

BIBLIOGRAFIE

I. Recenzii

Ergebnisse der experimentellen Brückenuntersuchungen in der U.S.S.R. Moskau. — Transpetschat. 1928. Preis 4 Mark.

Aceasta este o broșură de 192 de pagini pe care inginerii ruși au prezentat-o la Congresul de poduri și construcțiuni de beton armat, care s'a ținut în luna Septembrie trecut la Viena. Un exemplar din această lucrare mi-a fost trimis de D-l Inginer *Flaviu Demetrescu Baldovin*, căruia îi exprim și aci mulțumirile mele.

Acest volum este al 89-lea publicat de *Comitetul științifico-tehnic al Comisariatului poporului pentru dezvoltarea științei comunicațiilor* și al 12-lea din colecțiunea *Secțiunii cercetărilor inginerești*. În el sunt publicate 13 memorii privitoare la cercetări și experiențe făcute asupra podurilor în Rusia sovietică de 10 ani încoace, spre a se vedea cum se comportă ele în practică și a se deduce astfel concluziuni privitoare la calculul, executarea și întreținerea podurilor. Rusia oferă un câmp vast pentru asemenea studii deoarece numai pe căile lor ferate sunt 420 km de poduri, dintre care 35 km pe poduri peste 100 m deschidere. Ea are 45 poduri cu lungimi totale peste 500 m iar unele din acestea au lungimi de 1—2 km.

În acest volum Profesorul *N. Stretetky* publică un articol asupra stării științei podurilor în Rusia sovietică și altul asupra dezvoltării lucrărilor experimentale în domeniul cercetărilor relative la poduri; Inginerul *J. Rabinowitsch* un articol asupra impactului datorit aglomerațiunilor de oameni și de călăreți pe poduri și altul asupra unor considerațiuni privitoare la relațiunile dintre starea podurilor metalice și vibrațiunile lor; Inginerul *E. Hübschmann* un articol asupra

cercetărilor caracteristicilor liniilor de influență empirice ale podurilor; Inginerul *G. Nicolaieff* un articol asupra vibrațiilor podurilor sub acțiunea isbiturilor; Inginerul *Sergius Bernstein* un articol asupra vibrațiilor orizontale ale podurilor metalice; Profesorul *N. Beljaeff* un articol asupra comparației impactului la poduri metalice cu calea de balast sau numai cu traverse, și un altul cu determinarea coeficientului de elasticitate a zidărilor și a înălțimii de incastrare a pililor de poduri, scoborâte la fundațiuni prin chesoane în teren; Profesorul *E. O. Paton* în colaborare cu Inginerul *A. I. Dunajeff* un articol asupra influenței razelor soarelui asupra contrasăgeții grinzilor principale ale podurilor metalice și altul asupra influenței soarelui asupra deformațiunii în plan a podurilor; un articol al Profesorului *E. O. Paton* în colaborare cu Inginerii *E. A. Klech* și *W. I. Lobsenko* asupra distribuirii rezistențelor în tălpile grinzilor și în grinzile căii la podurile metalice; Inginerul *S. Iljassewitsch* un articol asupra cercetărilor săgeții la grinzile cu zăbrele.

Articolele sunt însoțite de diagrame, tabele numerice și concluziuni interesante deduse din studiile și experiențele făcute.

În mai multe note voi face o dare de seamă sumară a acestor memorii, începând în numărul de față cu normele noi de calcul ale podurilor metalice în Rusia.

I. IONESCU

II. Sumarele revistelor

«Le Génie Civil» Tomul XCIII, Nr. 20 în 17 Noembrie 1928. Locomotivă cu abur la 60 Kilograme, a Societății din Winterthur (Elveția). — Transportul gazelor combustibile și utilizarea lor drept carburant de înlocuire. — *L. Bergeron*: Incercări asupra pierderii prin lărgire bruscă într-o conductă de apă. — Havajul mecanic în mine. Exemple de haveuze germane. — *Paul Razous*: Construcția locuințelor de chirie mijlocie. Decretul din 20 Octombrie completând legea din 13 Iulie 1928.

Idem, Nr. 21 din 24 Noembrie 1928. *A. Lévy-Lambert*: Funicularul aerian pentru călători, dela Chamonix la Muntele Brévent-ului. — Stadiul actual al electrificării drumurilor de fier din Maroc. — *Jorge Lira*: Rezistența la furtuni a brise-lame-lor cu paramente verticale. Accident suferit brise-lame-ii dela Antofagasta (Chili). — Întrebuințarea motoarelor cu combustie sau explozie pentru navigație.

Idem, Nr. 22 din 1 Decembrie 1928. *P. Calfas*: Podul de beton armat din strada Lafayette din Paris, peste căile drumurilor de fier de Est. — *Jean Chevalier*: Salariul cu primă York. Comparație cu sistemul Towne Halsey și Rowan. — *R. Minicus*: Ambreiaj electromagnetic sistem Forster. — Căldările Atmos de 100 Kg/cm² ale Societății Alsaciene de construcții mecanice. — Conferința mondială a Forțelor motrice. Utilizarea combustibilelor (Londra, 24 Septembrie — 6 Octombrie 1928).

Idem, Nr. 23 din 8 Decembrie 1928. *G. Delanghe*: Al XXII-lea Salon al Automobilului și al Cyclului. A treia serie (Paris 15—25 Noembrie 1928). — Reconstrucția podului Europei de-asupra căilor gării Saint-Lazare dela Paris. — *V. Charrin*: Băile de cărbuni ale Indochinei. — Conferința mondială a Forțelor motrice. Intrebuințarea combustibilelor (Londra 24 Septembrie — 6 Octombrie 1928) (urmare și sfârșit).

Idem, Nr. 24 din 15 Decembrie 1928. *C. Chalumeau*: Noile abatorii municipale ale Lyonului. — *R.-J de Marolles*: Salonul german al aeronauticii (Berlin, 7—28 Octombrie 1928). — *Paul Razoux*: Materialele pentru locuințele ieftine și calitățile lor igienice. — Încălzitul căldărilor marine cu cărbune pulverizat. Instalația vaporului «Stuart-Star». — Încărcarea mecanică în minele americane.

Idem, Nr. 25 din 22 Decembrie 1928. *Ch. Duntin*: Locomotivele electrice ale lui Great Indian Peninsula Railway. — *Paul Razoux*: Materialele pentru locuințele ieftine și calitățile lor igienice (urmare). — *A. Gortzer*: Rezistența elastică a jointelor sudate. — *E. Durin*: Fluiditatea și viscozitatea combustibilelor pentru motoare Diesel.

L. B.

Elektrotechnische Zeitschrift, anul 49, No. 44 din 1 Noiembrie 1928
Meller: Acționarea electrică a mașinilor-unelte. — *H. Bechmann*: Calculul întrefierului pentru polii auxiliari divizați ai mașinilor electrice. — *Ing. Schicke*: Preîncălzirea apei de alimentare prin aburi de priză sau gaze arse în centrale mici. *H. Simon* și *M. Barreiss*: Valva germană Raytheon. — *E. Dähne*: Intrebuințările cele mai noi ale bateriilor de acumulatori fixe. — *R. Schneider*: Amenajarea și posibilitățile de dezvoltare ale producerii și distribuției energiei electrice în Europa.

Idem, No. 45 din 8 Noiembrie 1928. *W. Rosental*: Stadiul actual al electrificării Poloniei. — *S. John*: Stadiu experimental al câmpului în întrefierul indusului mașinilor electrice, în zona neutră. — *Dr. Boll*: Efectul bobinelor de pământ și de compensație asupra influențării reciproce a liniilor electrice. — *Karl Tfflinger*: Fenomene de comutație în bobinele auxiliare de repartiție ale înfășurărilor de transformatori cu prize. — *P. Pulides* și *A. L. Müller*: Contribuții la măsura repartiției tensiunii pe suprafețele izolatoarelor.

Idem, No. 46 din 15 Noembrie 1928. *F. Marguerre*: Congresul combustibililor al conferinței mondiale a energiei din Londra. — *A. Molly*: Observațiuni asupra prescripțiilor, regulilor și normelor pentru construcția și încercările materialelor de instalație până la 750 V. tensiune nominală (K. P. I./1928). — *J. Hak*: O metodă de calcul grafic pentru expresiile complexe. — *M. v. Ardenne*: Montaje și aparate pentru încercările amplificatorilor de înaltă frecvență. — *Dr. Ing. H. Nissel*: Influența factorului de putere asupra modalităților de tarifare ale energiei electrice. — *K. W. Müller*: Durata și viteza de rupere pentru întrerupătorii în ulei.

Idem, No. 47 din 22 Noembrie 1928. *Dr. H. Hartinger*: Asupra dezvoltării iluminatului în sălile de operații. — *A. Fuchs* și *H. Wiesthaler*: Despre siguranța mecanică a liniilor electrice. — *Dr. Valter Dorning*: Menținerea constantă a vitezei mașinilor în scopuri de semnalizare. — *Carl Theodor Kromer*: Despre centralele hidroelectrice cu acumulare și rentabilitatea lor.

Idem, No. 48 din 29 Noembrie 1928. *Ernst Linsinger*: Dezvoltarea acționării separate a fiecărei osii la locomotive electrice ale Uzinelor austriace Siemens-Schuckert. — *Dr. Ing. Tom Schmitz*: Compensatorul de fază în derivație cu supracompensare. — *Heinz Schlick*: Mersul în paralel rațional al agregatelor cu turbine cu aburi. — *F. Pinter*: Despre comanda automată a transformatorilor de reglaj acționați prin releuri de decalaj. — *F. Bergtold*: Pierderi în fier și inducție maximală. — *Dr. Arthur Korn*: Asupra problemei radio-teletransmisiunii imaginilor.

V. R.

Zeitschrift des vereines deutscher ingenieure, Vol. 72, No. 44 din 3 Noembrie 1928. *Prof. Langer* și *Dr. Ing. W. Thomé*: Despre studiul șocurilor și trepidațiilor produse de vehicule pe străzi și șosele. — *R. Lutz*: Intrebuințarea acetilenei drept combustibil la motoare. — *L. Richter*: Încercări cu un automobil Junkers cu motor Diesel. *Dr. Ing. J. Sauter*: Studiul carbuerației prin giclaj. — *Prof. Wawrzynick*: Combustibili pentru motoare în practica automobilistică germană. — *Dr. Ing. Otto Klüsener*: Studiul dinamic al aprinderii la motoare. — *H. Brand*: Accidentele în exploatarea și circulația automobilelor. — *Ing. Walther*: Instalații de tankuri pentru aprovizionarea automobilelor. — *Ing. F. Kreide*: Perfecționări de ordin economic în industria automobilă. — *Ing. G. Naske*: Tipuri noi de automotrice cu motoare cu ulei.

Idem, No. 45 din 10 Noembrie 1928. *R. Plank*: Rafinarea petrolului prin procedeul Edeleanu. — *Dr. Ing. C. Salomon*: Asupra teoriei frezajului. — *Dr. Ing. Max. Ensslin*: Bazele teoretice ale rezistenței materialelor. — *E. Lufft*: Silozuri pentru depozitarea sacilor. — *Prof. Dr. St. Löffler*: Epoca aburului de înaltă presiune.

Idem, No. 46 din 10 Noembrie 1928. *Sir Jammes Alfred Eving*: O sută de ani de progres al tehnicii. — *Paul Friebel*: Vehicule electrice pentru căile ferate suedeze. — *Ing. A. Herr*: Studii noi asupra sudajelor cu raze Röntgen. — *Dr. Ing. Felix Bardach*: Încercările materialelor de construcție în Statele Unite ale Americii.

Idem, No. 47 din 24 Noembrie 1928. *Prof. F. Romberg*: Motoare Diesel de mare putere, fără compresor, pentru vapoare. — *Ing. Albert Urban și Rudolf Blandl*: Remorcherul de Dunăre cu roate «Österreich». — Necrolog: E. Zetzmann. — *Ing. W. Schmidt*: Rezultate ale unor încercări efectuate cu o elice-model independentă hidraulică, în cursă lungă. — *Ing. R. Schönemann*: Utilizarea rezultatelor de mai sus la calculul elicelor de vapoare. — *Dr. A. Schulze*: Despre dilatația termică a aliajelor de fier. — *Ing. Weil*: Desvoltarea mașinilor de rabotat.

V. R.

Revue Générale d'Électricité, Tome XXIV, No. 18 din 3 Noembrie 1928. *V. Genkin*: Contribuții la studiul rețelelor buclate. — *I. B. Pomey*: Măsură de capacități electrostatice. — *Marcel Mollet*: O construcție rațională pentru borne de înaltă tensiune, din siliciu pur topit. — Încercări controlate asupra motoarelor electrice portative pentru întrebuințări agricole. (Urmare și sfârșit). — *Ch. Blaevoet*: Relativ la condițiunile de amenajare și exploatare a unei rețele de distribuție de către o administrație departamentală.

Idem, No. 19 din 10 Noembrie 1922. *J. B. Pomey*: Relativ la teorema lui O. Heaviside, numită «Expansion theorem». — *G. Bigourdan*: Asupra unificării semnalelor orare radiotelegrafice. — *L. Vellard*: Posturile de transformare dela Chaingy și Chevilly ale Companiei de Căi ferate Paris-Orleans. — *Marcel Blondin*: Importul și exportul Franței în primele șase luni ale anului 1928.

Idem, No. 20 din 17 Noembrie 1928. *René Audubert*: Teoria electronică în celulele electrolitice. — *M. Porchet*: Studiul experimental al unui întreruptor automat termic cu lamă bi-metalică. *L. Vellard*: Posturile de transformare dela Chaingy și Chevilly ale Companiei de Căi ferate Paris-Orleans: (Urmare și sfârșit). — *Ch. Blaevoet*: Despre cazuri de instituire de regii în materie de distribuțiuni de energie electrică.

Idem, Nr. 21 din 21 Noembrie 1928. *G. Ferrière*: O nouă metodă de măsură a energiei aparente. — *André Arnoux*: Metodă simplă pentru ținerea contabilității pentru materiale aflate în depozit.

V. R.

Schweizerische Bauzeitung. Vol. 92. Anul 1928, No. 17 din 27 Octombrie. *F. Kretschmar*: Calculul grinzilor cu încărcare parțială triunghiulară. — Distribuirea de energie de iarnă în Elveția. — Estetica exactă. — Palatul studiilor (Muzeului german).

Idem, No. 18 din 3 Noembrie 1928. *P. Pasternak*: Calculul practic la presiunea vântului al arcelor duble, întărite prin legături transversale. — Concurs pentru un azil de bătrâni în Lucerna. — Asupra prăbușirii construcției din Praga (Str. Poric).

Idem, No. 19 din 10 Noembrie 1928. Fundațiunea pentru promovarea economiei elvețiene prin cercetări științifice — *W. E. Baumgartner & H. Hindermann*: Marele garaj, C. Schlotterbeck în Basel. — Cărbunele de lemne ca combustibil pentru auto-camioane.

Idem, No. 20 din 17 Noembrie 1928. *Kurt Wiesinger*: Locomotive de mare putere sistem Wiesinger — Proiectul unei grădine zoologice în Zürich — Concurs pentru amenajarea unei plăji la Küssnacht — Bugetul de investițiuni pe 1929 al căilor ferate federale elvețiene.

Idem, No. 21 din 24 Noembrie 1928. A doua conferință internațională pentru poduri și construcțiuni civile în Viena 1928 — *K. Wiesinger*: Locomotive de mare putere (sfârșit.) — *Scherrer, și Mayer*, Colonia Zuba și mici locuințe la Schaffhause — A doua înălțare a barajului dela Assuan.

C. M.

Revista Geniului, anul XI, No. 9, Septembrie 1928. — † General Ion Culcer. — *G-ral Panaitescu Sc.*: Armata în fața vieții. — Transmisiunile la o divizie ce execută un atac de flanc. — *Major Ing. D. Vasiliu*: Mobilizarea noastră industrială în timpul războiului de întregire. — *Ion Grigore cel Bătrân*: Motorizarea armatei.

D. S.

Gazeta matematică. Anul XXXIV. No. 4 Decembrie 1928 București. — *Al. Niculescu*: Câteva clase de polinoame cu toate rădăcinile reale; polinoamele lui Hermite. — *Ing. Al. Cehlarov*: Fluxul și refluxul Oceanelor.

Revista științifică «V. Adamachi». Anul XIV. 3—4. Noiembrie 1928. Iași. — *E. Picard. P. Sergescu*: Harta românească de *G-ral Sc. Panaitescu*. — *M. E. Herovanu*: Moartea universului. — *P. Cretzoiu*: Arborii de chinină. — *Th. Văscăutanu*: Originea și evoluția continentelor în lumina teorii lui Wegener. — *I. Moroșanu*: Câteva stațiuni preistorice descoperite în Basarabia de Nord.

I. I.

III. Cărți apărute

Dr. Ing. Victor Tafel. Lehrbuch der Metallhüttenkunde. RM. 25.
Max Planck. Einführung in die Theoretische Physik. 1928. — I. Allgemeine Mechanik RM. 8. — II. Mechanik deformierbarer Körper RM. 5,50. — III. Theorie der Elektrizität und des Magnetismus RM. 8. — IV. Theoretische Optik RM. 8. — V. Theorie der Wärme.

Alfred Uhlmann. Der Spritzguss. Handbuch zur Herstellung von Pertigguss in Spritz-, Press-, Vakuum- u. Schleuderguss. 1928. — RM. 18.

Dr. Ing. H. Kulka. Der Eisenwasserban. Band. I: Theorie und Konstruktion der beweglichen Wehre 1928. RM. 29.

Dr. Karl Löffl. Technologie der Seifenfabrication. 1928. RM. 27.

Alfred Schломann. Illustrierte Technische Wörterbücher. Band. 2. „Elektrotechnik und Electrochemie“ 2 Auflage. Preiss. RM. 80.

Dr. Heller. — *Ubbelohde Goldschmidt.* Handbuch der Chemie und Technologie der Öle und Fette. — Band. I. Öle, Fette und Wachse. Allgemeiner Teil. RM. 68. — Band II. Öle und Fette. Spezieller Teil. RM. 40. — Band III. 1. Fett säuren Glycerin und Türkischrotöl (Erscheint 1 Februar 1929. ca. RM. 38. Band III. 2. Die Seifen (Erscheint 1 April 1929). — Band IV. Die oxydierten, polymerisierten, reduzierten fetten Öle und die Wachse. RM. 50.

F. Gilbert et Mondon: Traité d'adductions et de distributions d'eau, 2 vol, Dunod, 1928.

A. Bounal et M. Chatel: Exploitation commerciale des chemins de fer, 654 pg., Dunod, 1928.

Dr. Ing. Berger: Die wirtschaftliche Bemessung von Plattenbalken, — Ernst & Sohn, Berlin, 1928.

Ing. Fritz Büchi: Die Massenberechnung im Eisenbetonbau, auf theoretischer Grundlage, — Ernst & Sohn, Berlin, 1928.

Dipl.-Ing. Fr. Dischinger und Obering. H. J. Kraus: Dachbauten — Schalen und Rippenkuppeln, 3. Aufl., Ernst & Sohn, Berlin, 1928.

O. Graf. und E. Mörsch: Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte, — Ernst & Sohn, Berlin, 1928.

C. Kersten: Brücken in Eisenbeton — Erster Teil: Platten und Balkenbrücken — 6. Aufl., Ernst & Sohn, Berlin, 1928.

Dr. A. Fürth. Die Werkstoffe für den Bauchemischer Apparate. R. M. 18.

Albinmüller. Monumentalbauten. Villen, Raumkunst, Entwürfe. Mit einem Vorwort von Erich Feldhaus. — Buchausgabe R. M. 12. — Luxusausgabe R. M. 75 Friedrich Ernst. Hübschverlag G. M. B. H. Berlin W. 62.

Jedermanns Lexikon in zehn Bänden. Preis für 1 Band 6 M. Karl W. Hiersemann, Buchhandlung Leipzig König Str. 29.

A. Zănescu. Intrebuintarea păcurii ca combustibil la C. F. R. București 1928.

Fabrica de Locomotive „N. Malaxa“, București. Album cu lucrarea primei Locomotive date în exploatare în ziua de 20 Decembrie 1918.

Dobrogea. Cincizeci de ani de viață românească 1878 -1928. (Publicație tipărită cu prilejul semicentenarului reanexării Dobrogei. București. Cultu a Națională).

O. Onicescu. Calculul vectorial. Partea I. Operații vectoriale în spații lineare cu două și trei dimensiuni. București 1928,

N. Iorga. Comemorarea a 250 ani dela întemeierea unei Facultăți de litere la București. București 1928.

P. Sergescu. Gândirea matematică. Cluj 1928.