



Motto (131):

Cine poate, face;  
cine nu poate, învață pe alții;  
cine nu poate nici să-i  
învețe pe alții, conduce.

(Murphy, Menken și Martin)

# Univers ingineresc

NUMĂRUL

13

1996

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE \* ANUL VII \* NUMĂRUL 13 (131) \* 1 - 15 IULIE 1996 \* LEI 400

## Arta posibilului

Mulți oameni politici au spus-o: alegerile locale sunt o "repetiție" pentru cele generale. Și, dacă privim lucrurile din perspectiva omului de partid, preocupat ca formațiunea sa să strângă cât mai multe voturi, în iunie, dar mai ales în toamnă, afirmația își are justificările ei. Dar, din punctul de vedere al alegătorului, chemat să-i desemneze pe gospodarii localității în care trăiește, scrutinul local are mult mai multe semnificații decât aceea pur politică. Nu există sat sau oraș în România care să nu aibă nevoie de o mână de gospodari care să rezolve noiamul de probleme care numai politiciile nu sunt: gunoii de pe străzi, frigul din case, apa caldă sau apa pur și simplă, drumurile ciuruite de gropi, etc. E adevărat că ducerea la bun sfârșit a acestor munci ține și de alocarea resurselor (în principal bani), care se face prin buget, la un nivel mai înalt și unde se face simțită decizia politică. Dar acesta nu e un motiv pentru ca mult-puținul de care se dispune să nu fie folosit cu eficiență și inteligență - iar oamenii au constatat că numeroși foști primari au utilizat într-aiurea (dacă nu chiar cu rea-credință) resursele limitate de care au avut parte.

Starea de paragină a (majorității) localităților românești îl obligă pe locuitorii lor să cântărească un candidat nu numai după pirlă de partid pe care-l poartă, ci și după calitățile de administrator pe care e în stare să le demonstreze, după prestațiile anterioare, după promisiunile mai mult sau mai puțin pe piciorale pe pământ pe care le emite. Fiește, în cazul listei de consilieri locali și județeni această judecată "personalizată" are mai puține șanse să funcționeze - nu de alta, dar numele care figurează aici sunt prea multe și rareori se lipește pe un chip oarecare. Dar, în cazul primarilor, aspiranții la funcție sunt în general cunoscuți și reacția alegătorilor se leagă de această cunoaștere - în bine și în rău.

S-a comentat îndelung absenteeismul electoratului la primul tur de scrutin. Una din explicațiile avansate a fost cea conform căreia românului i s-a făcut lehamite de politicianismul care i se servește pe post de politică serioasă și responsabilă. Cu alte cuvinte, dezinteresul manifestat de aproape o jumătate din cetățenii țării nu se datorează în primul rând evoluției candidaților, fie ei buni sau răi, ci lipsei de credibilitate a întregului sistem politic care-i girează. Din acest punct de vedere, este semnificativ scorul bun obținut de independenți, care au izbucni să-și aducă posturi pentru care partidele au pus în mișcare mașinăriile lor activiste, ramificate și (relativ) bine dotate financiar.

Dar lipsa de la vot a alegătorilor este rezultatul a o sumă de cauze. Fără îndoială, multe programe, promisiuni

**Daniela Iordănescu**  
(Continuare în pag. 8)



## Secolul XXI va fi secolul întreprinderilor mici și mijlocii

Manifestare complexă, de anvergură națională, în domeniul economic, managerial, tehnologic, financiar și bancar, primul Forum Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România a avut loc la începutul lunii iunie a.c., în Capitală.

În organizarea Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România - CNIPMMR (președinte - prof. univ.dr. Ovidiu Nicolae), Forumul a reunit participanți și invitați reprezentând: confederațiile patronale naționale, peste 500 de întreprinzători din toate județele țării, autoritățile locale, Asociația Mondială a Întreprinderilor Mici și Mijlocii (WASME), Uniunea Europeană a Întreprinderilor Mijlocii

(EUMC), Președinția, Parlamentul și Guvernul României, numeroase organizații guvernamentale care se ocupă de activitatea sectorului privat din România. Din partea AGIR, a participat președintele asociației, dr. prof.dr.ing. Mihai Mihalăș.

Sectorul Întreprinderilor mici și mijlocii produce deja 40% din veniturile bugetului de stat, reprezintă peste 70% din numărul total al întreprinderilor din România, asigură 39,3% din exporturi și 45% din importuri, 69% din totalul vânzărilor cu amănuntul și are o pondere de 35% din PIB.

În cadrul Forumului, membrii CNIPMMR au avut prilejul de a se întâlni cu principalii factori de decizie ai administrației publice centrale și locale (Guvern, Agenția Națională de Privatizare etc.), cu conducătorii ai unor instituții interesate în organizarea, consolidarea și dezvoltarea IPMM, cu reprezentanți ai unor organizații guvernamentale și ai unor instituții financiar-bancare și pentru transfer tehnologic.

Plecând de la actualele realități, Forumul și-a propus - și în mare parte a reușit - să abordeze: analiza contextului politic, economico-social, instituțional și juridic din România și a impactului asupra IPMM; evaluarea situației IPMM și relevarea principalelor probleme cu care se confruntă;

cunoașterea și utilizarea în țara noastră a experienței internaționale, în domeniul IPMM; consientizarea opiniei publice, a organizațiilor și organismelor legislative și guvernamentale, a mass media, asupra rolului decisiv al IPMM în realizarea unei economii de piață prospere, a stabilității economice și social-politice; conturarea principalelor mutații necesare în planul decizional și al acțiunii concrete pentru organizarea și dezvoltarea IPMM în România.

Succesul acestui Forum s-a datorat, în mare măsură, organizațiilor patronale din România: Confederația Națională a Patronatului Român (președinte - George C. Păunescu), Consiliul Național al Patronilor din România (președinte - Mihai Cărcioiu), Uniunea Națională a Patronilor din România (președinte - Ștefan Chelariu), Patronatul Național Român (președinte - Nicolae Ioanu) și, evident, CNIPMMR, principalul organizator. Aceste organizații au prezentat în defaltă marile probleme cu care se confruntă Întreprinderile mici și mijlocii, căutând să profite la maximum de întâlnirea directă cu deținătorii ai unor înalte funcții guvernamentale și politice din țara

**Ing. Ion Rozanide**  
(Continuare în pag. 3)

În  
acest  
număr  
mai puteți  
citi:

- Piața de capital - pag. 2
- Seminar AGIR pe teme de dezvoltare durabilă - pag. 4
- Podurile viitorului pe Dunăre - pag. 6
- Conferința balcanică de metalurgie - pag. 8

## INGINIERI ECONOMIȘTI

Recent, la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca a avut loc festivitatea de încheiere a cursurilor universitare pentru studenții din anul V la profilul de Inginerie Economică.

Cei 39 de aspiranți la condiția de absolvent al specializării Ingineria și Managementul Sistemelor de Producție, profilul Inginerie Economică, se vor adăuga, după examenul de licență, celor 58 de absolvenți de anul trecut de la același profil și specializare. Actuala promoție, numită "Homo regens" (omul care organizează), va răspunde cererii din ce în ce mai accentuate de piața forței de muncă privind această formă de pregătire interdisciplinară, care, reînființată în anul 1990 în patru universități din țara noastră, a ajuns să funcționeze astăzi în cele puțin 15 centre universitare.

Situată la confluința dintre prezente și viitor, dintre conjunctură și permanență,

pregătirea de Inginerie Economică generează o formație profesională care îmbracă munca creativă, sistematizată și riguroasă a inginerului cu abilitatea economistului de a sesiza și valorifica oportunitățile economice în vederea transformării ideilor în afaceri și, în final, în bani.

După un sever proces de selecție, cei 39 de potențiali absolvenți rămași din cei 50 care au început studiile acum 5 ani - componenți promoției "Homo regens" - nu au emoții foarte mari privind găsirea unui loc de muncă, numeroase organizații economice solicitându-le, deja, colaborarea. Frecuți ai unor cunoștințe dintr-un registru larg, ei pot activa cu succes ca ingineri, manageri, conducători de sisteme de producție, întreprinzători particulari, oameni de afaceri, analiști și proiectanți de sisteme, promotori ai unor activități de vânzare, marketing și busa, peste tot manifestându-se ca

utilizatori de finețe ai tehnicii de calcul actuală. Competența lor profesională se adresează unei piețe de forță de muncă în plină expansiune, pe care Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, conform tradițiilor și strategiilor sale, a înțeles să o satisfacă treptat și, în primul rând, în dimensiunea ei calitativă. Condiția profesională actuală și aprecierile legate de activitatea absolvenților din anul trecut au confirmat pe deplin corectitudinea acestei strategii.

Festivitatea s-a desfășurat într-un decor solemn, cu o puternică încălzire emoțională, în care vestimentele tradiționale (robe și togă) a înțegi cadul de distincție intelectuală, concordant cu misiunea și aptitudinile viitorilor absolvenți.

prof.dr.ing. ec.  
Ion Abrudan

## ADESGO - 70 de ani!

La 7 iunie 1996, fabrica de corapii firm, tricotaje și blănuri tricotate "Adesgo" S.A. din București a împlinit șaptezeci de ani de activitate.

Fabrica a fost înființată în 1926, atacei doi acționari, cât și matrișii și specialiștii fiind străini. În perioada 1945-1954 a fost administrată de sovietici, după care a fost transferată statului român.

În acești 70 de ani de existență, întreprinderea "Adesgo" a fost supusă schimbărilor constante și profunde transformări, care au avut la bază proiectele îndrăznețe de promovare a inovării tehnice și tehnologice, cu o atenție deplină a calității produselor și în special a corapiilor firm pentru femei. Inițial, fabrica producea corapii și lenjerie tricotată din fire de bumbac și fire filamentare din vâscoză. Din 1953 produce corapii din fire sintetice polimerice, iar din 1958 și lenjerie tricotată din fire sintetice.

În anul 1960, fabrica "Adesgo" a fost reînființată, fiind dotată cu mașini circulare fine, iar în 1962 și cu mașini circulare de tricotat blănuri.

Din 1969 produce corapii-pantaloni din fire poliamic textileturate, iar din 1993 corapii și corapii-pantaloni din fire sintetice elastomere.



Din 1993 fabrica Adesgo este constituită ca societate pe acțiuni și și-a propus un program amplu de lucru, având ca dezvoltare: "profesionalism, calitate și eficiență".

La sărbătorirea celor șapte decenii de existență au participat foști conducători ai fabricii Adesgo, conducători sau reprezentanți ai furnizorilor de utilaje, materii prime și acei de tricotat din țară și din Italia, Canada, Germania, Elveția și Austria.

Din partea AGIR, d. prof. ing. Aristide Dodu a transmis felicitări pentru realizările deosebite obținute și urări de succes și mai mari în viitor. (A.D.)

## Aniversare la AGIR

În ziua de 9 iunie, domnul prof. ing. Aristide Dodu, membru al Biroului Executiv al Consiliului AGIR, președintele Societății Inginerilor Textiliști din România, a împlinit frumoasa vârstă de 73 de ani.

Cu acest prilej, la ultima lor întrunire, membrii Biroului Executiv i-au apreciat în mod deosebit fructuoasa și îndelungata activitate desfășurată în cadrul asociației inginerștii, și în mod special cea de după anul 1989, prin reorganizarea AGIR.

Au fost în același timp recunoscute și apreciate bogata activitate profesională și tehnico-științifică din domeniul textil și contribuțiile aduse la dezvoltarea unor unități de producție, cercetare și învățământ în acest domeniu.

Poșesor a numeroase brevete de invenții și autor de lucrări de specialitate în țară și în străinătate, prof. ing. Aristide Dodu și-a adus o contribuție importantă la progresul tehnic în industria textilă românească.

A contribuit la pregătirea a numeroase cadre de specialitate prin cursuri de perfecționare post-universitare.



Pentru toate aceste realizări ne alăturăm și noi urările adresate celui prof. ing. Aristide Dodu în cadrul conducerii AGIR. La mulți ani!

Revista  
revistelor ingineresti

Reluând o malve rubrică ce s-a dovedit de interes pentru cititorii noștri, vă prezentăm în cele ce urmează câteva dintre ultimele apariții ale unor publicații ingineresti sosele la redacție.

Să consemnăm mai întâi apariția numărului 13 (decembrie 1995) al revistei trimestriale "TRANSURB", editată de Uniunea Română de Transport Public. Revista publică o parte din comunicările prezentate la seminarul internațional "Transportul urban și mediul înconjurător", desfășurat la București, în anul 1995. Organizată de Conferința Europeană a Inginerilor Transporturilor (CEMT) și de Organizația pentru Cooperare Economică și Dezvoltare (OECD), seminarul a avut ca temă problematica transportului public din țările centrale și est-europene.

Comunicările incluse în acest număr al revistei, cuprind analiza pertinentă asupra situației actuale a transportului public în condițiile adaptării la economia de piață și ale creșterii semnificative a indicelui de motorizare, evocând în același timp preocupările de perspectivă și unele măsuri operaționale vizând depășirea dificultăților specifice noilor condiții. Vă recomandăm câteva titluri: "Politici și strategii de transporturi urbane în Europa de Est", "Administrarea funcțiilor de trafic în creșterea în orașele din Polonia" și "Integrarea transportului urban și strategii de utilizare a terenului".

Revista "ENERGETICĂ" - publicată de specialitate a energieticilor din România (înființată în anul 1953) - își continuă activitatea neobosit. De curând au apărut în cadrul fiecărei serii - A și B - câte două noi numere. În seria A (care tratează probleme de surse de energie, conversie hidroenergetică, poluarea și mediul înconjurător, utilizare a căldurii etc) a apărut nr. 1/1996, număr special, dedicat "Problemei actuale și de perspectivă ale hidroenergiei românești".

Dintre lucrările publicate în acest număr menționăm: "Schimb de strategii a dezvoltării sectorului hidroenergetic în perioada 1995-2005" de P. Gheorghescu; "Soluții tehnice pentru creșterea producției de energie electrică la centralele hidroelectrice în funcționarea de I. Soiculescu și M. Dumitrescu; "Considerații privind calculul eficienței economice a CHE în România" de Gh. Luca.

Tot în ENERGETICĂ - seria A - a apărut și nr. 2/1996, din care vă recomandăm, printre altele, articolele: "Probleme legate de stabilirea rezervelor de durată de viață pentru conductele de abur ale unui grup energetic" de L. Turcu și A. Zăbunov; "Premise și soluții privind o abordare a energiei atomice de utilizare gazoasă pe ansamblul terminalurilor RENEI" de O. Țuțuianu, E.D. Fulger, A. Vieru și M. Feher.

În ENERGETICĂ - seria B (care tratează probleme tehnice, inclusiv aspecte centralelor electrice, stațiilor electrice, ale liniilor de transport și distribuție a energiei electrice, sisteme electrice, etc) - au apărut două noi numere. Numărul 1B (ianuarie-februarie) este dedicat în principal tematicii "Tehnologii noi de mentenanță". Pentru creșterea eficienței economice, în cadrul RENEI s-a trecut de la mentenanța planificată, efectuată la intervale predefinite de timp, la aceea bazată pe comportarea în timp a echipamentelor (mentenanță predictivă și preventivă), iar în vederea optimizării acestei activități se trece la mentenanța bazată pe fiabilitate. Din cuprinsul nr. 1B/1996 vă propunem câteva titluri: "Tehnologie pentru depistarea și eliminarea a contactelor defecte la LEA prin termografie în infraroșu" de Cr. Fezi, M. Silaghi, S. Piciu, C. Budu și N. Nica; "Diagnoză asistată de calculator - condiții de realizare la instalațiile de turbine cu abur" de R. Palade, V. Teodor, M.

Vlădescu; "Tehnologia de diagnostic a liniilor electrice în cablu" de Cr.S. Pispăriș.

Numărul 2/1996 (martie-aprilie) al seriei B este un număr special, dedicat compatibilității electrofizice. Conceptul de "compatibilitate electromagnetica" (EMC) a apărut în SUA în anul 1960-1965, la începuturile astronauticii și comunicațiilor spațiale, domenii în care se folosesc circuite electronice de mare sensibilitate. Scopul acestui domeniu, considerat ca punte între energetică și informatică, este acela de a studia cauzele producerii unor perturbări, mai puțin cunoscute până acum, cuprind rolul de propagare și mijloacele de limitare sau suprimare.

EMC traduce aptitudinea echipamentelor sau (și) sistemelor de a funcționa satisfăcător în mediul lor electromagnetice, fără a produce ele însele perturbări electromagnetice intolerabile în acest mediu.

Scopul preocupărilor legate de disciplina compatibilității electromagnetice este acela de a asigura compatibilitatea funcțiilor de trafic în creșterea în orașele din România și în Europa de Est. În acest sensibile într-un mediu înconjurător perturbator din punctul de vedere al influențelor electromagnetice. Din cuprinsul revistei menționăm lucrările: "Aparatele electrostatice - surse de poluare electromagnetică" de C. Golovanov, N. Golovanov și A. Calotru; "Perturbații electromagnetice produse de consumatori moderni. Efectul utilizării tehnologiilor deosebite la consumatorii de energie electrică și monitorizarea acestora" de I. Gheorghiu, N. Golovanov, I. Lungu și Șt. Gheorghiu.

Într-o prezentare grafică remarcabilă, a apărut nr. 45 (1996) al revistei "Inceretia Textila", editată de Institutul de Cercetări Textile "Cetex" din București. Ca de obicei, surmulul se arată în cadrul articolelor prezentate în acest domeniu. O scurtă trecere în revistă a subiectelor abordate este revelatoare în acest sens: "Recomandări privind determinarea uniformității produselor din filaturile de în și în regulămintur" de C. Cuzio-Zvonaru; "Algoritm de calcul pentru proiectarea structurilor țesute" de A. Grecu, C. Handulescu, M. Kreh, E. Mihai; "Aspecte privind tehnologiile de realizare a echipamentelor individuale de protecție" de E. Cămpuș, D. Toma, M. Dobrovăț, A. Luchian, A. Pop, R. Căcerăși privind proiectarea și realizarea jăselurilor destinate sporturilor de niveluri abraziive" de C. Handulescu, I. Ilci, I. Voiculet, R. Storo; "Finsarea texturilor în prezent și viitor" de M. Cernău, I. Iorgu; "Studiu privind compatibilitatea materiei carbon la stacul mediu anorganic puternic agresiv" de I. Roșca, A. Căleian, D. Sătiman, I. Rusu, M. Vizitiu; "Echilibrarea ecologică în industria textilă" de A. Berea. În cadrul revistei pot fi consultate și articolele ce oglindesc preocupările textiliștilor români în legătură cu viitorul domeniului lor în condițiile tranziției la economia de piață: "Oportunități de aplicare a conceptelor fabricației flexibile în echipamentelor (mentenanță predictivă și preventivă)", "Strategii de concepție românești" de V. Fruză, C. Rusu; "Alternații privind restructurarea structurilor interne de fabricație în proiectele de concepție" de V. Fruză.

În concluzie, putem afirma, pe drept cuvânt, că publicistica noastră ingineră, prin moduri de prezentare și tematică abordată, își menține nivelul ridicat cu care ne-a obișnuit în ultimul timp.

ing. Cristian Guță

## Secolul XXI va fi secolul întreprinderilor mici și mijlocii

(Urmare din pag. 1)

noastră: Președintele Camerei Deputaților, Adrian Năstase; ministrul secretar de stat Mircea Coșea; președintele Curții de Conturi, Ioan Bogdan; consilierul prezidențial Mihai Negrișor; președintele Comisiei Economice a Senatului, Constantin Mihail Iureș; Ministrul Finanțelor, Florin Georgescu; Iacob Zelencu, secretar de stat, președintele Agenției Naționale de Privatizare ș.a.

În România, formarea măsurată de politică economică în domeniul dezvoltării sectorului privat al IMM se situează la nivelul autorităților publice, în timp ce implementarea programelor specifice se realizează cu precădere prin intermediul unor agenții aparținând sectorului neguvernamental, respectiv comunități de afaceri, sistemul financiar-bancar, camerele de comerț și industrie etc. - situație ce conștientizând experiența existentă pe plan internațional. În aceste condiții, propunerile de perfecționare a cadrului instituțional privind dezvoltarea sectorului privat al IMM au evidențiat trei direcții principale: creșterea eforturilor organizațiilor implicate în dezvoltarea sectorului privat al IMM; perfecționarea managementului public; sporirea eficienței activității organizațiilor neguvernamentale implicate în dezvoltarea sectorului privat al IMM.

Problema majoră a rolului IMM în economia României, noi determinat în principal de capacitatea acestora de a asigura piața cu produse și servicii intense solicitate de populație și de posibilitatea lor de a absorbi o mare parte din forța de muncă disponibilizată prin restructurarea sectorului public, a fost larg dezbătută în cadrul acțiunii de consultanță: "Strategii și politici de dezvoltare" - impactul legislației actuale asupra evoluției IMM; "Inovare și transfer tehnologic în spiritul IMM"; "Abordări internaționale și prezentarea programului QUVERTURE" - al Uniunii Europene; "Sprînjîn acordat IMM, componentă a dezvoltării locale; asistența PHARE prin programele FIDEL și PAEM"; "Formare-preștinț-integrare"; "Administrația publică locală și formarea mediului economic pentru IMM"; "Probleme dezvoltării IMM în România în contextul legislației economico-financiare și sociale actuale".

Cele peste "100 de probleme" ridicate în fața organelor și organismelor menționate au constituit, poate, elementul cel mai eficient al dezbaterii din acțiune, unde dintr-un anumit punct de vedere au constituit reper pentru dezvoltării în viitor a sectorului privat al IMM. Să amintim

câteva: facilitățile excesive, ca urmare a multilateralității și a taxei la care sunt supuse IMM; instabilitatea reglementărilor și a procedurilor fiscale, care accentuează incertitudinea și afectează negativ procesul investițional; tratamentul diferențiat la care sunt supuse IMM în raporturile lor cu sistemul bancar, lipsa transparenței în domeniul instrumentelor bancare, de creditare și de depuneri; dificultăți de natură informațională și comunicațională cu care se întâlnesc întreprinzătorii în domeniile: juridic, financiar, contabil, fiscal, comercial și tehnic; insuficiența resurselor de capital, în special pentru finanțarea noilor IMM; lipsa de personal superior calificat și specializat în domenii ca: management general, finanțe, resurse umane, marketing, inovare tehnologică; afectarea costurilor de producție de creșterea prețurilor la reparații, dotări noi cu mașini și utilaje, chiri pentru spații productive și comerciale; existența unor rate nominale ridicate ale documentelor în vigoare; necesitatea restructurării a multor întreprinderi de stat inefficiente avansând lent și necorespunzător la programele pentru promovarea inițiativ private; dificultăți în relație cu întreprinderii și societățile comerciale de stat privind obținerea de materii prime și materiale, întârzieri mari la plățile efectuate de către acestea și practicarea unor forme de concurență neloială; rații greoaie ale întreprinzătorilor cu numerele instituții publice implicate în autorizarea IMM și în investiții pe termen lung; neconcordanța la nivelul sistemului de drept actual, existența unor prevederi legislative nearmonizate cu sistemul de lege adaptat după anul 1990; aplicarea defectuoasă, birocratică și netransparentă a actelor normative; insuficiența serviciilor de consultanță managerială în domeniul specific al IMM și în derularea afacerilor etc. Actuala și viitoarea guvernare va trebui să analizeze cu toată responsabilitatea și să soluționeze întregul portofoliu de probleme juridice, financiare și administrative.

La încheierea lucrărilor Forumului, șeful delegației Patrimoniului Român, domnul George Padure, a anunțat admiterea țării noastre, cu drepturi depline, în Organizația Internațională a Patronilor - OIP. Totodată, a fost adoptat documentul "Intreprinderi mici și mijlocii", care prefigurează strategia pentru dezvoltarea sectorului IPMM din România.

La 2 iunie 1996 s-a desfășurat primul tur de scrutin al alegerilor locale. O scurtă recapitulare a rezultatelor brute arată că PDSR a obținut cel mai mare număr de voturi (incluzând aici, alături de voturile pentru primari, pe cele pentru consilii locale și județene), urmat de CFR, Uniunea Social-Democrată, candidații independenți, UDMR, PUNR, PDAR, PAC, PL'93, PRM și PS.

Dar aceste cifre nu spun mare lucru decât sunt scoase din context. La contextul acestor date alegeri s-a dovedit foarte diferite de

estimări și sondaje. În primul rând, s-a înregistrat un absentism consistent, considerat ca o mare surpriză din partea unui electorat social disciplinat: la nivel de țară, s-au prezentat la vot aproximativ 56% dintre cetățeni. Dar în numeroase localități alegerile au trebuit repetate, fiind refuzate întru pragul de 50% prezentate la vot. În al doilea rând, aceste voturi globale nu reflectă o situație foarte diferentiată: dacă PDSR a obținut mandate de primar în numeroase case și orașe mici, în schimb CFR și USD conduc cu destulă autoritate în cazul orașelor mari și

placă cu un avantaj pentru următorul tur de scrutin.

Datorită datei de apariție a publicației noastre, nu vom putea reflecta rezultatele cel-de-al doilea tur de scrutin, sau, acolo unde este cazul, al repetării alegerilor. Or, în multe localități, abia în acest sfârșit vor fi desemnați primarii - și încă primari "importanți", din municipii reședință de județ și chiar din capitale județene. După ce se va fi consumat al treilea tur de etapă, vor putea fi trase și concluziile (la ordine zile, de vreme ce la toamnă urmează alegerile generale). Vom reveni.

## Acționarii de masă

Începând de la 12 iunie a. se. Va începe distribuirea certificatelor de acționar către cei care și-au depus cupoanele și certificatele de proprietate. Documentele vor fi aduse chiar la domiciliul proșterilor acționari de către poșta; totuși, în cazul că destinatarii nu se vor afla acasă în momentul fetei vizite, ei vor trebui să se deplaseze în persoană la oficiul poștal, cu buletinul de identitate și recopia de confirmare a înscririi.

Comentând îndeaproape acestor noi faze mari privatizării, dl. Mircea Coșea, ministrul reformei, s-a arătat satisfăcut de evoluția procesului și a dat asigurări că acțiunile vor putea fi tranzacționate

începând cu data de 15 iulie. Și este sigur că vânzarea și cumpărarea de acțiuni vor avea "vad": pe de o parte există oameni cu bani care îi doresc și alți putere de decizie în cadrul unei societăți, și pe de altă parte există oameni fără bani, dar cu nevoie urgentă de bani, care sunt gata să renunțe la acțiuni cât de repede posibil. În acest lanț apare o singură verigă incertă: cum vor fi apreciate societățile care intră astfel pe piața de capital? Fără să se poată ca creșterea și oferta de acțiuni să funcționeze - cel puțin la început - "defezat". Cu alte cuvinte, s-ar putea ca cei care abia deștează și-au volintate acțiunile să n-ai buci în vinde, și viceversa.

## Alungarea găinii cu ouă de aur

La jumătatea lunii mai s-a acestu a era semnat un contract foarte promițor între unica fabrică de combine din România, "Semenătoarea", și firma "New Holland" - unitatea de echipament agricol a concernii "Fiat". În urma acestui asocier, întreprinderea beneficia de o infuzie de 50 de milioane de dolari pentru reînnoțirea, iar capitalul italian urca pe primul loc în topul investițiilor străine. Și, cum în România vânzătoarea de investitori este deseori o activitate nu prea rodnică, mai ales în domeniul construcțiilor de mașini, norocul de care avea parte "Semenătoarea" a fost salutat cu un entuziasm pe măsură.

Nici nu s-a scurs bine luna (de miere) de la semnarea

contractului, că entuziasmul s-a topit fără urmă. Ostitiile le-au început angajații de la "Semenătoarea", care au declanșat o grevă spontană și destul de beltoasă, care s-a soldat cu alungarea din birouri a a managerilor români și italieni. Motivul? Salariile au atlat că, dintre ei, numai 1311 urmau să tracke la firma "New Holland România", restul de 1400 urmând să rămână la locurile lor, în cadrul buciții românești de "Semenătoarea". Revoltați s-au plâns că societatea de care aveau ei grijă și suna astfel, cu toată lumea în aceeași bară și prea limpede. Că o fi sau nu așa, nu se preseră. E totuși sigur că angajații n-au fost informați riguros asupra a ceea ce s-a copt în birourile manageriale.

Dar italienii nu le paasă de aceste barbote de comunicare. Așa că li s-a șters și lor entuziasmul inițial; ba, mai mult, Enrico Ferri, director general la "New Holland", declara: "Vrem să continuăm acest proiect, dar nu putem fi de acord cu violența și huliganismul. Dacă se repetă, ne retragem". Să sperăm că n-o să se repete. Este probabil de înțeles nalitatea celor de la "Semenătoarea", dar să prindă o poziție mai în domeniul său măcar să-și păstreze locul de muncă. Dar, cu astfel de răscioale, rezultatul e unul singur: omorârea caprei vecinului și alungarea găinii cu ouă de aur. Nemaiputând în balanță faptul că, după astfel de experiențe, alți investitori vor sîna bine să cugete dacă merită să riște o afacere în România.

## Simpozioanele tehnice și științifice în domeniul industriei de pielărie - blănărie

În organizarea categoriilor de Tehnologie chimică a pielii, blănilor și înlocuitorilor de piele de la Facultatea de Textile-Pielărie și Ingineria a mediului de la Facultatea de Chimie Industrială, la Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" din Iași s-a organizat, în perioada 6-8 iunie 1996, simpozionul "Tehnologii cu impact tehnologic redus pentru tăbăcirea pielilor și blănilor". Au participat specialiști din cercetare, producție și producție, cadre didactice și studenți din Iași, București, Medias, Harghita, Brașov, Oradea, Trușești, Sibiu, Timișoara, Râmnicu Vâlcea, Cluj, Constanța, Săbeș și Bacău.

Simpozionul a avut scopul de a prezenta concis din partea participanților, lucrările prezentate astăzi în noul și noul, cu soluții eficiente privind ecologia tehnologiilor aplicate pentru tăbăcirea pielilor și blănilor.

prof.dr.ing. Constantin Preda

Decan al Facultății de Textile - Pielărie, Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" Iași

## "Turbomecanica" și "Pratt & Whitney"

"Turbomecanica" este una din întreprinderile românești care beneficiază de o tehnologie (relativ) modernă și de un personal înalt calificat. Și totuși, imediat după 1989 a întâmpinat și ea dificultăți: produsele sofisticate realizate aici depindeau mult de o piață externă de structurată sub presiunea evenimentelor politice.

Dar "Turbomecanica" rămâne o fabrică de viteză, care nu poate fi afectată semnificativ de vitregia vremurilor. O dovadă în acest sens este faptul că prestigioasa firmă Pratt & Whitney, care produce motoare de avioane și elicoptere, a început negocierile pentru a cumpăra o mare parte din acțiunile societății românești. David L. Coplan, președinte și director executiv al firmei Pratt & Whitney, a făcut o vizită în România în legătură cu această tranzacție, ocazie cu care s-a primit de președintele Ion Iliescu.

Firma canadiană își propune să coopereze cu "Turbomecanica" în producția de motoare și în

asigurarea suportului motoarelor produse de Pratt & Whitney. În acest scop, se află în studiu două variante de participare a companiei Pratt & Whitney la privatizarea societății "Turbomecanica", una dintre ele prevede achiziționarea a 51% din acțiunile societății, urmând ca reînnoțirea ulterioară să se facă din surse proprii; cea de a doua presupune achiziționarea de către partea străină a 22% dintre acțiuni, urmând ca, printr-un aport suplimentar de capital, să efectueze reînnoțirea unității.

Grupaj realizat de Daniela Iordănescu

La AGIR a avut loc cel de al doilea seminar din ciclul

## "CUNOAȘTEREA LA CONFLUENȚA CELOR DOUĂ MILENII"

Pe data de 5 iunie 1996, începând cu orele 10, la sediul AGIR din Calea Victoriei nr. 118 a avut loc cea de a doua întâlnire din ciclul de seminari "Cunoașterea la confluența celor două milenii", cu tema: "Elemente conceptuale și metodologie în dezvoltarea economico-socială durabilă".

Dr. ing. Mihai Mihăiță, președintele AGIR, a prezentat, în deschiderea seminarului, lucrarea "Către un cadru de gândire și acțiune privind dezvoltarea economico-socială durabilă", noi al eforturilor unui colectiv interdisciplinar AGIR - Fundația Internațională "Sănătate-Mediu-Dezvoltare Durabilă".

În continuare, dr. prof. Hoffman, directorul științific al Institutului de Sociologie, a abordat conceptul de dezvoltare durabilă privit ca un model global.

Dr. prof. Lucian Badea, de la Institutul de Geografie, a vorbit apoi despre aspectele geografice ale dezvoltării durabile, subliniind faptul că dezvoltarea durabilă înseamnă în mod obligatoriu o funcționare normală a mediului.

Din partea Institutului de Cercetări și Amenajări Silvice a participat dr. ing. Nicolae Geambașu, care a prezentat dezvoltarea durabilă ca pe un concept filozofic de reconciliere cu Terra.

D-na director Brătușescu de la Institutul de Sociologie, a vorbit despre implicarea cercetării științifice în dezvoltarea durabilă, arătând că dezvoltarea durabilă este unul din obiectivele majore ale societății, prin programul național de cercetare "Orizont 200".

A urmat de Mircea Tat, de la Institutul de Igienă și Sănătate Publică, care a prezentat referatul cu titlul "Aspectele dezvoltării durabile în medicină".

În continuare, dr. Sorin Dun, expert parlamentar, a adus în discuție o concepție a modului de evaluare a mediului, văzută prin prisma economiei.

Lucrarea "Cerințele dezvoltării durabile", prezentată de dl. Vladimir Răjanșchi, s-a constituit într-o adevărată sinteză a discuțiilor anterioare. Vorbitorul a insistat asupra necesității introducerii în România a unui management de mediu, precum și a unui audit de mediu.

Dr. prof. Florin Mărcăneanu, de la Facultatea de Inginerie Funcționare, a prezentat apoi câteva din titlurile concluziile la care a ajuns în urma proiectelor la care a participat. Astfel, domnia sa a arătat că la elaborarea proiectelor de dezvoltare durabilă este necesar să conștientizăm un mare număr de specialități din domenii diverse. O altă concluzie a

fost aceea că proiectele de dezvoltare durabilă sunt de fapt o sursă de proiecte pe domeni, care trebuie egalonate în funcție de beneficiile pe care le vor aduce.

Dna Victoria Lepăduță, de la Societatea Inginerilor Agronomi din România, a exprimat un punct de vedere al agronomilor privind dezvoltarea durabilă.

Din partea Ministerului Cercetării și Tehnologiei a fost prezentată la acest seminar dna Raluca Prodescu, care a arătat că dezvoltarea durabilă înglobează un mecanism de tranziție de la rețelele clasice la folosirea intensivă a resurselor reprezentate de cercetare și dezvoltare.

Dr. Ivan Naje, director la S.C. Faur S.A., s-a adresat interlocutorilor subliniind necesitatea recordării marilor unități industriale la rigora legislativă privind protecția mediului.

A urmat la cuvânt dr. prof. Mihai Grișorescu, de la ASE, care a vorbit despre aspectele și particularitățile dezvoltării durabile în perioada de tranziție.

În încheiere, dr. Mihai Mihăiță, președintele AGIR, a propus înființarea unei comisii lucrative interdisciplinare privind dezvoltarea durabilă. S-au făcut de asemenea propuneri pentru tema viitoarei întâlniri.

Ing. Al. Tănase

## Către un cadru de gândire și acțiune privind dezvoltarea economico-socială durabilă

Stărsitul deceniului opt al secolului nostru a impus cu acuitate necesitatea de a găsi instrumente noi de decodificare și înțelegere a lumii ca univers moral, religios și cultural. Acesta răsună reconsiderare, care are la bază înlăturarea fragmentarismului de concepție, se manifestă ca evaluare a acțiunii în concluziune cu întreg ansamblul natural și antropizat.

Strategia tehnică și economică preconțată, cu finalități umane, precum și cea socială și politică au ca scop menținerea și eventual dezvoltarea resurselor planetei și ale speciilor umane, încadrate în perimetrele evolutive ale integrării economice la nivel regional și internațional.

### 1. Retrospectivă conceptuală a dezvoltării durabile (D.D.)

La stărsitul deceniului trecut a apărut noul concept de "dezvoltare durabilă" (D.D.) în construcția proceselor de dezvoltare. Formulată la început numai în perspectiva protecției mediului înconjurător și a sănătății omului, conceptul a căpătat repede importante conotații și deschideri tehnologice, sociologice, politice etc., iar în ansamblu cultural.

Organismele culturale create făceau apel la trecerea spre o dezvoltare care să satisfacă nevoile generației prezente fără a compromite nevoile generațiilor viitoare, propunând trei principii de bază ale D.D.:

- fiecare generație trebuie să conserve diversitatea naturală și culturală astfel încât să nu restricționeze pe nedrept opțiunile generațiilor viitoare;

- fiecare generație este îndreptățită la o diversitate comparabilă cu cea a generațiilor trecute;

- fiecare generație trebuie să asigure membrilor săi drepturi echitabile de acces la moștenirea lăsată de generațiile trecute.

Aceste principii se pot decodifica prin trei obiective pragmatice:

prorector U.O., președinte;  
- ing. Maria Durgău, secretar.

Semnălmă, că o eventuală sugestie și pentru alți colegi din țară, uită demers al celor din Oradea de a publica un anunt pentru această adunare în prima pagină a ziarului local (presa locală, fiind, la ora actuală, cea mai citită).

Felicități și mult succes colegilor noștri bihoreni!

- reducerea poluării generate de activitatea speciei umane, în procese evolutive, așa cum se desfașoară ele în prezent;

- reconstrucția ecologică prin realizarea unei stări de echilibru, de stabilizare pentru mediul înconjurător;

- formularea și implementarea, la nivelul speciei, a unui tip de proces de dezvoltare economică, social-culturală și politică, de natură să determine evoluția către creșterea nivelului de complexitate în condițiile menținerii vieții pe planul.

Scopul D.D. rezidă în satisfacerea pe termenul scurt, mediu, lung și extralung a sistemului de necesități umane pe patru niveluri corelate: la nivelul globului, al unei țări, al unor zone din cadrul țării, al unui grupuri, reflectându-se pregnant la individ.

### 2. Principiile generale ale modelului de D.D.

Prin conștientizarea crescândă a opiniei și părții publice, cercetarea în domeniul D.D. face parte din prioritățile naționale.

Pentru aceasta trebuie să existe mijloace, o concepție și o practică, tehnici și procedee.

Modelul de dezvoltare durabilă pentru România se bazează, în construcția sa teoretică, precum și în exprimarea formalizată cantitativ și calitativ, pe o serie de practici valoroase, precepte și idei forte, decantate de gândirea umană. "Homo economicus", spre exemplu, omul real într-un context cultural, poate fi considerat sintagma anilor '90.

Efodajul principal-metodologic al modelului dezvoltării durabile se bazează pe:

a) selectarea opțiunilor și priorităților, multidisiplinaritate, flexibilitate și transparență;

b) abordări statice și dinamice complementare, consistente și compatibile ale diferitelor componente ale D.D.;

c) influența dimensiunilor naționale, europene și mondiale în procesul modelării D.D.;

d) finalitate predictivă și operațională pe diferite planuri de decizie;

e) maximizarea impactului consensual asupra problemelor majore ale D.D. la nivel european;

f) îmbinarea acțiunilor agențiilor economice din sectoarele public, privat și mixt cu tendințele globalizării și internaționalizării, în scopul consolidării democrației, al unei consistențe a clasei de mijloc și al diminuării decalajelor economice, sociale și tehnologice.

Dezvoltarea durabilă presupune o viziune globalist sistemică, ceea ce a condus la conceptul de sistem social durabil, care presupune:

- existența tuturor subsistemelor sociale ca subsisteme durabile;

- relațiile din sistem (parțiale și sinergice) să fie în măsură să susțină

durabilitatea sistemului global și a subsistemelor componente;

- acțiunile umane să asigure un management de tip nou, capabil a promova sistemele durabile.

În acest sens, sistemele sociale durabile sunt sisteme de acțiune umană, normativ concepute și conduse, și nu sisteme spontane, autoreglabile empiric.

D.D. este o noțiune practică socială generată de noi principii și urmărind noi modalități de acțiune.

Societatea civilă și statul (ca organism de gestiune și administrație) devin garanții intereselor publice (și naționale), prin folosirea unor pârghii capabile să asigure (ca o grilă de selecție) doar acele acțiuni care nu contrazic cerințele unei dezvoltări durabile.

Pe scurt, instituțiile societății civile și ale statului:

- stabilesc pârghiile economice (prin impozite, taxe, sancțiuni, stimulente etc.) menite să asigure o competiție liberă, dar nu sub un standard fixat de calitate (pe produse, producție, folosirea resurselor etc.);

- stabilesc reglementări juridice care interzic acțiuni potrivnice unei dezvoltări durabile;

- stimulează și participă direct la subvenționarea și promovarea învățământului, cercetării și dezvoltării tehnologice, sănătății, protecției mediului etc.

Oricând dezvoltare, pentru a fi durabilă, trebuie să corespundă modului de viață al unui popor, să înzestră din aspirațiile, necesitățile, starea de spirit ale acestuia, să poată fi susținută prin comportamente adecvate și promovată prin acestea. Conceptul de D.D. îl presupune și pe cel de dezvoltare alternativă.

Pe ce se bazează încercarea de a creiona modelele socio-culturale alternative de D.D.?

Pe modelele specifice ale necesităților umane, resursele naturale disponibile și nivelul de dezvoltare.

Făcând distincția dintre trebuințe (nevoii) și necesități, înțelegem că fiecare colectivitate umană (pe baza tradițiilor istorice, școlilor proprii de valori, nivelului de dezvoltare altele etc.), își formează un sistem de necesități (ca modalități socio-culturale de satisfacere a cerințelor de viață) ce impune, la rândul său, un mod specific de viață, muncă, petrecere a timpului liber, relații de familie, activități ale statului etc.

Modelul dezvoltării durabile pe care caută a-l elabora Japonia (un model bazat pe valori și componente preponderent colective și dirijate) va diferi mult de cel american (bazat pe valori și componente preponderent individualiste și excluzând cât mai mult statul din viața societății).

dr.ing. Mihai Mihăiță  
Președintele AGIR

(Continuare în pag. 7)

## Dispare încă o "pată albă" de pe harta prezenței AGIR în teritoriu

În ziua de 16 mai a.c., la Universitatea din Oradea a avut loc gendina de reconstituire a Filialei Bihor a AGIR.

Au participat 21 de ingineri care au discutat despre viitoarea activitate a filialei și au ales conducerea acesteia, compusă din: - prof.dr.ing. Teodor Maghiar, rectorul Universității din Oradea, președinte;

- prof.dr.ing. Teodor Leuca,

# PODURILE FERVIARULUI PE DUNĂREA DE JOS

## A. CONSIDERAȚIUNI GENERALE

Cursul inferior al Dunării, la care România este rivărată pe o lungime de 1075 km, se poate

Pe acest sector, la care sunt rivărate Dunării centre urbane importante, s-au realizat până în prezent trei traversări permanente: în 1935 o traversare de cale ferată simplă la Felești-Cernavodă, în 1970 o traversare rutieră la Giurgeni-Vadu

dintre România și Bulgaria, pe care s-a realizat, până în prezent, o singură traversare permanentă a Dunării, în 1954: la km 489, în zona Giurgiu - Rusa, pentru cale ferată și rutieră. În această situație, în amonte pe o lungime de 374 km, până la Porțile de Fier II - și în aval, pe o lungime de 189 km, până la Cernavodă, nu mai există nici o traversare permanentă a Dunării.

Pentru suplینirea acestei situații nefavorabile, în amonte s-a amenajat, între localitățile Calafat și Vidin, o traversare cu mijloace plutitoare pentru trafic rutier și feroviar și, mai recent, între Bechet și Orahovo pentru trafic rutier. În aval, între Chiciu și Ostrov, în apropierea orașelor Călărași și Silistra, funcționează de asemenea un serviciu de transbord cu nave plutitoare pentru trafic rutier.

Prin aceste amenajări, de capacitate limitată și cu exploatare nepermanentă, s-a redus distanța dintre punctele de traversare a Dunării, ceea ce a favorizat atragerea unui trafic important prin realizarea unor rute mai scurte și mai economice.

Trebue menționat că realizarea traversărilor nepermanente pe acest sector al Dunării dintre România și Bulgaria nu se datorează lipsei de capacitate a podului de la Giurgeni-Rusa, ci faptul că prin aceste noi posibilități se realizează scurături importante ale rutelor de transport, cu efecte economice pozitive.

Această situație impune și justifică realizarea cu prioritate a unor noi traversări permanente pe sectorul amonte Giurgiu - Porțile de Fier II și pe sectorul aval Giurgiu - Cernavodă, beneficiind de ruta suplimentară de trafic prin Vama și Negru Vodă, cu traversarea Dunării pe podurile de la Giurgeni și Cernavodă.

## B. AMPLASAMENTUL

Ca urmare a analizei condițiilor socio-economice a zonelor adiacente Dunării de pe sectorul Giurgiu - Porțile de Fier II, și au fost reținute ca favorabile amplasamentele: Turmu Măgurele - Nicopol, Bechet - Orahovo și Oașlat - Vidin (fig. 1).

alegera acestor amplasamente pentru realizarea unor noi traversări permanente ale Dunării s-au avut în vedere următoarele:

- existența unor așezări urbane majore, pe cele două maluri, racordate sau cu posibilitate de racordare la rețelele feroviare și rutiere ale celor două țări;
- realizarea unor conexiuni optime, pentru transporturile în tranziție pe direcția nord-sud, cu rețelele de transport europene;
- împărțirea cât mai echilibrată a sectorului de Dunăre analizat.

### 1. Amplasamentul Turmu Măgurele - Nicopol

Condițiile de amplasament favorabile din punctul de vedere hidrologic al Dunării se pot localiza în zona portului Turmu Măgurele, între km 595 și km 599, precum și în aval de confluența Oltului, între km 602 și km 604. În aval de km 599, până la km 584, albia se lărgeste, apar insule și grinduri slăvionice ce marchează o instabilitate morfologică a Dunării.

Din punct de vedere topografic, zona adiacentă malului stâng al Dunării este favorabilă pe toată lungimea îndiguită și cu diferențe de nivel foarte mici.

Teritoriul de pe malul drept este în general nefavorabil, cu pante și înălțimi mari, decca. 150 m, apropiate de malul Dunării, ceea ce face dificilă realizarea unor racorduri rutiere și

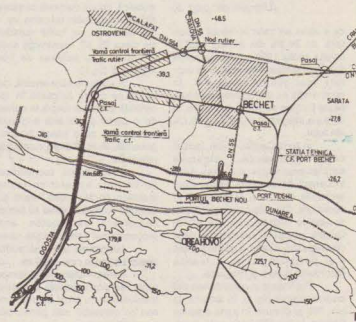


Fig. 3: Amplasamentul Bechet - Orahovo

feroviare.

În aceste condiții topografice și hidrologice, amplasarea unei traversări permanente nu apare posibilă decât în zona km 600 a Dunării, în dreptul Văii Oștă, ce intrerupe frontul nefavorabil de pe malul drept și permite realizarea conexiunilor feroviare și rutiere la rețelele existente (fig. 2).

În aval, în zona km 584, unde Dunărea are albie unică, se poate realiza o traversare permanentă pentru care sunt necesare variante de acces importante pentru racordarea la căile rutiere și feroviare, atât pe malul drept, cât și pe malul stâng, variante ce se îndepărtează de orașele Tr. Măgurele și Nicopol.

Realizarea în această etapă a unei traversări permanente în această zonă presupune renunțarea la execuția nodului hidroenergetic aflat în studiu pentru acest sector al Dunării.

Execuția unei traversări permanente în amplasamentul favorabil de la km 600 admite posibilitatea ca în viitor să existe două traversări la interval de numai 15 km prin realizarea amenajărilor hidroenergetice de la km 584, la numai 100 km amonte de Giurgiu.

### 2. Amplasamentul Bechet - Orahovo

Din punct de vedere topografic și hidrologic, amplasamentul Bechet-Orahovo se aseamănă cu cel de la Tr. Măgurele - Nicopol, teritoriul adiacent malului stâng fiind zonă agricolă îndiguită, fără obstacole majore, iar zona adiacentă malului drept având formă de relief accidentat, cu înălțimi și pante

mai, dificile pentru realizarea unor accesuri rutiere și feroviare.

Singurul loc favorabil pentru amplasarea unei traversări permanente a Dunării este în zona Văii Oștă, de pe malul drept, în apropiere de km 685, ce permite racordarea la rețelele existente (fig. 3).

Pe malul bulgăresc, racordarea se poate realiza la drumul Orahovo-Vrața și în continuare la Bolagrad cu autostrada Sofia - Vama, iar pe malul românesc: cu DN 55 Bechet - Craiova, DN 51A Bechet - Corabia și DN 55A Bechet - Calafat, în zona comunei Bechet.

Spre București, legătura rutieră se va putea realiza în continuare de la Corabia pe BN 54 și DN6.

Din punct de vedere feroviar,

amplasamentul Bechet - Orahovo impune execuția unei căi ferate noi în România între stațiile Leu (de pe magistrala 100) și Bechet, în lungime decca. 55 km, iar în Bulgaria, o cale ferată nouă între stațiile Vrața și Orahovo. În lungime decca. 84 km.

Actuala legătură feroviară dintre Orahovo și stația Cernă Braja, în lungime de 104 km, cale ferată îngustă, nu poate fi luată în considerare ca legătură feroviară nici în prima etapă de exploatare.

### 3. Amplasamentul Calafat - Vidin

În acest amplasament sunt în exploatare de mai mult timp servicii de transbord cu mijloace plutitoare, pentru traficul rutier și feroviar, situație

Ing. Gheorghe  
Buzulolu

(Continuare în pag. 6)



Fig. 1: Conexiuni rutiere între România și Bulgaria

împărți în trei sectoare principale:

1. Delta Dunării, cu cele trei brațe (Chilia, Sulina și Sfântu Gheorghe), care se întinde pe aproape 80 km de la Marea Neagră până la ramificația brațului Chilia.

Pe această zonă nu s-a realizat până în prezent nici o traversare permanentă; trecerea de pe un mal pe altul al brațului Dunării se realizează, în prezent, în puncte organizate sau la mal natural, numai cu mijloace de transport plutitoare, pentru oameni, materiale și autovehicule.

Studiile întocmite până în prezent pentru realizarea unor traversări permanente au cuprins brațul Sf. Gheorghe la Iligani pe DJ 222 D și Dunărea în zona orașului Tulcea.

Se vor putea realiza studii în viitor pentru realizarea unei traversări permanente și peste brațul Chilia, eventual în zona orașului Ismail, ce ar asigura o legătură permanentă cu Sudul Basarabiei și tranziții cu Ucraina.

2. Al doilea sector de importanță deosebită pentru România este cel pe care Dunărea își desfășoară cursul pe teritoriul actual al țării noastre, sector în lungime de 240 km, cuprins între Gura Prutului, la Giurgiulești, și Chiciu-Ostrov, la Călărași.

Oi și în 1987 o nouă traversare pentru cale ferată dublă și autostradă în zona Felești-Cernavodă, traversare ce asigură cu prioritate legături cu Iloraul, portul Constanța și în măsură mai redusă tranziții cu Bulgaria.

Pentru traficul local, generat de dezvoltarea centrelor urbane, se vor putea realiza traversări permanente în zonele Galați, Brăila și Călărași.

3. Sectorul cu lungimea cea mai mare a Dunării îl reprezintă frontiera dintre România și Bulgaria - 470 km - și dintre România și Iugoslavia - 231 km.

Pe sectorul româno-iugoslav, prin construcția nodurilor hidroenergetice Porțile de Fier I (la km 943) și Porțile de Fier II (la km. 863), se poate spune că au fost rezolvate traversările permanente ale Dunării pentru transportul rutier.

Complexul hidroenergetic Porțile de Fier II poate asigura traversarea și pe cale ferată, care va putea deveni operativă după executarea lucrărilor de racordare la rețelele feroviare din România și Iugoslavia.

De asemenea, după terminarea lucrărilor de amenajare a DN 57 Orșova-Pojenița și amenajarea unui punct de frontieră la Socol, se va putea realiza cea mai scurtă legătură rutieră cu Belgradul.

O situație mai deosebită o are sectorul ce constituie frontiera de stat

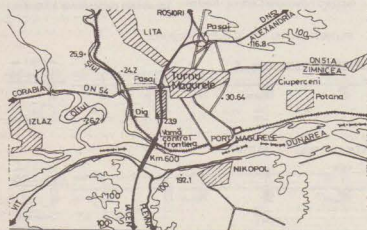


Fig. 2: Amplasamentul Tr. Măgurele - Nicopol

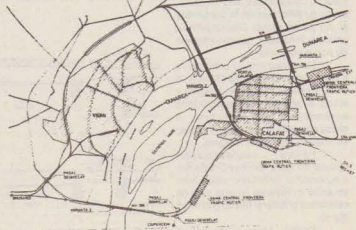


Fig. 4: Amplasamentul Calafat - Vidin

# POURILE VITORULUI PE DUNAREA DE JOS

(Urmare din pag. 5)

ce a stras un trafic in tranzit important din 3% din traficul total la nivelul anului 1990, pentru circulatia rutiera, avantajat de realizarea unor rute mai scurte spre vest, in comparatie cu traversarea pe podul peste Dunare de la Giurgiu-Ruse, la care s-a inregistrat un trafic de 38,7% din total.

In zona Calafat-Vidin, factorii care genereaza alegerea amplasamentului nu mai sunt influentati de conditiile topografice, teritoriul din zona fiind accesibil. Criteriile principale raman conditiile hidrologice ale albiei Dunarii, pozitia și dezvoltarea celor două așezări urbane - Calafat și Vidin - și posibilitățile de a realiza racordurile rutiere și feroviare.

Pot fi luate in considerare trei amplasamente (Fig.4): in amonte, la km. 796 al Dunării, in zona orașului Calafat, la km 793, și in aval, la km 786.

Comparativ, din cele trei variante de amplasament, varianta aval km 786 este cea mai favorabilă: lungimea podului peste abia minoră este cea mai redusă, iar racordurile rutiere și feroviare se pot realiza la exteriorul orașelor Calafat și Vidin, cu posibilități favorabile de separare a circulației locale de circulația in tranzit.

Pentru traficul feroviar sunt condiții de racordare la rețelele existente. Orașele Calafat și Vidin sunt in prezent racordate la sistemul feroviar existent.

## C. PODUL PESTE DUNARE

Sectorul Dunării pentru care sunt analizate amplasamentele pentru o nouă traversare permanentă se încadrează in prevederile Comisiei Europene a Dunării pentru Navigația Fluvială. Pe acest sector, gabariții de navigație ce trebuie respectate este de 150 m lățime și 10 m înălțime peste nivelul maxim navigabil.

Din punct de vedere al naturii terenului, amplasamentele analizate nu se diferentiază in mod special, ofărând practic aceleași condiții de fundare.

In general, terenul de fundare este alcătuit la suprafață din materiale necoezive, după care urmează un orizont argilos-marnos compact. In condițiile unei adâncimi maxime a talvegului de cca. 6-7 m sub cota zero alia local.

Pentru sistemul de fundare se pot lua in considerare fundații pe coloane cu diametri mari, introduse prin vibrații sau forate eventual chesane cu aer comprimat.

Suprastructura podului peste abia minoră se va putea executa in solutia cu tablier metalic, pentru varianta pod mixt de cale ferată și rutieră cu sustapuz, sau cu tablier metalic cu beton armat in conlucrare și din beton armat precomprimit, executat in consoadă, pentru variantele cu pod numai rutier.

Lungimea podului principal va fi condizionată de lățimea Dunării, la nivelul de planșee medii, iar lungimea totală a podului, de posibilitățile economice de realizare a terasamentelor la rampele de acces, estimată la cca. 10 m înălțime.

Pentru amplasamentul podului in zona Bechet-Oreahovo, s-au analizat, orientativ, solutii constructive in varianta cu pod mixt de cale ferată și rutier și numai pod rutier (Fig.5).

Pentru podul principal, o soluție favorabilă poate fi o structură

metalică, grîndă continuă cu zăbrele, sistem triunghiular, cu calea jos, din oțel slab aliat, de înaltă rezistență, din clasa C1.52, construcție sudată și îmbinări cu buloane de înaltă rezistență (Fig.6).

In secțiune transversală, calea ferată se poate amplasa in zona centrală și partea rutieră in consoadă, de o parte și de alta a grinzilor principale, cu o placă ortotropă generală, in conlucrare cu structura principală.

In continuare, suprastructura se va trata separat cu tabiere metalice pe calea ferată și in variante metalic, metal cu beton in conlucrare sau beton armat precomprimit pentru partea rutieră.

Lungimea totală a podului poate ajunge la cca. 2000 m.

Pentru varianta cu pod numai rutier, se poate adopta o secțiune transversală cu profil de autostradă sau cu carosabil unic pentru patru benzi de circulație.

Dispoziția generală a varianta cu pod rutier s-a propus și o soluție mixtă, cu placa de beton armat la partea superioară și placa de beton armat la partea inferioară in zona rezemelor.

Această aranzare generală a soluțiilor in care se poate realiza solutii pod peste Dunare se poate face la toate amplasamentele, in condițiile in care gabariții de navigație nu se modifică și natura terenului de fundatie este foarte apropiată.

De la un amplasament la altul vor putea apara diferente cu privire la numărul infrastructurii din abia minoră și la lungimea podului, ca urmare a condițiilor hidrologice și topografice specifice.

Variantele prezentate sunt orientative și se bazează pe experiența acumulată la proiectarea și execuția podurilor peste Dunare de la Giurgiu și Fetești-Cernavodă, peste Siret la Galați și peste Someș la Satu Mare.

## D. COMPARAREA AMPLASAMENTELOR

La alegerea amplasamentului cel mai favorabil se pot lua in considerare următoarele criterii principale:

- încadrarea amplasamentului in contextul unor culoare de tranzit nord-sud, ce favorizează transporturile feroviare și rutiere pe rutele cele mai scurte;

- efectul social și perspective de dezvoltare a zonelor adiacente din România și Bulgaria;

- valoarea de investiție in prima etapă și in etapa de perspectivă, odată cu creșterea traficului local și in tranzit in condiție

unei eficiențe economice corespuzătoare.

Realizarea unor noi traversări permanente ale Dunării deasupra interesul zonal al traficului dintre România și Bulgaria și poate avea implicații majore in întreaga Europă, prin favorizarea unor noi rute de transport pe direcția nord/sud, precum și a conexiunilor spre vest și est.

Au rezultat datele prezentate in tabelul de mai jos.

Din compararea lungimii rutelor analizate, rezultă, pentru traficul feroviar, că amplasamentul cel mai favorabil este Bechet-Oreahovo, prin care se realizează cele mai scurte distanțe de parcurs pentru partea de nord și spre București, in comparatie cu traseul actual prin Giurgiu-Ruse (Fig.4).

Pentru transportul rutier, amplasamentul Bechet-Oreahovo rezultă mai favorabil pentru relația spre nord (Craiova), la o distanță de numai 20 km, față de relația spre vest (Drobeta Tr.Severin) ce se poate realiza prin Calafat-Vidin, și mai scurtă spre București in comparatie cu traversarea prin Giurgiu - Ruse (Fig.1).

Din punct de vedere al valorilor de investiție inițiale se apreciază că, față de valoarea medie, pot apare diferente de plus sau minus 10-15% la unele amplasamente, diferente ce pot crește in funcție de caracteristici și capacitatea podului, de cale ferată și rutier sau numai rutier, precum și de zestre actuală existentă in cele două țări privind

a. Trafic feroviar					
Ruta / Amplasament	Calafat / Vidin (km)	Bechet - Oreahovo (km)	Tr. Măgurele - Nicopol (km)	Giurgiu - Ruse (km)	
Sofia - Craiova	376	268	396	642	
Sofia - Drobeta Tr.Severin	490	382	510	756	
Sofia - București	585	431	587	512	
b. Trafic rutier					
Sofia - Craiova	324	246	363	633	
Sofia - Drobeta Tr.Severin	338	359	477	746	
Sofia - București	558	380	530	399	

rețeaua actuală rutieră și feroviară.

Din punct de vedere social și al posibilităților de dezvoltare a zonelor adiacente, este recomandabil amplasamentul care crează capacități noi de dezvoltare și transport față de situația existentă.

## E. CONCLUZII

După cum s-a arătat, amplasamentul cel mai favorabil pentru realizarea unei noi traversări permanente a Dunării pe sectorul Giurgiu-Portile de Fier II este cel de



Fig. 5: Conexiuni feroviare între România și Bulgaria

la Bechet-Oreahovo, care are următoarele avantaje:

1. Împarte sectorul analizat in două părți echilibrate, fiind practic situat in centrul de greutate al traficului zonal și in tranzi, la 196 km amonte de Giurgiu și 179 km aval de Portile de Fier II.

2. Asigură cele mai scurte sau cele mai apropiate rute de transport feroviar și rutier pentru circulația in tranzit.

3. Pentru traficul feroviar, in relația cu Craiova, centrul feroviar important in România, se realizează o scurtare a rutei cu cca. 370 km față de ruta actuală prin Giurgiu-Ruse și o scurtare a rutei spre București cu cca. 80 km. In același timp, din punctele de conexiune Leu, de pe calea ferată București-Craiova, și Vrata, de pe linia Sofia-Vidin, se asigură folosirea unor sectoare de cale ferată dublă și electrificată in exploatare, iar prin construirea unor căi ferate noi între Bechet-Leu și Oreahovo-Vrata, la cei puțin accesibili caracteristici tehnice, se va putea realiza o artă feroviară de prima categorie (Fig.5). In viitor, această

și eventual in Bulgaria o conexiune la autostrada Sofia - Vama.

Legătura cu Grecia și Macedonia vor fi asigurate pe rețele rutiere existente in Bulgaria (Fig.1).

5. Varianta are dezavantajul majorității investițiilor conexe in etapa punerii in exploatare a traficului feroviar, datorită excepției legăturilor feroviare noi Bechet - Leu și Oreahovo - Vrata.

Valoarea lucrărilor de modernizare a racordurilor feroviare existente la amplasamentele Turmu Măgurele - Nicopol și Calafat - Vidin, necesare odată cu creșterea traficului feroviar, sunt comparabile cu valoarea realizării unor conexiuni noi in amplasamentul Bechet - Oreahovo.

Trebuie menționat că realizarea căilor ferate Bechet - Leu in România și Oreahovo - Vrata in Bulgaria asigură dezvoltarea socio-economică a unor zone importante ce sunt relativ izolate in prezent.

In zona Bechet sunt grupate un număr mare de comune, dintre care menționăm comuna Dăbuleni, a carei parte fi așezărilor născute de oraș.

De asemenea, se vor crea condiții necesare realizării unui port comercial in zona actualului port Bechet, practic dezafectat de servicii de transport actual, care ar putea prelua traficul pentru unitățile industriale din Oltenia și Sudul Olteniei.

In concluzie, prin realizarea cu prioritate a unei traversări permanente in zona Bechet - Oreahovo, pentru trafic rutier și feroviar, se vor rezolva problemele de trafic între România și Bulgaria, dezvoltarea zonelor adiacente și își vor găsi soluția in special problemele legate de traficul in tranzit, cu efecte favorabile pentru țările din Balcani și Europa Centrală.

Revine României și Bulgariei, prin poziția lor geografică deosebită, sarcina de a se implica direct pentru rezolvarea acestei probleme, cu efecte favorabile pe o largă perspectivă. Cele două țări au capacitatea și experiența proiectării și execuției acestui complex de lucrări.

Dacă in viitor traficul o va impune, nu este exclusă realizarea unor traversări permanente in zonele Turmu Măgurele - Nicopol, prin execuția amănunțor hidroenergetice studiate, și la Calafat - Vidin, realizând astfel intervale de cca. 100 km între punctele de traversare permanentă a Dunării.

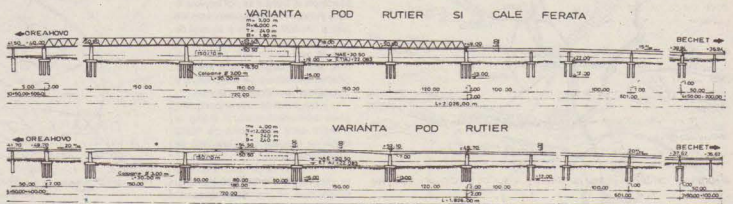


Fig. 6: Variante de pod in amplasamentul Bechet - Oreahovo

## Apariție editorială

## Soporan, V., Constantinescu, V.: "MODELAREA LA NIVEL MACROSTRUCTURAL A SOLIDIFICĂRII ALIAJELOR"

(333 pagini, 7 capitole, 109 figuri, 22 tabele, 367 surse bibliografice, Editura Dacia, Cluj Napoca, 1995)

În prefața lucrării, prof.dr.ing. Horia Colan, membru corespondent al Academiei Române, procează sintetic și convingător: "După elaborarea monografiei <<Solidificarea aliajelor - preliminarii teoretice>>, la scurt timp, autori acestuia, conf.dr.ing. Vasile Soporan și prof.dr.ing. Victor Constantinescu, prezintă cititorului interesată nouă și valoroasă lucrare intitulată <<Modelarea la nivel macrostructural a solidificării aliajelor>>. Lucrarea abordează interdisciplinar, pentru prima dată în România, un domeniu de mare complexitate, acela al modelării solidificării pieselor

turnate. În cadrul lucrării se dezvoltă studiul la nivel macrostructural al procesului de solidificare prin intermediul analizei numerice a fenomenelor termice specifice, prezentându-se în același timp și celelalte metode de analiză a procesului".

În cadrul concepției și realizării pieselor turnate, locul modelării procesului de solidificare este bine precizat. În lucrare se face o prezentare a sistemului de proiectare și de fabricație asistat de calculator, adaptat producției de piese turnate, se analizează datele preliminare necesare modelării procesului de solidificare, ce prezintă critic, în funcție de

fenomenele luate în considerare și de sistemul de coordonate la care se face raportarea, ecuațiile fizice stabilite la modelare, se tratează coerent, prezicându-se și temperatura de contact aliaj-formă, condițiile la limită (de tip Dirichlet, Cauchy, Neumann).

Pe baza unui studiu teoretic de profunzime, autori au elaborat un sistem de apreciere a metodelor fizico-matematice specifice analizei procesului de solidificare. Spațiul asupra căruia se analizează procesul de solidificare, domeniile luate în considerare, modul în care se apreciază eliberarea căldurii latente de solidificare, modul de aproximare a variației caracteristicilor termofizice, perioada în care se consideră începerea procesului de transfer a căldurii, procedul tehnologic adaptat realizării piesei și tipul aliajului care se solidifică constituie criteriile de raportare utilizate.

Pe parcursul a 143 de pagini, capitolul "Aspecte privind metodologia de rezolvare" tratează metodele de rezolvare a modelelor propuse (metode tradiționale, analitice și numerice), detaliind metoda diferențelor finite și metoda elementelor finite.

În cadrul capitolului 5, lucrarea cuprinde un sistem de metode experimentale, prin care s-a reușit să se dea răspunsuri privind verificarea ipotezelor de calcul, optimizarea metodelor de calcul, aprecierea modelului prin posibilitățile pe care le oferă la studierea unor factori de influență asupra procesului de solidificare.

Partea grafică, ce conține 109 figuri, este sugestivă, unitară și îngrijită prezentată, fiind completată cu 22 de tabele.

Prin lucrarea lor, integrată celor realizate pe plan internațional, autori, valoroase cadre didactice din cadrul Universității Tehnice din Cluj Napoca, aduc o reală contribuție în modelarea numerică a fenomenelor termice prezente la solidificare, ce constituie baza unor analize tehnologice de optimizare ale tehnologiilor de turnare și ale construcțiilor pieselor turnate. Se pune astfel la îndemâna celor care au preocupări în domeniul științei și ingineriei materialelor (ingineri, cercetători, proiectanți, cadre didactice, doctoranzi, studenți), și ai specialiștilor din domeniul industriei de produse turnate, un util și valoros instrument de lucru, contribuind indubitabil la ridicarea nivelului de cunoștințe în domeniu.

prof.dr.ing. Mircea  
Bircan  
Universitatea Tehnică din  
Cluj Napoca

NOUȚĂȚI TEHNICE  
ȘI ȘTIINȚIFICE

## Sistem imunitar software

Cândva, virușii de computer se răspândeau încetul cu încetul, prin intermediul dischetelor "infestate". Pe rețeaua Internet, un simplu virus poate infesta milioane de calculatoare doar în câteva ore. Firma IBM s-a pus la punct în prezent un "dezinfestant" software, înscris de sistemul imunitar uman.

De acum încolo, fiecare utilizator al sistemului antivirus al firmei IBM, în principal administratorii rețelelor locale (LAN-ur), vor avea un computer de supraveghere, care va acționa întotdeauna ca celulele albe din sângele uman. Când PC-ul de supraveghere localizează un virus în interiorul unei rețele zonale, fișierul infestat este trimis imediat la laboratoarele de la IBM. Dacă virusul este recunoscut, calculatorul va "administra" pe loc un antidot. Începând cu anul următor, calculatorul va fi capabil să caute, pe baza unor "culturi" de viruși și folosind inteligența artificială, să realizeze singure tratamentele antivirus. Sistemul "va putea detecta noi viruși mai bine chiar decât experții umani" - declară Steve R. White, conducătorul echipei de cercetători care a lucrat în cadrul acestui proiect.

(Business Week)

## Telefonia prin INTERNET

Recent, cotidianul *New York Times* a surprins evoluția către un nou tip de mijloc de comunicare între cele mai îndepărtate colțuri ale lumii: telefonia prin Internet.

Pentru a "șuntă" companiile telefonice, e suficient ca un abonat al Internetului să dețină un microfon și un difuzor cuplat la PC-ul lui.

Această breșă în lumea telecomunicațiilor a deranjat în mod evident companiile telefonice, pentru că le afectează câștigurile: cuiva din lumea Internetului îi este suficient să plătească abonamentul la acest rețea mondială de calculatoare, nemaifiind necesar să plătească serviciile telefonice clasice, acestea intrând, prin noul sistem, "Internet telephony", în costul abonamentului la Internet.

După o dispută între promotorii acestui nou mijloc

de comunicare și companiile de telefonie clasice, dispută din care grup reprezentând tehnica de vârf a ieșit victorios, distribuitorii de soft au promisi să adopte protocoale standard pentru ca viitorii clienți să vorbească în cele mai bune condiții de audibilitate, chiar dacă folosec software de bază diferite.

Pentru a înțelege cum funcționează telefonia internet, imaginați-vă că vorbiți în microfonul cu care e echipat PC-ul dumneavoastră; acest mesaj este digitalizat și transmis ca document, prin e-mail, la destinatar, unde e reconvertit, în timp real, în voce, prin difuzor.

Astfel se poate înfrinca un dialog vocal sau chiar o teleconferință verbală între persoane aflate pe continente diferite.

ing. Răzvan Toculescu

## Cabluri de siguranță

Cablurile electrice de alimentare se află la originea a jumătate dintre incendiile izbucnite în Statele Unite. Un scurt circuit într-un cablu de 120V poate genera suficientă căldură pentru a topi oțelul. Compania americană Technology Research Corp. a inventat un cablu electric denumit "Fire Shield" ("scut împotriva incendiilor"), care intrerupe alimentarea cu curent înainte ca scurt-circuitul să poată declanșa flama. Ca și toate cablurile de siguranță, sistemul "Fire Shield" localizează orificiile din firele electrice care cauzează scurcile. În plus, noul sistem verifică izolația firelor, deoarece defecțiunile acestea reprezintă de cele mai multe ori cauza incendiilor. Invențiunile conducătoare din jurul firului sau cablu pot detecta un arc volatil de la un fir la altul, sau un arc intr-un fir rupt. Un circuit în interiorul unei prize descoperă defecțiunile cu puțin înainte ca acestea să atingă nivelul de care intervine avaria și intrerupe curentul electric în 25 de mimi de secundă.

Sistemul "Fire Shield" a fost aprobat deja în luna martie, după patru ani de cercetări în care cablurile au fost supuse la numeroase încercări, arse, tăiate și corodate. Compania producătoare intenționează să lanseze pe piață noul produs spre sfârșitul acestui an.

(Business Week)

## Către un cadru de gândire și acțiune privind dezvoltarea economico-socială durabilă

(Umare din pag. 4)

O țară cu mari resurse pentru agricultură își va orienta dezvoltarea durabilă diferit de o altă ce nu poate practica pe scară largă agricultura. O țară cu o economie matură de piață va încerca practicarea dezvoltării durabile altfel decât o țară mai slab dezvoltată.

Țara noastră, aflată în proces de tranziție, trebuie să cupzească câteva tipuri de procese (care în țările avansate s-au realizat mai demult) pentru a crea precondițiile unei dezvoltări durabile:

- tranziția spre economia de piață (de tip capitalistă);
- democratizarea;
- modernizarea;
- ridicarea nivelului de viață al societății pentru a genera tipul de necesități/exigențe care de dezvoltare durabilă.

În condițiile actuale, când marile competiții economice se duc nu între firme sau producători, ci prioritar între economii naționale, în România D.D. poate fi benefică doar în măsura în care vom realiza o economie de piață modernă, cu un grad ridicat de competitivitate și putere de satisfacere a necesităților umane ale generațiilor prezente și viitoare. În caz contrar, este posibil să realizăm o "tranziție" ce va genera o marginalizare și subordonare a economiei noastre naționale.

Problema dezvoltării durabile are un sens vital pentru România: dacă nu vom reuși ca, în procesul de tranziție, să realizăm o societate care să practice o dezvoltare durabilă, întregul viitor al țării ar putea fi periclitat.

În zădărnici aici, credem că orientarea României în tranziție ar putea fi realizată prin conceperea și realizarea dezvoltării viabile pe un model specific, de tipul modelului industrial-agrare modern.

D.D. va fi abordată prin prisma nivelurilor de agregare și instrumentarul de acțiune micro, mezo, macro și mondo, ceea ce va presupune elaborarea unor studii de sinteză sprijinite de mai multe studii de caz pe diferite domenii complementare și de potențare reciprocă în atingerea obiectivelor. Modelul dezvoltării durabile în România, conexat vectorilor asocierii și integrării în U.E., va avea ca sferă de cuprindere cele mai relevante domenii vizând nivelurile macroeconomice, sectorial (îndeosebi industria, agricultura, energia, infrastructura etc) și microeconomic, încercându-se o modalitate adecvată de recurență și complementaritate în scopul:

- desprinderii celor mai semnificative aspecte și tendințe ale D.D. din România în contextul asocierii și integrării, fără a se neglija participarea la grupări economice cu caracter regional (Balcani, Marea Neagră etc);
- evidențierii politicilor și mijloacelor de acțiune pentru crearea condițiilor D.D.;

c) stabilirii impactului U.E. asupra D.D. în România.

Metodele de cercetare utilizate se vor concentra pe îmbinarea abordărilor calitative cu cele cantitative, specifice modelării în științele sociale și tehnice.

Prezență marcantă a AGIR la

# CONFERINȚA BALCANICĂ DE METALURGIE

## Arta posibilului

(Urmare din pag. 1)

În perioada 28-3 mai 1996, la Casa Științei "Frederic Joliot Curie" din Varna - Bulgaria, a avut loc prima Conferință Balcanică de Metalurgie (BCM), cu tema "Dezvoltarea metalurgiei în Balcani la începutul secolului 21".

Conferința a fost convocată din inițiativa Uniunii Tehnice și Științifice pentru Mine, Geologie și Metalurgie din Bulgaria și a Asociațiilor Naționale ale Inginerilor din țările balcanice, inclusiv a AGIR. Inițiativa este consemnată în 1991 și aparține Departamentului Ingineriei Metalurgice din România.

Delegația AGIR a fost formată din 22 persoane, condusă de dl Sorin

Dimitriu - vicepreședinte AGIR. Din delegație au făcut parte cadre universitare, cercetători, directori, reprezentând: Universitățile Politehnice din București, Galați și Baia Mare, SIDEX Galați, COST Târgoviște, FEROM Tulcea, ELECTROCARBON Slatina, ARTRO Slatina, SILCOTUB Zalău, ROMTUB București, SIDEROM București, CONFEC București, METANEF București, ALUM Tulcea.

Întreaga participare a delegației României s-a aflat în organizarea AGIR.

Au fost prezentate, de către

delegația română, 3 rapoarte principale, în ședința plenară:

- "Nevlada de reformă"
- "Siderurgia românească la începutul mileniului III"
- "Industria nereformată din România, perspective realiste"

AGIR a deținut președinția mesei rotunde cu tema "Integrarea europeană, privatizarea și restructurarea industriilor metalurgice din Balcani" - prin S.Dimitriu, vicepreședintele Comitetului Internațional de Organizare (IOC). De asemenea, secțiunea "Management și control economic al companiilor" a fost condusă de dl S.Dimitriu.

Ședința plenară de Încheiere a Conferinței a fost condusă de A.Avrăm - Bulgaria, S.Măcirovic - Lugoslavia și S.Dimitriu - România. Raportul de Închidere al Conferinței, cu concluzii și programul viitor al IOC și BCM, a fost prezentat de dl S.Dimitriu.

Delegația română a mai prezentat încă un număr de 11 comunicări științifice și tehnice în secțiunile de profil ale Conferinței și a participat cu 3 firme la expoziția organizată, prin SIDEX Galați, SILCOTUB Zalău, ELECTROCARBON Slatina.

Pentru contribuția adusă la organizarea Conferinței Balcanice de Metalurgie și a lucrărilor IOC, dl S.Dimitriu a fost ales membru al Federației Uniunilor Tehnico-Științifice din Bulgaria - secția Metalurgie, la propunerea prof. A.Avrăm - Bulgaria. Federația a fost înființată în 1985.

S-au aprobat următoarele măsuri privind funcționarea BCM:

- organizarea de către România, a Conferinței Balcanice de Metalurgie din anul 2000;

- alegerea ca președinte al IOC al BCM a dlui S.Dimitriu, pe o perioadă de 4 ani, în conformitate cu modificările propuse pentru statut. (Candidatura a fost susținută de Bulgaria, Grecia, Iugoslavia și Macedonia și a fost aprobată cu unanimitate de voturi; noul mandat de președinte al IOC intră în vigoare în luna noiembrie, la expirarea mandatului actualului președinte, prof. A.Avrăm - Bulgaria).

- organizarea următoarelor Centre de profil:

- Centru pentru reforma metalurgiei
- Centru pentru training și management;
- Centru - secretariat permanent

- Conferința Balcanică de Metalurgie va edita publicația "Balcan Metal".

## Calendar de manifestări pentru inginerii chimiști

\* 23-28 iunie 1996, Stuttgart, Germania - A XI-a Conferință Mondială de Energie bazată pe hidrogen. Informații: Secretariat DECHEMA eV Hydrogen '96, Theodor-Heuss-Allee 25 D-60486, Frankfurt, Germania

\* 4-5 iulie 1996, Bradford, Marea Britanie - A V-a Conferință de Amestecare a Fluidelor. Informații: Mike Carpenter, Davis Building 165-189 Railway Terrace, Rugby CV21 3HQ, UK; fax: +41 1788 56 08 33

\* 25-29 august 1996, Praga, Cehia - Al XII-lea Congres de Protecție și Automatare a Echipamentelor Tehnologice în Industria Chimică. Informații: Secretariat CHISA '96, Dr.J.Novosad, Czech Society of Chemical Engineering; fax: +42 2 311 55 29; +42-2 243 35 41 12

\* 30 iulie - 2 august 1996, Cracovia, Polonia - Al X-lea Simpozion de Ingineria Uscărilor (IDS '96). Informații: Prof.Cz.Strumilo, Lodz Technical University, Faculty of Process & Environmental Engineering; fax: +48-42 36 56 63

\* 28-30 august 1996, Praga, Cehia - Al IV-lea Simpozion European de Inginerie Electrochimică. Informații: Prof. I.Rousar, University of Chemical Technology, Dept. of Inorganic Technology - Technika 5 CZ-166 28, Prague 6; fax: +42-2-2431 10 82; +42-2 2431 04 22

\* 26-27 septembrie 1996, Amalfi, Italia - A V-a Conferință Internațională de Dinamică a Curgerii în Multifază. Informații: G.Fornari, Università di Salerno, tel: +39 99 964 134

7-9 octombrie 1996, Zurich, Elveția - Al III-lea Simpozion Internațional de Inginerie Chimică de Înaltă Presiune. Informații: Prof.dr. Ch.Trepp, Institut für Verfahrens- und Kältechnik, ETH Zentrum, CH-8092 Zurich, fax: +41-1 262 04 43

ing. Dan Nicolaeșcu  
(Sursa: "Chemical Technology Europe")

"Univers Ingerinesc" - ISSN 1223 - 0294

### COLEGIUL DE REDACTIE

- Ing. Sorin Dimitriu  
- prof. Ing. Aristide Dodu  
- prof. dr. Ing. Gleb Drăgan, membru corespondent al Academiei Române  
- prof. dr. Ing. Dan Ghiocel  
- dr. Ing. Cristian Mihail  
- dr. Ing. Mihail Mihăilă  
- Ing. Florentin Sandu  
- prof. dr. Ing. Dumitru Teacii  
- acad. Radu Voinea

Tipar:

Popul drago print

TIPOGRAFIA FED. Calea Rahovei 147, 550000 - București. Tel: 335.93.18; Fax: 337.33.72

### COLECTIVUL REDACȚIONAL

Redactor șef: ing. Sorin Golopența  
Redactor șef adjunct: ing. Daniela Iordănescu  
Colaboratori: ing. Mariaoa Faighenov, ing. Ion Rozanide, ing. Carmen Dinu  
Secretariat tehnic: Silvia Tacu  
Tehnoredactare computerizată: Dana & Liviu  
Responsabil producție/difuzare: Georgeta Pupezeșcu  
Redacția: Str. Mihai Eminescu nr. 8 (Plața Romană), sector 1, București, tel.: 211.7951, fax: 312.5531.

Sediul central AGIR: Calea Victoriei nr.116, tel. 659.2395. Cont AGIR: 45.10.04.82 - BCR - Filiala sector 1 - București

și contracte vehiculate au dus lipsa unei abordări pragmatice, care să gestioneze realitățile și nu idealurile. Nu credem că exagerăm afirmând că ar fi fost necesară o viziune inginerescă, în măsura în care ingineria, ca și politica, este o artă a posibilului. Electoratul a sancționat, printre retragere comodă și până la urmă neproductivă, promisiunile ceșoase, încălțate și atât de mărețe încât se prăbușesc sub propria greutate. Dimpovind, atunci când au existat primari care au demonstrat că știu să recalcidească și să se discutoarească un oraș la fel de bine precum știu să țină discursuri, oamenii s-au prezentat la urne și -au ales chiar din primul tur de scrutin.

Proba faptelor este una decisivă, iar pentru candidații care nu au avut șansa de a-și demonstra "pe viu" talentele, decisivă este capacitatea de a demonstra o gândire pragmatică și de a propune strategii realiste - cu alte cuvinte, de a aborda o serie de probleme dintr-o perspectivă inginerescă. Pentru că gestuina unui oraș este o întreprindere de la care inginerii nu pot să lipsească. Aceasta nu înseamnă că este neapărat de doriți ca primarul să poamească de la această profesie - cu toate că o asemenea întreprindere ar fi una leucită. Dar echipa cu care lucrează șeful administrației unei localități conține obligatoriu numeroși ingineri. Problemele cele mai des întâlnite își găsesc rezolvarea mai ales prin munca lor - de la ridicarea de noi locuințe până la proiectarea și executarea unor sisteme de distribuție a apei, căldurii, etc.

Mai ales în etapa actuală, când orașele și satele românești arată așa cum arată, alegerea locale s-ar cuveni să fie o înfruntare între gospodari și proiectele lor legate de soarta și dezvoltarea fiecărei localități. În această ecuație, inginerii au un loc fundamental de jucat. Cu condiția ca ei să fie solicitați și, mai ales, cu condiția ca statul lor să fie urmat.

Decamdată, acest deziderat s-a împlini doar parțial. "Microbu" politici și apropierea vertiginosă a alegerilor generale au împins deseori alegerea locale într-o zonă a înfundării de partid care poate că va fi provocat alegerea unor oameni nepotrivii la locurile nepotrivite. Dar, una peste alta, electoralul românesc învață cu repeziune să se adapteze regulilor democrației. Iar acesta este un câștig care nu trebuie subestimat.

## PRIORIPOST

Poșta Română asigură expedierea cu prioritate a documentelor și mărfurilor, prin intermediul scrisorilor și coletelor, în 340 localități din țară. Predarea se face la domiciliul/sediul destinatarului.

## POȘTA ROMÂNĂ



## POȘTA RAPIDĂ

Vă poate ajuta să deveniți stăpâni propriului dumneavoastră timp.

## EMS - curier rapid internațional

Poșta Română vă asigură distribuirea trimiterilor în maximum 2-3 zile, în peste 57 țări.

Noi distribuim, dvs economisiți.

NOTĂ: Punctele de vedere exprimate în articole aparțin autorilor.