



Motto (130):

Progresele
se fac de vineri
în două săptămâni.

(Lagere lui Werler)

NUMĂRUL

12
1996

univers ingineresc

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE * ANUL VII * NUMĂRUL 12 (130) * 16 - 30 Iunie 1996 * LEI 400

Copilul cu multe moașe...

Restructurarea face parte dintr-o categorie de concepte pe cât de importante, pe atât de puțin - sau chiar greșit - înțelese. În ultimii șase ani, cuvinte ca "restructurare", "democrație", "tranziție", "privatizare", "integrare europeană" etc. au fost repetate obsesiv în emisiuni și ziare, în discursuri și ședințe, în programe și lucrări științifice. Din păcate, însă, folosirea acestor cuvinte nu a fost și nu este însoțită de conștientizarea înțelesului lor întreg și profund. Astfel, s-a ajuns la conturarea a ceva ce s-ar putea numi o adevărată "neo-limbă de lemn", ceea ce implică demonetizarea și mai ales golirea de conținut a conceptelor amintite, în ciuda faptului că ele desemnează realități (mai mult sau mai puțin materializate) de cea mai mare importanță.

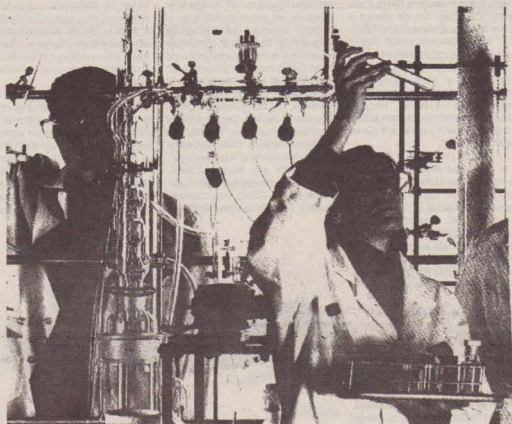
Dacă unele dintre aceste noțiuni "la modă" sunt înțelese - cel puțin într-o oarecare măsură - de către cei ce le vehiculează, se pare că despre restructurare nu se poate spune nici măcar atât. La fel (sau poate chiar mai mult) ca în cazul privatizării sau al integrării în structurile euro-atlantice, restructurarea pare să fie dorită, în teorie, de toată lumea. Dar, dacă îi întrebăm pe cei ce folosesc cu convingere cuvântul "restructurare" ce anume înțeleg prin acesta, s-ar putea să avem surpriza de a obține fie non-răspunsuri, fie răspunsuri vagi, parțiale și în orice caz foarte diferite între ele.

Sigur, în legătură cu restructurarea s-au scris cărți, studii și articole, s-au purtat dezbateri, s-au creat legi și instituții. Și nu se poate nega faptul că, încă din 1990, s-a purces cu elan neo-revoluționar la unele acțiuni de restructurare. În unele cazuri, "restructurarea" a constat în tărimărea unor mari întreprinderi industriale, numai pentru ca ulterior să se constate că era mai bine înainte. În alte cazuri, s-a procedat cu mult curaj la schimbarea structurii fabricației; de la produse complexe, de înaltă tehnicitate, în care s-a acumulat o experiență valoroasă - să zicem, locomotive sau aparatură electronică -, la sape, cuie și fărâșe sau la lămpișoare de aur. Astfel, în ciuda unor succese punctuale, restructurarea nu a reușit și nu reușește nici astăzi să scape o formă bine definită, o coerență și o limețime, nu reușește să convingă pe nimeni că există ca adevărat, că se poate "pune mâna" pe ea, spunându-se: "ia, asta este, asta s-a făcut, asta se urmărește".

Confuzia începe chiar de la definirea termenului. Puțin sunt cei care, atunci când folosesc sau aud cuvântul "restructurare", se gândesc că el are la bază conceptul de "structură", care are în vedere nu atât elementele componente, cât relațiile dintre acestea. Încă și mai puțin au în vedere faptul că restructurarea reprezintă o adaptare nu numai la un alt mediu politico-economic, ci și la un mediu tehnologic nou, dominat de informație, de interdisciplinaritate, de concepție dezvoltată durabile etc. În fine, tot la nivel de definiție, puțin înțeleg că restructurarea reprezintă nu un scop, ci un mijloc prin care se pot atinge obiectivele tranziției la o economie de piață puternică

ing. Sorin Golopența

(Continuare în pag. 5)



Sub genericul "Știința la sfârșit de mileniu"

PRIMUL CONGRES AL ASOCIAȚIEI OAMENILOR DE ȘTIINȚĂ DIN ROMÂNIA (AOȘ - R)

• Evenimentul a marcat împlinirea a 40 de ani de la înființarea AOȘ - R

Cu ocazia aniversării a 40 de ani de la înființare, Asociația Oamenilor de Știință din România (AOȘ-R) a organizat Primul Congres AOȘ-R, desfășurat în perioada 22-24 mai a.c., la București, sub genericul "Știința la sfârșit de mileniu".

Principalul obiectiv al acestui congres a fost reunirea oamenilor de știință din țara noastră cu colegii lor din întreaga lume, români sau apropiați României.

Lucrările s-au desfășurat în plen și pe cinci secțiuni: "Oamenii de știință și societatea informațională", "Știința în societățile de tranziție", "Știința, democrația, libera inițiativă", "Invenția românească în lume" și "Știința la sfârșit de mileniu".

Nivelul deosebit al lucrărilor acestui Congres a fost asigurat de prestigiul personalităților ce au prezentat comunicări. Între acestea, ne face plăcere să semnalăm numele a doi reprezentanți ai AGIR: dr. prof. dr. doc. ing. Dumitru Teac, cu lucrarea "Antropo-ecosisteme - strategii pentru dănuire pe Terra" și dr. prof. ing. Aristide Dodu, cu "Creația științifică în domeniul textil".

La invitația conducerii AOȘ-R, asociația noastră a fost

reprezentată, în condițiile lipsei din București a dlui dr. ing. Mihai Mihăiță, președintele AGIR, de către dr. ing. Cristian Mihail, secretarul executiv al asociației. Domnia sa a participat la comunicările de natură tehnică și l-a contactat pe inginerii români din diaspora participanți la Congres (din Rusia, Ucraina, Iugoslavia, SUA, Grecia, Franța, Argentina, Germania), în vederea atragerii lor în acțiunile AGIR.

Acest eveniment jubiliar, care a beneficiat de o organizare excelentă și de un grad ridicat de interes și participare, s-a constituit, deopotrivă, într-un bilanț al rezultatelor științifice și al creativității românești și într-o deschidere de perspective pentru mileniul 3.

În
acest număr
mai puteți
citi:

- Mari industriași români:
Niculae MALAXA - pag. 2
- România - următoarea Polonie? - pag. 8

Niculae MALAXA - fondator al industriei naționale moderne din România

Creativitatea tehnică, inovația tehnologică și un management strategic eficient sunt condițiile de bază pentru progresul și dezvoltarea industriei a unei țări. Fără acești factori esențiali, cu greu ne putem imagina începuturile dezvoltării industriale a societății românești.

Cei care a polarizat energiile și talentul poporului român în direcția realizării unei industrii naționale, întinzând uzinele ce s-au purtat numele (până în ianuarie 1941), a fost marele industriaș, om de afaceri și inginer Niculae Malaxa (1884-1965). Henry Holban (1908-1991), care a lucrat direct cu Niculae Malaxa, l-a caracterizat astfel: "Inginerul și Omul care a avut cucerșanța, priceperea și simțirea patriotică să demonstreze Europa vocația industrială a românilor, pe care străinii îl considerau ori îl vedeau a fi numai plugar și păstor".

Iată de ce astăzi, la 75 de ani de la înființarea catedralei industriale reprezentate de Uzinele "MALAXA", devenite ulterior Întreprinderea "23 August", iar astăzi S.C. "FAUR" S.A., București, cel care răspund de destinele acestui adevărat pilon al industriei naționale au considerat ca necesară omagierea lui Niculae Malaxa și înălțarea personalității sale în adevărată sa lumină.

Fundația "N. Malaxa"

În urma unui demers al Asociației culturale "Pro-FAUR", susținut de uzinele "FAUR", Academia Română a avizat acțiunile propuse pentru recunoașterea meritelor celui care a fost fondatorul industriei românești, inginerul Niculae Malaxa.

În decembrie 1994, cu prilejul împlinirii a 110 ani de la naștere, la Huși a fost întemeiată Fundația "Niculae Malaxa", al cărei scop este studiul istoric, recunoașterea internațională și încurajarea contribuției românești la o civilizație industrială înaltă, deschisă spre valorile umane ale epocii.

Prin inginerul Niculae Malaxa, România interbelică a fost printre primele țări din lume care a materializat acest concept. Prietelul printre altele s-a rugat, într-o manieră cu totul remarcabilă și la un înalt nivel tehnico-științific, să se evocă personalitatea, rolul și importanța în procesul de edificare a unei industrii naționale moderne ale celui care a fost inginerul Niculae Malaxa, a fost jubileu de 75 de ani (1921-1996) al S.C. "FAUR" SA, marcat, pe data de 16 mai 1996, printr-o serie de manifestări aniversare: simpozionul "Marii industriași români", expoziția itinerantă "Industria întemeiată de MALAXA - vectori de progres și centre de cultură și civilizație românească", precum și inaugurarea sediului Filialei București a Fundației "Niculae Malaxa".

La aceste manifestări

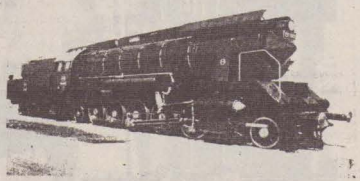
omagiale au participat un mare număr de specialiști, foști și actuali manageri ai complexului de fabrici "FAUR", ingineri din numeroase uzine constructoare de mașini și metalurgie, personalități academice și universitare din institute de cercetare-proiectare și organisme neguvernamentale, reprezentanți ai mass media.

Moderatorul manifestării a fost academicianul Marius Peculea, secretar general al Academiei Române, iar dintre participanți și invitați chemați să rostosească alcătușii și să susțină comunicări extrem de interesante, menționăm pe dl. Ion Trofin, manager general al S.C. "FAUR" SA, dl. Mihai Olaru, primarul Municipiului Huși și președintele Fundației "Niculae Malaxa", dl. Ovidiu Măteșcu, deputat, directorul Filialei București a Fundației "Malaxa", dr. Georgeta Penelea Filitti, cercetător la Institutul de Istorie "Niculae Iorga", conf.univ.dr. arh. Niculae Lasca, (Uniunea Arhitecților), prof.univ. Valeriu Bogza (ASE), ing. Corneliu Perianu, consilier la Uzina Mecanică

viață și realizările sale confundându-se practic cu "așezământul industrial «Malaxa»", constituie pentru inginerii din țara noastră și din diaspora, pentru generațiile actuale de absolvenți ai învățământului universitar tehnic, o informare pe cât de interesantă, pe atât de necesară.

Niculae Malaxa s-a născut la 10/23 decembrie 1884, din căsătoria lui Costache Malaxa - provenit dintr-o familie greacă stabilită în anul 1818 în Moldova - cu Elena Ruxandra, fiica spătarului Bădăruș, în casa nr.354 din desăpărământul 1, al orașului Huși. Studiile le-a făcut la Iași și la Universitatea Politehnică din Karlsruhe, Germania, primind diploma de inginer.

Niculae Malaxa a fost un industriaș excelent înstruit și om de afaceri abil, dar și purtător al unui cruz exorbitant în cuvintele scrise cu prilejul semnării Actului de Fundație al Sediului AGIR, la 16 noiembrie 1938: "Marile biruri române, în război și în păcătuiri obștești, își aflu simbolul și legământul în genele urmașe, în zidurile și stăru murtărie



Reșița, ing. Romulus Neosner, manager la "ASTRA" Arad, col. ilie Schifor, director al Muzeului Național Militar, ing. Brânduz Zaharia, director marketing la "FAUR", ing. Niculae Marin, manager general "Timpiul Noi". Reprezentanți ai Ministerului Industriilor - S. ni ing. P. Blaier, director, conf.univ.dr. Sever Popa, AGIR - prof.dr.ing. Mihai Mihăilă, președintele asociației, firmelor GEC Alstom Hvar Transport, Mecanoexportimport și ICISM-Tin, Asociației "PRO-FAUR" - dl. Valeriu Fulea - precum și alți participanți la aceste manifestări, au reușit să la cunoștință de adevărata contribuție a inginerilor, a acestor adevărați ctitori ai industriei românești, la dezvoltarea a numeroase capacități de producție ce au constituit nucleul vital al combinate, uzine și fabrici din industria construcțiilor de mașini și din metalurgie.

Viața și activitatea

O cursivă în istoria atât de frământată a industriei românești, în care personalitatea cu totul remarcabilă a inginerului Niculae Malaxa ocupă un loc de prim rang,



civilizației românești: a sprințat direct editarea monumentale lucrări "Enciclopedia României"; a susținut Societatea Scriitorilor Români, a ajutat numeroși tineri talenți, care au devenit oameni de știință și cultură, recunoscuți pe plan internațional; a promovat în țară, prin uzinele sale, aplicarea arhitecturii moderne în construcțiile industriale, colaborând cu eminentul arhitect Horia Creangă; a dus o politică de avangardă în domeniul construcției și exploatarei autoturismelor românești; împreună cu apreciatul său colaborator Henry Holban a definit pentru acest domeniu o strategie integratoare în spațiul național unificat, prezentând, în 1937 la Belgia și în 1940 la Milano, cele mai noi tipuri de autoturisme românești, competitive pe plan european, produse de o industrie care a fost întemeiată doar în 1934! Malaxa a valorificat întregul potențial de creativitate al inginerilor români, devenind, prin personalitatea sa, la Huși, H. Holban, căpătâșul industrial "Malaxa" și-a depășit conștiința strict tehnologică, devenind un centru de cultură și civilizație, purtător de valori românești.

Repere istorice

Activitatea de producție a materialului rulant a început practic în anul 1921, când Malaxa a înființat un modest atelier de reparat locomotive și vagoane. Din 1923 și până în 1927 se constituie fabrica de reparat locomotive și vagoane de galea lungă Titan, iar în 1928 este ridicată din temelii cea mai performantă fabrică de locomotive abur din România, care, începând cu 1936, va fi măsură să construiască.

În cadrul unor procese integrate - toate categoriile și tipurile de locomotive (seriile 50.100, 230.000, 142.000). Locomotivele seriei 151.001, de concepție românească, erau cele mai puternice din Europa, fiind expuse și la Târgul Internațional de la Milano în 1940. În paralel, s-au asigurat în fabricație aparatură de fabrică (după licența Knorr) și distribuții de aer.

Din anul 1931, Fabrica de Locomotive Malaxa a trecut la construcția de autoturisme echipate cu motoare Diesel tip Ganz și transmisiile Mylius cu 4 și 5 trepte (apartură generală de autoturism), iar din anul 1936 s-a conturat prototipul locomotivei Diesel, urmând ca din 1938 să se livreze către CFR primul lot de 26 de locomotive.

Ulterior, s-a mai realizat capacități pentru producția de echipament industrial, utilaje tehnologice pentru industria chimică, materiale de construcții, petrolărie etc., pentru fabricația de piese turnate și forjate.

Fabricația (teilor din otel fără sudură s-a dezvoltat în cadrul celei mai moderne fabrici de țevi din Europa, pe un laminor de 6 inci, la Fabrica de Tevi, numită ulterior "Republica", amplasată într-o hală-mobilă, cu o suprafață construită de 6 ha și reprezentând o realizare de avangardă.

Fabricația de muniții de artilerie și armament s-a desfășurat în incinta Fabricii de material rulant în anul 1937-1938. În cadrul planului general de apărare a țării, cu investițiile specifice cele mai mici din țară și cu ciclurile de asimilare cele mai scurte.

Evoluând, în numai 12 ani (1928-1939), dintr-un atelier de reparat material rulant până la dimensiunile unui concern industrial de primă mărime în Europa, Uzinele "MALAXA" - ulterior "23 August", iar astăzi "FAUR" S.A. - s-au afirmat de-a lungul timpului ca o adevărată inimă a industriei românești. După anul 1990, țara noastră a dus o campanie îndrăgănită pentru blamarea Întreprinderii "23 August", decretând-o un "morman de fier vechi" și promovând un nihilism devastator. Uzina, devenită SC "FAUR" S.A., și-a căutat un drum propriu, recordat la procesele de restructurare și rețehnologizare a principalelor capacități de producție, la realizarea de acțiuni de parteneriat cu firme de prestigiu internațional în fabricația de echipamente feroviare.

Întrucât producția de război anterioară datei de 23 august 1944 a fost considerată ca subordonată unui scop de agresiune, inginerul Niculae Malaxa a fost eliminat din toate documentele vremii, din dicționare și enciclopedii, fiind considerat un personaj odios. Blamul asupra persoanei lui Niculae Malaxa a degenerat în acte de vandalism, au fost mutilate sau înlăturate plăcuțe de inscripționare a produselor, iar fotografiile de epocă au fost acoperite cu vopsea. Astfel, importante Uze "Malaxa", ca și personalitatea celui care a fost fondatorul industriei românești, nu se mai regăseseră în muzeele din țară și nici în materialele documentare de specialitate.

Apreciem că inițiativa Fundației "Niculae Malaxa" va avea un ecou favorabil la nivelul organismelor abilitate din țară, chemate să rezece la locul său, în rândul marilor bărați ai neamului românesc, personalitatea inginerului Niculae Malaxa - cel care, printr-o înaltă competență profesională și asumarea unor mari responsabilități, a pus bazele civilizației industriale în România.

Ing. Ion Rozanide

MODERNIZAREA TRANSPORTURILOR DIN ROMÂNIA CU SPRIJIN FRANCEZ

Ingineria transporturilor feroviare și urbane - cuprindând în aria sa de preocupări o problematică vastă, de la trenul de mare viteză la transportul combinat modal, de la rețele regionale "intercity" la metrou și de la sistemele de circulație automată la tramvai și troleibuz - a constituit tematica Colegiului francez-român "Modernizarea transporturilor feroviare și urbane în scopul satisfacerii cerințelor utilizatorilor", care a avut loc recent la Ministerul Transporturilor.

În organizarea Ministerului Echipamentului, Locuințelor, Transporturilor și Turismului (MELTT) din Franța, a Agenției pentru cooperare tehnică industrială și economică - ACTIM și a Serviciului Comercial al Ambasadei Franței, cu colaborarea Ministerului Transporturilor din România, a Societății Naționale a Căilor Ferate Române (SNCF), a METROREX și RATP și sub auspiciul Bancii Mondiale, BERD și Comisiei Europene, 17 companii, societăți și firme de profil din Franța - CCELEC, C.S. TRANSPORT, DE DIETRICH FERROVIAIRE, GEC ALSTOM TRANSPORT, GEISMAR, SGT WESTINGHOUSE, SYSTRAD, SOFRETU-SOFERAIL s.a. - au prezentat bogata lor experiență - în context european - în domeniul utilajelor și echipamentelor feroviare și pentru transportul urban.

În alcătuirea roșite de la Aurel Novac, Ministrul Transporturilor, dna Anne-Marie Idrac, secretar de stat la MELTT și Excelența sa Bernard Boyer, Ambasadorul Republicii Franceze la București, s-a subliniat faptul că această manifestare se înscrie pe linia relației de colaborare ascendentă între specialiști români și francezi într-un domeniu deosebit de important pentru orice economie, în condițiile în care, la orizontul celui de al treilea mileniu, Europa vitului este o Europă a parteneriatului între statele și comunitățile acestor culturi.

Procesul de liberalizare a determinat ca și pe piața transporturilor să se mențină numai întreprinderile și societățile cu un management performant, profitabil,

care răspund cerințelor de fiabilitate, flexibilitate și securitate a sistemelor de transport, în conformitate cu standardele internaționale.

Evoluția pieței transporturilor pe plan internațional pune în evidență dezvoltarea transporturilor de mărfuri generale, tendința de grupare în sisteme integrate, renunțarea la discriminarea tarifelor precizate, flexibilitatea orarelor de transport și intensificarea traficului internațional de mărfuri și călători, ceea ce va necesita un proces real de modernizare a rețelelor de transport naționale în vederea integrării în rețeaua feroviară europeană.

Aceste direcții de dezvoltare constituie și obiective majore ale strategiei de dezvoltare a transporturilor din țara noastră, pentru care industria și specialiștii francezi au căutat să ofere cât mai multă conștientizare și soluții concrete de rezolvare, orientate pe cerințele și problemele utilizatorilor transporturilor publice.

De asemenea, sprijinul părții franceze se referă și la efortul de atragere a investitorilor străini pentru dezvoltarea zonelor și comunităților regionale aglomerate, pentru ridicarea performanțelor tehnologice de transport și apropierea sistemelor de transport de nivelul cerințelor de integrare în infrastructurile europene, cerințe referitoare la confort, securitate și protecție a mediului înconjurător.

Disponibilitatea pieței românești a transportului public - feroviar și urban - este bine percepută de marile societăți și firme industriale de întreținere și recondiționare a infrastructurii și mijloacelor de transport aferente sistemelor feroviare, de transport suburban și la suprafață. Oferta părții franceze - transferul de informații tehnologice, marketing și politici financiare - vizează următoarele domenii: modernizarea transporturilor și a rețelelor feroviare existente, prin prima Directivă

ing. Ion Rozanide
(Continuare în pag. 6)

Program de modernizare a locomotivelor

GEC ALSTOM FAUR TRANSPORT - societate mixtă franco-română creată la sfârșitul anului 1994 - a primit la SNCF, pe 14 mai s.c., un contract de modernizare a 4 locomotive Diesel hidraulice. Prin acest contract, GEC ALSTOM - cunoscută pentru trenul său de mare viteză TGV - trune în România bazele unei activități industriale de vârf, grație unei noi investiții.

Contractul semnat constă, într-o primă etapă, în repararea și modernizarea a 4 locomotive Diesel hidraulice de 1250 CP. Vor fi schimbate motorul Diesel și transmisia, va fi instalat un sistem de generare a curentului pentru a asigura încălzirea trenului în bune condiții, iar un sistem informatizat din ultima generație va supraviețui parametrilor de funcționare ai locomotivei.

Aceste locomotive au fost realizate la uzinele Faur (fosta 23 August) în anul 1976 și au nevoie de această modernizare întrucât prezintă un consum energetic ridicat, fiabilitate scăzută și impact negativ asupra mediului ambiant.

Acest contract marchează începutul punerii în practică a politicii către ferate române de modernizare a parcului de material rulant, plan conceput să se desfășoare până în 2005. Pe lângă cei 21 asociați ai Faur SA, câți și Electropreure (care a realizat locomotivele electrice) și toată industria feroviară peizontală.

Pe baza rezultatelor acestui prim experiment se va realiza un program mai amplu de modernizare ale locomotivelor. Acesta trebuie să cuprindă atât locomotivele hidraulice Diesel, cât și cele electrice din diverse servicii, în așa fel încât să se poată aplica și la locomotivele exportate de România în Europa, America de Sud și China.

Prima locomotivă din cele 4 va putea circula din nou peste 21 de luni, pe linie neelectrificate, fără a se modifica terasamentul, cu o viteză maximă de 120 km/h.

Dr. Didier Varlet, președinte și director general al GEC ALSTOM FAUR TRANSPORT, a precizat, la conferința de presă preluată de semnarea contractului cu SNCF, că firma franceză va investi în prima fază 3 milioane de dolari, se vor crea 35 de locuri de muncă și în viitor intenționează să participe și la licitațiile pentru metroul din București.

ing. C. Dinu

OBSERVATOR

Noi aleși pentru primărie

La data când ziarul nostru va fi tipărit, primul (sau singurul, după caz) tur al alegerilor locale se va fi consumat. Multe orașe își vor fi ales primarii cei noi; altele - probabil mai ales localitățile mari - vor mai prelungi câteva săptămâni febra electorală.

De fapt, atmosfera electorală care a cuprins țara nu se va risipi până prin toamnă. Să nu uităm că alegeriile locale sunt "anticamera" celor legislative și prezidențiale. Privită din acest punct de vedere, campania electorală care toamnă s-a încheiat poate fi considerată o repetiție pentru o bătălie cu dimensiuni și cu mize mai mari. Ca atare, este de așteptat ca

trăsăturile esențiale ale curselor pentru primărie să se regăsească în confruntarea pentru deputăție, senatorie și președinție.

Deci, prin ce s-a caracterizat campania electorală a "localelor"? În primul rând, printre abundența de promisiuni imbiatoare - de altfel normale într-o asemenea împrejurare. Ceea ce a lipsit, chiar dacă nu cu totul (ca în 1992), a fost o strategie viabilă (și nu înșalători pe care le poate da și astăzi și numai bunul simț de îndeplinire a acestor promisiuni, detectarea unor modalități concrete - printre care banii ocupă un loc de frunte - de transformare a lor

în realitate. Se poate spune că multor discursuri electorale le-a lipsit o viziune inginerască, la propriu și la figurat - adică o abordare pragmatică, sistematică, o căutare a posibilității și nu a idealului. Și, nu întâmplător, acei candidați care au demonstrat o astfel de viziune caracteristică bunului gospodar sunt ingineri.

În rest, s-a făcut răspă de discursuri, aluse, bune intenții - cu care umbra o vorbă că se pavat și lăduri. Dar să nu fim răi. Campanie electorală pentru alegerile locale a marcat un pas spre normalitate în lupta politică. Însă singurii care vor trage concluziile decisive sunt alegătorii.

Show-uri sindicale

Contractul colectiv de muncă la nivel național a fost finalizat și acum a intrat în faza semnării sale de către patronat și sindicate. Patru dintre cele cinci mari centrale sindicale l-au acceptat și l-au parafat. În schimb, Căruța "Alta" a refuzat îndrăgii să subscrie. În acest context, bucurăntii au fost martorii unei demonstrații antigovernamentale organizate de acești din urmă sindicaliști, care merită pomenită în primul rând pentru pitorescul său: marș vopsit pe străzile Capitalei, bancuri politice de revistă (evident, antigovernamentale), cântecele Pieței Universității, procesiuni alegorice, cu grupuri de participanți îmbrăcați în rogi pentru a simboliza comunismul și în negru pentru a desemna corupția ș.a.m.d. Într-un cuvânt, n-a lipsit nici un ingredient din vremurile bune ale

sindicalismului desfășurat în stradă. N-au lipsit, firește, nici revendicările de creștere a salariilor și a pensiilor, dar acestea fac deja parte dintr-un ritual consacrat.

Manifestația a fost însă departe de valurile și ecourile pe care le-ar fi stimat mai an. Și a fost departe și de participarea numeroasă și entuziasmată de care se bucurau cândva asemenea demersuri. De altfel, este simptomat faptul că "Alta" și-a consumat show-ul fără să se bucure de sprijinul colegilor într-sindicalism. Este un semn că negocierile serioase au început să se mute definitiv prin birouri și să-și caute argumente mai solide decât referenții "șos...". Nu de alta, dar sindicaliștii au descoperit că ieșirea în stradă de dragul aerului curat e echivalentă cu trasul cu tunul în vrăbi.

TAROM zboară într-o rână

Schimbarea managerului la TAROM s-a transformat într-o adevărată peripeție. Pe scurt, lucrurile stau cam așa: membrii unuia din sindacate au organizat un soi de grevă spontană în cursul căreia l-au izgonit din birouri său pe proaspătul manager, dl. George Răducanu, cerând FPS să le "repartizeze" o conducere nouă. De aici, scandalul a crescut ca o gogașă înflorită, ajungând inclusiv pe biroul primului ministru. Evenimentele rapid succedate chiar l-au lăsat pe dl. Răducanu

fără scaunul directoral, TAROM căpătând o conducere interimară și probleme suplimentare, pe lângă cele destule - pe care le are deja.

Adevărul este că TAROM se găsește în pragul falimentului, în primul rând datorită proastei gestionări. Nimeni nu neagă necesitatea unui management nou, mai competent. Numai că sindacatele care s-au revoltat cuprind - deloc întâmplător - lucrătorii care au de-a face numai cu aparate de zbor de proveniență estică, vechi și destul de neperformante. Or,

noua conducere numită de FPS își propune să renunțe la el, ceea ce ar fi condus la deznădămintul concedierii unor salariați. Tocmai a celor care protestează acum.

Cu datele puse în discuție este dificil de dedus care din părți are dreptate. Oricum, FPS a cedat cam prea repede în confruntarea cu sindicaliștii, deținând rapid un director numit în urma unui concurs, iar până se vor lămurii lucrurile, TAROM va funcționa tot într-o rână, cum s-a obișnuit-o încă. Și tocmai asta nu trebuia să se întâmple.

Privatizarea nr. 2000

FPS a ajuns cu privatizarea la societatea cu numărul 2000. Această sumă rotundă s-a împlinit în dreptul SANEX SA din Cluj-Napoca, al cărei pachet de 51 la sută din acțiuni a fost cumpărat de asociația salariaților. În cinstea evenimentului, FPS a organizat o ceremonie la care au participat și președintele Iilescu, ministri Mișea Coșea și Florin Georgescu, consilierii prezidențiali Mișu Negrișoru, alte personalități. În același cadru a avut loc și semnarea contractului nr. 2001, care consfințește înființarea unei societăți mixte la care participă

firma sud-coreeană Daewoo Heavy Industries și Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Partea română participă cu un aport în natură evaluat la 51 milioane dolari, iar partea străină cu 53 de milioane de dolari în numerar.

Grupul realizat de
Daniela Iordănescu

OBSERVATOR

Activitatea AGIR reflectată în presă

"CUNOAȘTEREA LA CONFLUENȚA CELOR DOUĂ MILENII"

- articol apărut în revista "ROMÂNUL", nr. 21 (319), 1996 -

Cei ce îi situează pe ingineri în afara umanistici greșesc profund. Au existat dintotdeauna - și cu satisfacție observăm că și astăzi înțelegă printre noi - minunați scriitori, compozitori, muzicieni, plasticieni, colecționari de artă și "factorii de bogății" ambientale, ingineri de profesie. De fapt, cred eu, ingineria - cu vasta cuprindere de specialiști - se închină unuia și aceluiași crez: Tot ceea ce facem să fie durabil și frumos! Nefindu-mi străină implicarea constantă a inginerilor în lungul drum al progresului social, nu m-a surprins o nouă și generoasă inițiativă lansată de Asociația Generală a Inginerilor din România (AGIR) de a organiza, în colaborare cu Fundația Internațională "Sănătate-Mediu-Dezvoltare Durabilă", un ciclu de seminari pe tema "Cunoașterea la confluența celor două milenii". Întâlniri lunare, programate să se desfășoare cu regularitate la sediul AGIR din Calea Victoriei 118, ar avea darul ca, prin contribuția reprezentanților din toate sferile de activitate ale suprastructurii, să promoveze integrarea României într-o societate mai încreștinată și mai durabilă. Prin aceste activități, care vor intra, în funcțiune, să se dovedească reală contribuția românească pe scara valorilor sociale și morale.

Umanitatea trece printr-un hâțș de greutăți ce par insurmontabile. Nu cumva ele sunt generate de o superficială cunoaștere? Ar fi grav, deoarece neapropierea ei ne-ar putea conduce înapoi în haosul de unde doar grație Proniei Divine am ieșit, întrucațapi în oameni. În plus, beneficiarii ai unui extraordinar mediu terestru, și atunci este cu puțință să-ți înșori, să-ți nesocoti, să-ți poluăm, ba chiar să ne batem joc de un asemenea bun? Printre felurite crize prin care mulțimea

se târăște, confruntându-se amarnic, una se vădește clar: criza scopurilor. Ea derivă, în opinia mea, tot dintr-o carență a cunoașterii. Viitorologul A. Troffer definea cunoașterea drept "cea mai subtilă și eficientă formă de putere". Să nu-ți uităm însă pe gânditori noștri, și în acest context să apelăm la excelența lucrare "Istoria culturii și civilizațiilor" a cărturarului Ovidiu Drimba, care avertizează asupra necesității de studiere a relației cultură-civilizație-dezvoltare (...) În curând vom fi suptuși celui de al "treilea val", cu o societate informatizată, în care producția, ca și consumul, se diversifică mult.

(...) Cum trecem acest "al treilea val" cu fețe curate și înțelegem implicat? (...) Logica ne îndrumă spre salvare prin cultură! Iar inginerii vin cu propunerea de a discuta "Cunoașterea la confluența celor două milenii", într-un cadru larg, cu specialiști din varii domenii ale cercetării, educației, vieții spirituale-religioase, învățământului, creației artistice, producției, administrației publice și din alte compartimente ale societății. Într-un comparan, conștient de responsabilități ce o avem (toțișii) față de oameni. Fără îndoială, zona unor asemenea preocupări este de tutuitoră actualitate, dacă ne gândim - cu speranță (!) - la evoluția benefică a proceselor economice ale tranziției, restructurării și modernizării. E de lucru, nu glumă! Inginerii, cu inițiativa lor, deschid porțile unor acțiuni de cooperare multidisciplinară și multidisciplinară.

În societățile cuprinse de al "treilea val", dezvoltarea este durabilă; sintagma este folosită de Comisia Internațională asupra Mediului și Dezvoltării, care susține cu toată convingerea că dezvoltarea

durabilă se poate realiza în prezent fără a dăuna generațiilor viitoare. Dar, câtă vreme se mai semnalează mari discrepanțe între statele superdezvoltate, dezvoltate și nedezvoltate, astfel spus atât timp cât în lume coexistă oameni încă din "primul val" și din "al doilea val", nu cumva cei din "al treilea val" ar putea fi "perturbat"?... N-ar trebui ca acest subiect, diferențelor uriașe dintre modulele de trai al populației de pe glob, să intre în studiu eficient și efectiv cu mai caldă stăruință umană? Ba da, răspund inginerii, și tocmai de aceea s-ar cuveni predefinit conceptul de CUNOAȘTERE prin elaborarea sa (a cunoașterii), în virtuțile scopului și nu doar a mijlocului, evident instrumentând valorile unitare ale culturii și procesul cunoașterii de la A-Zi Corect. Eu cred însă că temeiul "Cunoașterii" definește un teritoriu atât de vast încât nu poate fi înscris într-un alfabet... Oricum, ideea AGIR merită salutată, cum de toată lauda este președintele, dr.ing. Mihai Mihăilă, animatorul acestei prestigioase Asociații, neobosit dascăl, devotat coleg, (...) cu largi vederi spre internațional și suflet mare de român! Prima întâlnire s-a ținut pe 9 mai a.c., reunind remarcabile personalități din arealul științei, culturii, presei vorbite, jurnaliști. Debutul a fost interesant, incitant, promițător. Așterjunea prof. D. Teaci - "Pământul doar atunci se odihnește când muncește", mi-a sunat ca o metaforă prin frumusețea rostirii și mai potrivită nici ca se putea în actuala noastră conjunctură.

Elvira Ivașcu

Breviar Legislativ

* Ordinul nr. 18 / 27.03.1996 al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind stabilirea, pentru anul 1996, a listei perimetrelor concesionabile pentru operațiuni petroliere (MO nr. 80 / 19.04.1996).

* HG nr. 259 / 11.04.1996 și 271 / 16.04.1996 privind aprobarea Programului de restructurare și redresare financiară a Regiei Autonome "Societatea Națională a Cailor Ferate Române", respectiv a Regiei Autonome de Exploatare a Metroului "Metrorex" (MO nr. 83 / 23.04.1996).

* Legea nr. 27 / 26.04.1996, a partidelor politice (MO nr. 87 / 29.04.1996).

* Ordinele nr. 89, 90 / 7.03.1996, 115, 116, 117, 118 / 27.03.1996 ale ministrului de stat, ministrului muncii și protecției sociale, privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru: gospodăriile de consum și comerț public; fabricarea, depozitarea și transportul firelor și fibrelor sintetice; fabricarea jevilor și produselor tubulare din oțel; lucrările de zădărie, montaj prefabricate și finisaje în construcții; lucrări de instalații tehnico-sanitare și de încălzire; activități de vopsire (MO nr. 87 / 29.04.1996).

* Legea nr. 21 / 10.04.1996, a concurenței (MO nr. 88 / 30.04.1996).

* Legea nr. 29 / 6.05.1996, a bugetului de stat pe anul 1996 (MO nr. 91 / 6.05.1996).

* Legea nr. 26 / 24.04.1996 - Codul Silvic (MO nr. 93 / 8.05.1996).

* HG nr. 305, 306 și 307 / 3.05.1996 privind înființarea următoarelor Societăți Comerciale: "Institutul de Studii și Proiectări Hidroenergetice" - S.A.; "Institutul de Studii și Proiectări Energetice" - S.A.; "Institutul de Studii Geotehnice și Geofizice" - S.A. (toate - prin reorganizarea institutelor omonime din cadrul RENEL) (MO nr. 96 / 13.05.97 / 14.05 și 100 / 17.05.1996).

* HG nr. 315 / 6.05.1996 privind instituirea regimului special de supraveghere economico-financiară la unele societăți comerciale cu capital majoritar de stat (MO nr. 96 / 13.05.1996).

Societățile care intră în regim de supraveghere sunt: "Astra-Vagone" Arad, "Azochim" Piatra Neamț, "Bicapa" Târnăveni, "Cesom" Dej, "Cioacim" Nădrag, "Diana-Forest" Bacău, "Electroprecizia" Săcele, "Gumoflex" București, "Integrata" Suceava, "Meva" Drobeta-T. Severin, "Petrotarc" Piatra Neamț, "Romvag" Caracal, "Sarex" Râdăuți, "Samismob" Deva, "Sextel" Dej, "Siltom" Tompești, "Textila Bucegi" Pucioasa, "Textile" Lugoj, "Turul" Otlenița, "Upet" Târgoviște.

Prin aceeași Hotărâre, au fost scoase de sub incidența regimului de supraveghere economico-financiară următoarele societăți comerciale: "Amonit" Slobozia, "Celbait Donarisi" Brăila, "Faimar" Baia Mare, "Metalurgica" Vâlbița, "Petrolul" Roman, "Romlux" Târgoviște, "Rova" Roșiori de Vede, "Unio" Satu Mare.

La Râmnicu Vâlcea, cu participarea filialei AGIR

SIMPOZION ÎN DOMENIUL DRUMURILOR ȘI PODURILOR

În zilele de 9 și 10 mai a.c. a avut loc, la Căciulata, un simpozion dedicat unei dintre activitățile de maximă importanță ale prezentului: administrarea drumurilor și podurilor.

Organizat de Asociația Profesională a Drumurilor și Podurilor, Regia Autonomă a Drumurilor și Podurilor - Jud. Vâlcea și de Asociația Generală a Inginerilor din România - Filiala Jud. Vâlcea, simpozionul a făcut posibilă întâlnirea unui număr mare de specialiști și de mentori, provenind din 22 de județe ale țării. Reprezentanții Regiei Județene de drumuri și poduri li s-au alăturat specialiști din cadrul Direcțiilor județene de urbanism, din Inspectoratul de Poliție și Inspecția de Stat în Controlul Lucrărilor Publice, Urbanism și

Amenajarea Teritoriului - Vâlcea, cadre universitare. Lucrările simpozionului au fost conduse de domnul ing. Petre Cergus, director din cadrul Administrației Naționale a Drumurilor București.

Tematica primei zile a simpozionului a constituit-o "Siguranța rutieră" - obiectiv prioritar în activitatea de drumuri - precum și strategia siguranței rutiere. Participanții la dezbateri au pus în lumină problemele deosebite cu care se confruntă acest domeniu în discuție s-a făcut referința la experiența internațională (pe baza unor cazuri video din Franța), fără a fi ocolită analiza stării tehnice a drumurilor și podurilor. O atenție deosebită s-a acordat semnalizării rutiere, care este de foarte mare importanță, mai ales în condițiile în care transporturile rutiere de la noi

au crescut în mod simțitor după anul 1991.

Ziua a doua a lucrărilor a fost destinată "Calității lucrărilor de drumuri și poduri". În contextul prevederilor Legii nr. 10/1995, A fost subliniat în mod special necesitatea realizării unor lucrări de calitate și mai cu seamă a menținerii lor în condiții bune, pentru înălțarea lor cât posibil a gravelor consecințe pe care le are o decalajare rutieră intensă (și de ne pufine ori corozionată) pe toate tipurile de drumuri din țara noastră. Problema fondurilor pentru întreținerea lucrărilor și a specialiștilor care sunt chemați să lucreze în acest domeniu în vîitor a făcut obiectul mai multor intervenții, făcându-se auzite voci care cer completarea legislației în vigoare.

Exponeri interesante au făcut

reprezentanți unor firme de profil care activează în activitatea de administrare a drumurilor, precum: *Helvepid S.R.L.* București, *Mediator București*, *Pol Chemic S.A. Giurgiu*, *SATT-S.C.S. Rm. Vâlcea* etc.

În cadrul expoziției organizate cu prilejul simpozionului au putut fi văzute o parte din produsele firmelor mai înalte citate, precum și ale altor firme, printre care: *Anta-Com S.R.L.* Târgoviște, *S.C. Inter S.R.L. Rm. Vâlcea*, *Coim Trading S.R.L. București* etc.

La toate acestea s-au adăugat, ca o completare culturală, panourile cu mărci poștale reprezentând poduri de pe toate meridianele lumii, aparținând semnatarilor acestor rânduri.

Se cuvin felicitări organizatorilor și în mod special domnului inginer Paul Zamfirio și Alexandru Moșteanu, din partea Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, și, de ce nu, tuturor participanților la această manifestare.

ing. Ioan Șahinian

Copilul cu multe moașe...

(Urmare din pag. 1)

și viabilă, acoperind însumând, în final, bunăstarea cetățenilor acestei țări.

În ceea ce privește sfera de cuprindere, conținutul și categoriile noțiunii, acestea par să fie cu atât mai puțin influențate în mod conștient și inteligent. Pentru că, ne place sau nu, în condițiile din România, ca statul încă proprietar al majorității capacităților de producție, restructurarea nu este un proces care se poate realiza de la sine.

În afara acestor lipse de înțelegere a esenței restructurării, cu urmărire nefastă în corența deșăfurării procesului, mai există, desigur, și alte cauze ce au condus la situația actuală. Ne gândim, în primul rând, la lipsa cronică a influxurilor de capital, dar și la reținerile politicienilor în a adopta anumite măsuri economice sănătoase, care, însă, pot avea unele implicații neplăcute. Nu ne vom opri acum asupra extrem de complicate probleme a lipsei de capital, aceasta putând face obiectul unei analize aparte. Vom încerca, în schimb, să înțelegem de unde provin aceste "rețineri" ce se manifestă în diferite politici atunci când este vorba de a ataca frontal restructurarea.

Evident, restructurarea nu are cum să se realizeze fără luarea unor măsuri drastice, care pot avea implicații durabile. Este vorba, în primul rând, despre efectele pe plan social ale unor măsuri cum ar fi lichidarea unor întreprinderi sau secții nerentabile, retragerea unor subvenții, renunțarea la surplusul de salarii care încă supraîncărcă schemele unor întreprinderi cu capital majoritar de stat, neplata nemunilor etc. Și, dacă în aceste situații reținerile factorilor de decizie pot fi, dacă nu aprobate, cel puțin înțelese, nu același lucru se poate spune despre situațiile care au ca substrat relațiile de putere dintre cei din fața și din spatele procesului.

În fine, aproape nimeni nu pare să înțeleagă adevărul - simplu ca oul lui Columb - că restructurarea implică, în cele din urmă, o redistribuire a unor resurse; or, pe cât este de ușor a se găsi destinația acestor resurse, pe atât este de dificil a se hotărî de unde anume să se ia. Astfel, plecându-se la drum (?) cu noțiunile atât de "bine" clarificate, nu este de mirare că, după numai câțiva pași - și deși sovieticii, pe principii "fai înainte, doi înapoi", nimeni nu mai înțelege nimic din ceea ce se întâmplă. Precum în fabula cu racul, broasca și știuca, fiecare dintre actorii implicați în proces - salariații, patronatul, managerii, băncile, guvernul, diferite instituții - trage în direcția care i se pare mai nimerită; iar rezultatul este, firește, similar cu cel din fabulă - adică egal cu zero. Cu alte cuvinte, se simte lipsa unei politici unitare și clare, care să fie pusă în aplicare cu consecvență de către cei abilitați să o facă. Avem și Agenția de Restructurare, și direcții specializate în cadrul FPS și al multor ministere, ba chiar și un Consiliu de Coordonare, Strategie și Reformă Economică la nivelul guvernului, dar această abundență de foruri - fiecare cu orgolul său în asumarea reformei (în general) și a restructurării (în particular) - are ca efect tocmai "paralizarea procesului, la fel ca în proverbul care spune că se întâmplă cu copilul care "beneficiază" de prea multe moașe. Degeaba apar tot felul de programe sectoriale dacă acestea nu sunt corelate între ele, precum și cu alte domenii - cum ar fi, spre exemplu, politica bugetară, pregătirea forței de muncă, eforturile de integrare în structurile europene etc. Și chiar dacă aceste programe ar fi cele mai minunate, iar pe deasupra și corelate, tot ar rămâne discutabilă - ca să nu zicem mai mult - măsura în care ele sunt transpuse în practică. Pe de altă parte, restructurarea limitată la nivel mic riscă să se dovedească o risipă de eforturi și resurse dacă nu există un nivel macro al acestui proces - nivel care implică o reală controlare dezechilibrelor din economie -

rămâne o nebuloasă, un spațiu al micșărilor haotice, de nimeni înțelese și cu atât mai puțin influențate în mod conștient și inteligent. Pentru că, ne place sau nu, în condițiile din România, ca statul încă proprietar al majorității capacităților de producție, restructurarea nu este un proces care se poate realiza de la sine.

În afara acestor lipse de înțelegere a esenței restructurării, cu urmărire nefastă în corența deșăfurării procesului, mai există, desigur, și alte cauze ce au condus la situația actuală. Ne gândim, în primul rând, la lipsa cronică a influxurilor de capital, dar și la reținerile politicienilor în a adopta anumite măsuri economice sănătoase, care, însă, pot avea unele implicații neplăcute. Nu ne vom opri acum asupra extrem de complicate probleme a lipsei de capital, aceasta putând face obiectul unei analize aparte. Vom încerca, în schimb, să înțelegem de unde provin aceste "rețineri" ce se manifestă în diferite politici atunci când este vorba de a ataca frontal restructurarea.

Evident, restructurarea nu are cum să se realizeze fără luarea unor măsuri drastice, care pot avea implicații durabile. Este vorba, în primul rând, despre efectele pe plan social ale unor măsuri cum ar fi lichidarea unor întreprinderi sau secții nerentabile, retragerea unor subvenții, renunțarea la surplusul de salarii care încă supraîncărcă schemele unor întreprinderi cu capital majoritar de stat, neplata nemunilor etc. Și, dacă în aceste situații reținerile factorilor de decizie pot fi, dacă nu aprobate, cel puțin înțelese, nu același lucru se poate spune despre situațiile care au ca substrat relațiile de putere dintre cei din fața și din spatele procesului.

Să sperăm, cel puțin, că din toamnă, când se va alege un nou legislator și se va forma un nou guvern, restructurarea își va regăsi și ea - în strânsă interdependență cu alte procese esențiale ale tranziției - sensurile ei adevărate, cunoscând, astfel, un nou început, poate mai sănătos.

RESTRUCTURAREA: SUCESE PUNCTUALE

Procesul de restructurare, despre care nu se poate spune că excedează în corență și rezultate spectaculoase, a cunoscut, totuși, unele succese punctuale. Avem în vedere, în acest sens, rezultatele instituirii și aplicării "regimului special de bază pentru economie-financiară" având la suprafețe Hotărârile Guvernului nr. 301/1993

și 445/1994, precum și Ordonanța Guvernului nr. 13/1995 și HG nr. 212/1995.

În tabelul de mai jos apar rezultatele aplicării regimului de supraveghere la cele 43 de societăți comerciale din industrie supuse în anul 1995 acestui regim, ordonate după criteriul eficienței economice.

REZULTATUL CALITATIV AL EXERCITIULUI			SOCIETATEA	ORAȘUL	REZULTATUL BRUT AL EXERCITIULUI		SPOR PROFIT	din care pe seama	
la 31.12. '94	Ten- din- și '95	la 31.12. 1994			la 31.12. 1995	creșterii încasării		reducerii costurilor	
+	7	++	AMONIL S.A.	Slobozia	4874	24257	19383	6416	12966
			ELECTROPULTE S.A.	Craiova	16	10662	10646	2950	7696
			SIDEX S.A.	Galați	30059	57671	27612	21403	6209
			PROMEX S.A.	Brăila	150	5244	5094	92	5002
			UCM S.A.	Reșița	11046	16880	5834	3150	2684
			ARPECHIM S.A.	Pitești	16385	27129	10744	8436	2308
			UNIO S.A.	Satu Mare	5908	10082	4174	2068	2107
			PETROBRAZI S.A.	Brazi	6262	11760	5518	3655	1864
			PETROTEL S.A.	Ploiești	550	2225	1675	78	1597
			ELECTROCARBON S.A.	Slatina	462	1828	1366	177	1189
+	7	++	ȘANTIERUL NAVAL S.A.	Constanța	1509	4856	3347	2279	1068
			PETROTRANS S.A.	Ploiești	6458	7416	958	7	951
			CELHART DONARIS S.A.	Brăila	600	2318	1718	954	764
			FAMAR S.A.	Baia Mare	208	930	724	131	594
			ROVA S.A.	Roșiori de Vede	49	94	45	32	13
			ROMLUX S.A.	Tîrgoviște	1003	1032	29	457	-428
			SILVANIA S.A.	Zalău	-2895	1484	4379	-6441	10821
			GEROM S.A.	Buzău	-4349	1520	5869	-3600	9468
			ARO S.A.	Cămpulung Muscel	-3663	3000	6663	-1686	8349
			INDUSTRIA SĂRMEI S.A.	Cămpia Turzii	-4168	1242	5410	-1963	7374
+	7	++	TEROM S.A.	Iasi	-3645	62	3707	-3042	6748
			NITRAMONIA S.A.	Făgăraș	-2578	2183	4761	-966	5727
			FEROM S.A.	Tulcea	-3143	691	3834	-1742	5577
			IASITEX S.A.	Iasi	-2680	670	3350	-1947	5297
			PETROTEB S.A.	Roman	-2072	1767	3839	-1272	5111
			FIRMELO S.A.	Botoșani	-1233	1534	2767	-1212	3979
			FAUR S.A.	București	-684	2347	3031	-179	3211
			METALURGICA S.A.	Vîlșiba	-1103	300	1493	-970	2372
			AGMUS S.A.	Iasi	-417	865	1282	-837	2120
			GRULEN S.A.	Cămpulung	-11478	0	11478	-65241	66719
++	7	++	SOLVENTUL S.A.	Timișoara	-7770	-2953	4817	-9419	14236
			ROMFOSFOCHIM S.A.	Valcea	-9108	-171	8937	-2035	10972
			SIDERNET S.A.	Călan	-8446	-5823	2623	-5341	7964
			INTEGRATA DE IN S.A.	Botoșani	-2795	-804	1991	-5873	7863
			AMARO S.A.	Roman	414	331	-83	246	-330
			UPETROM S.A.	Ploiești	783	531	-252	251	-503
			FORTUS S.A.	Iasi	908	403	-505	345	851
			SIDERURGICA S.A.	Hunedoara	18611	1387	-17224	5693	-22916
			COST S.A.	Târgoviște	6639	-3927	-14566	2754	-17320
			ROMAN S.A.	Brașov	45679	-59855	-14176	27453	13277
+	7	++	STICLA S.A.	Turda	-1837	-3487	-1650	-739	-911
			REPUBLICA S.A.	București	-5334	-30800	-25468	-329	-25136
			TRACTORUL UTB S.A.	Brașov	-32133	-77006	-44873	-9210	-35663
			TOTAL INDUSTRIE		-44319	15895	60214	-79922	140137

Sursa: Agenția de Restructurare

Din acest tabel se poate observa faptul că 34 societăți au înregistrat o tendință pozitivă (creșterea profitului sau diminuarea pierderilor) și numai 9 o tendință negativă.

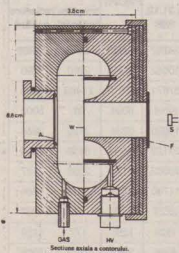
Cu toate acestea, nu trebuie să ne lăbmăm o apăsare. Restructurarea nu înseamnă numai o mai mare rigoare în operațiunile financiare și

eventual scăderea de datorii, ci presupune în primul rând o intervenție de fond, la nivelul tehnologiilor, la managementului, la investițiilor etc., ca să nu mai vorbim de necesarele corectări interne diferite sectoriale de activitate și de conexiunile cu domeniul din afara cadrului strict al industriei și chiar al economiei.

Contor proporțional pentru spectroscopie Mössbauer prin radiații de conversie și transmisie

- realizare nominalizată pentru Premiul AGIR la secțiunea "Inginerie Electrică"
- autori: I. Bibicu, M.S. Rogalski, G. Niculescu - IFA

Spectroscopia Mössbauer poate fi realizată prin detecția razelor gamma transmise, a electronilor de conversie sau a razelor X de conversie. Geometria de



retroîmprăștiere este deosebit de utilă pentru măsurătorile ale suprafețelor tehnice, pentru că este nedistructivă și nu impune o preparare a lor.

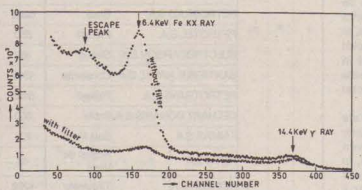
Aparatul prezentat este un contor proporțional cu flux de gaz care permite înregistrarea simultană a spectrelor Mössbauer corespunzătoare radiației X de conversie și a radiației gamma transmise.

Conturul este realizat din aluminiu, într-o geometrie toroidală. Dimensiunile sale geometrice au fost alese luându-se în considerare absorbția radiațiilor - 64 keV FeK α și 14,4 keV, în gazul de lucru - pentru a se minimiza absorbția radiației de 14,4 keV, în principal în partea centrală a sa. O secțiune axială a conturului este prezentată în figura 1. Anodul, un fir de wolfram aurit, este ghidat de opt suporturi de teflon și

poziționat în interiorul torului pentru a asigura un gradient de câmp electric cât mai uniform. Tensiunea anodică are valori cuprinse între 1100 și 1300 V. Detectorul lucrează cu flux constant de gaz 90% Ar + 10% CH $_4$. Debitul de gaz, de cca 0,5 cm³/min, este controlat cu un controlor de flux la o presiune de cca 0,1 MPa. Accesul gazului a fost protejat pentru a evita vibrația anodului. Partea frontală a detectorului este închisă cu o fereastră de mylar aluminizat. În partea opusă este montat un suport de probă, închis de asemenea cu o fereastră de mylar aluminizat. Astfel, radiația incidentă ce trece prin probă poate fi detectată

80% din radiația X, în timp ce atenuarea radiației incidente utile de 14,4 keV este de circa 20%.

Măsurătorile cu conturul au fost efectuate prin încorporarea sa într-un spectrometru Mössbauer AME-50, dotat cu o unitate de achiziție a datelor Promedia 01. Spectrul de la test dotat cu module suplimentare pentru a permite acumularea simultană a două spectre. Sursa radioactivă folosită, de ⁵⁷Co, cu o activitate de 5 mCi și matrice de Pd, a fost obținută de la firma rusă Izotop. Performanțele conturului au fost testate la temperatura camerei pe o folie de oțel inoxidabil cu grosimea de 25 microni,



Spectrele de amplitudine ale canalelor imprăștiat de o probă de oțel inoxidabil, obținute cu și fără filtru.

de un alt contor. Suportul de probă permite o ușoară manipulare a probei. Conturul detectează, practic, radiația X emisă într-un unghi solid de 2 steradiani. În fața detectorului este plasată o protecție combinată din discuri succesive din plumb și oțel. Pentru a absorbi radiația KX emisă de sursă, în fața protecției s-a plasat un filtru de aluminiu, optimizat pentru a se obține un efect maxim. Acest filtru absoarbe mai mult de

obținute de la firma engleză Amersham International Pl Co.

Spectrele de amplitudine, cu proba test plasată în detector, obținute cu și fără utilizarea filtrului, sunt prezentate în figura 2. Spectrul de amplitudine obținut fără filtru are o rezoluție energetică de 19% pentru radiația 6,4 keV Fe KX. Practic, radiația Mössbauer de 14,4 keV nu este detectată. Folosirea filtrului reduce drastic zgomotul la energia joasă.

În figura 3 sunt prezentate spectrele Mössbauer obținute prin raze X de conversie și radiație gamma transmise, spectre înregistrate simultan. Spectrele Mössbauer obținute au fost prelucrate prin programe de calcul. Spectrul de raze X a fost obținut folosind filtru. Efectul de rezonanță crește de cel puțin 3 ori prin utilizarea filtrului. Programul de calcul măsoară la largime de linie de 0,37 + 0,02 mm/s pentru spectrul prin raze X și de 0,47 + 0,02 mm/s pentru spectrul prin transmisie. O largime mai mică de linie este de așteptat în geometria de împrăștiere, datorită lipsei efectelor de largire a liniilor prin saturare.

Măsurătorile efectuate au arătat eficiența mică a detectorului pentru radiația de 14,4 keV, iar efectul rezonant poate fi optimizat prin alegerea adecvată a tensiunii anodice și a grosimii filtrului.

Construcția detectorului este mai simplă față de alte detectoare similare prezentate în literatura de specialitate.

Cu acest detector și altele similare, construite de același autor, s-au efectuat și se efectuează cercetări de fizica suprafețelor. Rezultatele acestor cercetări au fost publicate în reviste de prestigiu din strălăutate (Nuclear Instruments and Methods și Journal de Physique III).

Apariții editoriale "CONSTITUȚIA ALIAJELOR BINARE"

În ultima an apariția de carte tehnico-științifică este o raritate, iar cei ce "îndrăznesc" să publice asemenea lucrări fac dovadă de mare curaj. Un astfel de "îndrăzneț" - al cărui efort este cu atât mai consistent cu cât este și editorul propriu lucrării - este autorul volumului "Constituția aliajelor binare", d. ing. Mario Nardin.

Lucrarea sintetizează o activitate de cercetare și producție de peste 30 de ani. Autorul a fost student al Universității "Politehnica" din București, unde a obținut diploma de inginer în știința și tehnologia materialelor ferose. A obținut, apoi, doctoratul la Universitatea Sorbona din Paris, care i-a acordat diploma de Docteur en Sciences Physiques, cu mențiunea "Très Honorable". A publicat numeroase materiale în țară și peste hotare. În reviste de largă circulație internațională, multe din ele fiind prezentate la Academia de Științe a Franței, în simpozioane, colocvii și sesiuni de comunicări științifice.

În societatea complex dezvoltată a timpului nostru, materialele metalice sunt foarte răspândite, multe fiind utilizate în tehnologii avansate - energetica nucleară, industria aerospațială, turbine de gaze, materiale de siguranță de mare fiabilitate etc.

Pentru satisfacerea cerințelor de materiale metalice cu performanțe superioare, programele de restructurare-dezvoltare a industriei trebuie susținute de o bogată literatură de documentare tehnico-științifică de specialitate.

Volumul "Constituția Aliajelor Binare" al d-lui Mario Nardin se înscrie în deplină măsură în aceste cerințe, constituind - prin conținutul și modul de abordare a problemelor - un instrument util pentru cei ce produc sau utilizează materialele metalice. Este prima carte românească ce tratează într-o concepție sistematică problemele de bază ale aliajelor metalice.

Lucrarea pe care o prezentăm este structurată în trei părți. În prima parte sunt expuse noțiunile de bază ale structurilor metalice, în concordanță cu ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul fizicii solidelor; în a doua parte sunt prezentate metode metastabile în sistemele binare obținute prin răcire rapidă; în partea a treia sunt prezentate peste 500 sisteme binare în echilibru termodinamic, iar acolo unde există date - și influența presiunilor înalte mergând până la 120 kbar.

Cartea se adresează tuturor celor ce lucrează în fabricarea și cercetarea materialelor metalice, utilizatorilor acestora, celor din construcția de mașini, celor din cercetarea tehnologică avansată - energetica clasică și nucleară, electronica și electrochimică - , precum și studenților facultăților de profil.

Volumul cuprinde 600 pagini format A5 și poate fi procurată de la SC "Monolit-Industria" din București, str. Băneasa, nr.30, sectorul 1, tel. 665.16.59. (S.G.)

MODERNIZAREA TRANSPORTURILOR...

(Urmare din pag. 3)

europene în materie; optimizarea fluxurilor de mărfuri și cobletare în transportul regional prin introducerea în exploatare a ramelor electrice 22 De Dietrich, pentru viteze de 160 km/h, a unor vagoane de călători simple și dublu etajate, cu grad ridicat de confort, a unor vagoane speciale, cu un design inovator, ce îmbină calitatea, atractivitatea și securitatea în exploatare; produse și echipamente pentru utilizarea vehiculelor feroviare electrice și mecanice; materiale performante; sisteme și tehnologii de întreținere, recondiționare și modernizare a materialului rulant și în semnălzarea feroviilor; comandă centralizată pentru gestionarea energiei și mediului înconjurător; mecanizarea întreținerii liniei ferate; automatizări de securitate și conducere în transporturile feroviare și urbane; integrarea diferitelor tipuri de mijloace de transport urban; transportul și economia de energie în dezvoltarea rețelei de transport urban. În context, s-a vorbit despre "Cartea Verde Europeană" - o rețea în slujba cetățenilor -, despre avantajele rezultate din potențialul transporturilor publice de pasageri în Europa, despre rolul statului, al autorităților organizatoare de transporturi și finanțare transporturilor urbane și despre alte aspecte de interes pentru cei ce lucrează în acest domeniu.

Informații cuprinse în această ofertă în ceea ce privește planificarea și managementul transporturilor, sistemele de exploatare, ingineria infrastructurii și a sistemelor, controlul lucrătorilor și echipamentelor, organizarea operațiilor de transport, formarea personalului și deplasarea în exploatare a echipamentelor, noile tehnologii privind concepția și execuția componentelor și sistemelor integrate de transport.

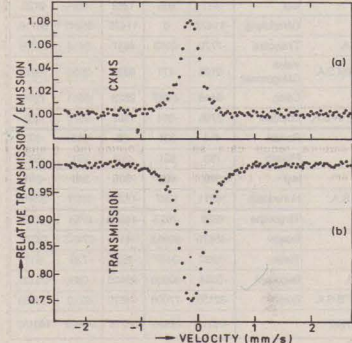
Ami multe acțiuni de parteneriat au fost deja încheiate între România și Franța.

Un prim exemplu este contractul semnat între societatea franco-română GEC ALSTOM FAUR TRANSPO.

Pe de altă parte, în urma Aranjamentului administrativ semnat recent între Ministerul Transporturilor din România și MELTIT - Franța - s-a creat firma franco-română de echipare transonului de cale ferată București-Constanța, precum și la modernizarea nodului feroviar Ploiești.

Aranjamentul franco-român mai prevede achiziționarea de la firma Renault a 160 de autoturisme și 60 de autotractoroare, precum și fabricarea în comun de vagoane de călători pentru SNCFR și de vagoane pentru metrou. De asemenea, vor fi livrate pentru Regiile de Transport în comun din București și Cluj un număr de 70, respectiv 60 de autobuze pentru călători.

În plus, doar câteva exemple de acțiuni de parteneriat care vor contribui, cu siguranță, la dezvoltarea și adaptarea transportului public românesc la evoluțiile carerii de deplasare și la exigențele utilizatorilor, precum și la materializarea obiectivelor strategice ce pregătesc momentul integrării României în structurile Uniunii Europene.



Spectrele Mössbauer ale unei probe de oțel inoxidabil: (a) spectru obținut prin electroni de conversie, (b) spectru obținut prin radiație gamma transmisă.

Telefonul celular: un prieten ascuns în buzunar

Societatea evoluează cu pași grabi către o nouă fază - societatea informațională. Abilitatea de a accesa și gestiona informația a devenit din ce în ce mai necesară în viața de zi

mapomond). Telefonul cu ecran are tastatură alfanumerică și cont e-mail; el poate fi folosit în salon, dormitor, baie sau buclărie, pentru a accede la servicii diverse: operațiuni cu

hotel, de la bursă, de la o conferință sau expoziție internațională. Prin interfețe de linie, telefonul mobil se pot cupla la fax și la PC-uri prevăzute cu modem de fax. Este mai mult decât evident că acest tip de terminal mobil de comunicație va înlocui telefonul clasic. În momentul de față, alături de "terminalul" convențional de afaceri și al factorilor de decizie din managementul de vârf al firmelor și marilor corporații. Semnificative sunt câteva cifre: În 1994, în SUA foloseau telefonul celular în mod curent 65 din 100 de americani, iar în Mexic, Puerto Rico și Guadelupa - unul din doi locuitori, în Brazilia se estimează că până în 1999 își vor procura telefoane celulare peste 10 milioane de persoane.

Telefonia mobilă celulară, deși utilizează transmisii radio, se deosebește de rețelele de radio emisie-recepție folosite, de exemplu, de armată, poliție, taxi, salivare, etc. În clasa sistemelor moderne, se face formă numărul de telefon obținut, la care răspunde numai cel care a fost chemat. Mai mult, sistemul de telefonie celulară fiind conectat la rețeaua publică națională și internațională, permite serviciul **Telemobil** (serviciu de telecomunicații complet automat) cu acces nelimitat la rețeaua de telefonie fixă națională și internațională, apelarea unui post telefonic din altă țară făcându-se prin formarea numărului respectiv fără ajutorul operatorilor, singura condiție fiind ca abonatul mobil să se afle în zona de acoperire a rețelei radio.

Sunt evidente avantajele acestui sistem de comunicație față de rețelele de **paging**, care permit comunicarea numai într-un singur sens, abonatul putând doar primi mesaje, care sunt afișate pe o ecran (display). La rețeaua **paging**, abonatul nu poate lua legătura cu cel care a transmis mesajul. Avantajele are și față de rețelele **trunked**, sistem de comunicații cu un număr restrâns de abonati și cu acces limitat la rețeaua de telefonie fixă (număr urban), numai prin intermediul unei operatorii de telefonie celulară.

Rețeaua de telefonie celulară **Telemobil** oferă abonatorilor săi o serie de servicii suplimentare față de rețeaua fixă (servicii care caracterizează centralele digitale cu care este dotată), precum: devierea apelurilor (în cazul când abonatul dorește să primească apelurile telefonului său mobil la alt număr din rețeaua mobilă sau fixă); apel în așteptare și conferință în trei; restricționarea apelurilor de ieșire; abonat absent; fatura detaliată; transfer de date în bandă largă.

Nu este lipsită de importanță nici siguranța mobilă sporită față de o posibilă tentativă de interceptare a convorbirii, mai ușor de realizat în cazul telefoniei fixe, unde aparatul este conectat pe fir. Telefonul celular este conectat cu centrala mobilă prin intermediul unor canale de înaltă frecvență, care se schimbă pe durata convorbirii. În plus, în funcție de locul unde se găsește abonatul mobil, stațiile din sistem care i asigură conectarea la centrală se schimbă între ele.

În țara noastră, serviciul de telefonie mobilă celulară **Telemobil** se oferă de firma "Telefonia Română". Acest serviciu funcționează în prezent în București, Oradea, Timișoara, Arad, Cluj, Brașov, Pitești, Craiova, Constanța, Galați, Iași și în toate localitățile de-a lungul șoselelor dintr-o orașie respective.

Eugen Răpă

ing. C. Dinu

NOUTĂȚI TEHNICE ȘI ȘTIINȚIFICE

Noi materiale super-rezistente

Cinci ani de cercetări au dus la obținerea unor noutăți în domeniul materialelor ceramice. Deși asemănătoare celor folosite pentru producerea farurilor, noile materiale sunt atât de dure, încât pot fi folosite chiar și ca blindaje pentru tancuri. Cercetătorii de la Michigan Technological University încearcă acum să adapteze noile materiale pentru pistoane și turbine. Datorită durității lor deosebite, materialele pot fi înlocuite la producerea sculelor folosite pentru tăierea celor mai rezistente materiale.

Materialele ceramice clasice sunt greu de procesat; din această cauză, ele conțin adăosuri sintetizate care acționează în interiorul amestecurilor ceramice ca un liant. Cercetătorii William W. Predebon, de la Universitatea

Michigan, a observat în timpul analizei efectuate la microscop că materialele ceramice se fissurază la nivelul aditivilor sintetizați. Pentru a înlocui acest liant slab, a fost dezvoltată o nouă metodă de procesare ce utilizează o presă cu vid care face ca aditivii să nu mai fie necesari.

Materialele rezultat este atât de dur încât poate suporta presiuni cu 50% mai mari decât ceramicele pe bază de alumina. În condițiile normale, noile materiale ceramice pot rezista la același efort ca și cele aliate cu wolfram, unul din cele mai rezistente materiale existente la ora actuală. Variantele îmbunătățite ale acestor materiale ceramice ajuns să aibă o duritate cu 37% mai mare decât oțelul cu wolfram.

Îmbrăcăminte termoreglantă

Curând vor fi produse tricouri capabile să imaginezeze sau să elibereze căldură, în funcție de mediul în care se află. Tratatul bambacul cu glicol polietilenic, un polimer folosit în industria medicamentelor, cercetătorii de la Centrul Regional de Cercetări Agricole din New Orleans au creat o "esătură inteligentă", care absoarbe energia atunci când se găsește lângă o sursă de căldură și o degajă atunci când cel ce o poartă se va găsi într-un mediu cu temperaturi mai scăzute.

Autoturismele nepoluante ale anului 2000

Deși convertoarele catalitice au reușit să reducă în mod remarcabil cantitatea de emisii ale autovehiculelor, Agenția de Protecția Mediului din Statele Unite (EPA) caută în continuare îmbunătățiri. Astfel, EPA va cere ca, începând cu 1996, toate noile modele de autoturisme să aibă pe tabloul de bord becuri care să semnalizeze defecțiunile convertorului catalitic. De asemenea, din această vară agenția va elabora reguli care să reglementeze folosirea amestecurilor de combustibil furnizate suplimentar pentru a ajuta răciră și accelerarea motorului, cu prețul unei creșteri semnificative în privința cantității de monoxid de carbon emise în atmosferă.

Această problemă a fost abordată, din alt punct de vedere, și de către Departamentul Energiei din cadrul Laboratorului Național Argonne, SUA. Același au pus la punct un dispozitiv care absoarbe aerul din atmosferă și care, cu ajutorul unei membrane, îl împarte în doi cureni, unul bogat în oxigen și celălalt bogat în azot. Curentul bogat

în oxigen va intra în motor, ajutând la arderea completă a combustibilului. Aceasta va crea însă și emisii suplimentare de azot. Moleculele de azot vor fi sparte cu ajutorul unei buji, iar prin reacția cu oxizii azotului se obține oxigen și azot nedăunător mediului. Reprezentanții Laboratorului Argonne afirmă că, prin aceasta, cantitatea de emisii de oxid de azot se reduce la mai puțin de jumătate.

Corning Inc., o altă companie americană, și-a adus propria contribuție în acest domeniu. Dispozitivul pus la punct absoarbe gazele arse care altfel ar scăpa înainte ca dispozitivul catalitic să fie suficient de cald pentru a le epura. Cercetătorii companiei susțin că mineralele poroase pot reduce emisiile de hidrocarbon până la nivelul standard stabilit pentru autovehiculele anilor 2000.

(Traduceri și adaptări după "Business Week" de ing. Alexandru Tanase)



cu zi. Într-adevăr, a fi bine informat oferă avantaje în competiție și, pur și simplu, te ajută să îți realizezi mai ușor necesitățile sau dorințele. La CeBiT '96 - în domeniul cel mai mare târg de lume în hardware tehnologic informațional, pe lângă domeniile predictibile ale computerelor (realitatea virtuală, autostrada informațională și multimedia), un interes aparte a solicitat și studiul actual al telecomunicațiilor. De pildă, telefonul cu ecran Philips P100, pregătit pentru Internet, adică pentru "rețeaua mondială de calculatoare" (cu peste 50 milioane de abonati) pe

bancile electronice, pentru cumpărături, poșta electronică și, desigur, pentru conversație. În clasa sistemelor moderne de comunicație, telefonul celulară ocupă un loc de vârf. Ea reprezintă o modalitate de comunicare extrem de rapidă și modernă, asigurându-se lângă facilitățile oferite de telefonie fixă, o serie de avantaje care o situează în topul sistemelor de comunicație moderne. Dacă aveți un telefon celular cu date, puteți purta practic de oriunde de acasă, din mașină, de la birou, din restaurant, din camera de

Târgul național de mașini și echipamente agricole

AGROTEX '96

A cincea ediție a târgului național AGROTEX s-a desfășurat la Craiova, în perioada 11-17 mai. A fost o întrecere a celor mai buni producători de mașini și utilaje agricole, crescători de animale din întreaga țară și din străinătate.

Din datele furnizate de dl Dan Ciocoranu, director executiv al Camerei de Comerț și Industrie Oltenița, la manifestare au participat 102 firme, dintre care 15 de peste hotare - SUA, Germania, Italia, Anglia, Suedia. Au fost reprezentate 28 de județe și 41 de localități, pe primele locuri situându-se Craiova, București, Timișoara și Brașov. S-au încheiat contracte în valoare de circa 40 milioane lei.

Târgul a fost vizitat și de o delegație din Bulgaria, alcătuită din reprezentanți ai Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Vidin, respectiv 40 de oameni de afaceri, directori de firme de stat și private, care au vizitat și stațiunea de Cercetare Simnic și S.C. MAT S.A. Craiova. Dl. Mitco Todorov, vicepreședintele CCAI Vidin, a subliniat în timpul vizitei faptul că "există un mare interes din partea firmelor bulgare de a dezvolta relații cu societățile românești. Totodată, dăm ca la ediția din 1997 să fie prezente și firme bulgare care își vor expune produsele".

La această ediție, un juriu alcătuit din cadre didactice universitare, specialiști cu experiență din cadrul Camerei de Comerț și Industrie Oltenița, din domeniul mecanizării agriculturii și din industria alimentară a decis să acorde următoarele premii:

● pentru organizarea târgului:

- locul I - SC Bere SA Craiova;
- locul II - SC STARIMEX SRL Craiova, distribuitor ARO Câmpulung Muscel;
- locul III - SC INDICOM SRL București;

mențiuni - SC STAMINALCO SRL Craiova și SC TOPWAY Industries Craiova.

● pentru diversitatea produselor prezentate:

- locul I - SC ADER SRL Râmnicul Vâlcea;
- locul II - Regia Autonomă a Sării SALROM București;
- locul III - Stațiunea de Cercetări pentru Nisipuri Dăbuleni și INSTIRIG SA Bala.

● pentru produsele ce prezintă noutate tehnice:

- locul I - SC MAT SA Craiova - mașina de tăiat și tocat cereale MTL 2;
- locul II - SC Mecanica Vaslui - mașina de ambalat lemn în pungă;
- locul III - SC SPIT SA Bucovina - modernizări la tractoare de 12 CP;

mențiuni: SC MECANICA Ceahlău Piatra Neamă - cultivator CS7 și SC MULTIM SA Timișoara - minigrup individual de muș.

● pentru standardele cele mai eficiente:

- locul I - SC MAT MAGRID SRL Craiova
- locul II - SC UZIINA MECANICĂ Mija
- locul III - SC ICPIAF SRL Cluj-Napoca

mențiuni: SC MEGARDIAN Export-Import SRL Brașov și SC "Plase pescărești" SA Galați.

Expoziția "FRANSA 1996"

- Istanbul, 24 - 28 mai 1996 -

În perioada 24-28 mai, guvernul francez a organizat, la Istanbul, o expoziție care a reunit aproximativ 200 de întreprinderi franceze care au prezentat tehnologia și "know how"-ul francez în principalele domenii de activitate economică.

Însoțită de D. Yves Galland, ministru delegat al finanțelor și comerțului exterior, și beneficiind de participarea Excelenței Sale Suleiman Demirel, președintele Republicii Turcia, expoziția a constituit un eveniment important, care a demonstrat amploarea și perspectivele de dezvoltare a relațiilor economice franco-turce. În același timp, manifestarea s-a dovedit o adevărată sărbătoare tehnică și tehnologică, nu numai pentru specialiștii turci, dar și pentru vizitatorii străini.

Activitățile organizate în cadrul Agenției pentru cooperare tehnologică industrială și economică, organism ce și propune să promoveze relațiile de colaborare dintre întreprinderile franceze și cele străine - au avut posibilitatea de a vizita această expoziție - ocazie unică de a cunoaște numeroase tehnologii franceze actuale. Alături de noi, ACTIV a invitat și foștii specialiști ai săi din jări precum Armenia, Bulgaria, Kirghistan, Rusia, Siria, Tatarstan și Ucraina, alcătuind un grup de 13 specialiști invitați.

La expoziție au fost prezentate o sumă de tehnologii de înalt nivel, cu precădere pentru domenii de actualitate precum energie, mediu, industria agroalimentară, chimia și biotehnologia, industria automobilelor, robotica, informatica și telecomunicațiile - pentru a da numai câteva exemple. În total, putem distinge 49 de domenii diverse care au fost ilustrate prin bunuri de consum, echipamente și servicii. Aceste sectoare acoperă o zonă largă a activității economice, tehnologiile respective reprezentând cele mai noi și moderne soluții.

La inițiativa reprezentanților ACTIV, dna Françoise Wurtel, grupul de invitați a vizitat pe rând standurile de expoziție; dar programul a mai cuprins întâlniri și discuții cu reprezentanți ai unor organisme economice și comerciale franceze precum Punctul de expansiune economică francez din Turcia și filiala sa din Istanbul sau Comitetul francez de Activități Economice în Străinătate (C.F.A.E.). Se cuvine menționată și convorbirea purtată cu D. Yves Galland, care a jănut să-și exprime, în nume personal, aprecierea pentru activitatea ACTIV, care a izbutit să fie un catalizator eficient al relațiilor economice franceze cu diferite țări.

Mal, mult, grupul de invitați și de reprezentanți ai ACTIV au avut reuniuni spontane, informale, cu reprezentanții Asociației de prietenie franco-turcă a inginerilor, discuțiile s-au axat asupra activității celor care au beneficiat de burse ACTIV, dar și asupra posibilităților de inițiere și dezvoltare a colaborării în viitor.

Un punct de vedere al AGIR, înălțarea cu membri ai asociației inginerilor franco-turce a prezentat un interes special. Evident, această formă de colaborare îngăduie o cunoaștere reciprocă mai aprofundată a specialiștilor și a realităților lor; constituind însă într-o temă solidă pentru dezvoltarea unor relații reciproce avantajoase. Dacă în 1987 existau în Turcia doar 30 de societăți franceze, la ora actuală numărul lor s-a ridicat la 110, iar Franța a devenit cel mai mare investitor străin din această țară. Această situație se datorează unei sume de factori, dar contribuția Asociației inginerilor nu trebuie subestimată.

De altfel, se poate constata că Franța face eforturi pentru a dezvolta cooperarea sa cu Turcia - și nu numai pe plan economic. În 1994 a fost înființată la Istanbul Universitatea franceză Galatasaray, care pregătește, printre altele, ingineri de înaltă calificare în cadrul Facultății de Inginerie și Tehnologie.

În concluzie, nu este întâmplător că Franța a sosit în această organizarea unei expoziții de tehnologie înaltă, țară cu care dezvoltă relații economice dintre cele mai strânse. Pentru colegii noștri care sunt interesați de detalii, catalogul de expoziție, care conține lista întreprinderilor participante și indexul analitic al expozițiilor, se găsește la punctul de informare al Club ACTIV - filiala românească a ACTIV. În plus, cei interesați vor găsi și documentația pentru tehnologiile reprezentate, având și posibilitatea să contacteze întreprinderile nominalizate în catalog.

În încheiere, vom mulțumi ACTIV și reprezentanților săi de a ne fi oferit ocazia de a vizita expoziția FRANSA 1996, mărturisind că ne pătrăd o foarte bună impresie legată de tehnologiile și "savoir faire"-ul francez.

Mihai Mihăilescu
Președintele AGIR

Cum este văzută în Occident reforma din România

ROMÂNIA - VIITOAREA POLONIE?

În numărul din mai 1996 al revistei "Business Central Europe" (editată de Grupul "The Economist") a apărut, sub semnătura lui Rob Whitford, un foarte interesant articol despre marea reformă în România.

Vă prezentăm în continuare traducerea unui fragment din acest articol, cu mențiunea că părțile la care am renunțat intră într-o serie de detalii de ordin financiar-bancar.

De asemenea, reproducem fotografia ce însoțește acest articol, cu semnificativul text aferent. (S.G.)

Cele mai bune și cele mai rele timpuri

● România este aproape de primele locuri în tabelele creșterii economice din Europa Centrală. Deși pare încă ezitantă, această țară este forțată să mențină macrodisciplina.

România a trecut, în ultima perioadă, prin cele mai bune și prin cele mai rele vremuri. Pe de o parte, băncile negure și creșterea valoarei pe ultimul an în marile companii de licențe de schimb valutar pentru toate băncile, cu excepția a patru. Pe de altă parte, creșterea economică de 6,9% înregistrată în 1995 plasează România pe locul doi, în imediata apropiere a Poloniei, în topul țărilor central-europene.

Schimbarea este evidentă: nu mai departe de acum trei ani, România părea boala regiunii. Atunci, boala constă în lipsa restructurării, iar simptomul - febra datorată inflației. Intervenția chibărită era necesară, dar în primul rând, trebuia redusă temperatura inflației. Prin urmare, în 1994, Fondul Monetar Internațional a prescris, ca preț al unui acord stand-by, o rețetă de tratament: rate reale ale dobânzilor pentru depozitele bancare, finanțarea neînființată a deficitului și începerea restructurării.

Totul a mers mai bine decât se aștepta. Inflația a scăzut de la 300% în 1993 la 60% în următorul an. Leul a crescut în valori reale. Rezervele băncii centrale au sosit la 800 mil. USD, ceea ce era mult mai bine decât cei 40 mil. USD, atingi la un moment dat în 1990. Deficitul comercial a scăzut la 400 mil. USD, adică aproximativ o treime din nivelul anterior. Și, împotriva tuturor așteptărilor, efectul asupra producției industriale nu a fost dezastruos: producția a crescut cu 3% în 1994, în mare măsură deoarece performanța comercială era atât de bună.

Apoi însă a urmat greșala. Odată febra trecută, "doctores" din guvern au hotărât că pacientul de fapt nici nu fusese bolnav, iar

operația nu mai era necesară. Al doilea regim de revigorare devenea acum tratamentul zilnic: în locul restructurării, stimularea. Aceasta a dat de asemenea rezultate: Produsul



"I reckon it can be fixed" ("Cred că poate fi reparată")

Fotografie reprodusă după "Business Central Europe", mai 1996

Național Brut a crescut cu 6,9% în 1995, iar producția industrială s-a mărit cu 10%. Există însă două probleme.

În primul rând, ceea ce era rău și urât era stimulul, la fel ca și ceea ce era bun. Acesta era rezultatul lipsei restructurării. Deși producția industrială a sectorului de stat se redusese la jumătate începând din 1989, nu se înregistrase nici un faliment semnificativ. Acum, supraieșturi începeau să se agite.

În al doilea rând, importurile erau stimulate chiar mai mult decât producția. Creșterea economică

(concurenței), accelerarea privatizării, destinația monopolului de stat asupra cotelor, restructurarea și privatizarea sectorului financiar, stoparea - prinjului acordat întreprinderilor restanțiere. La acestea se adăugau un set de "macroremedii" ca: un deficit bugetar mult redus pe 1996, bani mai puțin rădicați de dobanzilor, precum și o intervenție riguroasă pe piața schimbului valutar pentru a forța o devalorizare inițiată. (...)

Traducere: ing. Al. Tănase

"Univers Ingineresc" - ISSN 1223 - 0294

COLEGIUL DE REDACȚIE

- ing. Sorin Dimărie
- prof.ing. Aristide Odor
- prof.dr.ing. Gheorghe Drăgan,
membru corespondent al Academiei Române
- prof.dr.ing. Dan Ghiocel
- dr.ing. Cristian Mihail
- dr.ing. Mihai Mădăruș
- ing. Florentin Sandu
- acad. Dumitru Teacal
- acad. Radu Voinea

COLECTIVUL REDACȚIONAL

Redactor șef: ing. Sorin Goleț
Redactor șef adjunct: ing. Daniela Iordanescu
Colaboratori: ing. Mariarosa Faighenov, ing. Ion Rozanide, ing. Carmen Dinu
Secretariat tehnic: Silvia Tatu
Tehnoredactare computerizată: Dana & Liviu
Responsabil producție/difuzare: Georgeta Pupezeșcu

Redacția: Str. Mihai Eminescu nr. 8 (Piața Română), sector 1, București, tel.: 211.7951, fax: 312.5551.

Sediu central AGIR: Calea Victoriei nr.118, tel. 659.2395. Cont AGIR: 48.10.04.82 - BCR - Filiala sector 1 - București

Tipar: **Popul dragă print**

TIPOGRAFIA FED, Calea Rahovei 147, sector 3 - București, Tel. 335.93.18, Fax: 337.33.72

NOTĂ: Punctele de vedere exprimate în articole aparțin autorilor.