

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE DIN ROMÂNIA

NUMĂR APĂRUT LA 20 APRILIE 1948

S U M A R U L

	Pag.
<i>Redacția:</i> Comemorarea a 50 de ani dela darea în circulație a Podului «Regele Carol I» peste Dunăre și a liniei Fetești-Cernavodă	257
<i>N. Vasilescu-Karpen:</i> Cuvântare rostită la ședința comemorativă dela 26 Septembrie 1945	258
<i>P. Sergescu:</i> Cuvântare rostită la ședința comemorativă dela 26 Septembrie 1945	258
<i>N. Ciorănescu:</i> Cuvântare rostită la ședința comemorativă dela 20 Septembrie 1945	260
<i>Th. Atanasescu:</i> Anghel Saligny	261
<i>D. A. Stan:</i> Semicentenarul Podului peste Dunăre	280
<i>N. Bujoreanu:</i> Podurile dintre Fetești și Cernavodă în primii 50 de ani de exploatare	291
<i>Th. Balș:</i> Amintirile unui licean	298
<i>Flaviu Dem. Baldovin:</i> Relatările contemporane despre construcția și inaugurarea Podului peste Dunăre	302
Documentul pus la începerea executării lucrării Podului «Regele Carol I»; Discursurile rostite cu ocazia începerii lucrării Podului «Regele Carol I»; Documentul comemorativ zidit la inaugurarea Podului «Regele Carol I»; Discursuri rostite cu această ocazie	314

COMEMORAREA A 50 DE ANI DELA DAREA ÎN CIRCULAȚIE A PODULUI «REGELE CAROL I» PESTE DUNĂRE

În ziua de 26 Septembrie 1945 s'a comemorat la Societatea Politehnică din România aniversarea de 50 de ani dela darea în exploatare a podului peste Dunăre «Regele Carol I» și a liniei Fetești-Cernavodă.

Ca urmare a hotărârii luate în Adunarea Generală dela 24 Februarie 1945, s'a instituit o comisie, care a adunat materialul necesar acestei festivități, a pregătit unele lucrări și a întocmit programul după care s'a desfășurat comemorarea.

În ziua de 26 Septembrie 1945 la orele 9,30 a avut loc un parastas la Biserica Sf. Vasile din Calea Victoriei pentru pomenirea lui Anghel Saligny, la care au luat parte familiile înrudite cu Anghel Saligny sau cu foștii săi colaboratori și o mulțime de membrii ai Societății Politehnice.

După oficierea slujbei religioase, asistența a mers la mormântul lui Anghel Saligny dela Cimitirul Sf. Vineri.

În aceeași zi, după amiază, la orele 16,30, a avut loc o ședință festivă la sediul Societății Politehnice în prezența a numeroși invitați și membrii ai Societății.

Ședința a fost prezidată de D-l Inginer Inspector General P. Zahariade, singurul supraviețuitor dintre colaboratorii lui Anghel Saligny dela lucrările Podului peste Dunăre, care a luat parte la această ședință.

După o serie de cuvântări ținute de D-l Profesor Inginer Constantin D. Bușilă, pe atunci Președintele Societății, D-l Profesor Inginer N. Vasilescu Karpen, din partea Academiei Române, Dl. Profesor N. Ciorănescu, Rectorul Politehniceii din București, din partea acesteia,

și D-l Profesor Petre Sergescu, din partea Gazetei Matematice, au urmat conferințele D-lor Profesor Ing. Dimitrie Stan și Ing. Inspector General Th. Atanasescu.

După terminarea conferințelor întreaga asistență a vizitat expoziția organizată în Palatul Societății Politehnice, unde s'au putut vedea machetele Podului peste Dunăre, mistriile și ciocanul cu care Regele Carol I a început zidăria podului, odăjdiiile de ctitori pe care Regele Carol I le-a îmbrăcat cu acea ocazie, proiectele ce s'au întocmit pentru podul peste Dunăre și diferite fotografii din vremea executării lucrărilor.

S'au mai putut vedea colecții de ziare, reviste, monitoare oficiale, cuprinzând diferite informații, etc. în legătură cu această lucrare.

De asemenea, prin bunăvoința familiilor diferiților colaboratori ai lui Anghel Saligny, care le-a pus la dispoziție, s'au putut vedea o serie de medalii și documente referitoare la evenimentul inaugurării Podului peste Dunăre.

Direcțiunea Generală a Poștelor a pus în circulație cu ocazia acestei comemorări o marcă de 80 lei, fără suprataxă.

CUVÂNTAREA ROSTITĂ DE CĂTRE D-L ING. INSPECTOR GENERAL N. VASILESCU KARPEN

Academia Română, cu ocazia sărbătoarei de astăzi, aduce prinusul său de recunoștință marelui român Anghel Saligny pentru însemnatele servicii aduse țării.

Saligny a cinstit înaltele demnități ce a ocupat, între care și aceia de Președinte al Academiei Române dar numele lui Saligny a rămas și va rămâne legat de grandioasele lucrări ingineresti, a căror aniversare se sărbătorește astăzi, lucrări făcute în perioada eroică a dezvoltării și propășirii culturale și economice a României.

Academia Română omagiază și corpul ingineresc care, alături de Saligny, au contribuit la înfăptuirea acestor lucrări.

CUVÂNTARE ROSTITĂ DE D-L PROFESOR UNIVERSITAR P. SERGESCU

Domnule Președinte,

În curs de cinci decenii — timp foarte lung în zburciunata istorie a neamului românesc — colaborarea strânsă între ingineri și matematicieni s'a făcut neîncetat, în modul cel mai călduros și eficace, grație

spiritului creat de *Societatea Politehnică* și de *Gazeta Matematică*. Această colaborare e una dintre pârgurile progresului de care ne-am bucurat — în ciuda tuturor catastrofelor — în România modernă.

Inginerii ne-au dat spiritul de organizare, metodele meticuloase, munca entuziastă și neprecupețită pentru progresul civilizației în țara noastră. Gândirea matematică ne-a deprins cu prețuirea valorilor spirituale, cu contemplarea rostului omului și cu convingerea că primul valorilor morale asigură consolidarea societății. Simbioza preocupărilor tehnice, concrete, ale inginerilor, cu idealurile științifice, abstracte, ale matematicienilor, a condus la echilibrul minunat în dezvoltarea Instituțiilor la care ei au fost puși să lucreze în acești 50 de ani de libertate, dând roade de care neamul nostru poate fi mândru.

Construirea podului de peste Dunăre dela Fetești-Cernavoda, sub conducerea lui A. Saligny, a dovedit în mod fericit capacitatea inginerilor români și a stabilit încrederea în puterile de organizare și de creație ale poporului nostru. A fost o revelație analoagă cu aceea pe care o avuseseră Românii la constituirea succesului învățământului științific în limba română, în Școala dela Sf. Sava a lui Gh. Lazăr și, amănunt plin de semnificație, Gh. Lazăr a deschis școala tot cu gândul de a pregăti ingineri. Iar « Facultățile » Academiei Mihăilene din Iași tot învățământul tehnic l-au avut în vedere la început. Minunata școală Națională de Poduri și Șosele din București, orgoliu al învățământului românesc dinaintea războiului de întregire, a fost începută în 1852 de francezul Léon Lalanne și de Al. Orăscu, ca un exemplu mai mult de adâncimea, vechimea și tăria legăturilor spirituale care ne leagă de Franța eternă. Școala a fost reorganizată de neuitatul Director Gh. Duca, în 1881, când și-a câștigat profesori, teoreticieni străluciți ca Spiru Haret, David Emanuel, Dr. C. I. Istrati alături de marii realizatori și creatori tehnicieni, pionieri ai românizării activității tehnice în România, ca Gh. Duca și Anghel Saligny. Elevii acestor mari profesori au consolidat Corpul Tehnic Român care formează până azi, una din coloanele cele mai puternice de susținere a Statului Român.

În 1881 s'a realizat de către Români prima mare lucrare de construcție, a Căii ferate Buzău — Mărășești. *Societatea Politehnică* a luat naștere cu ocazia acestei creațiuni. Elevii profesorilor din 1881, având în fruntea lor pe Anghel Saligny, au realizat una din capodoperile construcției, pe care o admiră orice cunoscător: Podul peste Dunăre, dela Fetești-Cernavoda. Iar, cu ocazia acestei creații s'a născut *Gazeta Matematică*. Aceeași înfrățire între creația tehnică concretă și creația spirituală a unei societăți politehnice sau matematice, același spirit de camaraderie și de familie, aceeași râvnă de a da totul pentru ridicarea națiunii, ne unesc pe Dvs. care serbați cu justă mândrie cincantenarul celei mai admirate construcții din România, și pe noi matematicienii, cari luăm problemele ce ne puneți și vă dăm în schimb unelte teoretice menite să mărească roadele sfortărilor Dvs. Este o întrepătrundere, pe care ne place s'o subliniem cu această ocazie solemnă jubiliară, aducându-vă omagiul de admirație, frățesc și călduros, al Societății: *Gazeta Matematică*.

CUVÂNTARE ROSTITĂ DE D-L PROF. N. CIORĂNESCU RECTORUL ȘCOALEI POLITECHNICE DIN BUCUREȘTI

Domnule Președinte,

Doamnelor și Domnilor,

Astăzi, când fiecare lovitură de ciocan al celui din urmă lucrător necalificat, se preamărește în mod oficial, semicentenarul celei mai mărețe afirmări tehnice a neamului nostru, nu putea trece fără să fie comemorat așa cum se cuvine. De aceia Societatea Politehnică trebuie felicitată pentru inițiativa luată, înfăptuind nu numai un act de pietate față de memoria Inginerului Anghel Saligny și a secundanților lui, care au legat trupul țării de Marea Neagră, aruncând peste apele tulburi ale Dunării, un pod de peste 4 Km., de a cărui eleganță și trăinicie ne minunăm și astăzi, dar și un act de înaltă educație națională, arătând generației de azi, de ce a fost capabilă tânăra tehnică românească de acum 50 de ani.

Școala Politehnică din București, urmașe a vechei Școale de Poduri și Șosele nu putea să lipsească dela această sărbătoare, căci Anghel Saligny a fost timp de 30 de ani, din 1884 la 1914, profesor al acestei din urmă Școli și a fost ajutat în proiectarea și construcția podului Carol I, de elevi de-ai săi, tineri absolvenți ai Școalei de Poduri.

Negreșit că privesc lucrurile cu ochii noștri de astăzi, s'ar putea reproșa, cum s'a făcut adesea, oamenilor politici de acum o jumătate de veac, că n'au văzut lucrurile așa cum le vedem azi, și n'au făcut podul pentru cale dublă, și au neglijat complet legătura rutieră dintre Dobrogea și restul țării, ceea ce din punct de vedere politic, și mai apoi economic și turistic a fost o mare greșală. Cum am spus aceste greșeli nu pot fi imputate inginerilor. Dar dacă avem în vedere neîncrederea cu care a fost privită la 1878 și până mai târziu, încorporarea Dobrogei, care ne era dată ca o compensație, chiar de oameni politici de primul plan, și faptul că nu se putea prevedea importanța traficului rutier într'un viitor apropiat, lucrul ne apare ca explicabil.

Aceasta nu ne absolvă de vina de a nu fi continuat opera începută acum o jumătate de veac. Anghel Saligny a încercat el însuși după primul războiu mondial, să repare această greșală, dar împrejurări independente de voința lui a făcut ca aceasta să rămână nerealizată.

Astăzi ca și în trecutul apropiat, se pune tot așa de imperios legarea Dobrogei de trupul patriei, nu numai cu două șine de fier ci cu de șase ori două, și cel puțin cu două șosele.

Rămâne ca tânăra generație de astăzi de ingineri, inspirându-se din opera înaintașilor, să o desăvârșească.

Vă fi o mândrie pentru Școala Politehnică pe care o reprezintă astăzi, dacă ea va contribui la această operă, în aceiași măsură în care a contribuit vechea Școală de Poduri și Șosele prin Prof. Anghel Saligny și elevii lui, la construcția podului Carol I.