

SOCIETATEA POLITECNICĂ

TABLA GENERALĂ DE MATERIE

A

BULETINULUI SOCIETĂȚII POLITECNICE

DE LA APARIȚIE, PÂNĂ LA INAUGURAREA LOCALULUI PROPRIU AL SOCIETĂȚII

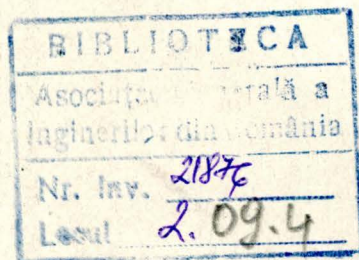
(1885 — 1927)

INTOCMITĂ DE

DIMITRIE STAN

INGINER

ASISTENT LA ȘCOALA POLITECNICĂ DIN BUCUREȘTI
SECRETAR DE REDACȚIE LA BULETINUL SOC. POLITECNICE



BUCUREȘTI

TIPOGRAFIA CURȚII REGALE F. GÖBL FII S. A.
19, STRADA REGALĂ, 19

c. 21494

1929

In „Dozbanțul” nr 22 6 XII 1888 după telegramă casa Teich

- Papadopol Y. N.* Expunerea chestiunii manevrelor de
gară (traducere) (1891) 115, 146
- » Statistica serviciilor de tracțiune, ateliere și material rulant pe anul 1892. (1894) 124
- Pașcanu P. P.* Memoriu relativ la costul de transport al tonei—kilometru pe calea ferată îngustă a Societății Forestiere «Tișița» (1913) 703
- Perișteanu A.* Gara de triaj în stația Chitila. . . (1909) 114
- Perișteanu A. & Ștefănescu V.* Proiect pentru gara centrală din București (1913) 317
- Petrescu I. F.* Propunere de organizare a serviciului executiv C. F. R. (1920) 391
- 3 *Pinchis A. I.* Memoriu asupra ameliorării actualei rețele de drum de feră (1915) 190
- » Memoriu asupra completării rețelei noastre de C. F. în raport cu necesitățile economice ale țării. . . (1915) 297
- » Note asupra căilor ferate din Anglia. (1914) 970
- Podhorski L.* Convențiunile tehnice ale Uniunii căilor ferate germane, pentru construcțiunea și dispozițiunea serviciului drumurilor de feră principale (traducere) (1893) 67, 94, 114, 143
- » Rezistența trenurilor la trecerea lor prin curbe (traducere) (1892) 147, 154
- Popescu Gh.* Un nou sistem de fixarea șinelor pe traverse (1912) 858
- Proca Al.* Drumurile de feră americane (extras). (1896) 212, 249, 280, 308
- » Drumurile de feră de interes local . (1897) 82, 131, 161, 194
- » Linia a 2-a între București și Plocești. (1895) 150
- » Reconstrucțiunea liniei Bacău—Piatra Neamț (1896) 45
- Pușcariu I. I.* Suprastructuri de cale metalică, cu studiul unui nou sistem (conferință). (1885) 219, 251
- Radu E.* Studiu asupra noului tip de șină . (1894) 88
- Ripeanu Tr.* Aprecierea rezistenței trenurilor . . (1908) 224
- Romniceanu M.* Calea ferată Vaslui—Iași (alegerea traseului) (1888) 447
- » Calea teledinamică dela Salinele Tg. Ocna (1899) 79, 168
- » Considerațiuni generale asupra construcțiunii gării centrale din București (conferință). (1894) 16

- Romniceanu M.* Raport către direcțiunea G-lă C. F. R.,
privitor la fixarea definitivă a lo-
cului pe care urmează a se construi
gara centrală (1893) 175
- » Tabloul indicând cantitățile și costul
terasamentelor executate în antre-
priză de direcțiunea g-lă C. F. R. (1889) 254; (1890)
25
- Samitca Em. R.* Costul diferitelor sisteme de luminat
al vagoanelor C. F. R. (1910) 34
- Schubert E.* Influența secțiunii transversale a unei
traverse de cale ferată, asupra con-
sumățiunii balastului și cheltuelilor
de întreținere (1897) 314, 348
- Ștephanopol C. A.* Controla bazelor de transmisiune la
aparatele de centralizarea manevrei
acelor și semnalelor prin gări, sis-
tem *Henning* (1898) 118, 149
- Stoica V. V.* Calea ferată dintre Petrograd și Kola
(extras). (1916) 279
- » Circulațiunea mașinelor grele pe liniile
căilor ferate române (1922) 79
- » Considerațiuni teoretice și observa-
țiuni privitoare la traseul și recti-
ficarea curbilor de cale ferată (1923) 370
- » Racordări parabolice la curbele liniilor
de cale ferată. (1916) 113, 228
- Teodoru P.* Accidentele pe căile ferate. Mijloace
prin care se pot înlătura (1901) 121, 141,
167, 220, 264;
(1902) 47, 113,
134
- Toroceanu V.* Studiul tehnic și economic al liniei
Blegești—Drăgănești—Giurgiu (1901) 244
- Varrone E. A.* Studiul și modul grupărilor de rețele
de căi ferate ale Statelor Unite
din America (1905) 379
- Vartanovici G.H.* Controlor electric pentru acele liniilor
ferate manevrate la distanță. (1897) 104
- Vasiliiu M.* Date statistice ale Serviciului de
Tracțiune pe anul 1890 (1892) 11
- Zahariade Al.* Legea de variațiune a iuțelilor tre-
nurilor și câteva aplicațiuni ale ei
practice (1900) 55
- » Proiectul unei uzini pentru spălatal
lavetelor destinate întreținerii lo-
comotivelor C. F. R. (1896) 183

Căi ferate. Tramwae.

- Andrescu-Cale* Linia ferată directă Florența-Bolonia (extras) (1927) 204
- » O linie ferată—miniatură (extras) (1927) 203
- Assan B. G.* Liniile ferate în Dobrogea nouă (1913) 604
- Balinsky I.* Construcția unui nou vagon regal No. 1 (1909) 240
- Brăescu E.* Alimentația cu apă a stațiunii Iași (1892) 204
- Condiescu I. P.* Asupra metodelor de întreținerea liniei. (1896) 26, 60, 242, 305; (1897) 54, 215; (1898) 7, 65, 132, 389
- » Date experimentale asupra profilului șinelor (după rezultatele Congresului inginerilor americani) (1895) 138
- » Premiile de economie în serviciul de întreținere al căilor ferate (1899) 247
- Constantinescu G.* Oscilarea vagoanelor în timpul mersului. (1905) 240, 295
- Constantinescu T.* Construcția liniei Tg.-Ocna—Palanca și Comănești—Moinești. (1902) 97
- Cosmovici A. C.* Încălzirea locomotivelor cu resturi din distilarea petrolului. (1888) 500, 741
- Cottescu Al.* Îmbunătățirea situației transporturilor de cereale pe C. F. R. (1889) 137
- Cottescu Al. și Pușcariu I.* Memoriu privitor la aparatele centrale de manevră, sistemul de frână și sisteme de injectarea traverselor. (1892) 43, 91
- Cottescu Al. și Romniceanu M.* Studiu asupra câtorva gări principale din Germania și a gării St.-Lazare din Paris. (1890) 170
- Dobrescu I.* Contribuțiuni la studiul refacerii și completării rețelei noastre de căi ferate și a parcului de material rulant (1922) 103
- Dragu Th.* Locomotivele tender și locomotivele cu tender deosebit, comparate din punct de vedere al aplicațiunii lor pe căile secundare de lărgime normală. (1886) 22
- Duca Gh.* Istoricul drumurilor de fer în România până la anul 1884 (note de curs) (1899) 201 ✓
- » Organizarea serviciului de administrație centrală și cel exterior, pe rețelele de căi ferate în Europa (1896) 84, 118; (1899) 205

<i>Duca G. I. și Mănescu C.</i>	Tarifele C.F.R. în comparație cu ale căilor ferate din alte țări și examinarea oportunității unor reduceri (raport)	(1891) 67, 150, 176 (1913) 282
<i>Enacovici T.</i>	Traseul liniei Moroeni—Sinaia . . .	(1913) 282
<i>Eichberger Etciu</i>	Asupra unei dezaeri pe linia Pitești—Piatra Olt	(1927) 438
<i>Filipescu Gh.</i>	Noile vagoane S. T. B.	(1922) 165
»	Racordarea aliniamentelor cu cercurile	(1925) 49
»	Racordarea a două cercuri	(1926) 179
<i>Frunză G.</i>	Trenurile sanitare române.	(1896) 259
<i>Gabrielescu N.</i>	Studii pentru construcția și exploatarea liniei Mărășești—Panciu. . .	(1902) 87
<i>Kecker G.</i>	Inițierea gărilor de pasagiu	(1897) 154
<i>Kimbrum M.</i>	Dispozițiuni pentru asigurarea circulațiunii tramvaelor la întretăierea liniilor	(1902) 76
<i>Maksai A. M.</i>	Înlăturarea crizei transporturilor prin electrificarea căilor ferate în România	(1925) 121
<i>Maltensky A.</i>	Studiul comparativ al ecartmentelor de 1,00 m și 0,60 m.	(1913) 691
<i>Mihăescu Șt.</i>	Terenurile fugătoare străbătute de calea ferată de război Băcești—Roman	(1921) 518
<i>Niculescu Cr.</i>	Chestiunea traverselor de beton armat.	(1910) 408, 425
»	Condițiile de construcție ale noilor linii de căi ferate	(1922) 379
»	Inscrierea vehiculelor de drum de fer în curbele schimbătorilor	(1911) 408, 534
»	Lucrările pentru sporirea capacității de transport a liniei Ploești — Predeal	(1908) 431
»	Semnalizarea schimbătorilor de cale	(1911) 243
»	Sporirea gărilor din Milano	(1910) 338
<i>Olănescu C.</i>	Examinarea frânelor continui (conferință)	(1885) 159
»	Rețeaua principală de căi ferate secundare (conferință)	(1885) 195
<i>Paciurea M.</i>	Tabloul vagoanelor acoperite expediate, încărcate și goale în anul 1888.	(1889) 305
<i>Papadopol Y. N.</i>	Asupra alimentațiilor cu pulsometre primind vapori direct dela locomotivă.	(1888) 90

Zănescu A.	Defectările produse locomotivelor din cauza înghețului.	(1922) 557
»	Noua perfecționare a frânei Westinghouse prin introducerea unui sistem de frâne cu dublă capacitate (extras)	(1922) 410
Zlatco P.	Sporirea stației Sinaia	(1912) 556
*	Accidentele pe drumurile de fer din Statele-Unite	(1906) 66
*	Acoperișuri contra zăpezii în America de Nord (traducere)	(1906) 111
*	Ameliorațiunii cari ar putea fi aduse în relațiunile dintre administrațiunile drumurilor de fer ale Uniunii Internaționale, ale Uniunii Germane etc., în ceea ce privește schimbarea materialului de transport .	(1899) 21
*	Aparat înregistrând viteza trenurilor.	(1890) 193
	Aparatele cu zăvoare sistem Bourré.	(1898) 320
*	Aparatele de încălzit trenurile drumurilor de fer «Grand Central» Belgian.	(1897) 373
»	Aparatul de contact acționat prin flexiunea șinei, sistem Siemens și Halske.	(1890) 65
*	Aplicațiune de parazăpezi, făcută de compania P. L. M.	(1898) 24
*	Căile ferate din lume	(1912) 390
*	Căile ferate din lume	(1912) 901
*	Căile ferate pe suprafața globului .	(1906) 117
*	Călătoria șinelor pe căile ferate . .	(1898) 325
*	Calea ferată Mircea Vodă—Bazargic.	(1914) 1021
*	Canadian Pacific Raylway	(1895) 77
*	Centralizarea manevrei acelor în stațiunea Buzău (instrucții)	(1894) 58, 82
*	Centralizarea manevrei acelor în stațiunile Titu, Berheci și Tutova .	(1894) 110
*	Circulația căruciorului lui Kraus în curbe	(1898) 42
*	Construcțiunea căii ferate St. Gothard.	(1895) 49
*	Credite pentru căile ferate	(1913) 310
*	Culoarea semnalelor luminoase. . .	(1899) 377
*	Curățirea prafului din vagoane prin vid	(1906) 117
*	Curățitul vagoanelor prin vid sau aer comprimat	(1907) 290
C. V.	Cutia G. C. Cosmoricci.	(1914) 185

*	Dare de seamă a Serviciului de trac-		
	țiune, ateliere și materialului ru-		
	lant, pe anul 1888	(1890)	92
*	Dare de seamă asupra exploatării		
	căilor ferate române în 1907-1908	(1909)	217
*	Dare de seamă asupra exploatării		
	căilor ferate române în 1908-1909.	(1910)	220
*	Dare de seamă statistică asupra C. F.		
	Germane	(1897)	388
*	Determinarea supraînălțării în curbe		
	la drumurile de fer	(1907)	415
*	Drum de fer electric dela Bessbrook		
	la Newry	(1889)	212
*	Drum de fer transiberian	(1906)	65
*	Drumuri de fer electrice	(1906)	66
*	Drumurile de fer în Europa.	(1911)	271
*	Drumurile de fer în Rusia	(1901)	39
*	Durata șinelor de oțel	(1889)	649
*	Exploatarea căilor ferate ale statului		
	prusian.	(1908)	232
*	Exploatarea căilor ferate române în		
	anul bugetar 1906—1907.	(1908)	147
*	Exploatarea căilor ferate române		
	1912—1913.	(1914)	1016
*	Extras din raportul la bugetul căilor		
	ferate	(1902)	61
*	Formulele de rezistență la tracțiune		
	a trenurilor de drum de fer	(1899)	365
*	Fugirea șinelor	(1899)	59, 122
*	Gara de triaj dela Condren	(1897)	392
*	Incercări comparative de traverse		
	metalice	(1899)	377
*	Indicator kilometric C. F. R.	(1908)	P. A. 187
*	Industria drumurilor de fer	(1900)	27
*	În privința traverselor pentru drum		
	de fer	(1906)	65
*	Întrebuințarea păcurii ca combustibil		
	la C. F. R.	(1914)	789
*	Introducerea vagoanelor mari de		
	marfă	(1906)	62
*	Linia de drum de fer Otavi	(1907)	403
*	Linia ferată între New-York și		
	Buenos-Aires	(1900)	67
*	Lipsa de vagoane	(1899)	17
*	Livretele kilometrice și dezvoltarea		
	traficului de călători	(1899)	63
*	Locomotiva <i>Glehn</i> în Anglia	(1906)	118
*	Locomotive Compound	(1891)	376

*	Locomotive Compound pentru mărfuri, cu aderență totală	(1899) 420
*	Locomotive cu aburi supraîncălziți.	(1912) 687
*	Lungimea maximă adoptată în cale curentă pentru șinele de pe rețelele de drum de fer franceze	(1907) 390
*	Măsurile luate de Compania căilor ferate de Nord a Franței, în perioadele de trafic intens	(1908) 295
*	Memoriu asupra construcțiunii și rentabilității liniei Ploești-Slobozia.	(1908) 242
*	Metoda grafică pentru recunoașterea și verificarea traseului căilor de drumuri de fer	(1899) 394
*	Necesitatea construirii unei gări de călători. Transformarea gării de mărfuri, sporirea atelierului central și construirea clădirii de administrație din București	(1891) 15, 44, 63, 76
C. B.	Necesitățile căilor ferate	(1912) 894
*	Noi modificări ale traficului pe zone în Ungaria	(1899) 423
*	Note relative la durata șinelor de oțel	(1899) 649
*	Operațiunile serviciilor de tracțiune și ateliere C. F. R. pe anul 1888.	(1890) 92
*	Ora universală a serviciilor drumurilor de fer.	(1890) 31 (v)
*	Pericolul de a întrebuița șini din oțel prea dur	(1900) 66
*	Plug de zăpadă cu lanț, cu godeuri, pentru drumuri de fer și tramwae sistem <i>M. Paulitschky</i>	(1890) 130
*	Prima cale ferată germană	(1911) 85
*	Raportul Direcțiunii G-le a C. F. R. către Ministerul Lucrărilor Publice (privitor la situația C. F.)	(1891) 49 (v)
*	<u>Raport general asupra stării căilor ferate și administrațiunii lor și asupra mijloacelor de îmbunătățire</u>	(1893) 77 (v)
*	Reducerea lungimii normale a încrucișărilor	(1898) 398
*	Referatul Direcțiunii g-le C. F. R., din 28 Ianuarie către Minist. Lucr. Publice pentru construirea unei gări centrale	(1891) 33
*	Rezistența la tracțiune a trenurilor de călători rapide, în aliniament	(1897) 190

*	Rezistența trenurilor	(1908) 95
*	Rosturile șinelor (traducere după A. Flamache)	(1898) 19, 199, 248, 265
*	Roți de vagoane.	(1906) 119
*	Roți de tramvai cu garnitură elastică pentru reducerea șgomotului	(1926) 150
*	Ruptura șinelor	(1906) 65
*	Schimbători de cale în curbă, schimbători cu dublă curbură (traducere după F. Loewe)	(1898) 44
*	Spălarea și curățirea locomotivelor	(1908) 193
*	Sporirea debitului liniei Ploești—Predeal	(1899) 250
*	Statistica lungimii drumurilor de fer în Europa, la 31 Dec. 1888	(1890) 194
*	Suprimarea pasagiilor de nivel în orașele mari ale Statelor-Unite.	(1896) 302
*	Tarifele căilor ferate pentru călători și bagaje (15 Decembrie 1907)	(1908) P. A. 6, 27, 138
*	Tarifele de călători	(1899) 41
*	Telegrafia fără fir și drumurile de fer.	(1906) 120
*	Teoria stabilității locomotivelor (extras după <i>Vicaire</i>)	(1897) 93, 123, 148, 175, 233, 273
*	Teoria și practica căilor ferate viitoare.	(1908) 409
*	Tramwaele din Viena după 40 ani de existență.	(1906) 398
*	Transportul mărfurilor pe drumurile de fer în Anglia.	(1901) 288
*	Trenurile cele mai repezi din Europa și America	(1906) 57
*	Uzura șinelor cauzată din încovoarea elastică (Notă de <i>D-r Zimmermann</i>)	(1890) 132
*	Ventilațiunea mecanică a vagoanelor de tramvai	(1910) 170

Chestiuni sociale.

<i>Ceacovschi E.</i>	Inginerul și menirea lui socială	(1911) 155, 260, 311
»	Progresele tehnice moderne și efectul lor social (extras)	(1912) 218
<i>Ionescu I.</i>	Chestiunea asigurărilor contra accidentelor	(1907) 267

<i>Mirea Șt.</i>	Al 7-lea Congres al Asociațiunii Române pentru înaintarea și răspândirea științelor	(1911) 759
<i>Papadopol Iacob</i>	Al 5-lea Congres internațional de navigațiune interioară (traducere).	(1893) 110
<i>Podhorsky L.</i>	Al 5-lea Congres de C. F. din Iunie 1895 la Londra	(1894) 76
<i>Popescu Gh.</i>	Raport asupra Congresului de Navigație ținut la Londra în Iulie 1923.	(1923) 297
<i>Profiri N.</i>	Al 5-lea Congres Internațional al drumurilor (Milano 1926)	(1927) 74
<i>Romniceanu M.</i>	Congresul drumurilor de fier, dela St. Petersburg.	(1892) 139, 147
<i>Sfîntescu C.</i>	Expoziția internațională de igienă, din Dresda (extras)	(1911) 472
»	Expoziția specială de gaz și apă, din Colonia	(1911) 837
»	Expoziția pentru orașe—grădini, din Colonia, Februarie 1912	(1912) 458
»	Expoziția de edilitate publică, din Düsseldorf (Iunie-Octomb. 1912).	(1912) 896
<i>Soru S.</i>	Al 16-lea Congres anual al Societății de beton din Germania.	(1913) 165
<i>Stoica V.</i>	Al 12-lea Congres internațional de navigație ținut la Filadelfia în 1912 (extras)	(1914) 304, 407, 545
»	Congresul internațional de căi ferate, la Londra, din Iunie 1925	(1925) 329; (1926) 71
»	Expoziția internațională a drumurilor, cu ocazia celui de al 3-lea Congres internațional al drumurilor, dela Londra (1913).	(1913) 314
<i>M. D. H.</i>	Adunarea Comisiunii Internaționale pentru electrotehnică	(1926) 271
<i>B.</i>	Al 8-lea Congres al Asociației Române pentru studiul, înaintarea și răspândirea științelor	(1912) 739
<i>C.</i>	Al 2-lea Congres al Inginerilor din România	(1922) 302
*	Al 3-lea Congres Internațional al drumurilor, la Londra 1913	(1912) 741
*	Al 3-lea Congres Internațional de organizare științifică a muncii.	(1927) 282
*	Chestionarul Congresului internațional de drumuri de fer, dela Paris.	(1900) 91

*	Circulara 5 a Primului Congres al Inginerilor din România	(1914) 1030
*	Comitetul de patronaj al primului congres din România (Iași 1914).	(1914) 507
<i>N. G.</i>	Concluzii la al 5-lea Congres de dru- muri (Milano 1926)	(1926) 455
*	Conferința internațională de mecanică.	(1924) 229
*	Conferința internațională a marilor rețele de înaltă tensiune	(1926) 453
*	Congres de încălzit și ventilație	(1911) 371
*	Congres internațional al inginerilor.	(1914) 189
*	Congres internațional de electricitate.	(1914) 189
*	Congres internațional de navigație	(1911) 168
*	Congres internațional de navigație	(1912) 797
*	Congres internațional pentru aplicarea electricității.	(1911) 271
*	Congresul de electrologie și radio- logie.	(1912) 751
*	Congresul internațional al drumurilor.	(1912) 466
*	Congresul internațional al inginerilor consultanți și experți	(1914) 161, 568, 709
*	Congresul internațional al locuințelor eftine	(1912) 466
*	Congresul internațional al organizării științifice a muncii (Bruxelles 1925).	(1925) 293
*	Congresul internațional de C. F. dela Washington din 1905	(1905) Supl. Iunie
*	Congresul internațional de navigație.	(1912) 465
*	Congresul internațional de tramwaie și căi ferate de interes local	(1912) 465
<i>C. T.</i>	Congresul internațional de tramwai și C. F. înguste (dela Budapesta 1925)	(1926) 221
*	Congresul internațional pentru incer- carea materialelor	(1912) 391
<i>D. S.</i>	Expoziția internațională de navigație interioară și de exploatare a forțelor hidraulice, din Bâle (Elveția)	(1925) 141
*	Lista congreselor internaționale ce se vor ține la Paris în anul 1900	(1900) 470
*	Programul celui de al 3-lea Congres internațional al frigului (1913 Wa- shington)	(1912) 799
*	Programul congresului internațional de căi ferate (al 9-lea, Berlin 1915)	(1912) 901

Construcții civile. Pro- cedee g-le de construcții.

<i>Andreescu-Cale</i>	Cel mai înalt coș de uzină din Ame- rica (extras)	(1926) 196
»	Ridicarea unei case cu 1,50 m (extras).	(1926) 450
<i>Caracostea G.</i>	Sistemele engleze de tavanuri care să reziste focului	(1892) 115
<i>Cazimir G.</i>	Turnul de 315 m proiectat pentru expoziția din Chicago din 1893 (traducere)	(1891) 216
<i>Cezianu D.</i>	Ridicarea unui acoperiș pentru inter- punerea unui cat (conferință) . .	(1886) 17
<i>Duca G. I.</i>	Magaziile de sistem american pentru păstrarea grânelor (conferință) . .	(1885) 44, 109
<i>Ioanid M.</i>	Palatul Minist. de Lucrări Publice.	(1910) 163
<i>Mihăescu Șt.</i>	Construirea Hotelului Royal-Palace.	(1924) 513
<i>Niculescu Cr.</i>	Construcțiuni de lemn în America .	(1920) 172
<i>Proca Al.</i>	Instalațiuni de încălzire cu abur, ventilațiune, proiectate pentru Uni- versitatea din Iași	(1896) 29
»	Instalațiunile palatului Universitar din Iași	(1896) 79
<i>Radu E.</i>	Cupola Ateneului Român	(1889) 399, 540
<i>Romniceanu M.</i>	Program pentru construirea clădirilor Direcțiunii g-le a C. F. R. . . .	(1889) 541
<i>Stroescu M. I.</i>	Proiect pentru construcțiunea unei hale de piață, în orașul R.-Vâlcea	(1902) 73
<i>Suhăr I.</i>	Sistemul <i>Helzer</i> și aplicațiunile lui.	(1922) 464
<i>Vârnav Sc. C.</i>	Clădirea Școlii Naționale de Poduri și Șosele	(1888) 633
<i>Vasiliiu E.</i>	Contribuții asupra studiului refacerii gospodăriilor distruse de războiu .	(1920) 706, 898
*	Aplicațiuni la rezervorii	(1901) 137
*	Batera piloților	(1906) 65
*	Cimentarea zidărilor	(1906) 119
*	Clădirea Palatelor Camerii deputaților și Senatului	(1891) 21
*	Escavațiuni în argilă	(1914) 192
<i>N. G.</i>	Imobile cu apartamente eftine în Paris	(1926) 414
*	Lucrările din stația Ploești	(1897) 47
*	Magaziile frigorifere din Boston . .	(1910) 63
*	Progrese și inovații în Arhitectură .	(1898) 49
<i>D. S.</i>	Protejarea șarpantelor metalice contra incendiului	(1926) 150
*	Reconstrucțiunea locuințelor din Calabria.	(1906) 114

*	Reparațiunea fundațiilor prin turnarea de ciment	(1908) 294
*	Retezarea piloților sub apă	(1906) 119
V. V. S.	Studiu asupra digurilor de pământ	(1912) 459
*	Teoria nouă asupra stabilității fundațiilor	(1908) 138
*	Un coș colosal	(1890) 32
*	Un cuvânt asupra regulilor pentru calculul static a coșurilor de uzină (traducere)	(1898) 241

Diverse.

<i>Andreescu-Cale</i>	<u>Afinitatea între accidente și psiho-tehnică la C. F. (extras)</u>	(1926) 197
<i>Assan B. G.</i>	Influența istmică. Istmul Danzig-Odessa și tendința germană spre Marea Neagră (extras)	(1915) 958
<i>Beleşiu A.</i>	Târgul de rămători dela T.-Severin.	(1888) 190, 727
<i>Brătescu N. I.</i>	O vizită la noul palat telefonic din Bruxelles.	(1902) 176
<i>Bungheteanu D.</i>	Organizarea serviciului meteorologic din Berlin	(1896) 167
»	Organizarea serviciului meteorologic în Franța	(1896) 197, 223, 268
»	Organizarea observatorului maritim din Hamburg	(1897) 115, 137, 167
<i>Bușilă C. D.</i>	Corpul tehnic	(1915) 133
»	După 30 de ani.	(1914) 814
»	În pragul anului 1915	(1915) 73
»	Nevoia unei biblioteci tehnice	(1915) 765
»	Norme.	(1920) 692
»	Rolul Minist. de Lucrări Publice	(1920) 292
»	Treizeci și cinci ani de activitate tehnică a D-lui Inspector G-l A. <i>Saligny</i>	(1911) 193
<i>Caracostea Gh.</i>	Analiza anteproectelor de convențiuni privitoare la libertățile de tranzit și comunicații, alcătuită de Comisiunea de tehnicieni dela Liga Națiunilor	(1920) 776
<i>Cardaș E. A.</i>	Amintirile unui fost elev al liceului «Unirea».	(1925) 633
<i>Cihodariu C.</i>	Spre oceanul arctic (extras).	(1915) 1091

<i>Cristescu V.</i>	O aniversare	(1907)	150
<i>Cunescu Starri C.</i>	Anomaliile în tehnică	(1915)	769
<i>Demetriad P. G.</i>	Observațiile magnetice și determi- narea coordonatelor magnetice .	(1896)	360
<i>Fernic Gh.</i>	Istoricul șantierului naval și uzinelor «G. Fernic & Co. din Galați» .	(1912)	755
<i>Fotino S.</i>	Cum se distrug la noi biletele de bancă retrase din circulație . . .	(1925)	59
<i>Frunzescu E. A.</i>	Bolizii și meteoritii	(1896)	149
»	Descoperirea polului	(1896)	150
»	O extraordinară descoperire pentru războiul	(1896)	151
»	Repertor universal	(1896)	150
<i>Georgescu N.</i>	Tabla generală de materie a Bibliotecii Soc. Politehnice (1895–1906) .	(1907)	69
<i>Ghica Ion</i>	Concesiunea Strussberg	(1927)	198
<i>Guran C.</i>	Cum sunt alcătuite și cum se aplică la noi caetele de sarcini; cum ar trebui să se alcătuească și să se aplice (conferință)	(1892)	127, 209
<i>Hălăcianu C.</i>	Discurs ținut la adunarea generală a Soc. Politehnice din Februarie 1901 (asupra unor dispozițiuni din legea meseriașilor)	(1901)	93
<i>Hepites Șt. C.</i>	Declinațiunea magnetică la București	(1898)	215
»	Durata de strălucire a soarelui la București	(1896)	446
»	Materiale pentru climatologia Ro- mâniei	(1897)	299, 339
»	Schimbatu-s'a clima?	(1898)	171, 190, 227
<i>Ionescu Ion</i>	<i>Anghel Saligny</i> (Biografie)	(1925)	416
»	<i>Chestia Lindley</i>	(1906)	401
»	Chestiunea titlului de inginer	(1913)	238
»	Importanța economică a râului Ialo- mița (conferință).	(1911)	681
»	<i>Isac Newton</i>	(1927)	169
»	Istoricul Soc. Politehnice	(1907)	25
»	Lucrări publice la Romani sub îm- păratul <i>Traian</i>	(1922)	49
»	Păziți-vă de contrafaceri, sau minuni ale ingineriei hotarnice	(1898)	330
»	Reforma calendarului. Armonizarea lunii săptămânii și a sărbătorilor	(1924)	179
»	Scrisoare	(1900)	68
»	Un plagiat	(1898)	367
»	Viața lui <i>Euler</i> și contribuția lui la știința inginerilor	(1910)	207, 257

- Istrati I. C. Dr.* Locul științelor în concertul cunoștințelor umane (1889) 382
- Lazarovici B. E.* Cum se dezvoltă tehnica construcțiilor și înrăurirea lui *Johann Bauschinger* (1893) 173
- » Despre nomenclatura tehnică în limba românească (1893) 108
- » O privire generală asupra mijloacelor de răspândire a cunoștințelor tehnice (1894) 64
- Margulius G.* O propunere (1915) 764
- Mirea Șt. N.* *N. H. Abel* (1914) 193
- Mirea Șt., Bușilă C. D., Ioanovici A., Niculescu Cr. și Teodoroff Al.* } Scrisori către Redacția Buletinului. (1915) 125, 227, 368
- Niculescu Cr.* Unificarea notațiilor calculului ingineresc în Germania (extras) (1922) 408
- Negreanu D.* Elementele magnetice terestre ale României (1898) 343, 377
- Panaitescu Sc.* Omagiu lui *A. Saligny* (1925) 459
- Pinchis A. I.* Memoriu asupra titlului de inginer. (1915) 460
- Podhorsky L.* Cale ferată aerodromică (traducere). (1894) 68
- Poenaru Dem.* Note sur la Société Polytechnique. (1899) 237
- Popescu Al.* Institutul internațional din Berlin de bibliografie tehnică. (1909) 216
- Popescu Garril* Paralelimotorul *Paraschivescu* (1892) 14
- Roată D. E.* Stadiul actual al tehnicii ingineresci (extras) : (1927) 219, 421
- Saligny A.* *I. C. Brătianu* și corpul tehnic (1921) 201 ✓
- » Discursuri (1925) 569
- Săpunaru Gh.* *Anghel Saligny* (1925) 461
- Sfintescu C.* Chestia controlului vitezii de circulație a vehiculelor în și afară de zona orașelor (1912) 247, 358
- » Considerațiuni asupra plus valutei terenurilor urbane (1915) 432
- Simionescu I.* Inginerii noștri (1927) 130 ?
- Soru S.* Lipsă de «norme» — lipsă de normă. (1920) 666
- Ștefănescu Radu C.* Chestiunea impunerii inginerilor la contribuția patentei (1914) 283
- » În chestia impunerii inginerilor la impositul patentei (1915) 768
- Tacu D. și Sc. Lahovary* Precuvântare (1902) 33
- * Alegerea D-lui *Gh. Țițeica* la Academia Română (1913) 492

*	Apel către întregul personal C. F. R. pentru ridicarea unui monument lui <i>G. I. Duca</i>	(1899) 233	Y
*	Apelul Asociațiunii Române pentru înmintarea și răspândirea științelor	(1911) 402	
*	Artileria franceză	(1915) 379	
*	Barouri de ingineri	(1914) 708	
*	Bursele Academiei Române	(1914) 652	
*	Calendarele noastre	(1889) 635	
M. D. H.	Centenarul lui <i>Volta</i>	(1926) 152	
*	Chestia titlului de inginer	(1914) 652	
*	Comemorarea lui <i>Gh. Duca</i> cu ocazia împlinirii a 25 ani de la moartea lui (Numărul 9—10 Sept.-Oct. 1924, închinat lui <i>Gh. Duca</i> cu următorul cuprins: Biografia, Solemnitatea de la Școala Politehnică la 19 Oct. 1924, Solemnitatea din Piața Gării de Nord, Amintiri și povestiri despre <i>Gh. Duca</i> , etc.)	(1924) 355	Y
*	Comitetul pentru ridicarea unui bust lui <i>G. I. Duca</i> în localul Școlii Naționale de Poduri și Șosele . .	(1899) 229	
*	Comunicare (în legătură cu scrisoarea D-lui <i>I. Ionescu</i>)	(1900) 79	
*	Concurs al Gazetei Matematice . .	(1913) 493	
*	Concurs internațional pentru redac- tarea proiectelor unor clădiri în gara București.	(1892) 155	
*	Concurs pentru ambulanțe-automobile militare (extras)	(1915) 389	
*	Concurs pentru ridicarea unui bust D-rului <i>Alfons O. Saligny</i> . . .	(1911) 288, 401, 503, 640,	
*	Correspondență cu privire la aplicarea formulelor empirice	(1905) 69, 164	
*	Correspondență privitoare la apărarea titlului de inginer	(1898) 399; (1899) 36	
*	Credite pentru Min. Lucr. Publice.	(1912) 164	
I. A. C.	Cu prilejul alegerii ca membru onorar al Academiei Române a D-lui <i>Elie Radu</i>	(1927) 129	
*	Dezideratele Soc. Politehnice asupra proiectului de organizare a corpului tehnice	(1893) 12	

- * Die Kohlentransportanlage des Städtischen Electricitätswerkes in Frankfurt a Main, erbaut als Electrohängebahn von *Adolf Bleichert & Co.* Leipzig. (1913) 854
- * Documente oficiale. Numiri și înaintări in corpul tehnic (1888) 279, 442, 542, 686, 827; (1889) 227, 338, 453, 556, 659; (1890) 32, 195; (1896) 44, 181, 287; (1898) 139; (1901) 95, 117, 139, 164, 190, 208, 233; (1906) P. O. 16, 34, 83, 144, 182, 253, 287, 293, 317, 337, 361, 401, 433; (1907) P. O. 5, 17, 42, 50, 66, 85, 109, 133, 149, 165, 209, 231; (1908) P. A. I, 21, 55, 67, 84, 109, 117, 147, 165, 181, 202, 217, 248; (1909) P. A. I, 19, 42, 55, 75, 105, 119, 133, 149, 165, 181, 199; (1910), P. A. I, 26, 45, 55, 76, 87, 127, 143, 159, 176, 191; (1911) P. A. 3, 17, 65, 121, 245, 317, 329, 333, 337, 341, 345, 349; (1912) P. A. 3, 7, 35, 63, 83, 99, 111, 119, 131, 139, 155, 159; (1913) P. A. 3, 13, 21, 41, 77, 88, 107, 147, 171; (1914) P. A. 3, 17, 21, 33, 77, 101, 113, 125; (1915) P. A. 3, 17, 45, 61; (1916) P. A. 3, 49.
- Fondul Soc. Pol.*
Ottolescu Scărlat n. 1838 m
 ar *Cottescu Alex* n. 1855-m. 1936
 ar *M. M. Rădulescu* n. 1852 - în 1915
 ar *Beleş Aurel*
Terușescu Pandel
Dumitrescu Tasiu Gr
 ar *Poenaru Bordeu*
Băinlescu Ioi n. m. 1911
Cantărescu I. G. în 1911

*	Societatea Română de C. F. Buzău- Nehoiși	(1915) 781; (1916) 292
*	Societățile pe acțiuni în România (statistică)	(1915) 781
*	Stâlpi telegrafici.	(1906) 118
*	Statutele fondului «Inginer <i>Teodor</i> <i>Dragu</i> »	(1926) 116, 332
*	Statutele Societății Politehnice	(1888) 695
*	Subscripție pentru ridicarea unui bust D-rului <i>A. O. Saligny</i>	(1911) 114, 392
*	Tabloul personalului tehnic după grade (Iunie 1891).	(1897) 397
*	Testamentul <i>Yorceanu</i>	(1905) 293
*	Titlu de Inginer. Originele cuvân- tului	(1907) 273
*	«Titan» soc. anonimă (bilanț)	(1915) 781
*	Transportul pe C. F. în timpul răz- boiului.	(1914) 1023
*	Trenul cu giroscop	(1907) 357
A.	Un apel	(1921) 191
*	Un apel privitor la apărarea titlului de inginer	(1898) 368
*	Unde atmosferice lunare	(1896) 433
*	Un plagiat	(1897) 113
*	Varietăți	(1914) 255
*	Vechile Societăți de Tramwaie din București (bilanț)	(1915) 383
C. B.	Vizita inginerilor și arhitecților din Ungaria	(1913) 488

Drumuri.

<i>Andreescu-Cale I.</i>	Contribuțiuni la studiul refacerii șoselelor	(1926) 423
»	Pavaje de beton și beton armat	(1926) 337
»	Pavaje de beton-oțel (extras)	(1926) 451
»	Pavaje de soliditit (extras)	(1926) 452
<i>Cerkez N. M.</i>	Căile de comunicație în noul teri- toriu ocupat	(1913) 651
<i>Gaicu M.</i>	Gudronajul șoselelor (extras)	(1903) 119
»	Memoriu asupra întreținerii șoselelor naționale	(1903) 42
»	Mijloace de a combate sau împiedica praful de pe șosele (traducere)	(1905) 215
<i>Ionescu P.</i>	Încercări de gudronarea șoselelor în România	(1908) 43

<i>Marthineanu Al.</i>	Procedeu grafic pentru calculul, repartizarea și estimatiunea lucrărilor de terasamente (traducere)	(1896) 317; (1897) 113
<i>Mihăescu S.</i>	Asupra prafului șoselelor	(1922) 312
<i>Popescu G.</i>	Asupra gudronării și petrolizării șoselelor	(1905) 173
<i>Proca Al.</i>	Dimensiunile ce trebuie date materialelor calcaroase întrebuințate în încărcările generale cilindrate	(1897) 22
<i>Profiri N.</i>	Construcția străzilor	(1916) 104
»	Șosele noi în Basarabia	(1926) 89
<i>Radu E.</i>	Starea șoselelor și mijloacele de îndreptare	(1913) 125
<i>Sfințescu C.</i>	Pavarea străzilor cu asfalt (extras)	(1911) 763
<i>Solomon I.</i>	Determinarea distanței de transport la mișcarea terasamentelor	(1899) 29
<i>Stan D.</i>	Șoselele americane (extras)	(1926) 271
»	Șoselele speciale pentru automobile în Italia (extras)	(1926) 244
<i>Stănescu V.</i>	Trebuie să gudronăm șoselele din orașe?	(1905) 389
*	Câteva cuvinte asupra calculului terasamentelor (traducere)	(1898) 272
<i>D. S.</i>	Deteriorarea șoselelor în raport cu vibrația naturală a bandajelor de automobile	(1926) 150
*	Gudronarea șoselelor	(1909) 64
*	Inzăpezirile căilor de comunicație și mijloacele de a le preveni	(1891) 89, 123
*	Lupta contra prafului pe șosele	(1904) Tr. II 7
*	Pavaje	(1906) 120
*	Pavagiul de cărămidă în Statele-Unite	(1897) 205
*	Prescripțiuni generale și condiții de execuție date de serviciul șoselelor engleze pentru tratarea străzilor cu gudron (traducere)	(1913) 480
<i>Șt.</i>	Procedeu monolastic de pavare a șoselelor	(1922) 415
*	Regulament pentru prepararea și paza pavajului de lemn la Boston	(1902) 118
*	Suprimarea prafului pe șosele	(1902) 117
*	Tracțiunea pe șosele	(1903) 82

Economie națională și politică.

<i>Alimănișteanu C.</i>	Combustibilii minerali din România (conferință)	(1896) 110
»	Cuvântare ținută la Societatea Inginerilor și Industriașilor de mine și întâmpinarea adresată d-lui primar al Capitalei	(1896) 443
<i>Aprihăneanu I.</i>	Problema energiei în România	(1922) 563
<i>Assan B. G.</i>	Extras din o conferință	(1899) 97, 119, 152
»	Morile din Ungaria și oportunitatea pentru România de a încuraja exportul de făină	(1897) 32
»	Vederi generale asupra industriei în România față de tariful vamal	(1896) 145
<i>Brătianu C. I. G-I</i>	Insemnătatea hărții țării pentru stabilirea regimului cadastral în România	(1901) 201
<i>Frunză G.</i>	Asupra formării lucrătorilor în atelierul central C. F. R.	(1896) 431
<i>Frunzescu E. A.</i>	Instrumentele de muncă în mâna consumatorilor	(1896) 148
<i>Ghițescu N. M.</i>	Industria celulozei, mucavalei și hârtiei în România	(1915) 883
»	Industria făinei. Studiu statistic și economic	(1915) 505
<i>Hepites St. C.</i>	Indreptarea calendarului din punct de vedere economic	(1898) 85
<i>Opreanu A. R.</i>	Magaziile cu silozuri din stațiile C. F. R.	(1899) 72
<i>Popescu G.</i>	Ridicarea economică a țării	(1920) 139, 311
<i>Pușcariu I.</i>	Despre cadastru (conferință)	(1885) 309
<i>Răileanu C.</i>	Chestia monetară	(1895) 151
<i>Sfințescu C.</i>	Chestiunea locuințelor în România-Mare	(1920) 279
»	Locuințele și rolul lor social în România-Mare	(1920) 651
<i>Toroceanu C.</i>	Studiul căilor de comunicație din jud. Vlașca	(1903) 58, 89
<i>Wolff Erh.</i>	Bimetalismul ca remediu contra depresiunii agriculturii (extras)	(1895) 43
*	<u>Căile ferate de interes local în Rusia (extras după Mertens)</u>	(1895) 171

<i>C. O.</i>	Comerțul de cereale în valea Americii	(1885)	127
*	Comerțul rus de cereale pe Volga	(1896)	35
*	Condițiunile locuitorilor în Paris, Anglia și Elveția	(1897)	261
*	Construcțiunea și exploatarea unui grânar american (cu silozuri) de 2.500 chintale	(1896)	65
*	Consumația universală a grâului	(1896)	76
*	Magazinele elevatoare pentru cereale în America	(1885)	304
<i>C. B.</i>	<u>Necesitățile căilor ferate Române</u>	(1911)	338
*	Rentabilitatea culturii grâului în Argentina cu prețurile actuale	(1895)	75
*	Societăți românești	(1912)	392
*	Transportul produselor dela fermă la gările drumurilor de fer, în Statele-Unite	(1900)	133
*	Trusturile	(1908)	114

Edilitate. Urbanizm.

<i>Andreescu-Cale I.</i>	Preocupări urbanistice (extras).	(1926)	453
»	Problema ridicării, distrugerii și valorificării gunoarelor din Iași	(1923)	81
<i>Assan B. G.</i>	Chestiunea luminatului	(1894)	131
»	Chestiunea luminatului Capitalei, Compania de gaz și orașul București	(1897)	23
<i>Budu Isidor</i>	Iluminatul Capitalei	(1922)	514
<i>Constantinescu T.</i>	Alimentarea cu apă a orașului Craiova (proiectul <i>W. H. Lindley</i>)	(1905)	15, 144, 196, 264
<i>Costinescu N. G.</i>	Apele de izvoare și apele subterane. Asupra noii captări de apă subterană pentru orașul Milano.	(1903)	6
»	Chestiunea locurilor — virane și a clădirilor supuse exproprierii prin planul de sistematizare al orașului București	(1915)	113
»	Proiect pentru sistematizarea orașului București.	(1907)	463
<i>Cucu Șt. N.</i>	Alimentarea cu apă a orașului Constanța.	(1895)	177

<i>Sfințescu C.</i>	Mijloace în luptă contra prafului (extras)	(1912) 527
»	Normele actuale de tarifare ale cantităților de apă consumată	(1911) 610, 662
»	Orașele basarabene din punct de vedere edilitar	(1921) 325
»	Orașele-grădini engleze	(1913) 249, 431
»	«Parcela și blocul» în construcția orașelor	(1914) 379, 477
		(1915) 656, 862
		(1916) 118, 234
»	Scurtă privire asupra sistemelor de curățire a apelor uzate (extras)	(1912) 156
<i>Slăniceanu N.</i>	Distrugerea și incinerarea gunoaelor menajere	(1912) 183, 255
»	Sterilizarea cantităților mari de apă prin razele ultra-violete.	(1911) 148
<i>Stroescu M. I.</i>	Distructorul <i>Horsfall</i> în Zürich	(1905) 31
<i>Zlatco Pascal</i>	Alimentarea cu apă potabilă a stațiunii și comunei Bușteni	(1913) 511
*	Alimentarea cu apă a orașului La Chaux-de-Fonds (traducere):	(1888) 229
*	Alimentarea cu apă. Inovații în filtrarea apei	(1908) 359
*	Alimentarea cu apă a Vienei dela Matzendorf	(1910) 437
*	Apa potabilă	(1911) 844
*	Arderea gunoaelor pentru producerea energiei electrice	(1908) 49
*	Arderea gunoaelor	(1906) 67
*	Arderea gunoaelor	(1914) 191
*	Arta de a construi orașele	(1908) 262
*	Circulațiunea pe străzile Londrei.	(1909) 177
*	Contractul pentru concesiunea iluminatului cu electricitate a orașului Ploești.	(1900) 94
*	Curățirea țevilor de distribuție de apă.	(1908) 194
*	Curățirea străzilor	(1908) 237
*	Curățirea și strângerea gunoaelor în străzile New-Yorkului	(1908) 362
*	Curățirea străzilor orașului Leipzig.	(1908) 457
*	Distribuția de apă fără rezervor.	(1910) 416
*	Filtrele orașului Magdeburg.	(1908) 410
*	Filtrele uscate de nisip.	(1909) 174

- * Itâmpinarea D-lui *W. H. Lindley* la avizul Consiliului Superior Technic relativ la proiectul său de sporirea alimentării cu apă a oraşului Bucureşti. (1907) 419
- 714 (3994) Intrebuinţarea razelor ultra-violete pentru sterilizarea apelor de alimentare (1911) 85
- * Noi încercări de destilare a apei prin compuşi oxigenaţi ai clorului (1903) 87
- 108 21* (2091) Noul procedeu rapid pentru analiza chimică a apei (1901) 117
- * Organizaţia şi activitatea biroului de alimentare cu apă a Bavariei (1909) 146
- 003 044 (2193) * Planul de sistematizare a oraşului Roma (1909) 178
- 606 (1181) Proiectul de sistematizare pentru oraşul Darmstadt (1908) 365
- 91* (2181) Progresele realizate la filtrele cu filtraţiune repede (1908) 451
- 82* (2191) Purificarea apei potabile (extras) (1913) 313
- * Răspunsul Consiliului Technic Superior către Primăria Capitalei, în chestia alimentării cu apă a oraşului Bucureşti. (1906) 433
- Electricitate. Electro-
technică.**
- 122 (3991) *Ahloscher Gustav* Lămpile incandescente (1914) 648
- Alexandrescu V. Th.* Transmisiunea de forţă electrică într'omină de cărbuni de piatră (1916) 140, 209
- Balaban V.* Tramwaele din Marsilia şi Buda-
pesta (1895) 69
- Bărbulescu C.* Staţiunea radio-telefonică Bucureşti-
Herăstrău (1922) 212
- Brătescu N. I.* Studiul unui dinamou bipolar tip
Lahmeyer (1905) 302
- » Transmisiunile în duplex (1904) Trim. III
21
- Budeanu C.* Luminatul cu electricitate al vagoa-
nelor de C. F. (1914) 451, 520
- » ~~Reostatele lichide pentru încercarea
generatorilor electricei~~ (1912) 874
- » Sistemele de distribuţie electrică în
Paris şi Berlin (1911) 649, 692,
751
- Buşilă C. D.* Telegrafia fără fir la mari distanţe (1903) 36

- Constanținescu I.* Condiții de coexistență a liniilor de energie electrică și a liniilor telegrafice și telefonice (1922) 121
- » | Telegrafia și telegrafia multiplă prin ajutorul curenților de înaltă frecvență (1922) 447 (v)
- Delescu V.* Răspuns la întâmpinarea d-lui Ing. electrician Ștefănescu-Radu (1909) 104
- » Uzina centrală pentru producerea și distribuirea energiei electrice în orașul Caracal (1908) 348, 394
- Gheorghiu I. S.* Asupra electrificării marilor linii ferate în legătură cu ultimile electrificări făcute în Europa (1912) 409, 500, 585
- » Asupra unor tipuri interesante de comptori de energie electrică (1911) 599
- » Exploatarea electrică în ținuturile petrolifere ale României-Mari (extras) (1914) 502
- » Noua cale ferată cu tracțiune electrică a Loëtschbergului (extras) (1914) 435
- » Problema tracțiunii electrice pe căile ferate române (1922) 333, 432
- » Rentabilitatea electrificării liniei Ploești-Predeal (1915) 408
- Hangan M.* Notă asupra distribuțiilor cu intensitate constantă în curent alternativ (1925) 281
- Ianculescu C.* Asupra unui nou aparat telefonic introdus în rețeaua orașului București (1922) 201 (v)
- » | Studiu comparativ al diferitelor sisteme de telefonie (1921) 69 (v)
- Ionescu Șt.* Despre perturbările la cari poate da loc o ruptură a firului neutru într'o distribuție alternativă trifazică în stea (1909) 417
- » Iluminatul cu electricitate al orașului București (1908) 31
- Lăzărescu G.* Problema transportului de energie electrică sub tensiuni foarte înalte. (1927) 363
- Leonida D.* Câteva date referitoare la stația de telegrafie fără fir din Parcul Carol. (1915) 577
- Neamțu P.* Platforma de încercare a motoarelor de tramvaiu a Soc. de Tramwaie București (1927) 492
- Poenaru D.* | Tracțiunea electrică (conferință) (1896) 73

<i>Poenaru D.</i>	Transmisiunea electricității. Telegrafia <i>Marconi</i> (conferință) . . .	(1900) 101
<i>Pușcariu V., Vasilescu-Karpen N. Fișca M. D. și Bușilă C. D.</i>	Intrebuințarea electricității în exploatarea petrolifere	(1913) 387
<i>Samitca Em. R.</i>	Curent continuu sau alternativ? . .	(1906) 309
<i>Ștefănescu Radu</i>	Asupra unor neajunsuri constatate în rețelele existente de distribuție electrică cu curent alternativ . .	(1921) 277
	Intâmpinare la articolul: uzina centrală pentru producerea și distribuția energiei electrice în orașul Caracal	(1909) 99
	O lămurire	(1909) 142
<i>Stan D.</i>	Asupra electrificării căilor ferate cu ajutorul curenților alternativi de înaltă frecvență (extras)	(1922) 571
<i>Steinberg H.</i>	Conducte în manta protectoare de metal sistem <i>Kohlo</i>	(1913) 369
	Inovații în iluminatul fabricelor . .	(1912) 162
<i>Teodoru D. N.</i>	Electricitatea și gazul aeriform . .	(1893) 63
<i>Vartanovici G. H.</i>	Calculul conductoarelor pentru transportul energiei electrice prin curenți polifazați	(1897) 48
	Transmisiunea energiei electrice la distanțe mari	(1897) 157
<i>Vasilescu-Karpen</i>	Motor electric cu colector fix, cuplu constant și viteză variabilă . . .	(1912) 853
<i>Vasilii M.</i>	Metoda măsurării puterii motoarelor cu explozie, cu ajutorul dinamurilor-frâne	(1927) 332
<i>Zaharia Dan</i>	Starea actuală a telegrafiei fără fir (un sistem de recepție românesc).	(1912) 520
*	Aparatul pentru curățirea acumulatorilor	(1909) 260
*	Aplicațiunea tracțiunii electrice pe rețeaua companiei P. L. M. . . .	(1899) 174
<i>I. S. G.</i>	Asupra efectelor fiziologice ale curentului electric	(1912) 223
*	Calculul unei canalizări electrice pentru lămpi cu incandescență . .	(1899) 146
*	Calculul unei rețele de tramvai electric	(1901) 23

I. S. G.	Comisiunea internațională a iluminatului	(1914) 255
*	Comptor pentru gaze, cu dispozitiv de măsurătoare prin ajutorul electricității	(1914) 1028
*	Consumațiunea diferitelor feluri de iluminat	(1911) 370
*	Drumul de fer electric Viena — Pressburg	(1911) 84
*	Drumuri de fer cu tracțiune electrică.	(1908) 330
*	Electrificarea căilor ferate din Suedia	(1908) 50
*	Electrificarea drumurilor de fer în Suedia	(1911) 324
I. S. G.	Electrificarea liniei Gothardului	(1914) 359
*	Energie transmisă cu tensiunea de 46.000 v.	(1908) 48
I. S. G.	Evoluția tracțiunii electrice	(1914) 566
*	Iluminațiune electrică cu motor cu gaz	(1890) 61
D. S.	Iluminatul electric din Kalamazos	(1926) 114
*	Instalațiuni mobile pentru iluminarea cu electricitate a drumurilor de fer în Austro-Ungaria	(1890) 125
*	Lămpi incandescente cu filament metalic	(1908) 97
*	Luminatul electric	(1912) 462
*	Mentținerea constantă a tensiunii la un dinamou cu viteză variabilă	(1911) 49
*	Noile instalații electrice a orașului București	(1911) 84
*	Noua valoare a etalonului de forță electromotrice	(1911) 169
I. S. G.	Noii linii de tracțiune electrică în Europa	(1911) 165
I. S. G.	Prima electrificare în sistemul monofazat-polifazat	(1914) 647
*	Regimul electricității la Paris	(1908) 143
*	Sporirea factorului de încărcare	(1908) 236
*	Starea actuală a chestiunii sudurii electrice a șinelor	(1901) 26
C. B.	Telegrafia cu ajutorul undelor Herzene	(1898) 327
C. B.	Telegrafia fără fir	(1914) 994
C. B.	Telegrafia fără fir	(1915) 772
*	Tracțiune electrică	(1912) 530
*	Tracțiune electrică în Germania	(1906) 118
*	Transformator electric pentru 400000 volți	(1911) 844

*	Transmisiuni electrice de energie	(1898) 311, 361
*	Transmisiunile la 50000 volți ale Societății Missouri River Co.	(1902) 151
*	Transport de energie	(1899) 76
*	Transportor electric pentru 500000 volți	(1914) 791
<i>C. B.</i>	Un transport de energie electrică dela Cămpina la București	(1912) 611
*	Vehicule electrice (traducere)	(1899) 168

Excursii.

<i>Cioc M.</i>	Excursia făcută la 5 Mai de membrii Soc. Politecnice la fabrica de bere a D-lui <i>D. M. Bragadiru</i>	(1914) 562
<i>Cristescu V.</i>	Excursia în România a Soc. inginerilor și arhitecților bulgari	(1906) 574
	Excursia Soc. Politecnice pe valea Argeșului	(1906) 314
<i>Georgescu N.</i>	Excursia Societății Politecnice în Bulgaria	(1906) 167
	Excursia Soc. Politecnice la Constanța	(1906) 360
<i>Ioanovici A.</i>	Excursia Soc. Politecnice la Turtucaia și Siliștra	(1914) 565
<i>Ionescu I.</i>	Excursia Soc. Politecnice în Muscel.	(1907) 510
<i>Lazarovici E. B.</i>	Despre excursii în genere și dare de seamă a excursiei Soc. Politecnice la Iași, dela 10 Oct. 1893.	(1893) 141
<i>Papadopol Y. N.</i>	Excursiile Soc. Politecnice la stabilimentele industriale din valea Prahovei și la podul peste Dunăre	(1894) 105
<i>Pastia Al.</i>	Excursiunea la Curtea de Argeș și pe valea Argeșului, în zilele de 27—28 Iunie 1915	(1915) 762
<i>Soru S.</i>	Ardealul și Banatul industrial	(1919) 215
*	Excursiunea Societății Politecnice din 3 Iunie 1890	(1890) 71
*	Excursiile Soc. Politecnice	(1912) 37
*	O vizită la Arsenalul din București.	(1890) 12
<i>C. B.</i>	Vizita membrilor Societății Politecnice la fabricile societăților Titan și Fenicia	(1913) 6435

Hidraulică. Hidrografie.**Lucrări hidraulice.**

- Andreescu-Cale I.* Cel mai înalt baraj din Franța (extras) (1926) 198
 Un baraj de 220 m înălțime (extras). (1926) 197
- Bădescu A. F.* Captarea și întrebuințarea puterii motoare a Rhonului la Geneva (extras) (1891) 188, 195
- Balș G.* O evaluare a volumului de apă a râurilor din România (1905) 110
- Constantinescu I.* Notă asupra proporției în care se amestecă două lichide diferite pompate unul după altul în aceeași conductă forțată (1914) 920
- Costinescu N. G.* Imbunătățirea hidraulică a insulei d'Ariano (Italia) (1903) 106 (1904) Tr. III 4
 (1913) 500
- Davidescu Al.* Irigațiile în România (1913) 500
- Demetriade P.* Protejarea malurilor către apă prin aplicarea sistemului Cuirassa-De-cauville (1913) 759 P. T.
- Florinescu Paul* Instalațiile pentru utilizarea forței motrice a Rhonului și regularea nivelului lacului Geneva (1912) 62, 125
- Germani D.* Calculul eforturilor în pereții flexibili mărginind o masă lichidă (1916) 77
 (1912) 865
- Grigorescu Tr.* Curenții marini în Marea Neagră (1912) 865
- Hangan M.* Memoriu asupra înființării unui sindicat pentru studiul forțelor hidraulice în România (1926) 98, 147
- Hepites Șt. C.* Repartițiunea ploii pe districte și pe bazine în România în anul 1896 (1898) 350
- Ilieșiu P.* Apărarea în contra corozionilor, prin saltele de fascine (1885) 319
 (1909) 186
- Ionescu I.* Ghețurile Dunării (1908) 62, 99
 Regimul Dunării (1908) 62, 99
- Mateescu Cr.* Asupra înființării unui sindicat de studiu hidraulic (1926) 142
 » Catastrofa dela Monte-Gleno (extras) (1924) 230
 » Instalațiile hidroelectrice Bucccea (proect general) (1924) 242
 » Relații între geologie și tehnica huilei albe (1923) 111
- Mihalopol C.* Studiu și lucrări pentru cunoașterea regimului Dunării (1911) 511

- Pavel D.* Castelul de apă (1924) 105
- Popescu Gh.* Intrebuintarea formulei cea mai bună
in calculul debitelor conductelor. (1905) 149
- Neconcordanța formulelor fundamen-
tale ale hidrauliceii cu rezultatele
cercetărilor făcute pe diferite
râuri (1906) 92
- O scurtă privire asupra Dunării între
obârșie și Marea Neagră (1911) 226, 291
- Proca Al.* Ce este apa artesiană (traducere) (1896) 138
- Fenomen hidrologic curios (1895) 164
- Noua formulă a lui Bazin pentru a
calcula debitul canalelor desco-
perite (1898) 70
- Stoica V. V.* Amenajarea zonelor inundabile prin
dîguri submersibile (1911) 65
- Considerațiuni generale asupra regi-
mului bazinului inferior al Siretului
la ape maxime (1909) 93
- Contribuțiuni la mecanica albiei flu-
viale (1912) 769
- Despre lucrările de regulări de râuri
și îmbunătățirile zonei inundabile. (1910) 359
- Diverse particularități observate la
curgerea apei în râuri (1912) 107
- Formarea malurilor albiei minore a
unui curs de apă (1910) 192
- Laborator pentru lucrări de hid-
raulică fluvială (1910) 53
- Lucrările de corectare a torenților
Bogdan și Conciu, afluenți ai Pra-
hovei (1920) 178
- Lucrările executate pe râul Siret
pentru apărarea podului de cale
ferată dela Barboși 1924) 263
- Vidrașcu I. G.* Canalul Principele Ferdinand (1914) 864
- Willcocks W.* Proiectul irigației și navigației în
România (extras) (1916) 287
- Zahariade P. A.* Principii pentru determinarea celor
mai mici, celor normale și celor
mai mari cantități de apă, ba-
zate pe caracterele bazinului râu-
rilor (extras) (1888) 533, 653
- * Alimentația straturilor aquifere sub-
terane (1910) 417
- * Creșterea Senei în Ianuarie 1910 (1910) 105

Sfintescu C.

- Legea de centralizare a lucrărilor de alimentare cu apă din Belgia (extras) (1914) 186
- * Decretul Ministerului Lucrărilor Publice din 15 Noembrie 1890, relativ la înscrierea inginerilor și conducătorilor în Corpul Technic al Statului (1890) 193
- * Desbaterile parlamentare asupra bugetului C. F. R. pe anul 1911—12. (1911) P. A. 79
- * Desbaterile parlamentare privitoare la desființarea fondului de rezervă C. F. R. (1911) P. A. 156
- * Desbaterile parlamentare asupra proiectului de buget al Minist. Lucr. Publice pe anul 1911—12 . . . (1911) P. A. 184
- * Instrucțiuni relative la uniformele personalului din Serviciul Maritim Român (1906) P. O. 438
- * Legea Belgiană asupra pensiunilor de bătrânețe (1901) 279
- * Legea din 14 August 1896 privitoare la drumurile de fer de interes local în Marea Britanie . . (1900) 42
- N. M.** Legea italiană din 25 Iunie 1911 (privitoare la execuția lucrărilor de igienă) (1912) 614
- * Lege pentru complectarea legii pentru construirea și exploatarea căilor ferate din inițiativă privată (1905) P. O. Nr. 8, 1
- * Lege pentru construirea conductelor pentru transportul țițeiului și petrolului lampant, Băicoiu-Constanța (1912) P. A. 45
- * Lege pentru crearea unui fond special pentru construirea și înlocuirea sau reparația vapoarelor Serviciului Maritim Român . . . (1905) P.O. Nr. 6, 1; (1906) P. O. 181
- * Lege pentru drumuri (1906) P. O. 69
- * Lege pentru modificarea articolelor 51, 52, 53, 62 din legea de organizare a Corpului Technic . . . (1912) P. A. 10
- * Lege pentru modificarea unor articole și a tabelii de funcțiuni și retribuțiuni din legea pentru exploatarea căilor ferate ale Statului (1910) P. A. 35

- * Lege pentru ratificarea convenției de joncțiune la trecerea Dunării între liniile ferate române și cele sârbești (1914) P. A. 9
- * (1914) Lege privitoare la înființarea Direcțiunii G-le a porturilor și a căilor de comunicație pe apă (1908) P. A. 43
- * (1914) Lege privitoare la trecerea Serviciului de Navigațiune Maritimă, sub autoritatea și administrațiunea directă a Ministerului de Lucrări Publice (1906) P. O. 33
- * (1914) Lege regulând relațiunile între patroni și lucrători (1891) 56
- * (1914) Lege relativă la un împrumut de lei 45.000.000 pentru trebuințele C. F. (1910) P. A. 19
- * Le regimine du Danube d'après le nouveau statut établi conformément aux traités de paix (1921) 297
- * (1914) Lucrări în aer comprimat (1910) 396
- * (1914) Modificarea regulamentului pentru exploatarea docurilor din porturile Brăila și Galați (1911) P. A. 29
- * (1914) Prescripțiuni de siguranță pentru ferăstraiele circulare (1915) 778
- * (1914) Prescripțiuni pentru prevenirea de accidente în exploatarea forestiere (1915) 955
- * (1914) Proect de lege pentru amenajarea economică a apelor din România (1920) 489
- * (1914) Proect de lege pentru pensiunile inginerilor și funcționarilor din serviciile detașate (1891) 29
- * (1914) Regulament de exploatare și siguranță publică, pentru căile ferate de interes local concesionate în conformitate cu legea promulgată la 30 Mai 1898 (1898) 300
- * (1914) Regulament asupra transporturilor militare pe C. F. (1911) P. A. 260
- * (1914) Regulament pentru excursiile Societății Politecnice (1889) 133
- * (1914) Regulament pentru exploatarea magazinelor cu silozuri din portul Constanța (1910) P. A. 123
- * (1914) Regulament pentru funcționarea a două școale speciale de picberi și pentru organizarea corpului picberilor de Poduri și Șosele (1913) P. A. 124

*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1915	(1916)	67
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 1 Dec. 1918 pe anii 1916, 1917, 1918	(1920)	51
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 28 Dec. 1919	(1920)	56
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1920	(1921)	43
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1921	(1921)	489
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1922	(1922)	330
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1923	(1924)	41
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1924	(1925)	105
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 6 Dec. 1925	(1926)	62
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1926	(1927)	67
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1927	(1927)	477
*	Localul Soc. Politehnice	(1904)	Tr. II, 1
*	Localul Soc. Politehnice	(1912)	102
*	Subscripția pentru localul Soc. Politehnice	(1912)	547; (1913) 52, 567; (1914) 60, 361.

Mașini. Organe de mașini.

Alexandrescu	<u>Cutie de unsoare, brevet Alexandrescu, pentru vagoane și tendere</u>	(1924)	337
Virgil Th.	Motorul pentru automobile și aereplane sistem Ing. Virgil Th. Alexandrescu	(1923)	76

- Assan B. G.* Măsurător automat de grâne . . . (1890) 70
 » Un nou aparat de priză de abur . . . (1899) 35
 » Un nou aparat pentru punerea în
 mișcare a mașinilor cu vapori . . . (1891) 85
- Boerescu Gh. C.* Aplicarea motorilor *Diesel* la Car-
 gobote (1911) 769
- Bușilă C. D.* Rezultatul încercărilor cazanelor de
 aburi din centrala electrică dela
 Grozăvești (1914) 992
- Constantinescu T.* Memoriu asupra dimensionării defi-
 nitivă a pompelor pentru țiteiu și
 petrol lampant (1914) 71
- *Cosmovici Gh.* Descrierea pulverizatorului pentru
ars petrol. *Cosmovici* (1907) 564
- *Dragu Th.* Descrițiunea instalațiunilor și apa-
ratelor în uz la căile ferate ale
Statului Român, pentru întrebuin-
țarea reziduurilor de petrol la în-
călzitul locomotivelor (1907) 536
- Frunză G.* Economia este izvor de avuție (extras) (1902) 149
- Ghica D.* Întrebuințarea aerului comprimat
 pentru pulverizarea păcurii la va-
 poarele S. M. R. (1911) 521
- Grigorescu Tr.* Combaterea incrustațiilor căldărilor
 cu abur (1911) 258
 » Sonda cu motor electric pentru luat
 probe de cereale (1911) 307
- Iancu M.* Aplicațiuni în calculul turbinelor cu
 vapori și a turbinelor cu apă . . . (1925) 171
 » Turbina *Binski* (1924) 86
 » Vibrațiile paletelor la turbine cu
 vapori (1923) 358
- Iiescu-Brânceni N.* Cultura mecanică (1915) 681
 » Motorul în 2 timpi aplicat la aviație (1915) 280
- Lăzărescu H.* Considerațiuni asupra utilizării com-
 bustibililor în mașinile termice
 în general și în motorul *Diesel*
 în special. Importanța motorului
Diesel pentru industria noastră
 de petrol (1912) 837
- Panaitescu P. N.* Aparatul de încălzit *Laycoock* . . . (1895) 135
 » Aparatul de uns «*Nathan*» (extras) (1894) 156
 » Aparatul de uns «*Vacuum*». (1895) 104
 » Noțiuni practice asupra cuzinetilor
 cu bile (extras) (1901) 80
- Pavel D.* Turbine hidraulice moderne . . . (1924) 320
- Petrescu I. F.* Ciocanul mecanic *Ajax* (1913) 851

<i>Podhorsky L.</i>	Hidroelevator automat (traducere)	(1894) 160
»	Mașini de curățit liniile de tramvai (traducere)	(1894) 154
<i>Scutaru G. M.</i>	Necesitatea unui regulament pentru încercarea și revizuirea căldărilor cu aburi	(1896) 448
<i>Sfințescu C.</i>	Pompele automate « <i>Delphin</i> » în alimentările cu apă	(1913) 162
<i>Stoica V. V.</i>	Pompele <i>Humphrey</i> pentru rezervorul Chingford din Egipt (extras)	(1913) 115
<i>Stratulescu Gr. Gh.</i>	Experiențe făcute cu vaporul « <i>Regele Carol I</i> » pentru întrebuințarea păcurii ca combustibil (comunicare)	(1902) 22
»	Întrebuințarea oțelului la focarele de locomotive	(1895) 39
»	Locomotiva Compound, sistem <i>Gölsdorf</i>	(1895) 95
»	Notă asupra unor încercări făcute cu căldări <i>Bobcock & Wilcoks</i> în uzina electrică a noilor ateliere <u>București</u>	(1909) 202
<i>Văideanu C.</i>	Motorul <i>Diesel</i> în noua lui stare de dezvoltare	(1912) 707, 775, 894
»	Motorul <i>Diesel</i> marin	(1914) 905
<i>Walter F. W.</i>	Neue Kraftwinde Patent Paul	(1913) 381
<i>Zahariade A.</i>	Măsura directă a păcurii distribuită la locomotive	(1901) 21
*	Amortismentul materialului pentru producțiunea de forță motrice	(1908) 142
* 8 (1894)	Aplicarea motorilor <i>Diesel</i> pentru propulsiunea vaselor	(1911) 323
123 (1901)	Automotrice cu motor <i>Diesel</i>	(1914) 790
* 2 (1901)	Benă automată cu motor electric	(1926) 241
<i>D. S.</i>	Căldări încălzite cu păcură	(1911) 270
*	Cel mai puternic <i>Diesel</i>	(1927) 113
<i>I. A. C.</i>	Cele mai mari centrale termice	(1927) 113
<i>D. P.</i>	Centenarul turbinei hidraulice	(1927) 353
*	Combustiunea talajelor de lemn	(1909) 259
*	Consumațiunea diferitelor mașini motrice	(1911) 371
*	Controlul combustiei în cazane	(1909) 259
*	Dezvoltarea turbinelor cu vapori	(1908) 297
<i>D. P.</i>	Dispozitiv de evacuarea gazelor arse din motoare cu combustie internă	(1927) 282

*	Explosiunea unui cazan de locomotivă	(1888)	87
* (1901)	Gazogene pentru gaz sărac	(1908)	142
* (1901)	Intrebuințarea turbinelor cu vapori	(1908)	96
*	Intrebuințarea motorilor <i>Diesel</i> în		
574 (1911)	stațiuni centrale	(1911)	371
D. P.	Instalația poștei pneumatice a ma-		
57 (1927)	gazinelor «Printemps» din Paris	(1927)	240
* (1909)	Instalația gazogenelor	(1909)	63
* (1908)	Intretinerea motorilor cu gaz	(1908)	195
*	Macara rulantă cu vapori	(1908)	193
* (1908)	Măsurător de viteze sistem <i>Peyer</i>		
	<i>Favarger & Co.</i> (Comunicat de <i>L.</i>		
	<i>Geiringer</i>)	(1898)	39
*	Motoare cu gaz sărac	(1908)	96
I. D. G.	Motoare <i>Diesel</i> pentru vapoare	(1911)	474
*	Motori <i>Diesel</i> pe vapoare	(1914)	790
* (1912)	Motorul <i>Diesel</i>	(1912)	387
*	Noua mașină pentru tunele	(1908)	47
*	Pompe	(1912)	687
* (1891)	Purjor de apă de condensatie	(1891)	56
*	Regularitatea motorilor cu gaz	(1908)	296
*	Transportor pentru încărcarea și		
	descărcarea corăbiilor	(1908)	329
D. P.	327 km pe oră cu automobilul	(1927)	354
*	Turbine cu aburi	(1912)	529
911 (1921)	Matematici. Matematici		
	aplicate.		
<i>Erbiceanu C. G.</i>	O nouă linie de calcul (<i>Béghin</i>)	(1898)	366
<i>Ionescu Ion</i>	Geometrografia	(1895)	141
» (1911)	Legile frecării (conf. ținută la Soc.		
	de Știință)	(1911)	43
» (1921)	Mașinile de calcul	(1921)	114
»	Nomografia sau teoria tablourilor		
	grafice (abace)	(1899)	389, 413;
		(1900)	21, 33, 49
»	Relatorul de viteză	(1901)	240
<i>Orășanu C.</i>	Note istorice și critice asupra mă-		
	surătorilor pământului	(1921)	541 (1922)
			137, 306, 420, 573
<i>Peretz P.</i>	Rădăcina patrată (traducere)	(1892)	119
<i>Petrescu I. F.</i>	Mașini de calculat	(1913)	591, 823
<i>Proca Al.</i>	Teoria generală a relativității	(1920)	453, 868;
		(1922)	483, (1923)
			132
<i>Pușcariu I.</i>	Stereometrul (conferință)	(1886)	49
<i>Romniceanu M.</i>	Integratorul <i>Amsler</i>	(1892)	110

<i>Roșianu G. D.</i>	Formule pentru calculul volumului timpanelor la bolțile de zidărie	(1920) 106
<i>Sfîntescu C.</i>	Afegraful lui <i>Guilery</i> (extras)	(1911) 833
"	Un nou planimetru: triunghiul iperbolic (extras)	(1912) 172
<i>Solomon Jacob</i>	Asupra volumului trunchiului de piramidă și al obeliscului trunchiat	(1893) 22
<i>Soru S.</i>	Suprafața conului eliptic	(1914) 151
<i>Teodorescu C. C.</i>	Rigla de calcul «Duplex»	(1920) 237
<i>Zahariade Al.</i>	Aplicațiuni practice ale riglei de calcul la încercarea metalelor	(1898) 347
*	Cercul de calcul zis «Aritmograf <i>Renaud-Tachet</i> »	(1893) 35
<i>C. D.</i>	Determinarea progresiunilor aritmetice ale căror termeni nu sunt cunoscuți decât aproximativ	(1885) 131
*	Durata oscilațiunilor la balanțe de precizie	(1898) 55
*	O nouă unitate astronomică	(1913) 315

Metalurgie.

<i>Iancu M.</i>	Metode pentru fabricarea fontelor superioare	(1927) 395
"	Structura fontei și diagramul lui Maurer	(1927) 119
<i>Nadușan Șt.</i>	Turnătoria de fontă și de bronz a atelierelor C. F. R. Timișoara	(1927) 434
<i>Periețeanu Dan</i>	Inlocuirea parțială a cocsului în cuptoarele înalte	(1923) 159
"	Intrebuițarea păcurii în cuptoarele înalte din Covășdia	(1925) 185
*	Recalescența	(1899) 378

Monografiile.

<i>Bușilă C. D.</i>	Centrala electrică din orașul Pitești	(1915) 242
"	Tramvaele electrice din București	(1915) 83, 152, 331
<i>Casetti Iosif</i>	Atelierele căilor ferate din Iași	(1912) 307, 492
<i>Germani D.</i>	Amenajările hidraulice dela Reșița	(1926) 126, 251
"	Noul abator comunal din București	(1910) 351, 382, 402; (1911) 442; (1912) 571
<i>Hălăcianu I.</i>	Linia funiculară aeriană Bușteni-Breteiu	(1910) 243, 266

<i>Leonida D.</i>	Instalațiile electrice ale orașului Bo- toșani	(1915) 529
<i>Niculescu Cr.</i>	Reinoirea fabricii de ciment Erler S-sori din Azuga	(1913) 137
<i>Slăniceanu N.</i>	Frigoriferele Comunale din subsolul Halei Ghica	(1912) 674
<i>Vasilescu-Karpen N.</i>	Stațiunea de telegrafie fără fir dela Băneasa	(1915) 559
<i>Vidrașcu I. G.</i>	Halele de pescării cu frigorifere din Galați	(1916) 153

Navi gație.

<i>Alexandrescu I. I.</i>	Serviciul maritim al departamentului Basses-Pyrenées	(1901) 206
<i>Andrescu-Cale I.</i>	Transatlantice cu motoare Diesel (extras)	(1927) 203
<i>Assan B. G.</i>	Canal între Dunăre și Marea Neagră.	(1899) 36
<i>Georgescu N. I.</i>	Răspuns la articolul «Asupra guri- lor Dunării»	(1921) 142
»	Studiu asupra mijlocului cel mai bun pentru a ameliora eșirea în Mare la gura Sulinei	(1920) 435
<i>Ionescu I.</i>	Navigabilitatea Siretului	(1912) 745
<i>Papadopol I. N.</i>	Canalul dela Nicaragua și canalul dela Panama (traducere)	(1892) 251
<i>Pașcanu Sergiu</i>	Considerațiuni asupra situației mon- diale a industriei construcțiilor navale (extras)	(1927) 343
<i>Popescu Gh.</i>	Considerațiuni asupra înlesnirii na- vigațiunii pe Dunăre în timpul apelor mici	(1904) Trim. II, 3
»	Canalul Panama	(1921) 493
»	Libertatea comunicației pe căile na- vigabile și regimul Dunării, desbă- tute în conferințele dela Paris din 1919—1920	(1920) 833
»	Lucrări în portul Giurgiu și pe șe- nalul Dunării pentru îmbunătăți- rea navigațiunii (conferință) . . .	(1910) 112, 139, 171
»	Lucrări pentru îmbunătățirea căii navigabile pe Dunăre	(1908) 370
»	Rapport special du délégué roumain à la commission Européenne du Da- nube au sujet de la construction d'un canal entre le Danube et la Mer Noire	(1921) 436

<i>Prager E.</i>	Șantierul de construcții navale din Giurgiu	(1920) 258
<i>Sfințescu C.</i>	Câteva date asupra navigației pe apele curgătoare ale Prusiei . .	(1912) 94
<i>Soru S.</i>	Tunelul subteran la Turtucaia și canalul Cernavoda-Constanța . .	(1922) 404
<i>Stoica V. V.</i>	Asupra gurilor Dunării	(1921) 132
	Desvoltarea traficului pe căile navigabile din Germania (extras) . .	(1914) 252
<i>Stratilescu Gr.</i>	Noile vapoare ale Serviciului Maritim Român	(1909) 49
<i>Vasilescu Gr.</i>	Orientări în problema navigabilității gurilor Dunării	(1927) 293
<i>Vidrașcu I. G.</i>	Canalul Panama (extras)	(1914) 997
	Gura Sulinei și căile maritime ale țării	(1924) 479
<i>Tr. G.</i>	Canalul între Dunăre și Tisa	(1911) 368
*	Desvoltarea navigației interioare în Germania	(1908) 195
<i>Commission Européenne du Danube</i>	Embouchure de Soulina (Rapport du Comité consultatif d'ingénieurs) .	(1921) 413
*	Forma de radub dela Talcahnano (Chili)	(1899) 133
*	Îmbunătățirea Porților de Fer și a celorlalte cataracte depe Dunărea de jos	(1896) 366, 395 (1897) 29, 58
*	Notă asupra câtorva vase noi de războiu	(1914) 794
*	Reducerea ruliului vapoarelor	(1911) 168
<i>C. B.</i>	Serviciul Maritim Român	(1912) 95
*	Traficul mondial de vase prin canalul Suez în cursul anului 1910	(1911) 368
*	Transformarea canalului Kaiser Wilhelm	(1908) 51
<i>Cr. C. B.</i>	Vaporul cu motori Diesel, «Toiler»	(1911) 365

Necroloage.

<i>Alexandrescu N.</i>	† Richard Nițescu	(1919) 97
<i>Anastasiu Emil</i>	† Grigore Cerkez	(1927) 211
<i>Arapu I.</i>	† Virgil Pleșoianu	(1915) 761
<i>Atanasescu T. M.</i>	† Mircea Condurățeanu	(1919) 72
	† Teodor Dragu	(1925) 41
<i>Bădescu A. F.</i>	† Ing. Elefterie Ionescu	(1891) 218
<i>Balaban E.</i>	† Mihail M. Romniceanu	(1915) 801
<i>Bejan Petre N.</i>	† Nicolae Vărtosu	(1919) 108

<i>Brătianu C.</i>	† Radu Porumbaru	(1913) 385
<i>Brătianu I. I. C.</i>	† Anghel Saligny (euvântare rostită la înmormântare)	(1925) 406
<i>Bunescu Al. D.</i>	† Vintilă Manoilescu	(1919) 103
»	† Alexandru Tomescu	(1919) 105
<i>Bușilă C.</i>	† Ion Baiulescu	(1911) 33
»	† Leon Eraclide	(1913) 109
»	† Eric Gerard	(1916) 279
»	In memoria a doi camarazi	(1920) 235
»	† Ioan Pâslă	(1912) 609
»	† Regele Carol I	(1914) 714
»	† D. A. Sturdza	(1914) 723
»	† Erhardt Wolff	(1915) 759
<i>Caracostea Gh.</i>	† Gh. Duca (discurs la înmormân- tare)	(1889) 187
<i>Carp Gh.</i>	† Ion Aburel	(1919) 64
<i>Chițulescu I. I.</i>	† Ing. A. Odobescu	(1925) 304
<i>Cristodorescu Z.</i>	† Alexandru Checais	(1916) 278
»	† Emil Sutzu	(1911) 827
<i>Demetrescu F.</i>	† Ion D. Baicu	(1919) 123
<i>Dimo P.</i>	† Paul Cantuniari	(1919) 71
<i>Dobrescu Ion P.</i>	† Teodor Jalbă	(1915) 375
<i>Duperrex E.</i>	† Benigno Giuliani	(1919) 88
<i>Erbiceanu I. C.</i>	† Tr. Grigorescu	(1919) 92
»	† C. Lăzărescu	(1919) 94
<i>Ficșenescu T.</i>	† D. G. Many	(1920) 530
<i>Filipescu Gh. Em.</i>	† D. G. Many	(1920) 432
<i>Florescu M.</i>	† Loct. ing. N. Golescu	(1924) 60
<i>Galcă T.</i>	† Valeriu C. Budeanu	(1919) 69
»	† Constantin Condrea	(1919) 118
<i>Gallia N.</i>	† Serafino Godini	(1915) 374
<i>Gheorghiu Ion S.</i>	† Grigore V. Constantinescu	(1919) 80
<i>Gheorghiu Șt.</i>	† Nicolae Gallea	(1921) 295
<i>Ghica Șerban</i>	† Neculae Slăniceanu	(1919) 100
<i>Guțu V.</i>	† Nicolae Tănăsescu	(1919) 102
<i>Hălăcianu I.</i>	† A. Papadopol	(1920) 41
<i>Hangan M.</i>	† I. Aprihăneanu	(1926) 289
<i>Haret Spiru</i>	† Ing. Petre Ene	(1893) 123
<i>Ionescu Ion</i>	† Benjamin Backer	(1907) 285
»	† E. Balaban	(1921) 53
»	† Ion I. C. Brătianu	(1927) 447
»	† Constantin D. Constantinescu	(1919) 74
»	† A. S. Gafencu	(1923) 107
»	† Grigore Greceanu	(1927) 215
»	† Spiru Haret	(1913) 61
»	† G-l Vasiliu Petre Năsturel	(1920) 585
»	† Regele Ferdinand I	(1927) 289
»	† Scarlat Vârnav	(1919) 111

<i>Istrati Dr.</i>	† Gh. Duca (discurs la inmormântare)	(1899) 195	✓
<i>Kiriacescu Oscar</i>	† Anghel Saligny (cuvântare la inmormântare)	(1925) 112	
<i>Manoilescu Mih.</i>	† Alexandru Stoica	(1919) 104	
<i>Mateescu C.</i>	† Al. G. Radovici	(1915) 762	
<i>Miclescu E.</i>	† Gh. Duca (discurs la inmormântare)	(1899) 185	
<i>Mircea C. R.</i>	† Constantiu Alimănișteanu	(1911) 507	
<i>Mirea Șt. N.</i>	† Gh. Nisipeanu	(1919) 121	
<i>Mironescu C.</i>	† Constantin Sturdza	(1899) Supliment	
<i>Niculescu Cr.</i>	† Mateescu Sc. Constantin	(1919) 96	
»	† Ilie Popescu	(1920) 138	
»	† G. E. Potter	(1920) 257	
<i>Orășeanu C.</i>	† M. Cătuneanu	(1922) 46	
»	† E. Duperrex	(1920) 771	
<i>Paciurea M.</i>	† Gh. Duca (discurs la inmormântare)	(1899) 191	
<i>Pennescu Kertsch</i>	† Corneliu Quintescu	(1914) 991	
<i>Perișteanu Al.</i>	† I. G. Cantacuzino	(1911) 341	✓
<i>Popescu Gh.</i>	† N. Abramovici	(1921) 492	
»	† Alexandru A. Roșu	(1919) 98	
<i>Prager E.</i>	† Marcel T. Djuvara	(1919) 82	
<i>Russ A.</i>	† Just. Teișanu	(1921) 199	
<i>Saegiu Emil</i>	† Grigore Dănulescu	(1919) 120	
<i>Smântănescu A.</i>	† Radu P. Dragoș	(1919) 86	
<i>Soru S.</i>	† Basil Gh. Assan	(1919) 65	
<i>Ștefănescu N. P.</i>	† A. Antoniu	(1923) 335	
»	† Ion I. C. Brătianu (cuvântare rostită la inmormântare)	(1927) 463	
»	† A. Saligny (cuvântare la inmormântare)	(1925) 413	
»	† P. Țărușeanu	(1920) 431	✓
<i>Stratilescu Gr.</i>	† Nicolae Al. Golesecu	(1919) 91	
<i>Tassian D. Gr.</i>	† C. Sinescu	(1899) 71	
<i>Terușianu C.</i>	† Gh. Duca (discurs la inmormântare)	(1899) 189	
»	† Ing. P. Ene	(1893) 124	
»	† M. Papadopol	(1898) 319	
»	† Spiridon Yorceanu	(1906) 277	
<i>Țițeica G.</i>	† Henri Poincaré	(1912) 683	
»	† Anghel Saligny (cuvântare la inmormântare)	(1925) 410	
<i>Vasilii Mihai</i>	† August Vasilescu	(1919) 107	
»	† Niculae Herjeu	(1910) 377	
<i>Văideanu C.</i>	† Aurel Vlaicu	(1913) 641	

<i>Văitoianu A. G-I</i>	† Anghel Saliguy (cuvântare la in-		
	mormântare)	(1925)	407
*	† Ion Apostoliu	(1914)	647
*	† Cantacuzino Gh. C.	(1898)	371
<i>C. B.</i>	† Ing. H. Capriel	(1911)	575
*	Ceremonia înmormântării lui Gh.		
	Duca	(1899)	183
*	† Ing. Dem. Cezianu	(1898)	61
<i>A. G. I.</i>	† Niculae Cioculescu	(1912)	454
*	Cuvântări rostite la înmormântarea		
	lui A. Saliguy	(1925)	406
*	† N. Făgărășanu	(1888)	278
*	† G. I. Gabrielescu	(1888)	445
*	† Grigorescu Vintilă	(1923)	336
<i>A. A. B.</i>	Sir Charles Augustus Hartley	(1915)	774
*	Inmormântarea lui Ion Baiulescu	(1911)	35
*	† Murguleț G.	(1912)	287
*	† Dr. Nicolau	(1896)	70
*	† I. Petrescu	(1888)	826
*	† Pfeifer Grigore	(1924)	103
*	† Pomponiu Flor	(1912)	738
<i>Comitetul de Redacție</i>	† Anghel Saliguy	(1925)	403
*	† Starostescu N. Cucu	(1912)	286
*	† Sturdza C.	(1899)	175
*	† Suciu P.	(1912)	287
<i>Șt. N. M.</i>	† Tămășescu G.	(1914)	991
<i>G. B.</i>	† Teodor I. D.	(1924)	301
<i>C.</i>	† Zahariade Alexandru	(1922)	429
*	† Zlătescu Gh.	(1889)	228

Petrol. Industria Petro- lului.

<i>Baum Emil</i>	Desvoltarea industriei petrolifere în		
	România	(1896)	403
<i>Brătianu C. I. C.</i>	Despre zăcămintele de petrol (conf).	(1895)	33
»	Studii asupra exploatațiunilor petro-		
	lifere ale Societății de Petrol	(1893)	55
<i>Constantinescu T.</i>	Considerațiuni generale asupra re-		
	gulamentului de exploatare a con-		
	ductelor de petrol	(1914)	827
»	Memoriu asupra motorilor și pom-		
	pelor din stațiile de pompare		
	Ploești-Buzău-Hagiieni	(1913)	569, 657
»	Memoriu justificativ pentru stabili-		
	rea profilului în lung al conduc-		
	telor de petrol Băicoi-Constanța	(1912)	801

<i>Constantinescu T.</i>	Memoriu asupra rezervorilor de construit în stațiile de recepție, în cele intermediare și în stația finală a conductelor de petrol Băicoi-Constanța	(1913) 524
<i>Guțu V.</i>	Teorii necesare la căutările petrolului	(1899) 109
<i>Roșanu I.</i>	Exploatarea petrolului în Statele Unite	(1907) 427
<i>Saligny A. O.</i>	Contribuțiuni la cunoașterea valorii industriale a petrolului Românesc.	(1890) 14
<i>Toroceanu C.</i>	Chestia producțiunii de petrol și chestia transporturilor	(1926) 293, 314
<i>C. B.</i>	Conducta de petrol Băicoi-Constanța	(1912) 371
*	Desvoltarea industriei de petrol în Austria	(1912) 902
*	În chestia industriei de petrol	(1914) 1010
*	Industria românească de petrol în 1913	(1914) 441
*	Institutul internațional de petrol	(1914) 188
*	Petrolul brut și derivațiile sale ca combustibili (traducere)	(1900) 45
*	Petrolul ca combustibil.	(1912) 389
*	Producția mondială de petrol	(1912) 740
*	Studiul bazelor unui caet de sarcini pentru furniturile cu petrol lampant pentru C. F. R.	(1891) 102, 137, 165

Poduri.

<i>Andreescu-Cale</i>	Cel mai grandios pod din lume (extras)	(1926) 216
»	O consolidare de pod de C. F. interesantă (extras)	(1926) 218
»	Un pod de beton armat remarcabil (extras)	(1926) 217
»	Un pod suspendat în beton armat (extras)	(1926) 449
<i>Angelescu Ilie</i>	Culee celulare	(1914) 397
<i>Atanasescu Th.M.</i>	Reconstrucția provizorie a podului peste Tisa dintre Szjol și Szolnoc	(1921) 105
<i>Bădescu Al. F.</i>	Reconstrucția podului Teleajen și riparea traveii de 49 m. (linia Ploești-Buzău)	(1899) 89
<i>Balș G.</i>	Podurile noi peste Dunăre la Budapesta	(1895) 61

<i>Burgeni A.</i>	Condițiuni speciale pentru executarea, furnisarea și montarea construcțiilor metalice în Prusia (traducere)	(1893) 25
<i>Burhele C.</i>	Calculul boltilor la vânt, încărcarea excentrică și încălzirea neegală a celor două fețe	(1923) 207
<i>Bușilă C. D.</i>	Podul militar improvisat între Turnu-Măgurele și Nicopole (1913) . .	(1914) 337
<i>Carp G.</i>	Aparat pentru măsurarea săgeților în probele podurilor metalice . .	(1896) 55
<i>Cazimir G.</i>	Prescripțiuni relative la calculul, la supravegherea și la întreținerea podurilor metalice, în diferite țări ale Europei (traducere)	(1892) 17, 60
»	Raportul D-lor Ritter și Tetmayer supra catastrofei dela Mönchenstein (trad.)	(1891) 126
<i>Cristescu V.</i>	Podul peste Isar lângă Grünwald .	(1907) 376
<i>Davidescu Al.</i>	Asupra proporțiunilor celor mai favorabile ale grinzilor continue, articulate, cu deschideri mari, din punct de vedere al economiei de material	(1890) 21
»	Examen critic al formulelor întrebuintate pentru a determina grosimea la chee a boltilor de zidărie. Formula nouă	(1904) Trim. III, 16
»	Notițe asupra podurilor de zidărie .	(1889) 203
<i>Davidescu C.</i>	Podul peste Olt la Slatina	(1888) 78, 176, 489
<i>Dimitrescu Al.</i>	Podul Jubileului la Hoogly în Bengal (India) (traducere)	(1895) 85
<i>Duperrex Edg.</i>	Studiu asupra podului lui Traian peste Dunăre la T-Severin . . .	(1907) 153
<i>Focșanu Emil</i>	Un mijloc simplu de consolidare a podurilor metalice cu deschideri mici	(1925) 284
<i>Gavrilescu R.</i>	Legătura cu căile ferate din Dobrogea după 1918	(1920) 333, 699
»	Ruperi și căderi de poduri	(1922) 227
<i>Gheorghiu S.</i>	Lucrările liniei Fetești—Cernavoda	(1895) 18
<i>Goldenberg L.</i>	Măsurători de eforturi pentru poduri, de M. Balcke (traducere) . .	(1894) 158
<i>Iliescu P.</i>	Podul peste Ialomița la Târgoviște	(1888) 142
<i>Ioanovici Aurel</i>	Flambajul general al tălpilor comprimate dela grinzile podurilor deschise sus	(1920) 217

<i>Ionescu Ion</i>	Activitatea D-lui <i>A. Saligny</i> în construcția podurilor	(1915) 994, (1925) 590
»	Bolțile mari de <i>Paul Sejourné</i>	(1920) 357
»	Estetica podurilor metalice	(1912) 481
»	Importanța actuală a podurilor de zidărie. Evoluțiunea deschiderii bolților lor. Podul Friedrich-August	(1906) 147
»	Ingineria de poduri de <i>I. A. L. Waddell</i>	(1920) 513, 674
»	O circulară pentru poduri care ar trebui reamintită pe alocurea	(1920) 694
»	Podul «Regele Carol I» (cu ocazia împlinirii a 25 ani dela darea în exploatare)	(1920) 589 (1925) 619
<i>Kivu N. I.</i>	Memoriu asupra restabilirii circulației pe linia ferată Ploești—Predeal la podul Conciu	(1911) 641, 810
<i>Lazarovici B. E.</i>	Proba de rupere a unui pod de cale ferată din Wohlhusen (traducere)	(1894) 44
<i>Mirea Șt.</i>	Noile poduri de șosea de peste Siret	(1908) 252, 310; (1909) 87
»	Podul de șosea peste Bârlad din orașul Tecuci	(1912) 633
<i>Năsturaș D. I.</i>	Pod cu grinzi în console, de beton armat, pentru șosea	(1910) 75
<i>Niculescu Cr.</i>	Comparația între diferite circulări relative la podurile de C. F., din punctul de vedere al supraîncărcărilor și travaliului admisibil	(1905) 202, 250, 348, (1908) 127
»	Consolidarea podului Pengea	(1908) 127
<i>Niculescu I. I.</i>	Asupra poziției căii pe podurile în curbă	(1913) 815 (1914) 670 (1915) 855
<i>Ianaitescu Sc. G-ral</i>	Distrușgerea podului de peste Borcea la Fetești	(1920) 63
<i>Papadopol Y. N.</i>	Cercetări experimentale asupra deformațiunii podurilor metalice (traducere după <i>Ch. Rabut</i>)	(1894) 79, 95, 161
»	Poduri cu console pe linia Filași—Târgu Jiu	(1888) 702
<i>Păslă Ion</i>	Căderea podului de peste râul Argeș și restabilirea comunicațiunii (linia București—Giurgiu)	(1895) 28
»	Consolidarea podului peste Trotuș (linia Mărășești—Roman)	(1895) 155

<i>Pilder A.</i>	Podurile de cale ferată în curbă . . .	(1925) 130
<i>Radu F.</i>	Podul metalic peste Jiu lângă Craiova . . .	(1888) 582
<i>Răileanu C.</i>	Pod boltit cu articulațiuni, pe va- rianta noului gări R.-Sărat . . .	(1896) 439
<i>Romniceanu M.M.</i>	Calculul grinzilor <i>Schwedler</i> . . .	(1888) 96, 206, 729
	Câteva date statistice asupra tablie- relor podurilor metalice construite de Ministerul Lucrărilor Publice, pe căile ferate ale Statului . . .	(1889) 153
<i>Saligny A.</i>	Pod peste râul Siret la Cosmești . . .	(1888) 50 (1925) 463
	Podul peste Dunăre la Cernavoda . . .	(1888) 283 (1925) 511
<i>Schlaue H. O.</i>	Un caet de saicini american pentru construcțiunea de poduri (trad.) . . .	(1888) 754
<i>Sfințescu C.</i>	Proiectul de execuție a unui pasaj inferior (notă)	(1912) 221
<i>Soru S.</i>	Calculul bolților de poduri cu arcuri elastice	(1915) 146
<i>Steopoe D.</i>	Ordonanța Ministerului Austro-Un- gar de Comerț, din 15 Dec. 1887, privitoare la măsurile de siguranță ce trebuiesc observate la podurile căilor ferate, la pasajele supe- rioare și la podurile drumurilor de acces (traducere)	(1888) 774
	Poduri de piatră, boltite, cu articu- lații (extras)	(1888) 421
<i>Stoica V. V.</i>	Viaducte de beton armat în Elveția (extras)	(1914) 434
<i>Toussaint A.</i>	Calculul grafic al unei bolți pentru pod de șosea	(1912) 715
<i>Voicu I. I.</i>	Inercarea la ruptură a unui pod de fer de pe linia Berna—Lucerna, stația Wohlhusen	(1894) 128
<i>Zahariade P.</i>	Reconstruirea podului peste Trotuș . . .	(1895) 57
	Căderea podului dela Quebec . . .	(1908) 139
<i>I. A. C.</i>	Căderea podului de C. F. de peste Milcov la Focșani	(1927) 112
	Calculul podurilor de șosele, având în vedere regulamentul austriac pentru poduri, din anul 1887 . . .	(1896) 237
	Cele mai mari poduri existente . . .	(1890) 32
<i>N. C.</i>	Cele mai mari deschideri ale podu- rilor boltite	(1922) 414
	Cintre pentru bolțile mici de zidărie . . .	(1899) 151

N. G.	Concurs pentru construcția unui pod in portul Sidney	(1926) 415
*	Construcția unui viaduct, cu de- barcader, din beton armat, în Spania	(1906) 60
*	Dispozițiuni pentru dilatație la po- duri de beton armat	(1909) 63
*	Efectul dinamic al supraincercării .	(1908) 49
*	Grinzi elisoidale	(1908) 194
V. C. B.	Intărirea unui pod metalic	(1911) 270
*	Intrebuintarea oțelului cu nikel în construcția podurilor	(1908) 451
*	Istoricul dezvoltării construcțiunii podurilor metalice (trad.)	(1899) 159
*	Lărgirea podului Blackfriars din Londra	(1907) 421
D. S.	Lărgirea podului peste Rhin, dela Düsseldorf	(1926) 114
*	Paserela din stația Ploești. Grinda continuă cu trei deschideri de 16 m, 22 m, 16 m. Note de calcul .	(1897) 1
†	Pod de beton armat de 79 m des- chidere	(1909) 182
*	Pod de 549 m deschidere peste flu- viul St. Laurentiu din Canada	(1906) 162
*	Pod peste Dunăre la Cernavoda, proect redactat de Serviciul liniei Fetești—Cernavoda	(1889) 488, 560
I. D. G.	Podul cu console al căii ferate Pitts- burg & Lake Erie de peste Ohio la Beaver	(1912) 376
*	Podul dela Forth	(1890) 26
*	Podul de montagiu al podului Ale- xandru III la Paris	(1899) 371
*	Podul peste Borcea la Fetești . .	(1890) 104, 136
		(1891) 29
*	Podul peste Dunăre la Cernavoda (Inaugurarea începerii lucrărilor)	(1890) 65
*	Podul peste Prahova (linia Bucu- rești—Ploești)	(1899) 34
*	Podul peste Rhône la Pyrimont . .	(1908) 258
*	Poduri de beton armat cu trei arti- culații	(1908) 231
N. G.	Poduri de beton armat sistem <i>Ljung- borg</i>	(1927) 164
*	Poduri metalice de drum de fer în Rusia	(1914) 504
Maior Ing. D. V.	Poduri pe plute în istoria militară	(1927) 500

- * Podurile peste Dunăre la Budapesta (1895) 61
- * Proiect de circulară pentru calculul, executarea și întreținerea podurilor metalice (1920) 595
- * Proiectul unui pod metalic la Sydney (Australia) (1905) 67
- * Reconstruirea podului peste Inn între Braunau și Simbach (comunicat de inginerii *Leopold Petri* și *Otto Flögl*) (1898) 234, 274, 297
- * Rezultatele măsurătorilor săgeților de flexiune (1908) 95
- * Rezultatul licitației, pentru podul peste Borcea la Fetești și pentru terasamentele și apărarea lor pe linia Fetești—Cernavoda (1891) 29
- * Viaductul de beton armat de la Pinzano (Italia) (1905) 67

Porturi.

- Bădescu A. F.* Din notele și observațiile culese în studiul lucrărilor hidraulice făcute în câteva porturi principale din Franța, Anglia, Belgia și Germania (1890) 44, 155
- Demetriade Paul* Despre grevele muncitorilor din portul Brăila și necesitatea introducerii aparatelor de manutanțiune mecanică (1913) 70
- Erbiceanu L.* Studiu privitor la lucrările pentru consolidarea malurilor din partea de N—W a portului Constanța . (1911) 121
- Gâlcă I.* Construcțiunea unei cale pentru ridicat vase de 300 tone greutate pe lângă șantierul naval de reparațiuni al Direcțiunii Serviciului Hidraulic (1913) 84
- Grigorescu Tr.* Memoriu asupra calei de halaj și celorlalte instalații pentru indocarea vaselor din portul Constanța . (1913) 173
- Popescu Gh.* Instalațiuni mecanice în porturile Dunărene (1912) 549
- Saligny Anghel* Bazinurile docurilor din Galați și Brăila (1889) 174 (1925) 490

<i>Saligny Anghel</i>	Memoriu asupra bazinurilor și cheurilor din Galați și Brăila . . .	(1888) 103, 148 (1925) 483
<i>Schlaure H. O.</i>	Macaraua plutitoare de 40 tone a docurilor	(1889) 231
<i>Steopoe D.</i>	Cheurile din Rotterdam (extras) . .	(1888) 797
*	Descrierea portului Constanța . . .	(1909) 379
*	Docurile și antrepozitele din porturile Brăila și Galați	(1890) 72
*	Lucrări submarine	(1906) 65
*	Magazine de grâu, elevatori și instalațiuni electrice, la gara maritimă din Novorossiysc	(1898) 108, 143
*	Mișcarea porturilor maritime în 1911	(1913) 117
*	Portul Varna	(1907) 417

Recenzii.

<i>Andreescu-Cale</i>	Le secret des hauts salaires, par B. Austin et Fr. Lloyd	(1926) 326
»	Psychologie des temps nouveaux, par Dr. Gustave Le Bon	(1921) 169
<i>Burileanu G-I</i>	Răspuns la recenzia D-lui Ing. Nicolini asupra cărții mele de metalurgie	(1927) 310
<i>Bușilă C.</i>	Chestiunea Serviciului Maritim Român, de Căpitanul comandor C. Boerescu	(1911) 336
»	Leçons sur l'Electricité par Eric. .	(1911) 111
»	Politica de stat în industria petrolului de V. Brătianu și C. Hălăceanu	(1912) 99
»	Revista științifică V. Adamachi . .	(1911) 190
»	Situațiunea actuală a industriei noastre de petrol de ing. C. Mățăsaru	(1920) 534
<i>Etciu A.</i>	«Cum sunt distruse biletele de bancă retrase din circulație, în România» de Sc. Fotino	(1927) 443
<i>Filipescu Gh. E.</i>	Einführung in Festigkeitslehre von Ernst Wehnert	(1911) 188
»	Etudes sur les liaisons transversales des piliers en beton armé de Șt. Mirea	(1915) 237
<i>Gane N.</i>	Il cemento armato nelle costruzioni civili de L. Santarella	(1927) 84

- Garrilescu R.* Dunărea și problemele ei științifice, economice și politice de Dr. Gr. Antipa (1921) 337
- » Inaugurarea plăcii comemorative dedicată membrilor Soc. Ing. civili din Franța, morți pentru patrie (1920) 691
- » Le moteur à explosion appliqué à l'aviation (1920) 714
- » L'hydravion par R. Desmons (1920) 542
- Ioanovici A.* Der Eisenbeton Schiffbau. Ingeieur M. Rüdiger (1920) 398
- » La navigation sur le Danube pendant et après la guerre. A. Bidault des Chaumes (1920) 240
- » L'industrie organisée d'après les méthodes Americaines. Victor Cambon (1920) 117
- » L'oeuvre de l'ingénieur social. William H. Tolman (1920) 115
- » Pieux et Sonnettes par Edouard Noë et Louis Croch (1920) 546
- » Problemele evoluției popoului Român, de Dr. Gr. Antipa (1920) 111
- » Une politique de la Construction après la guerre. Travaux Publics et Batiment, par Gerges Hersent (1920) 238
- Ionescu Ion* Laboratoriile de cercetări în raporturile lor cu viitorul economic al Belgiei, par E. François (1927) 283
- » Calcul des constructions hyperstatiques par I. Rieger (1927) 241
- » La graphomanie par Ossip Lourié (1920) 538
- » Le but et les méthodes d'enseignement technique supérieur par H. le Chatelier (1911) 632
- » Mécanique sociale par Sp. Haret (1911) 100
- » Pagube de războiu de N. Brătășanu. (1920) 109
- » Reinforced concrete construction by George A. Hood & Frank C. Thissen (1920) 708
- » Proiectarea podurilor de oțel de F. C. Kuntz (1920) 390
- » Revista diplomatica y consular (1921) 547
- » Rolul marinei în războiul mondial pentru întregirea Neamului și recompensa finală. Contra-Amiral N. Negrescu (1920) 545

<i>Mirea Șt.</i>	Aerodinamica și teoria aeroplanelor, de Gramaticescu Gh.	(1912) 628
»	Momente statice polare, de I. Ionescu	(1911) 860
<i>Nicolini I.</i>	Recenzie asupra lucrării «Metalurgia» de G-l Burileanu	(1927) 106
<i>Niculescu Cr.</i>	Suprastructura podului în arc dela St. John de Duggan	(1920) 386
<i>Popescu Gh.</i>	La Question du Danube par G. Demorgny	(1911) 699
<i>Prager E.</i>	L'Économie nouvelle de Georges Valais	(1920) 113
»	Notes sur une nouvelle formule de contract d'entreprise par A. Dufour	(1920) 712
<i>Sfințescu C.</i>	Bau-Polizei-Ordnung für der Stadtkreis Berlin	(1911) 591
»	Bericht über die Tätigkeit und Verwaltung der Berliner Feuerwehr für das Jahr 1911	(1912) 630
»	Der ingenieur	(1911) 727
»	Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues von Ing. Birk	(1912) 477
»	Dr. Ing. Julius Schenk. Die Begriffe «Wirtschaft und technic» und ihre Bedeutung für die Ingenieurausbildung	(1913) 647
»	«Extrême Urgence» par Georges Benoit Lévy	(1920) 551
»	Grosse Männer der technik von Dr. R. Henning	(1911) 680
»	Grundplan für die Bebauung von Gross Berlin von I. Brix & F. Gentzmer	(1912) 407
»	Housing Betterment by Lawrence Veiller	(1920) 395
»	Industrial housing developments in America by Lawrence Veiller.	(1920) 379
»	Kanalisation der Klein und Mittelstädte von E. Gentzmer	(1912) 176
»	La constitution de l'office des habitations à bon marché du Département de la Seine	(1920) 549
»	Où allons nous?	(1920) 710
»	Polizeiverordnung über Herstellung und Betrieb von Grundstücksentwässerungen für den Stadtkreis Charlottenburg	(1911) 591

- Sfințescu C.* Waker's Manual of the Plan of Chikago Municipal Economy by Walter D. Moody (1921) 162
- Stan D.* Traité pratique de constructions modernes par Ch. Séé (1926) 306
- Teodorescu C. C.* Der Deutsch-Roumânische Werftbau Giurgiu. E. Foerster (1920) 380
- Tratat de geometrie analitică de Tr. Lalescu (1920) 110
- C. B.* Abatoarele de export dela Burdujeni și Turnu-Severin de E. Duperrex (1914) 1031
- * Administrația industrială și generală de Henri Fayol, în traducere românească de N. Constantinescu (1927) 418
- * Annuaire pour l'an 1911 par le Bureau des longitudes (1911) 112
- C. B.* Berichte der Versuchsfeldes für Werkzeugmaschinen an der Technischen Hochschule Berlin, von Schlesinger (1912) 904
- I. I.* Cadril, Lanciers, de Prof. Bogyo (1915) 398
- C. B.* Caete de sarcini tip pentru furnituri de produse indigene de petrol, urmate de metodele de analiză (1913) 383
- C. B.* Căile ferate engleze de I. Pinchis (1914) 798
- C. B.* Călăuza căilor ferate române (1913) 496
- * Clădiri și studii de Arh. Antonescu P. (1913) 172
- C. B.* Congresul dela Târgoviște al Asociației Române pentru înaintarea și răspândirea științelor (1912) 627
- P.* Contribuțiuni la chestiunea frânării în traficul de cale ferată de Ing. N. I. Anușca (1927) 129
- C. B.* Culegere de probleme de geometrie descriptivă și cosmografie de Tr. Lalescu și Șt. N. Mirea (1914) 797
- C. B.* Curs de poduri de I. Ionescu (1914) 1031
- C. B.* Darea de seamă statistică asupra exploatării căilor ferate române pe anul bugetar (1910 — 1911) (1912) 408
- C. B.* Darea de seamă asupra activității Consiliului Comunal 1911—1913 de N. T. Faranga (1914) 1032

- C. B. Dare de seamă statistică asupra exploatării C. F. R. pe exercițiul anului bugetar 1909 — 1910 . . . (1911) 862
- C. B. Descrierea și funcționarea motorului Diesel de I. P. Condiescu . . . (1914) 797
- I. I. Elasticitatea și rezistența materialelor, bazate pe legea atracției universale de D. Năsturaș (1915) 594, 755
- * Electricitatea de Leonida D. (1914) 364, 711
- * Electrotechnische Winke für Architekten und Hausbesitzer von L. Bloch und R. Zaudy (1911) 390
- C. B. Expunerea situației drumurilor din jud. Teleorman pe anul 1911 de Ing. A. Rădulescu (1912) 177
- C. B. Fabricile de petrol din România și legile de contingentare a lampantului în 1910 (1911) 501
- C. B. Industria frigului de Vidrașcu I. (1913) 870
- C. B. Industria în România și învățământul nostru superior de Gane G. (1913) 870
- C. B. Internationaler Congress für Bergbau, Hüttenwesen, Angewandte Mechanik und practische Geologie. (1911) 284
- C. M. Intrebuințarea electricității în exploatările de petrol, de Ing. A. Proca (1924) 232
- C. B. Învățământul electrotehnic și dezvoltarea aplicațiilor electricității de Dr. Hurmuzescu (1914) 363
- * La mécanique à l'Exposition universelle et internationale de Bruxelles de 1910, par L. Van Engelen (1911) 338
- * Le matériel de chemin de fer à l'Exposition universelle et internationale de Bruxelles de 1910 par I. B. Flamme (1911) 339
- C. B. Les transmissions électriques d'énergie en Italie (rapport d'études). (1912) 542
- C. B. Memoriu relativ la metodele întrebuințate la ridicările geodezice, topografice și hidrografice din Delta Dunării, de I. G. Vidrașcu. (1914) 364
- C. B. Memoriu relativ la serviciul exploatării căilor ferate înguste de Pașcanu Petre P. (1912) 904

<i>C. B.</i>	Méthodes et appareils de mesures électriques et magnétiques, A. Iliovici	(1911) 337
<i>C. B.</i>	Noțiuni de telegrafie fără fir de Căp. I. Stoenescu	(1914) 711
*	Premiers principes d'électricité industrielle par P. Janet	(1911) 390
<i>M. D. H.</i>	Ponti italiani in cemento armato, de L. Santarella	(1926) 86
<i>C. B.</i>	Privire asupra științelor aplicate in marina militară	(1913) 118
*	Recenzii privitoare la cărți noi apărute	(1888) 129
*	» » » » »	(1888) 274
*	» » » » »	(1888) 440
*	» » » » »	(1888) 674
*	» » » » »	(1888) 818
*	» » » » »	(1889) 123
*	» » » » »	(1891) 36
*	» » » » »	(1891) 58
*	» » » » »	(1895) 56
*	» » » » »	(1895) 132
*	» » » » »	(1895) 453
*	» » » » »	(1895) 177
*	» » » » »	(1896) 38
<i>C. B.</i>	Revista porturilor și navigațiunii comerciale	(1913) 172
<i>C. B.</i>	Sporirea aviației naționale, de Poenaru-Jatan N.	(1913) 871
*	Traité de radioactivité par M-me P. Curie	(1911) 112
<i>A. D. B.</i>	Technische Träume von Hans Günther	(1922) 587
<i>C. B.</i>	Teoria propulsiunii aeriene, de Șt. N. Mirea	(1914) 796

Rezistența Materialelor.

<i>Beleş A. A.</i>	Flambajul într'un mediu elastic omogen	(1915) 274, 392
»	Note sur l'équation différentielle de la ligne neutre et de la fibre moyenne d'une pièce chargée de bout	(1915) 1086
<i>Berea D.</i>	Teoria unei piese ce repauzează pe două capete	(1889) 365
<i>Carp G.</i>	Despre un profil special de zid de rezistență	(1895) 91

*	Imbibarea traverselor de lemn a drumurilor de fer, cu clorură de zinc și cu ulei de gudron ce conțin acid carbonic (după <i>Schneidt</i>)	(1897) 223
*	Inercarea materialelor metalice . .	(1908) 93
*	Injectarea traverselor de lemn de drum de fer și lemnelor de construcție prin antisepticele obținute cu reziduurile alcaline ale uzinelor de petrol (traducere)	(1899) 405
*	Intrebuițarea clorurii de calciu pentru a împiedica înghețarea mortarelor .	(1908) 230
*	Intrebuițarea mortarelor	(1908) 192
*	Intrebuițarea mortarului de puzolană de Santorin la lucrările portului Constanța	(1898) 4, 33, 101, 183, 219, 259
*	Intrebuițarea nisipurilor argiloase la prepararea mortarului și a betonului	(1907) 308
*	Lemn xilolizat	(1901) 26
*	Ligno-cimentul	(1911) 168
*	Mijloace de a mări durata stâlpilor de lemn	(1911) 322
*	Mortarele cu sodă	(1893) 33
*	Norme pentru furnituri de fier și oțel stabilite de Societatea Metalurgilor Germani	(1889) 430
*	Norme pentru uniformizarea în Austria a condițiilor de furnizare și încercare a cimentului de Portland	(1889) 309
*	Notă asupra fabricației varurilor hidraulice în bazinul Rhonului (după <i>A. Gobin</i>)	(1897) 304
*	Păcura ca unsoare	(1902) 123
*	Rezistența cărămizilor silico-calcare la îngheț	(1908) 294
*	Sidero-ciment aplicat la conductele de apă, canale, rezervorii, etc.	(1901) 134
*	Văpsirea ignifugă	(1910) 418

Topografie.

<i>Alexandrini O.</i>	Studii asupra unor erori de nivelment	(1897) 106; (1899) 142, 418
<i>Condiescu I. P.</i>	Tacheometru <i>Sanguet</i> autoreductor (extras)	(1895) 89
<i>Enacoriei T.</i>	Triangulațiunea tunelului Izvor de pe linia Sinaia—Moreni—Petroșița .	(1915) 636

<i>Ionescu Ion</i>	Un nou metod pentru măsurarea cu lanțul pe teren înclinat	(1896) 53
<i>Negruxzi C.</i>	Teodolitul, No. 105 <i>Starke & Kammerer</i>	(1904) 39
<i>Radu Elie</i>	Tacheometrul și tacheografometrul <i>Wagner-Fennel</i>	(1888) 512
<i>Tudor T.</i>	O chestiune de nivelment	(1909) 169
<i>Vidrașcu I. G.</i>	Nivelmentul de precizie a Deltei Dunării	(1913) 675
*	Compensări la închiderea poligoanelor la măsurii mici (traducere)	(1897) 377

Tunele.

<i>Andreescu-Cale</i>	Cât costă tunelul Teliu	(1927) 262
»	O nouă metodă în construcția tunelurilor (extras)	(1927) 205
»	Tuneluri de bază (extras)	(1926) 451
<i>Budeanu Val.</i>	Tunelul sub Elba la Hamburg	(1911) 766
<i>Carcalechi S.</i>	Tunelul dela Bordea	(1893) 125, 153
<i>Enacovici Titus</i>	Notă asupra tunelului Berești	(1912) 155
»	Tunelul Berești	(1912) 607, (1913) 218
<i>Gadertz A.</i>	Tunelul de fontă din valea Mostiștea.	(1889) 245
<i>Gaicu M.</i>	Tunelul dela Berești	(1909) 359, 432
<i>Lazarovici B. E.</i>	Tunelul Simplon (extras)	(1895) 165
<i>Neamțu N.</i>	Dimensionarea zidărilor de tuneluri	(1926) 229
<i>Peteulescu Nic. S.</i>	Anteproectul tunelului Turtucaia—Oltenița	(1922) 174
*	Executarea unui tunel sub Quirinal în Roma (extras de <i>E. Lupescu</i>)	(1900) 66
*	Inaugurarea tunelului dela Berești	(1912) 455
*	Trecerea noilor linii ale metropolitanelor din Paris pe sub Sena și tunelurile pe sub fluvii	(1906) 103, 157, 242
*	Tunelul dela Simplon	(1899) 408
*	Tunelul Simplon (extras de <i>E. Lupescu</i>)	(1900) 66

1909 anul 25
10 " 26
11 " 28
12 " 28

Revista revistelor.

1. Extrase din reviste străine (1885) 75, 135, 88, 329; (1888) 107, 221; (1889) 109, 420; (1891) 12, 39, 61; (1892) 30, 75, 119, 157; (1896) 37, 68, 102, 179, 219, 253, 283, 312, 374.

Delegatie.

Vor. sig. Permine Nicolae
are voie să consulte orice
material documentar
din Biblioteca Tehnică Centrală.


[Signature]

17. VI. 1958