

**CUVÂNTAREA D-LUI N. P. ȘTEFĂNESCU**  
**PREȘEDINTELE SOC. POLITECNICE, LA INMORMÂNTAREA LUI**  
**ION I. C. BRĂȚIANU**

*Ionel Brățianu*, cum îi spuneau foștii lui camarazi, după ce a terminat Liceul St. Sava, fiind aplicat spre matematici și având un spirit de cercetător amănunțit și un raționament profund, s'a hotărât pentru cariera de inginer.

După o pregătire serioasă a studiilor matematice, făcută sub direcțiunea mult regretatului *Gheorghe Duca*, a plecat la Paris, unde a urmat, mai întâi Școala Politehnică și în urmă Școala de Poduri și Șosele, de unde a eșit cu diploma de inginer.

Intors în țară la 1889, intră în Serviciul Porturilor și Docurilor, de sub conducerea marelui inginer *Anghel Saligny*, serviciu în care a funcționat până la finele anului 1895.

În timpul de peste 6 ani, cât a funcționat în Serviciul Statului, a lucrat la proiectul liniei ferate Fetești-Cernavoda, la lărgirea liniei înguste Bacău-Piatra N., la mărirea stațiunii Ploiești, la construirea gării Râmnicul Sărat și a variantei Vădeni-Barboși, întocmind planurile și conducând lucrările podului de peste Siret la Barboși.

În scurta, dar foarte activa ocupațiune a lui de inginer, a arătat o pregătire superioară, o conștiinciositate exemplară, și o conducere serioasă.

El a făcut mult timp parte din Comitetul Societății Politehnice, a fost Vice-președinte al ei, a redactat Buletinul Societății și a ținut conferințe cu subiecte de o deosebită importanță.

Corpul tehnic se închină smerit înaintea marelui bărbat de Stat, inginerului *Ion I. C. Brățianu*.