

Liviu Bucur, *Studiu geografic al Zonei Metropolitane Oradea prin GIS*, Oradea, Editura Muzeul Țării Crișurilor, 2012, 110 p.

Lucrarea *Studiu geografic al Zonei Metropolitane Oradea prin GIS* a lui Liviu Bucur, membru a corpului didactic dedicat geografiei în cadrul Universității din Oradea, este una al cărei demers, bine „desenat” în cele cinci capitole ce o structurează, are ca scop evaluarea arealului studiat din punctul de vedere la posibilităților de dezvoltare. Mijloacele folosite în acest sens îmbină tehnologia GIS, extrem de prezentă în aceste timpuri în cadrul administrațiilor locale, dacă nu a tuturor, cel puțin a centrelor urbane mari, cu metodele de analiză ce dau măsura favorabilității sau a restrictivității posibilelor direcții de dezvoltare.

Obiectivul cărții, așa cum a fost el prezentat în rândurile de mai sus, confirmat chiar de pe prima pagină a *Introducerii*, este unul protrivit arealului de studiu ales, Zona Metropolitană Oradea, fiind printre primele constituite în această formă, cu unele modificări de componență de-a lungul scurtei sale istorii (11 ani până în prezent), la concurență cu Zona Metropolitană Iași. Aceasta este practic „prima asociație de dezvoltare intercomunitară cu personalitate juridică din România, în format de arie metropolitană”, după cum precizează chiar site-ul asociației<sup>1</sup>. Spunem acest lucru pentru că scopul Zonelor Metropolitane în particular și al Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară în general, este de a oferi cadrul necesar *dezvoltării* comune și integrate a mai multor unități administrativ-teritoriale.

Parcursul lucrării pornește de la viziunea pe care o oferă scara Europeană, prin politicile sale de dezvoltare, cea Națională, prin legislație și planul de amenajare a teritoriului și cea Regională, prin planul de dezvoltare a Asociei de Dezvoltare Regională Nord-Vest. Acestea, alături de un scurt istoric și o prezentare a organizării administrative a arealului, constituie o scurtă introducere în scopul și rolul asociației, justificându-i existența, toate parte a primului capitol al lucrării.

Următoarele două capitole prezintă, sub forma unui studiu geografic clasic, potențialul natural, respectiv cel antropocentric al teritoriului analizat. Acestea sunt încărcate cu materiale cartografice și grafice, ca mai toată lucrarea, ce aduc suportul vizual necesar demersului științific. În continuare lucrarea este dedicată prezentării tehnicilor specifice domeniului Sistemelor Informatice Geografice, care se regăsesc în pachetul de programe ArcGIS și care, alături de precedentele două capitole, pregătesc terenul pentru scopul pe care lucrarea și l-a propus.

Astfel, ultimul capitol prezintă modelele de calcul, prezentate matematic, grafic și textual, utilizate pentru a determina favorabilitatea, fie pentru dezvoltarea spațiului urban sau a activităților agricole, fie pentru delimitarea unor spații protejate, destinate cel mult activităților recreative. Suportul decizional nu este complet fără soluții pentru situațiile conflictuale generate de prezența unor scoruri ridicate ale favorabilității pentru mai multe direcții de dezvoltare, soluția pentru aceste situații fiind prezentată în finalul acestui capitol.

Lucrarea este una care își găsește cu precădere utilitate practică oferind, așa cum menționează și autorul, „suport decizional” și nu „soluții” (p. 2). Evidențierea direcțiilor de dezvoltare benefice teritoriului studiat, conforme cu politicile și strategiile de dezvoltare definite la diverse scări administrative, respectiv cu dorințele și viziunile diverșilor actori implicați în aceste demersuri (inclusiv a populației), nu se încadrează între obiectivele lucrării de față. În aceste limite autoimpuse, lucrarea este utilă nu doar persoanelor cu puteri decizionale, care prin aceasta își pot lărgi paleta de unelte utilizate în activitățile lor, ci și specialiștilor ce fie le implementează, fie le dezvoltă mai departe.

Cosmin CHIRIAC

<sup>1</sup> Zona Metropolitană Iași a fost constituită, conform legislației ce a definit zonele metropolitane, înaintea Zonei Metropolitane Oradea, cu toate că aceasta din urmă exista deja sub formă de asociație cu personalitate juridică.