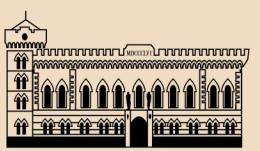




D A T E B I O G R A F I C E

- 1872** (17/29 august) S-a născut la Surducu Mic, comuna Bujor (azi Traian Vuia), fiu al preotului Simeon Popescu și al Anci Vuia.
- 1881** Este înscris de tatăl său la școala germană din Făget.
- 1884 -1892** Elev la Liceul maghiar de stat din Lugoj.
- 1892 - 1893** Student la Școala Politehnică din Budapesta.
- 1893** Se transferă la Facultatea de Drept din Budapesta.
- 1901** (6 mai) Își ia doctoratul în drept cu teza *"Militarism și industrialism, regimul de status și contractus"*.
- 1902** (27 iunie) Pleacă în Franța.
- 1903** (16 octombrie) Brevet de inventie în Franța: Aéroplane automobile.
- 1905** (decembrie) Termină complet construcția aeroplanelui. O primă experimentare a aparatului de zbor.
- 1906** (18 martie) Primul zbor mecanic din lume.
- 1914** Obține diploma de inginer.
- 1918** În timpul primului război mondial Traian Vuia este mobilizat până în 1918.
- "L'Acte de Constitution du Comité National des Roumains de Transylvanie et du Bucovine"*, în *La Transylvanie* din 15 mai 1918, poartă și semnătura lui Traian Vuia.
- Secretar General al Comitetului Național Român.
- 1928** (3 martie) Brevet în Germania: Generator de aburi.
- 1931** (2 februarie) Este decorat de regele Carol al II-lea cu Ordinul „Ferdinand I”, clasa comandor „pentru contribuția adusă la înfăptuirea Marii Uniri”.
- 1932** (12 noiembrie) Brevet în Franța: Générateur de vapeur.
- Vizitează România
- 1934** (aprilie-mai) Din nou în țară. Vizitează fabrica IAR Brașov.
- 1950** (2 septembrie) A început din viață.
- (4 septembrie) Este înmormântat în cimitirul Bellu din București.



MUZEUL BANATULUI TIMIȘOARA

Piața Huniade nr. 1 • 300002 Timișoara - România
Tel: +4 0256 491 339 • Fax: +4 0256 201 321

www.muzeulbanatului.ro

M U Z E U L T R A I A N V U I A

Comuna Traian Vuia nr. 67 - Jud. Timiș



Concept: Dana Stancovici, Consultant științific: dr. Vasile Dudas



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

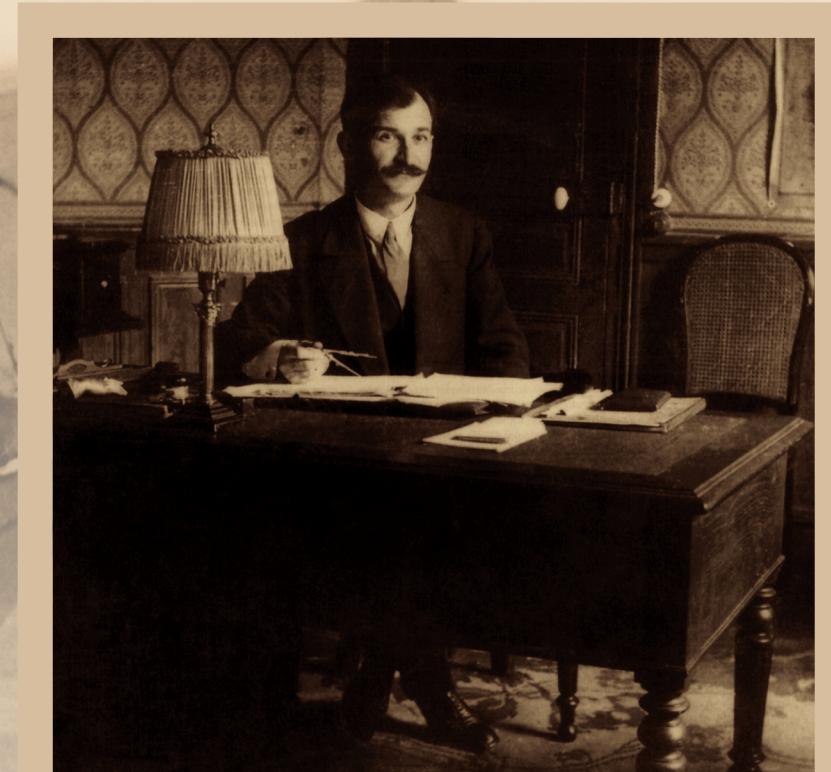


MUZEUL BANATULUI TIMIȘOARA



COMUNA TRAIAN VUIA

M U Z E U L T R A I A N V U I A



“Lăsați orice preamărire a mea. Să nu uități, că toți care au aflat ceva în diferitele domenii ale progresului tehnic, nu au nici un merit.

Dumnezeu le-a dat mintea, nu ei au făcut-o; ar trebui să fîm mai modesti, fălindu-se cu ce au făcut, fac, cum zice Biblia, ca ciocanul care se laudă, că el sculptă piatra. Când omul descooperă ceva, nu este permis să aibă un motiv de orgoliu, ci de smerenie. Creatorul a creat Universul în mod direct și a creat pe om, care, instrument făcut de El, execută tot ce cunoaștem și știm în știință, artă, tehnică etc. Din neprinciperea sau uitarea noastră a acestui adevar provin toate păcatele noastre.”

Traian Vuia

Printre cei care și-au dedicat întreaga viață dezvoltării aparatelor de zbor mai grele decât aerul, un loc important îl ocupă Traian Vuia. Acesta a adăugat două soluții tehnice: trenul de aterizare cu roți pneumatice și decolare cu mijloace proprii de bord, fără dispozitive complementare sau cu impuls din exterior.

Muzeul dedicat marelui inventator Traian Vuia cuprinde numeroase exponate, documente, fotografii și machete.

Macheta aeroplanelui Vuia 1 (sc. 1:1) - aeroplano cu care Traian Vuia a rulat pe pistă de la Montesson de lângă Paris în 18 martie 1906 - aflată în holul de intrare al muzeului, deschide traseul expozițional, inițând publicul vizitator în lumea aviației moderne. A fost primul zbor al unui om cu un aparat mai greu decât aerul, care folosea exclusiv mijloacele de la bord.

În cadrul muzeului există o sală dedicată vieții și activității lui Traian Vuia, în care sunt expuse imagini și documente istorice din perioada studiilor pe care inventatorul bănățean le-a făcut la Făget, Lugoj și Budapesta, precum și documente legate de perioada petrecută la Paris.

De asemenea, este evidențiată și activitatea politică a lui Vuia, care a făcut parte din Consiliul Național al Românilor din Transilvania și Bucovina, el fiind delegat al României la Conferința de Pace de la Paris, la discuțiile referitoare la Banat.

Un loc special este rezervat mărturisirilor urmașilor lui Traian Vuia.

Expoziția este întregită prin prezentarea altor două machete:
Macheta aeroplanelui Vuia nr. 2, dezvoltat în urma experimentelor efectuate de Traian Vuia cu aeroplano nr. 1. Cu acest aparat au fost executate mai multe zboruri de scurtă distanță până în 17 iulie 1907, când pe terenul La Bagatelle, s-a parcurs în zbor lungimea de 70 m.
Macheta elicopterului Vuia nr. 2, cu care s-a reușit efectuarea unor zboruri stabile (varianta motorizată a elicopterului Vuia nr. 1 muscular).



VUIA 1

Macheta aeroplanelui Vuia nr. 1. Primul aparat de zbor din lume care a reușit să se desprindă de sol cu ajutorul unor mijloace mecanice aflate la bord.

VUIA 1 BIS

Macheta aeroplanelui Vuia nr. 2 dezvoltat în urma experiențelor efectuate cu aeroplano Vuia nr. 1

ELICOPTER VUIA 2

Macheta elicopterului Vuia nr. 2 cu care s-a reușit efectuarea unor zboruri stabile. Varianta motorizată a elicopterului Vuia nr. 1 muscular.

Aspecte din expoziție