

Scrisori inedite ale lt. aviator Dumitru Naidinescu către Jean Mihail

Rusalia Crăciunoiu

Despre Jean Mihail se știe că a moștenit o mare avere de la tatăl său Dini Mihail, al doilea dintre cei mai bogați oameni din țara, primul fiind George Gr. Cantacuzino, „Nababul”, prim-ministru între 11 aprilie 1899-6 iulie 1900 și între 22 decembrie 1904-12 martie 1907. Ulterior a mai moștenit trei rude bogate, generalul Androcle Fotino, Maria Coloni și Elena Dumba.

Puține documente, însă, au fost publicate despre relațiile lui Jean Mihail cu cei care îi administrau moșiile pe care le deținea în câteva județe ale țării. Întâmplarea a făcut să găsim într-un scrin rămas de la bunicul meu, comandorul aviator Dumitru Naidinescu, Cavaler al Ordinului Virtutea Aeronautică de Război, decorat de două ori cu Ordinul „Virtutea Aeronautică”, cu spade, clasa Crucea de Aur, trei scrisori (ciorne) din 1931, adresate, doua lui Jean Mihail, strada Unirii, Craiova (recomandat) și una inginerului Edgar C. Russu.

Bunicul meu în anul 1931 era locotenent aviator, instructor de zbor la Școala de Pilotaj și Antrenament din Tecuci, unde a format un număr de peste 500 de aviatori, printre care se aflau și primele aviatoare, Smaranda Brăescu și Mariana Drăgescu.

Nu știm în ce împrejurări inginerul Edgar C. Russu, care era unul din specialiștii angajați de Jean Mihail pentru „lucrările barajului Drăgănești” l-a cunoscut pe locotenentul aviator Dumitru Naidinescu de la care (așa cum menționează în scrisoare) pe 15 mai 1931 a închiriat un motor de 10 HP.

Din scrisoare reiese că deși au ajuns la o înțelegere asupra chiriei motorului și au fost primiți o parte din bani, inginerul Edgar C. Russu nu s-a ținut de cuvânt să achite în continuare chiria, locotenentul aviator Dumitru Naidinescu a trebuit să-i scrie inginerului Russu, aducându-i aminte să se achite de obligațiile ce le avea, deoarece trecuse mult timp, fiind astfel nevoit „cu destulă părere de rău să lase la o parte amiciția” ce îi lega, „recurgând pe calea justiției”.

În scrisorile către Jean Mihail, căruia i se adresează cu apelativul „Coane Jane” și „Stimate Coane Jane” îi scrie despre închirierea motorului pentru lucrările barajului de la Drăgănești, de către Inginerul Edgar C. Russu și că acesta nu respectă înțelegerea făcută, că de fiecare dată când cerea banii pentru chiria motorului „răspunde că așteaptă să-i trimiteti D-voastră, sau că sunteți plecat la Paris și așteaptă sosirea D-voastră ca să vă ceară banii, insistând a-l mai amâna și a-i lăsa motorul”.

În urma acestor demersuri, pe 24 octombrie 1931, când Dumitru Naidinescu s-a dus să vadă și să ridice motorul, a găsit „capul motorului spart și uzat în ultimul hal - probabil că a mers fără apă și fără ulei”. Apoi mai scrie că acest motor era singura sa avere și că îl avea montat într-un atelier. Menționează în continuare că i-a dat motorul Inginerului Russu „gândind că servesc o lucrare a D-voastră și totodată banii îi voi avea sigur” cu toate că avea „oferte pentru treer”, care îl avantajau mult mai bine. Ca urmare, îl roagă să dispună ca „din banii ce ar trebui trimiși inginerului Russu, să i se rețină chiria motorului pe 128 zile a câte 200 lei/zi conform înțelegerii”, și în cazul în care inginerul Russu nu va repara motorul, atunci va urma calea justiției, iar locotenentul aviator Dumitru Naidinescu urmând a se întâlni cu Jean Mihail fie la Craiova fie la Drăgănești.

În finalul scrisorii menționează că așteaptă soluționarea ce va binevoi a o da, „fie de la Craiova sau când va veni la Drăgănești”, asigurându-l de respectele sale distinse.