



# UNIVERS ingineresc

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE PROFESIONALĂ • AN 4 • NR. 20(70) 1-15 NOIEMBRIE 1993

## DOUĂ EXPOZIȚII... ȘI MULTE PARADOXURI

Trăim cu toții într-o stare de dezorientare generală, plină de paradoxuri, aberații și extreme.

Afirmarea este valabilă, desigur, și pentru noi, ingineri. Ba chiar aș zice că pentru noi mai mult decât pentru alții...

Sînt multe ciudățenii și contradicții în jurul nostru. Altfel de multe, încă ne-am obișnuit cu ele și uneori nici nu le mai observăm...

Copiii noștri sînt, aparent, ori handicapați, ori genii. Românii sînt săraci, dar 4 restaurante din 5 sînt de lux, de fumăm numai țigări străine, în loc de apă bem Cola, iar cererea de mașini Volvo, Mercedes și Peugeot depășește oferta. Familii întregi trăiesc îngheșuite în cutii de beton igrasioase și înconjurată de noroizi, iar în București zeci de mii de apartamente stau goale, în așteptarea firmelor sau nabaților care să plătească 100 de dolari pe lună chiria. Avem nevoie de legi noi și adecvate ca de aer, dar domnii parlamentari chiulesc mai ceva decât salarii din unitățile de... stat (unități care "stau" din motive de nimeni înțelese, dar totzate generic "blocaj financiar"). Și așa mai departe...

Există, cum spuneam, și paradoxuri, aberații și extreme care privesc direct corpul tehnic și ingineresc.

Dacă înainte de 1989 se căuta acreditarea ideii că industria românească este sublimă, ea fiind în stare să producă orice, în ultimii patru ani a apărut, oarecum firesc, reacția: economia românească, în general, și industria, în special, nu sînt bune de nimic, occidentul are oricum citeva zeci de ani avans, așa că tot ce putem face mai bun e să ne îmbrăcăm fetetele (inclusiv tinerele ingineri) în fuste și cât mai scurte și să le-nvățăm să zîmbească frumos, pentru a fi angajate prin mii de reprezentanțe comerciale ale firmelor reprezentînd economii avansate... În rest, să zicem merci dacă mai reușim să plasăm ceva cămăși, laminată, mobilă și chiar "Dacia" la preț de dumping. Cît despre piața internă, noi sîm fîm sănătoși și să jucăm degrabă la "Cartica", că piața-plină de mîncare din Belgia, Turcia și chiar America, de cosmetice nemțești și franțuzești, de haine italienești și de electrice și electronice japoneze și coreene. Căci pentru consum, industria românească nu pare capabilă să producă nici măcar pînuți, țigări sau jucării; cel puțin, nu la combinații calitate-preț care să le facă atractive... Și uite-așa par să se justifice părerile conform cărora proiectarea și producția industrială, deci inginerii, sînt niște relicve anacronice și inutile, care trebuie reconvertite... În ce oare?!

Ing. Sorin Golopența  
(Continuare în pag. 3)

## CLIMATUL DE MUNCĂ - element psihosocial al procesului inovațional

Pentru a identifica barierele majore puse în calea inovării, s-a apelat la chestionarea a 829 de specialiști și maeștri, cu și fără funcții de conducere, implicați în procesul de creație, producție și conducere.

Rezultatele preluate au scos în evidență o mulțime de aspecte ce frîmază procesul inovațional microeconomic. Cunoșcîndu-se acești factori

perturbatori, se pot aplica măsuri de corecție capabile să ducă la creșterea potențialului inovațional și în ultimă instanță a celui economic. În acest context, pe baza chestionarului amintit, au fost identificați:

Ing. Gabriel I. Năstase  
Vicepreședintele Comisiei de Inventivă a  
Academiei Române - Filiala mun. București  
(Continuare în pag. 6)



"Restructurăm. Facem trei mai mici!"

Din SUMAR:

Pagini din istoria AGIR  
- paginile 4-5



Primal Simpozion National  
de OPTOELECTRONICA  
- pagina 7

## CU REALISM, DESPRE RESTRUCTURARE

Interviu cu dl. Sorin Dimitriu, președintele Comitetului de Restructurare însărcinat cu aplicarea regimului special de supraveghere a unor societăți comerciale cu capital de stat aflate în situație critică

- Cum apreciați activitatea de supraveghere instituită prin HG 301/1993?

- Mai întâi citeva precizări. Comisia de supraveghere au fost constituită la 20.07.1993. Deci, ne putem referi la o activitate de numai 3 luni. Cu siguranță, nu se puteau obține rezultate spectaculoase. Totuși, o observație se impune. Activitatea acestor comisii este nesatisfăcătoare prin rezultatele obținute. Analizele, diagnosticul și planurile de redresare economico-financiară, care urmau a fi transmise pînă la

20.08.1993 la Comitetul de restructurare, nu au fost corect elaborate. De altfel, pot afirma, fără teamă, că s-a realizat un "consens" între comisii și consiliile de administrație, comisiile prelundu toate doborîrțile societăților comerciale.

În această situație, Comitetul de Restructurare a fost silit să respingă toate documentațiile și să stabilească un nou termen, 1 septembrie 1993, pentru refacerea acestora. Dar nici acesta nu a fost respectat.

Sigur, trebuie găsită o explicație pentru ineficiența comisiilor de supraveghere. Și eu personal găsesc explicația în modul de constituire a comisiilor. Personalitatea acestora a fost constituit din reprezentanți locali ai BNR, Ministerului Finanțelor și unora dintre membrii Consiliilor Impunerților Mandatați ai Statului sau Consilierii de Administrație, ca reprezentanți ai Ministerului Industriilor, dar legați... sentimentul de societățile comerciale.

Justificarea acestei opțiuni a fost lipsa de fonduri.

Personal, am vizitat și am avut întîlniri cu comisiile de supraveghere și conducerea a 24 societăți comerciale din cele 30 supravegherate. Nu au fost implicați și ceilalți membri ai Comitetului de Restructurare, aceștia fiind fîm membri ai Guvernului, fie deținînd funcții importante în bancă.

Sigur, nu numai modul de constituire a comisiilor este cauza ineficienței acestora. Repet, nu vorbesc de ineficiența tuturor comisiilor, dar în orice caz o majoritate... convingătoare nu a satisfăcut.

O a doua cauză, deși poate în ordinea importanței este prima, este lipsa unui program coerent de restructurare la nivelul Ministerului Industriilor.

- De ce considerați că programele sectoriale elaborate de Departamentele din Ministerul Industriilor nu sînt suficiente

Sorin Golopența  
(Continuare în pag. 2)













