

# PLACHETA CELEI DE A X-A CONFERINȚĂ DE DREPT MARITIM INTERNAȚIONAL - PARIS, 1911

de AURICĂ SMARANDA

Cu prilejul aniversării celei de a X-a Conferințe de Drept Maritim Internațional, Comitetul de organizare din Paris a bătut o plachetă jubiliară înfățișând următoarele:

Av. planul 1: O Victorie șezând într-o poziție caracteristică, cu mâna stângă ridicată în semn de "cart bun", iar mâna dreaptă o ține pe lângă corp împodobită cu frunze de măslin. La picioare se văd aruncați trandafiri și un colț de stâncă. Planul doi: marea, o ambarcație cu vele, două vapoare, iar la orizont se vede soarele răsărind. În partea de sus este scris: "X-e CONFERENCE", iar în exergă: "DE DROIT MARITIME INTERNATIONAL".

Rv. Globul pământesc, împodobit cu ramuri de măslin, printre care se văd: o ancoră, o baba cu parfmă, un palanc, o elice de navă, un clopot de cabestan, o ramă. Sub globul pământesc se vede marea pe care plutește o baliză cu fanion de semnalizare. În partea centrală, peste globul pământesc se află un cartuș pe care este scris pe două rânduri: "PARTICIPATION DE LA ROUMANIE". În exergă: "PARIS 1911".

Placheta este din bronz, având lungimea de 7 cm, lățimea de 6 cm din bază pînă la extremitatea laturii superioare care este arcuită și a fost gravată de M. Szirmai, sculptor-gravor din Paris.

Afît aversul, cît și reversul sînt de o mare dimensiune artistică, caracterizată de o profundă finețe și gingașie.

\* \* \*

Constituită ca instituție de drept cu caracter internațional, Conferința de Drept Maritim Internațional își are sorgintea în înființarea Comitetului maritim internațional pentru unificarea Dreptului maritim care a avut loc în iunie 1897 la Bruxelles, ca urmare a dezvoltării construcțiilor de nave și a transporturilor internaționale maritime, factori care au determinat începutul reglementării unor probleme ce se impuneau ca: abordajele maritime, salvarea și asistența pe nave, răspunderea proprietarilor de nave etc.

Prima ordine de zi a acestui forum specializat a cuprins:<sup>1</sup>

- studii asupra dreptului maritim în diferite țări, cu reglementările la zi;
- studii comparative cu privire la contradicțiile dintre legislații-

le de drept maritim din diferite țări;

- anchete și rapoarte asupra avantajelor și inconvenientelor din legislația de drept maritim din diferite țări;

- expuneri documentate asupra rezultatelor obținute cu privire la principiile preconizate a fi adoptate ca reguli universale și care fac parte chiar din legislația existentă a diferitelor țări;

- editarea unui "Buletin" cu apariție trimestrială, care să informeze și să trateze problemele de drept maritim internațional.

Prima rezoluție a Comitetului a cuprins unificarea Dreptului maritim în materie de abordaje maritime și a problemelor adiacente ca: pagube, răspunderi, despăgubiri etc.<sup>2</sup>.

Pe măsura aderării mai multor țări la acest forum, începând cu a doua reuniune, Comitetul s-a transformat în Conferință de Drept Maritim Internațional.

Lucrările Conferințelor se desfășurau la intervale de 1-2 ani în diferite orașe, astfel: Anvers-1898<sup>3</sup>, Londra-1899<sup>4</sup>, Paris-1900<sup>5</sup>, Hamburg-1902<sup>6</sup>, Amsterdam-1904<sup>7</sup>, Liverpool-1905<sup>8</sup>, Veneția-1907<sup>9</sup>, Bremen-1909<sup>10</sup>, Paris-1911<sup>11</sup> (ședință jubiliară pentru cea de a X-a Conferință de Drept Maritim Internațional).

Problemele discutate în această etapă și cărora trebuia să li se găsească rezolvare s-au axat în principal pe următoarele:

- dreptul uniform de abordaje maritime;

- dreptul uniform de salvare și asistență maritimă.

Concomitent și pe măsură ce participanții ajungeau la puncte de vedere unanime cu privire la problemele discutate, acestea erau examinate în cadrul Conferințelor diplomatice la nivel de miniștri de externe. Astfel la Bruxelles, în anul 1905, au avut loc două sesiuni ale Conferinței diplomatice la nivel de miniștri de externe: prima sesiune s-a ținut în februarie<sup>12</sup> și cea de a doua în octombrie<sup>13</sup>. Cu acest prilej s-au discutat proiectele de Convenții internaționale privind Dreptul uniform de abordaje maritime și Dreptul uniform de salvare maritimă.

Este de menționat că la cele două Conferințe diplomatice a fost prezent și M. Mavrodi trimis extraordinar și ministru plenipotențiar al României în Belgia, care a participat la lucrări ca parte interesată.

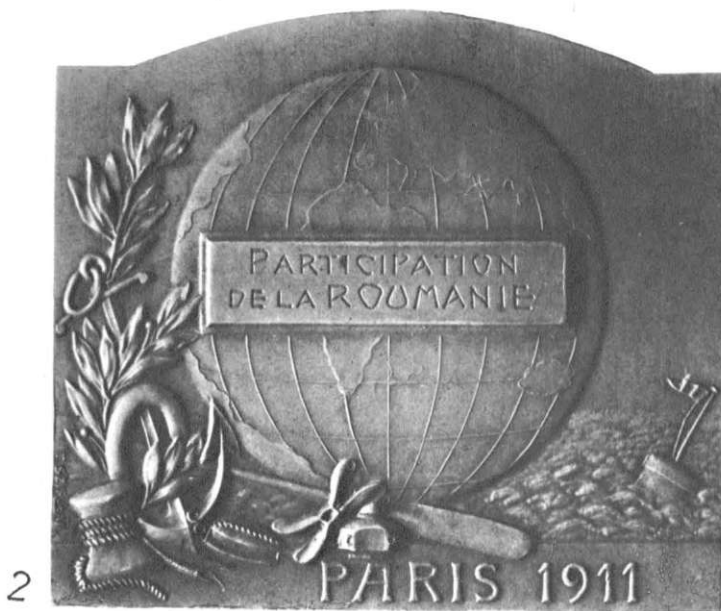
În luna octombrie 1909, la Bruxelles, s-a ținut a 3-a sesiune a Conferinței diplomatice a miniștrilor de externe, în programul căreia au figurat următoarele:<sup>14</sup>

- discutarea unui proiect de Convenție asupra limitării răspunderii proprietarilor de nave, supus spre studiere guvernelor interesate;

- discutarea unui proiect de Convenție asupra ipotecii privilegiilor maritime, supus spre studiere guvernelor interesate;

- definitivarea de către reprezentanții împuterniciți ai țărilor interesate, a unificării regulilor în materie de abordaje maritime;

- definitivarea de către reprezentanții împuterniciți ai țărilor interesate a unificării regulilor în materie de asistență și salvare maritimă.



Între 23-26 septembrie 1910 delegații împuterniciți s-au reunit din nou la Bruxelles și au semnat în numele statelor interesate cele două Convenții: pentru unificarea regulilor în materie de abordaje maritime și pentru unificarea regulilor în materie de asistență și salvare maritimă.

Printre semnatarii celor două Convenții s-a aflat și reprezentantul României ca parte interesată<sup>15</sup>.

\*  
\*   \*  
\*

În anul 1911, Serviciul maritim român făcea parte din Ministerul lucrărilor publice și dispunea de o flotă compusă din 10 nave maritime cu o capacitate de peste 26.000 tdw., din care: 5 cargouri și 5 nave de pasageri, cu care se transportau mărfuri și pasageri din porturile Constanța, Galați, Brăila pe mai multe relații, nave care atingeau porturi ca: Rotterdam, Cardiff, Marsilia, precum și Istanbul, Smirna, Alexandria etc.

În legătură cu textul dedicației "Participation de la Roumanie" de pe placheta prezentată apreciem că acesta reprezintă "de facto" și "de jure" recunoașterea pe plan internațional a aportului României prin participarea sa ca parte interesată la soluționarea și reglementarea unor probleme de drept maritim internațional în scopul dezvoltării flotelor maritime, a rezolvării cât mai echitabile a intereselor echipajelor și armatorilor și în general a extinderii pe cât mai multe relații a comerțului pe mare

#### NOTE

- 1 "Revue internationale du droit maritime", 1896-1897, Paris, p.373-384.
- 2 Ibidem, 1897-1898, p.231-233, 496-499, 734-739.
- 3 Ibidem, 1898-1899, p.427-435.
- 4 Franz Wittemans, La Conférence de Londres, în "Revue...", 1899-1900, p.275-280.
- 5 Georges Marais, Le Congrès International de Droit Maritime de Paris, în "Revue...", 1900-1901, p.276-299.
- 6 Henri Fromageot, Conférence de Hambourg, în "Revue...", 1901-1902, p.518-527 și 1902-1903, p.238-257, 258-279.
- 7 Louis Krank, Conférence d'Amsterdam (1904), în "Revue...", 1903-1904, p.800-802, 937-938; 1904-1905, p.806; 1910-1911, p.242-256; René Verneaux, în "Revue...", 1904-1905, p.473-485 și p. 807-808 și 1905-1906, p.146-155.
- 8 Georges Marais, în "Revue..." 1905-1906, p.249-269.
- 9 Georges Barbey, Conférence de Venise, în "Revue...", 1907-1908, p.556-575, 715-733.

- 10 F.C.Autran și A.G.Gautier, Le Congrès international de Droit Maritime de Brême, în "Revue ...", 1909-1910, p.283-305.
- 11 A.G.Gautier, Conférence de Paris, în "Revue...", 1911-1912, p. 406-443.
- 12 Comandant Duchâteau, în "Revue...", 1904-1905, p.657-659.
- 13 "Revue...", 1905-1906, p.270-278.
- 14 "Revue...", 1909-1910, p.702-718.
- 15 "Revue...", 1910-1911, p.256-267, 578-579.

LA PLAQUETTE DE LA X<sup>e</sup> CONFÉRENCE DE  
DROIT MARITIME INTERNATIONAL - PARIS,  
1911

Résumé

On présente la plaquette de bronze de la X<sup>e</sup> Conférence de droit maritime international (Paris, 1911), exemplaire qui porte au revers la légende : PARTICIPATION DE LA ROUMANIE. L'auteur passe en revue à cette occasion l'activité déployée par les conférences successives de droit maritime international, de 1867 à 1911, en faisant mention de la participation de la Roumanie à cette activité.