște convocarea unei adunări a societății la 30 Ianuarie 1921 în care să se ia o hotărâre și să se voteze o moțiune în chestiunea concesiiei C. F. R.

10. D-l Ing. *V. Voiculescu*, cere ca să se propue comitetului localului Soc. Politecnice, de a se construi pe locul societății, în față o construcție provizorie de prăvălii ce ar fi productivă societății, aceasta când construcția localului definitiv ar întârzia.

În chestiunea construcției localului d-l Ing. *T. Eremia* e rugat a face un expozeu, care se va supune studiilor comisiei localului.

11. Comitetul alege pe anul 1921, următorii membri în comisia de excursiuni: *T. Atanasescu, N. G. Alexandrescu, C. Ciogolea, I. Costandache, M. Gheorghiu, Sp. Gold Haret, I. Vardala, V. Voiculescu*.

Ne mai fiind nimic la ordinea zilei, ședința se ridică la ora 20.  
Aprobat în ședința comitetului dela 29 Ianuarie 1921.

Președinte, **N. P. Ștefănescu**

Secretar, **T. Atanasescu**