

BIBLIOGRAFIE

Sumarele revistelor

Génie Civil, tome XCII, No. 18, Mai 1928. Locomotivă electrică de mare viteză construită de către «Société Alsacienne de Constructions Mécaniques» pentru Compania de căi ferate P. L. M. — *F. Campus*: Efectul curburei barajelor de gravitate. — Linnigraf integrator, sistem Amsler, pentru măsurarea continuă a înălțimii și a debitului cursurilor de apă. — Funicularul aerian dela Sagro (Italia) pentru transportarea marmorei.

Idem, No. 19, Mai 1928. *A. Bidault des Chaumes*: Frigoriferul și silosurile de grâu ale Companiei Docurilor și Intrepozitelor din Marsilia. — *E. Monteux*: Intrebuințarea țevilor cu fretaj din fire de oțel, pentru conductele forțate. — *Jean Chevalier*: Raționalizarea întreprinderilor industriale și comerciale. — *V Nereux*: Insănătoșirea clădirilor prin procedeele Knapen.

Idem, No. 20, Mai 1928. Uzina din Ivry-Port a Societății «Electricité de la Seine». Instalația pentru distilarea apei de alimentare. — *E. Lemaire*: Intrebuințarea sub-produselor sărurilor de chinină ca insectifuge — *Alfred Bijls*: Lucrările pentru canalizarea Meusei, în Olanda. — Earajul dela «Grave», — *Ch. Berthelot*: Cauzele predominării industriale a Statelor-Unite asupra Vechiului Continent.

Idem, No. 21, Mai 1928. *A. Bidault des Chaumes*: Noua instalație a Școalei superioare de electricitate din Paris. — *G. Charpy*: Metalurgia și construcția cazanelor. — *P. Caufourier*: Barajele cu rețineră fracționată. — *Alexandre Gorfinkel*: Vibrații de torsiune în motoarele policilindrice. Progresele în construcția dirijabilelor, în Anglia. — *Eugène Lemaire*: Fabricarea acidului sulfuric din ghips prin procedeul Bayer.

Idem, No. 22, Iunie 1928. Purificarea gazurilor prin precipitarea electrică a pulberilor. — *Alexandre Gorfinkel*: Vibrații de torsiune în motoarele policilindrice. — Planșeurile în beton armat fără nervuri. — A II-a conferință internațională a Azotului. — Grătarul rotativ cu lanț Roubaix, tip H.

Idem, No. 23, Iunie 1928. *Auguste Pawlowski*: Intrepozitul Societății Docurilor frigorifice din Havre. — *J. Seigle*: Considerații asupra teoriei cuptoarelor cu recuperare. — *Wahl*: Determinarea algebrică și comparația eforturilor într'un arc cu două articulații și

într'un arc încastrat, de tip special.—*Henry Lossier*: Cupole și bolți în beton armat.

Idem, No. 24, Iunie 1928. Atelierele de tratament termic ale uzinelor de automobile Willys-Overland, din Toledo.—*N. Dewulf*: Trasarea coturilor conice ale conductelor forțate din tole nituite.—Noul echipament al basinelor din portul Marsilia.—*J. Scigle*: Considerații asupra teoriei cuptoarelor cu recuperare.

Idem, No. 25, Iunie 1928. *Léon Petit*: Gara nouă din Rouen.—A XXXII-a sesiune a Asociației tehnice maritime și aeronautice.—*N. Dewulf*: Trasarea coturilor conice la conductele forțate din tole nituite.—Comanda laminatorilor ireversibili prin motoare cu curent trifazant. C. T.

Chaleur & Industrie, anul IX, No. 97, Mai 1928. *Ch. Roszak și M. Véron*: Apărarea tehnicii raționale.—*L. H. Stehepine*: Utilizarea căldurii în uzinele metalurgice.—*P. Drosne și M. Veron*: Contribuții la studiul geometric al Diagramelor termoelastice.—*D. J. Delmotte*: Notă asupra bolților refractare ale focarelor.—*Maurice Michel*: Măsurarea timpului.—*Albert Bodmer*: Metalele întrebuințate în turbinele cu abur moderne.—*J. H. Coblyn*: Reflecții asupra termodinamicii statice.—*Roger Martin*: Cronica oficiului central de încălzire rațională: «Determinarea umezelei unui gaz».—*J. Sauvageot*: Despre suflajul în gazogene. C. T.

Annales des Ponts et Chaussées, Anul 98, tomul I, fascicola II, Martie-Aprilie 1928. Ruptura barajului Oued Fergoug (26 Nov. 1927). Raportul Comisiunii tehnice însărcinată să determine cauzele rupturii.—*René Roy*: Indexurile economice; aplicarea lor la concesionările de servicii publice.—*M. F. Maison*: Notă asupra situației generale a marilor rețele de căi ferate franceze, în ce privește accidente înregistrate în 1925.—*Maurice Maréchal*: Emulsiunea de bitum și fabricarea ei de către serviciile de șosele din Ille-et-Vilaine.

D. S.

Annales de Travaux Publics de Belgique, Anul 81, tomul XXIX, fasc. I, Februarie 1928. *M. I. Zone*: Instalațiile maritime dela Bruxelles. Proiect de avant-port.—*L. I. Tison*: Canalul între Rhin și Herne.—Documente parlamentare.—Statistică.—Cronică.

Idem, fasc. II, Aprilie 1928. *M. Lacroix*: Barajul dela Borgharen pe Meusa și ecluza «Saint-Pierre» lângă Maestricht.—*M. Lassalle*: Marile rețele electrice cu înaltă tensiune. Rezumatul lucrărilor Conferinței Internaționale ținută la Paris în 1927.—*A. Mesnager și I. Veyrier*: Barajele-rezervoare cu bolți și cu sarcină fracționată.—Chestiunea barajelor din Ardenni.—Consiliul superior al șoselelor.—Recensământul circulației pe șosele.—Cronică. D. S.

V. D. I. No. 17 din 28/IV 1928. *A. Griessmann*: Constructorii și uzinele. — *M. Süberkrüb*: Sistemul de distribuție la locomotivele cu motoare Diesel. — *O. Grof*: Incercări cu geamuri pe cadre de fier. — Influența încălzirilor în timp scurt a sârmelor de metal și aliajuri de metaluri. — Rundschau.

Idem No. 18 din 5/V 1928. *D. Franke*: Instalațiile de transport și de încărcare la minele Iohanneschacht în Bobrek O. S. — *K. Girkmann*: Rezistența la flambaj a montanților de colțuri a stâlpilor și construcțiilor de fier. — *R. Berger*: Mașinile de reproducție pentru birouri. — *W. Nusselt și W. Iürges*: Câmpul de temperatură deasupra unei plăci verticale încălzite. — *K. Vetter*: Locomotive Diesel cu transmisiune prin lichide.

Idem No. 19 din 12/V 1928 (dedicat Strassenbau). *Prof. Brix*: Șoselele în Germania. — *Ph. A. Rappaport*: Rețeaua șoselelor de automobile ale Germaniei. — Circulația și finanțarea drumurilor. — Utilajul mecanic al construcției șoselelor. — *E. Nagel*: Procedee de construcție a șoselelor. — *W. Bree*: Construcția șoselelor urbane. — Incercarea materialelor întrebuintate la construcția șoselelor. — *R. Lomann*: Șoselele în Olanda.

Idem No. 20 din 19/V 1928. *H. Fritx*: Desvoltarea mașinilor de tipografie în ultimul timp. — *A. Smekal*: Proprietățile de rezistență a materialelor pe baze teoretice moleculare. — *H. Reusch*: Exploatarea cărbunilor în America de Nord cu mijloace mecanice.

Idem No. 21 din 26/V 1928. *W. Stein*: Asupra întrebuintării economice a diferitelor feluri de locomotie. — *P. Nettmann*: Raționalizarea producției vopselelor. — *A. Grünwald și F. Engel*: Aplicația teoriei de similitudine la măsurări de debite. — *F. Niehammer*: Pregresele construcției mașinilor electrice. — Rundschau, etc.

D. P.

Schweizerische Bauzeitung Vol. 91, 1928, No. 18, 5 Mai. *Ch. Fatjo*: Podul pentru șosea peste Drot. — *A. Huggenberger*: Asupra formei cele mai favorabile a fundului boltit al cazanelor cilindrice de grosime uniformă și calculul de rezistență al lor, (sfârșit). — *Richard v. Muralt*: Clinica chirurgicală alpină «La Moubra» în Montana.

Idem, No. 19, 12 Mai. *G. Garbotz*: Importanța economică și limitele întrebuintării mașinilor pentru construcții. — Locomotive electrice pentru trenuri de marfă în India. — Unificarea comunelor în regiunea Zürich.

Idem, No. 20, 19 Mai. *R. Dubs*: Desvoltarea și starea actuală a turbinelor de acțiune. — *Friederich Paulsen*: Bazele economice ale raționalizării în arta construcțiilor. — *Pestaloxxi & Suan*: Extensiunea localului «Crucii Roșii» Schwesternhaus, în Zürich.

Idem, No. 21, 26 Mai. *Adolf Bühler*: Modificarea podului de cale ferată peste Rin la Ragaz. — Fresce descoperite în corul bisericii v. Saanen (Berna). — *Fr. Paulsen*: Bazele economice ale rațio-

nalizării în arta construcțiilor (sfârșit).— Al doilea congres pentru construcția podurilor și a clădirilor, Viena 1928.— O expoziție elvețiană pentru construcția orașelor, 1928.

Idem, No. 22, 2 Iunie. *J. Buchli*: Locomotivă «Winterthur» cu 60 at. presiune la cazan.— *L. Karner*: Formarea arhitectului în școalele politecnice.— *Ad. Bühler*: Modificarea podului de cale ferată peste Rin la Ragaz (urmare).

Idem, No. 23, 9 Iunie. *Ad. Bühler*: Modificarea podului de cale ferată peste Rin, la Ragaz (sfârșit).— *J. Buchli*: Locomotivă «Winterthur» cu 60 at. presiune la cazan (sfârșit).— Concurs pentru construcția unei școli primare în Balsthal.— Regularea Rinului și amenajarea torenților.

Idem, No. 24, 16 Iunie. *P. Pasternak*: Calculul grafic al grin-zilor continue cu reazeme libere și elastic-rotitoare după metoda funicularilor și centrului de greutate al masei.— Asupra ruperii barajului St. Francisco în California.— Concurs pentru un pasaj inferior în Küsnacht-Zürich.— Expoziția «Casa nouă» în Zürich.

Idem, No. 25, 23 Iunie. *R. Gsell*: Dispozitivele tehnice ale aeroporturilor.— *W. Dollfus*: Puncte de vedere economice și politice a transporturilor comerciale aeriene elvețiene.— Avionul «Dornier-Superwal». — Promovarea aviației la Școala Politehnică din Zürich.— Despre șbururile sportive și particulare.

CR. M.

Elektrotechnische Zeitschrift, Berlin, anul 49, luna Mai, No. 18. *P. Tütz*: Cuplarea monofazată ca mijloc de ridicarea siguranței de funcționare a telefonului de înaltă frecvență.— *I. Kopelionitch*: Incercări cu întrerupători sub ulei.— *Kreuzkam*: Utilizarea puterii hidraulice pe Mosel și Saar.— *H. Schmidt*: Asupra influenței curenților de scurt circuit asupra rezistenței și conductibilității sârmelor laminate tare.

Idem, No. 19. *Höpfner*: Desvoltarea și stadiul actual al tehnicii mijloacelor de întărire în telefonie.— *W. Kraska*: Electrotehnica la târgul de primăvară din Leipzig 1928 în afară de casa uniunii electrotehnicienilor germani.— *W. Heym*: Lucrările comisiunii pentru simboluri a uniunii electrotehnicienilor germani.— *K. Steiner*: Transmitere fără fir a comenzilor de triaj.— *M. E. Bergmann*: Căldura din Hysteresis la magnetizarea rotativă.

Idem, No. 20. *Wilhelm Kummerer*: Noua stațiune germană de emisiune la Königswusterhausen.— *W. Kraska*: Electrotehnica la târgul de monstre de primăvară din Leipzig 1928 în afară de casa uniunii electrotehnicienilor germani.— *Heinrich Sequenx*: Extinderea formulelor de măsurarea rezistenței indușilor la bobinaje nesimetrice.— *C. Feldmanu*: Din primele timpuri ale lui Kittler.— *G. Hauße*: Asupra determinării factorului de putere în sisteme trifazice cu trei fire, simetrice, nesimetric încărcate.— *Gerhard Dehne*: Situația economică a electricității în Statele-Unite în 1927.

Idem, No. 21. *E. Dähne*: Baterii instalate la consumatori ca rezervă de energie. — *Dr. Draeger*: Siguranța contra arcului a izolatorilor de înaltă tensiune. — *H. Horst*: Asupra influenței mașinilor de rezervă asupra siguranței de funcționare a instalațiilor cu aburi și hidraulice. — *P. Heilbron*: Mijloacele mecanice de transport la oficiul poștal de cecuri în Leipzig. — *Louis Weissglas*: Rezultate și perfecționări la voltmetrele cu lămpi pentru măsurarea fără pierderi a tensiunilor înalte.

Idem, No. 22. *Friedr. Muth*: Noi întrerupători dela distanță pentru luminatul străzilor. — *K. Arndt*: Elementul Leclanché. — *K. Bilau*: Ce costă curentul produs de vânt? — *E. Dähne*: Instalațiune trifazică de cale ferată cu baterie tampon.

Idem, luna Iunie, No. 23. *Rudolf Seeliger*: Cercetări asupra mecanismului arcului voltaic. — *Ernst Weber*: Factorul de crestătură în mașinile electrice. — *C. Dott*: Ideea fundamentală în luminatul bisericilor. — *H. W. Birnbaum*: Noile laboratorii și stații de încercări ale lui Kabelwerk Duisburg. — *Oswald Zienau*: Industria rusească din sud, starea și organizarea ei.

Idem, No. 24. *W. Wechmann*: Electrificarea căilor ferate germane cu considerația specială a liniei berlineze de centură. — *W. Reichel*: Alimentarea cu curent continuu a căilor ferate germane, în special prin convertizori cu mercur. — *W. Geruss*: Noi automotrice pentru curent alternativ pentru circulație interurbană. — *W. Steiner*: Sistemul automat de semnale a căilor ferate berlineze. — *Münch*: Legea asupra instalațiilor telegrafice și telefonice.

Idem, No. 25. *A. Blechmann*: Centrala Kyll a orașului Trier. — *E. Rosenberg*: Motoare trifazice de 10 HP în scurt circuit racordate la rețeaua orașului Viena. — *L. Schüler*: Incă odată motorul cu rotorul în colivie. — *R. Reichmüller*: Noua hală de lumină a institutului tehnic de iluminat a școlii politecnice Karlsruhe. — *A. Pxyode*: Electricitate și mașini de răcit.

Idem, No. 26. *Zehme*: A XXXIII adunare anuală a Asociației Electricienilor Germani în Berlin. — *Baader*: Principii pentru controlul uleiurilor izolatoare și a turbinelor cu aburi aflate în serviciu. — *E. Schulze*: Un procedeu simplu pentru magnetizarea magneților permanenți. — *A. G. Arnold*: Insemnătatea electro-economică a extinderii luminatului locuințelor. — *L. Tschiasny*: Intreruperea automată a instalațiilor de încercare cu înaltă tensiune la străpungerea obiectului de încercat. — *G. Rabinovitsch*: Alimentarea cu curent la macarale.

P. N.

Revista Genului, Anul XI, No. 5, Maiu 1928. *Gl. Angelo Guidetti*: Fortificația permanentă. — *Col. Georgescu Grigore*: Informațiunile Transmisiunile și Ascultarea. — *Maior I. Furtună*: Receptorul T. F.

F. de Artilerie tip «A», modificat.—*Dr. Chimist Zaharescu Valeriu*: Războiul subteran.—*Ion Grigore cel Bătrân*: Ideea barocă.—*X*: Aplicarea metodelor pentru întrebuințarea gazelor de luptă.

Idem, No. 6, Iunie 1928. *Maior Ing. Vasiliu D-tru*: Un stegar al armiei.—*Dr. Geolog Cantuniari Ștefan*: Armata în folosul științei.—*Maior Ing. Vasiliu D-tru*: Technica și întrebuințarea serviciului de ascultare în războiu.—*Ion Grigore cel Bătrân*; Ideea barocă.—*Lt.-Col. Bora Gheorghe*: Insemnări.—*Dr. Chimist Zaharescu Valeriu*: Războiul subteran.

D. S.

Gazeta Matematică. Anul XXXIII, No. 9, Mai 1928, București.
G. Țițeica: Rezultatul concursului Gazetei Matematice din anul 1928. — *V. Thébault*: Sur les coinqes inscrits à un triangle. — *Căpitan I. G. Linteș*: Aviația matematică.

Idem, No. 10, Iunie 1928. *V. Thébault*: Sur les points inverses.—*V. Cristescu*: Diverse note asupra ortopolului.—*N. Agronomof*: Sur quelques cercles du triangle.—*Rod Niculae Racliș*: Probleme de geometrie inlinitezimală.

I. I.

Cărți apărute

Const. Teodorescu. Incercări de uzură a lemnului indigen la suflaiul cu nisip. (Extras din «*Revista Pădurilor*» No. 11—12, Decembrie 1927). București.

General Scarlat Panaitescu. Aspecte militare. Efemeride din războiu (1916—1918); Jurnal de operații (1913). Vol. II din «*Pagini de actualitate*», București. Tipografia Geniului, 1927.

General Scarlat Panaitescu. Aspecte științifice. Lecții de deschideri și conferințe publice (1920—1927). Vol. III din «*Pagini de actualitate*», Chișinău 1928.

Publicații primite la redacție

I. Ionescu. Isac Newton, viața și operele lui (19 pg.), Buc. 1927.
I. G. Trintzu. Șoselele rigide, elastice și mixte (140 pag.), București 1927.

Buletinul I. R. O. M. Fasciculele 1—7 din 1927. Fasciculele 1—2 din 1928.

Dr. Constant Nișescu. Monografia regiunii sud-estice a județului Vlașca.

Prospecte și cataloage ale Casei *Burmester & Wain Ltd*:

H. H. Blache. *Burmester & Wain Marine Diesel Engines*.

Burmester & Wain's Stationary Diesel Engines. — *The Shipyard of Burmester & Wain Ltd*. — *Burmester & Wain Ltd. Diesel Ferry «Korsor»*. — *Motor Cargo Vessel «Borqestad»*. — *Danish-Built Motorship for Australia*. — *The Cargo and Passenger Ship «Centaur»*. — *The 7.000-ton Single-screw «Akagisan Maru»*. — *The Motor Yacht «Vedette»*. — *The M. S. Dronning Alexandrine*.