

# BIBLIOGRAFIE

---

## I. Recenzii

*D. A. Pastia, Centrala hidroelectrică pe Râul Siret la Cozmești.* (Publicațiile Institutului Național Român pentru studiul amenajării și folosirii izvoarelor de energie, No. 8).

Autorul studiază posibilitatea amenajării unei uzine hidro-electrice care să alimenteze cu energie electrică orașele din sudul Moldovei, utilizând forța motrice a Râului Siret pe o secțiune de 8 km., între Ionășești din Vale unde s'ar construi un baraj de derivațiune și Satul Nou la sud de Cozmești unde s'ar restituî apa. Cu o ridicare a nivelului «apelor normale» la baraj de 1.30 m. și folosind panta râului de 1‰, căderea brută a uzinei la «apele normale» este de 10,9 m., iar căderea netă 9,8 m. La această cădere, folosind un debit maximum de 133 m<sup>3</sup>/sec., corespunde o putere instalată de 14.000 cai la arborele turbinei. Debitul instalat de 133 m<sup>3</sup>/sec. este ceva mai mare decât debitul mijlociu, iar etiajul se scoboară la 30 m<sup>3</sup>/sec.

Pentru a suplini lipsa de apă în timp de secetă și spre a se trece vârfurile de consumație, autorul prevede pe deoparte o supraînălțare a barajului cu 0,80 m. și crearea unui rezervor jurnalier de 725.000 m<sup>3</sup> în albia Siretului iar pe dealtă parte o rezervă termoelectrică la Galați, adică o uzină cu motoare Diesel cu o putere de 7500 cai.

Barajul și uvrajele de priză prevăzute sunt relativ primitive și ieftene: Canalurile din pământ; turbinele în număr de 4 de sistem «Kaplan» spre a avea un rendement bun chiar la ape scăzute, fiecare turbină de 3520 cai; alternatorii sub 6000 volți, 50 per/sec, 187 rotațiuni pe minut și transformatorii de 6000/60000 volți pentru a transmite energia electrică la Galați. Costul instalației s'ar ridica la circa 380.000.000 lei,

inclusiv o linie de transmisie la Galați, rezerva Diesel și rețeaua secundară din acel oraș.

Admițând o utilizare de 35% a uzinei hidroelectrice și o dobândă de 10%, prețul de cost al Kworei la substațiunea Galați este 2,00 lei Kwora.

Se prevede la baraj dispozitivul de lăsare liberă a plutirii.

S'ar putea aduce unele critici de detaliu proiectului: Nu s'au luat suficiente măsuri pentru decantarea apei admise, rezervorul de 725.000 m<sup>3</sup> s'ar micșora cu timpul din cauza depozitelor, cu toate că s'au prevăzut clape automate pentru evacuarea apelor mari, etc. dar asemenea defecte se ameliorază cu ocazia execuțiunii. Proiectul este însă interesant în ansamblul său, deoarece:

a) Se dovedește că există o sursă de energie ieftină în apropiere de marile orașe dela Dunăre: Brăila, Galați, capabilă a alimenta și alte orașe mai mici: Tecuci, Focșani, etc.

De fapt și în amont de această cădere Siretul se prezintă aproape tot atât de avantajos, panta lui fiind încă mai mare.

b) Se prevede pentru apele scăzute o rezervă termică, ceace nu trebuie uitat niciodată, când este chestiunea de a se construi uzine care nu au legătură cu un grup de uzine mari existente sau cu o rețea întinsă de distribuție.

Asemenea studii sunt întotdeauna bine venite și regretăm că nu există entuziasmul pentru executarea unor astfel de lucrări, pentru care nici specialiștii și — dacă am cerceta mai bine — nici banii nu lipsesc.

CR. MATEESCU.

## II. Sumarele revistelor

«Le Génie Civil» Tomul XCIII. Nr. 9 din 1 Septembrie 1928. Noile oțelării ale Companiei Appleby Iron dela Scunthorpe (Anglia) — *V. Planer*: Intrebuințarea cabrelor subterane pentru transmiterea energiei electrice sub înaltă tensiune. Progrese recente realizate în fabricarea și utilizarea cimenturilor magneziene. — *F. Crestin*: Funicularul aerian dela Cortina d'Ampezzo. Regulamente diverse privind funicularile pentru călători. — *L. Légens*: Calculul arcului parabolic cu două rotile prelungit prin două grinzi nearticulate, rezemând pe reazeme mobile.

*Idem*, Nr. 10 din 8 Septembrie 1928. Centrala termică Klingenberg,

la Berlin. Compresor pentru gaz de laborator, sistem Amsler, dând o presiune maximă de 4000 atm. — *Edmond Marcotte*: Tratarea termică a șinelor în serviciu. Lupta contra uzurii onduloare. — *P. Caufourier*: Pod în beton armat peste Mississippi între Saint-Paul și Miuneapolis (Statele-Unite). — *L. Fraichet*: Determinarea rațională a elementelor unui ghevint cu ajutorul «pijelor».

**Idem, No. 11 din 15 Septembrie 1928.** *Ch. Dantin*: Industria sticlei de siliciu. — *E. Freyssinet*: Ameliorarea construcțiilor în beton armat prin introducerea deformațiilor elastice sistematice. Proprietățile și întrebuințările produselor extrase din corpul balenelor. — *A. Rogoff*: Calcule simplificate pentru arcul simetric, încastrat la nașteri.

**Idem, No. 12 din 22 Septembrie 1928.** Excavatorii-portic cu cablu pentru exploatarea zăcămintelor de lignit. — *A. Girelet*: Instrumentele de muzică cu oscilații electrice. Claviatura cu lămpi. — *C. Villiers*: Traversarea Senei, lângă Bezons, cu linii la 10000 volți, pe stâlpi în beton armat centrifugat. — *F. Chandy*: Calculul arcelor și grinzilor continue de înălțime variabilă cu zăbrele în N.

**Idem, No. 13 din 29 Septembrie 1928.** Portic plutitor de 450 tone întrebuințat la lucrările de extindere ale portului Alger. — *G. Massonneau*: Canalul de aducere al uzinei dela Artouste (Pirincii de Jos), al Companiei drumurilor de fier de miazăzi. — *P. Caufourier*: A șasea sesiune a Comitetului american de studii de drumuri. — *G. Schlesinger*: Compararea sistemelor de toleranțe întrebuințate în Germania (D. I. N.) și la uzinele Skoda (Cehoslovacia). — *A. Mestre*: Statutul personalului în concesiunile de gaz și electricitate (legea din 28 Iulie 1928).

L. B.

**Engineering No. 3269 din 7 Septembrie 1928.** — Expoziția de mașini unelte și mașini. Podul de beton armat de la Belluno (Italia). — *T. W. Thierry*: Aspecte ingineresti ale lucrărilor dela Zuyderzee. — *R. May*: Corosiunea tuburilor de condensor prin «impingement».

**Idem, No. 3270 din 14 Septembrie 1928.** Expoziția de mașini unelte și mașini (urmare). Injector de combustibil pulverizat pentru căldări marine. — *Sir W. Ellis*: Influența ingineriei asupra civilizației. — *H. E. Yarrow*: Proiectarea și construcția căldărilor aquatubulare de înaltă presiune. — *S. L. Archbutt*: Proprietățile și producerea de aliaje de aluminium în turnătorie. — *Dr. T. Hartmann*: Fenomenul valurilor în vâne lichide în câmpuri magnetice.

S. P.

**Schweizerische Bauzeitung Vol. 92 No. 9, 1 Septembrie 1928.** *A. Danz*: Redresor mare pentru electrificarea Căilor ferate centrale din Illinois (U. S. A.). — Expoziția elvețiană pentru construcția orașelor 4 August — 2 Septembrie 1928. — Căsuțe de vacanță în Braunwaldalp. — Modele noi pentru case de lemn. — Corecțiunea Rinului mai sus de lacul Constanța și amenajarea torenților în Graubünden.

**Idem, No. 10, 8 Septembrie 1928.** *Pierre de Zürich*: Casa burgheză în Cantonul Fribourg. — Simplificarea în întocmirea proiectelor de căi ferate și șosele. — O călătorie de studii a școlii politehnice din Zürich în Bavaria și Austria. — Economia electricității în Elveția, în lumina oficială.

**Idem, No. 11, 15 Septembrie 1928.** *L. Bendel*: Construcții ingineresti importante, în Olanda (sfârșit). Concurs pentru școala de meserii Bernau, în Berlin. — *Carl Büthe*: Angrenaje de reducere la târgul tehnic din Lipsca, 1928.

**Idem, No. 12, 22 Septembrie 1928.** *Otto Blum*: Circulația în orașele mari. *Artaria și Schmidt*: Casa Wenkenhalde în Riehen (Basel) Asociația elvețiană a proprietarilor de cazane cu aburi. — Angrenajele de reducere la târgul tehnic din Lipsca 1928. — Regularea Rinului și navigația dela Strasburg la Basel.

**Idem, No. 13, 29 Septembrie 1928.** Construcția uzinei Grimsel a Societății K. W. Oberhasli A.-G. — *H. Brandenberger*: Roțile dințate Maag și folosirea lor. — Concurs pentru amenajarea țărmului lacului între port și insulă în Rimanshorn. — Aerofotogrametria la expoziția internațională de navigație aeriană în Berlin.

**Elektrotechnische zeitschrift, Berlin, anul 49, No. 36 Septembrie 1928.**  
*H. Piloty*: Progrese realizate în domeniul dispozitivelor de protecție pentru instalații servind la transportul energiei electrice. — *A. Rachel*: Prescripțiuni pentru realizarea de instalații de înaltă tensiune. — *Ing. Turber*: Convertitori de curent continuu pentru vehicule. — *W. Stern*: Inovații în domeniul instalațiilor pentru mersuri la distanță. — *Heinrich Ott*: Date caracteristice și constante pentru proiectarea mașinilor electrice. — *Hans Rosenthal*: Observațiuni asupra articolului precedent și asupra părții a II-a a lucrării D-lui Ott: «Date caracteristice pentru stabilirea și comparația tipurilor de serie ale mașinilor electrice». — Mare expoziție germană de Radio, Berlin 1928.

**Idem, No. 37.** *O. Schirm*: Sistemul inductiv, cu excitație de curent continuu, pentru transmiterea semnalelor la trenuri în mers. — *A. Küpel*: O nouă formulă pentru curba de magnetizare. — *Karl Schmidt*: Alimentare automată pentru centrale mici telefonice. — *Hans Bechmann*: Încălziri adiționale la înfășurări de curent continuu dispuse în creștături și cu conductori divizați, la schimbare de sens a curentului, bruscă și simultană pentru toți conductorii unei creștături. — Programul tehnic al celei de a doua conferințe mondiale a energiei, Berlin 1930. — Casa de studii a muzeului german.

**Idem, No. 38.** *Franz Hartig*: Alegerea electromotoarelor pentru funcționare intermitentă și de scurtă durată, după durata ținerii în funcție a mașinilor utile. — *J. Lagerqvist și H. Spanne*: Despre modul de utilizare a diferite varietăți de asfalt ca mase izolante electrice turnate. — *Heinrich Sequenx*: Influența schimbării sensului

curentului asupra rezistenței indusului mașinilor de curent continuu. Mărirea rețelei trenurilor rapide urbane din Berlin.

**Idem, No. 39.** *Robert Haas și Carl-Theodor Kromer*: Rentabilitatea Centralelor de bază hidro-electrice. — *Dr. Friedrich Moll*: Cercetări cu ajutorul Razelor Röntgen asupra lemnului impregnate, în special cu sublimat corosiv. — *W. Berthold*: Demararea motoarelor cu rotor în scurt circuit, în practica americană. — *Prof. Dr. H. Maurer*: Nomograme cu până la 8 variabile. — *Otto Gunolt*: Problema energetică a încălzirii electrice. — *K. Elbel*: Asupra dezvoltării instituțiilor de cultură superioară tehnică în Germania. V. R.

**Revista Geniului, anul XI, No. 8, August 1928.** *Lt.-Col. Gh. Bora*: Note asupra fortificației permanente. Aplicațiuni tactico-tehnice asupra transmisiunilor diviziei. — *Maior Furtună I.*: Descrierea sumară a postului T. F. F. Levy de 2 Kw. pe automobile.

D. S.

**Gazeta Matematică Anul XXXIV, No. 1. Septembrie 1928, București.** Identități trigonometrice, de *G. Bratu*. Asupra punctelor isogonale da *Lt. M. Focșăneanu*.

## Cărți apărute.

*Elie Carafoli*. Contribution à la théorie de la sustentation en aérodynamique. Thèse présentée à la Faculté des sciences de l'université de Paris, pour obtenir le grade de docteur en sciences physiques. Etienne Chiron éditeur, Paris 1928.

*Ministerul Lucrărilor Publice*. Expunerea asupra situației șoselelor, podurilor și clădirilor din punct de vedere statistic și tehnic. (Anexă la raportul No. 17362 din 12 Mai 1928 al Direcțiunii generale de poduri și șosele). (Expunerea privește situația la finele anului 1926). București 1928.

*M. Cioc*. Contribuția industriei naționale la fabricarea materialului de război și rolul ei în timpul războiului de desrobire a neamului (extras din Buletinul Societății Politehnice).

*C. I. Sfîntescu*. Palatul municipal al Capitalei. (Extras din «Buletinul Asociației generale a Inginerilor din România»). București 1928.

*Ion G. Vidrașeu*. Inundațiile catastrofale ale Mississippiului și in-diguirile Dunării. București 1928.

*Léon Cosyn*. Exemples de calculs de constructions en béton armé. Béranger Paris et Liège éditeur.

*E. Lafon*. Théorie, calcul et construction des cheminées d'usines Béranger Paris et Liège.

*T. Cuwillier*. Législation et contrôle des appareils à vapeur Dunod, éditeur Paris.

*Claudio Motrangelo*. Provista e distribuzione di acqua potabile, V. Hoepli Milan.

*K. Lerche*. Aus der Praxis des Veranschlagens von Eisenbetonbauten. W. Ernst Berlin W 8.

- Mathiessen und Fuchslocher.* Die Pumpen. I. Sprienger, Berlin W 9.
- W. A. Granville.* Eléments de calcul différentiel et integral. Librairie Vuibert, Boulevard Saint-Germain 63 Paris 5-e.
- E. Lainé.* Précis d'analyse mathématique. Librairie Vuibert, Boulevard Saint-Germain 63 Paris 5-e.
- G. Bouligand.* Cours de géométrie analytique. Librairie Vuibert Boulevard Saint-Germain 63, Paris 5-e.
- Hans D. Brasch.* Betriebsorganisation mit betriebsabrechnung. Berlin, Georg Stilke.
- Iohann Ambrosius Barth.* Handbuch des physikalischen und technischen Mechanik F. Aurbach und W. Hort. Leipzig.
- Milan Vidmar.* Vorlesungen über die wissenschaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik. Julius Springer, Berlin.
- Herausgeg vom Elektrotechnischen Verein E. V.* Geschichtliche Einzeldarstellungen aus der Elektrotechnik. Julius Sprieger, Berlin.
- Vereinigung der Elektrizitätswerke E. V.* Statistik für das Jahr 1927. Berlin 1928 Selbstverlag.

## Publicațiuni primite la redacție

- «*Electricitatea industrială*», ediția III-a complet revăzută și mult sporită, cu mai multe ilustrații. Prețul lei 140.
- «*Motorul Diesel*», ediția III-a, deasemenea revăzută și adăogată. Prețul lei 50.
- «*Mecanica*», ediția III-a (în trei cărți separate, adică: *Cinematica*, *Statica* și *Dinamica*) curs complet, adaptat pentru școlile de meserii, școli industriale, etc., conform programului Ministerului Instrucțiunii. Prețul lei 100.

## Publicație

„Anuarul pentru toți“ aduce la cunoștință că a apărut ediția 1928—1929 care cuprinde următoarele capitole:

I. *România.* Constituția, domnitori, suverani, guverne, Corpurile Legiuitoare, Ministerele, Corpul diplomatic și consular, Academia română, ordine, cruci și medalii române. Presa, România administrativă, demografice, financiare, școala, biserica, justiția, sănătatea și asistența socială. R. M. S.; P. T. T.; C. F. R.; Marina comercială, agricultura, industria, comerțul, politica externă a României.

II. *Societatea Națiunilor și organizațiunile internaționale.*

III. *Lumea.*

Tabla de materii a acestui anuar se găsește spre consultare la dispoziția d-ilor membri în Biblioteca Societății.

Costul unui volum este de 600 lei cu reducerea de 10% pentru funcționarii Statului.

Administrația Anuarului primește cu plăcere observațiuni relative la această lucrare.

Cei ce doresc a cumpăra «*Anuarul pentru toți*» sunt rugați a se adresa în strada C. A. Rossetti No. 3, camera 56. Costul se achită prin ramburs la primirea volumelor.