

"Promisiunile sunt capcanele cu care se prind proștii."

(Gracian Baltasar, 1647)

Criza de profesionalism

Pentru cetățeanul de rând, "majoritarul" care în noiembrie '96 a votat "schimbarea", întrezărindu-și, în promisiunile generoase ale acesteia, împlinirea speranței de mai bine într-un viitor apropiat - căci se vorbea acolo de contracte cu termene fixe, de demisii în caz de nerealizare! - ceea ce se petrece acum în societatea românească reprezintă o amară decepție. Începând de la înalta sferă a politicului, percepută de tot mai mulți români drept un cerc - de care până și Președintele României s-a declarat "scârbit" -, continuând cu degradingolada economico-financiară, rezultat firesc al lipsei unei strategii realiste de guvernare, al exagerării stilului discreționar de guvernare prin ordonanțe pripite, nediscutate în prealabil nici cu autenticii specialiști, nici cu ceilalți parteneri de dialog, cu frământările vieții sociale (în unele segmente cureaua nemaiputând fi strânsă, se pare, cu toată buna credință și proverbiala-i răbdare a românului), și până în articulațiile cele mai intime ale ansamblului național, care se pretinde a fi un stat de drept. Dar în care separarea constituțional-garantată a puterilor este terfelită în picioare de sarabanda interminabilelor algoritme politice, paravan iluzoriu al adevăratei bătaii din culise, pentru acapararea puterii economice, acum când se vor scoate la privatizare-cadou (pe un leu, pe un dolar) marile întreprinderi, fostele regii autonome, băncile... Tară care, de o bună bucată de vreme, nu mai este guvernată prin legi votate de Parlament, în baza unor programe punctuale, de asemenea însușite de acesta. Ci, ades, prin programe ad-hoc, încropite imediat după urcarea Thomsenilor în avion și anunțate pe televizor sau în conferințe de presă, la ceas târziu de seară. "Noaptea pe fulgerătură", îmi vine în minte, când - spun cântecele bătrânești - se fură cel mai bine caii...

El, cetățeanul de rând, se uimește cu câtă seninătate îi "servec" aleșii ba reformă pe pâine, ba posttranzitie (tranzitia fiind, chipurile, încheiată), ba uite criza - nu e criza, care, de fapt n-a fost, dar chiar dacă a fost, s-a rezolvat în 18 ore, ba mostre de gândire social-politică și economică de genul reformei frânat-accelerate, al revelației cum că, pentru a o duce mai bine, trebuie întâi să o duci și mai prost (de fapt, o răstălmăcire a banului ceaușist cu "scoate capra din casă"), ba sentințe de genul alteia cu "să moară acum o mie de români..." Aprope de ultima remarcă (pentru care tot mai așteptăm scuzele publice ale domnului ministru), n-ar fi exclus ca acest "obiectiv de guvernare" al Cabinetului Ciurbea I să fie chiar singurul în deplinătate cu depășire semnificativă. După asemenea declarații politice, tare cred că s-ar conveni un recensământ al populației, să știe cetățeanul de rând câte vieți ne-au costat curbele de sacrificiu postdecembriste și mai ales postnoiembriste. Zic asta pentru că, la interval de numai o lună, într-un singur

Alexandru Mărculescu

(Continuare în pag. 8)

AGIR se implică

PROTOCOL DE COLABORARE AGIR-CCIRB

În vederea creării unui cadru instituțional de dialog și conlucrare permanentă, de cooperare pe bază de parteneriat activ pentru promovarea activității economice din țara noastră, Asociația Generală a Inginerilor din România și Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București au încheiat un Protocol de colaborare. Protocolul a fost semnat într-un cadru festiv, organizat pe 6 februarie a.c. la Sediul AGIR, de domnia dr. ing. Mihai Mihăiță, președintele AGIR, și George Cojocaru, președintele CCIRB.

Prin acest nou pas hotărât, de implicare - sub forma unor acțiuni realizate în comun cu CCIRB - pentru susținerea activității economice a țării, pentru instituirea unor relații de încredere între parteneri, pentru stimularea cercetării și inovării tehnice, creșterea eficienței și competitivității produselor românești, pentru formarea profesională și atragerea specialiștilor, pentru promovarea pe plan internațional a economiei românești, AGIR își dovedește încă o dată rolul de componentă activă, la nivel național, a societății civile românești.

- Majorarea TVA și relaxarea fiscală promisă - pagina 3
- Al III-lea simpozion științific al inginerilor români de pretutindeni - pagina 4

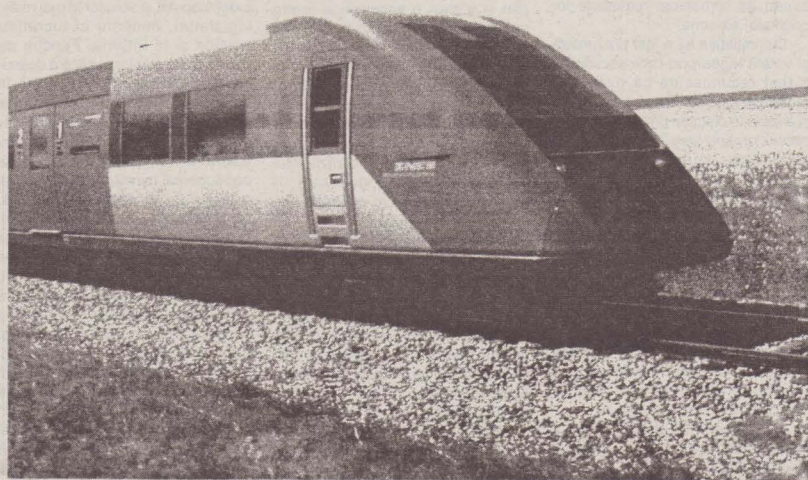
ASOCIAȚIA GENERALĂ A INGINERILOR DIN ROMÂNIA



UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE

ANUL IX * NUMĂRUL 4 (170) * 16-28 FEBRUARIE 1998 * 600 LEI



SEMINARUL DE STRATEGIE UEEIV FINANȚAREA INFRASTRUCTURILOR FERROVIARE

Consfătuirea internațională a conducătorilor căilor ferate europene, a bancherilor, a industriei feroviare europene, precum și a asociațiilor membre ale Uniunii Asociațiilor Europene ale Inginerilor Feroviar (UEEIV), desfășurată la sediul Administrației Centrale a Căilor Ferate Belgiene de Stat, SNCB/

NMBS de la Bruxelles, având ca temă "Finanțarea infrastructurilor feroviare importante", a fost corect plasată în timp. Ea a arătat cât sunt de importante discuțiile în problema transformării căilor ferate europene în întreprinderi de transport puternice și apte de concurență, adaptate realităților politicii Comisiei Europene în domeniul transporturilor și cadrulul investițional limitat al statelor naționale.

Însemnătatea manifestării, care s-a bucurat de o bună participare, era de apreciat întrucât, în cadrul ultimei sale sesiuni de la Helsinki, Consiliul miniștrilor transporturilor din cadrul Comisiei Europene a trebuit să recunoască faptul că între Programul de transformare a rețelei de transport transeuropene și cele 10 Coridoare de transport Creta pentru Europa de Răsărit, care i s-au adăugat recent, există importante deficite, ca să nu se spună probleme.

Volumul de investiții pentru rețelele transeuropene de transport trebuie să atingă oricum în următorii 10-15 ani 450-500 milioane ECU, din care din bugetul Uniunii Europene abia 1,8 miliarde ECU în următorii 5 ani.

Sesiunea de referate

După cuvintele de deschidere și cele de salut ale celor doi organizatori, prof. dr. Endre

Kerkápoly din partea UEEIV și Ir. Pierre Bogaert, președintele URPIK, asociația belgiană membră a UEEIV, precum și ale administratorului-delegat al SNCB, Etienne Schoupe, președintele AICCF, prof. Kerkápoly a dat cuvântul comisariatului pentru transporturi al Comisiei Europene, dr. Jürgen Erdmenger.

Dr. Jürgen Erdmenger, director pentru transporturi al Direcției generale VII a UE, s-a referit fără menajamente, în considerațiile sale, asupra temei "Perspective strategice ale transporturilor în Europa", la situația căilor ferate europene. El și-a dovedit afirmațiile cu cifre privind repartiția modală în 1995, comparativ cu anul 1970, din care rezultă că "șoseaua" a crescut de la 48 la 73%, în timp ce calea ferată a scăzut de la 30 la 14% și evoluția devastatoare continuă. Avertismentul său: "Pentru căile ferate europene, ceasul arată douăsprezece fără cinci" a fost mai mult decât clar. Într-adevăr, se pune în mod serios problema dacă, în general, mai merită să investești în calea ferată. Comisia răspunde la aceasta "da". Faptul, însă, că UE dorește totuși să

Material realizat după revista "Schienen der Welt", transmis de AIFR

(Continuare în pag. 3)

Mari personalități ale asociațiilor generale ale inginerilor

Inginerul CONSTANTIN P. OLĂNESCU (1844-1928)

Luptător pentru recunoașterea legală a corpului tehnic



A făcut parte dintre membrii fondatori ai Societății Politehnice, a cărei adunare de constituire a avut loc în decembrie 1881, când C. Olănescu a fost ales vicepreședinte și raportor al comisiei de elaborare a statutului și regulamentului. El a donat mobilierul pentru primul sediu al Societății. În anul 1895 a fost ales președinte. În această calitate a organizat conferințe la sediul Societății și personal a prezentat numeroase subiecte interesante. Sub îndrumarea sa a apărut și Buletinul Societății Politehnice, în care a publicat note și articole, îndemnând și pe alții ingineri, care aveau de comunicat realizările lor originale, să scrie.

Din inițiativa lui a fost prezentată și votată legea prin care societatea a fost recunoscută ca persoană morală și juridică. Tot el a conceput și a adus în discuție proiectul de lege pentru organizarea corpului tehnic, care înainte de a fi fost prezentată forurilor legiuitoare, a fost dezbătută în cadrul Societății și îmbunătățită.

În calitate pe care a avut-o ca ministru de interne, a dat curs cererii membrilor Societății și a recomandat să nu se mai angajeze ingineri străini la proiectarea și execuția lucrărilor, atunci când sunt specialiști români pregătiți în domeniu.

A dăruit Societății biblioteca fratelui său, care îi revenea prin testament. Aceasta era formată din 1496 de cărți și 900 de broșuri.

Ca președinte al "Comitetului special pentru construirea localului Societății", din care făcea parte din anul 1914, a adus servicii deosebite. Din păcate, fiind grav bolnav, nu a putut participa la inaugurarea Palatului Inginerilor, din Calea Victoriei nr. 118, la 11 martie 1928, dar a trimis o emoționantă scrisoare

care a fost citită la acea sărbătoare.

S-a născut la București în august 1844, într-o familie de intelectuali cu tradiție, din care s-au ridicat mulți oameni importanți.

A urmat cursurile liceului la Paris și tot acolo a studiat ingineria la Școala Centrală de Arte și Manufacturi, pe care a absolvit-o în anul 1870.

După terminarea studiilor s-a întors în țară și s-a angajat la Compania Strussberg, unde a lucrat timp de cinci ani la construirea căii ferate București-Craiova.

Din anul 1875 s-a transferat la stat și a avut o ascensiune foarte rapidă, ocupând mai multe posturi, ca: șef de circumscripție de poduri și șosele la Craiova; șef al diviziei a doua din Ministerul Agriculturii, Comerțului și Lucrărilor Publice, unde a fost avansat în scurt timp director general.

În anul 1877, în timpul războiului ruso-româno-turc, guvernul îl numește inspector al controlului și comisar general al C.F.R.

În timpul în care a lucrat în serviciul statului, a studiat și a construit varianta Șerbănești-Hanul Conachi, unde se produceau pagube anuale din cauza inundațiilor. Acolo a introdus o serie de inovații importante prin care a consolidat linia și a înlăturat efectele distructive produse de ape.

Omul politic
Demisionează definitiv din serviciile statului în octombrie 1883, când a intrat în viața politică. A făcut parte din Partidul Conservator, al cărui șef a fost Lascăr Catargiu (1823-1899). Deși i s-a propus de mai multe ori să fie șef al partidului, el a refuzat, considerând că la conducere trebuie să se succedă

oameni pregătiți pentru politică.

Cu formația de inginer, precizia și integritatea pe care o avea datorită meseriei, în politică s-a orientat în primul rând spre acele acțiuni care aveau să conducă, prin utilizarea tehnicii, la ridicarea industrială și economică a țării.

Ca politician a fost sincer și devotat doctrinei conservatoare. Atunci când Partidul Conservator s-a dezbinat, nu a participat la intrigile și luptele pentru putere. Consecvent unei gândiri corecte și cinstei, s-a retras din viața politică.

Din partea partidului a avut mai multe funcții politice, ca prefect de județ, deputat și senator în mai multe legislaturi, ministru al lucrărilor publice și la interne. Funcția de ministru al lucrărilor publice a deținut-o din februarie 1891 și până în octombrie 1895. Este de remarcat că, după cum declara un inginer deputat, "pe o perioadă de 25 de ani înaintea lui, s-au perindat la conducerea ministerului persoane profane de profesiunea noastră, adică doctori în medicină, profesori și alții, cărora nu li se putea cere organizarea ministerului".

La venirea lui în fruntea ministerului, Olănescu avea o experiență profesională suficientă și cunoștea influența pe care au avut-o politicienii corupți și nepregătiți în domeniu. În primul rând, sub conducerea lui s-a organizat ministerul, punându-se baza pe serviciul tehnic. După un plan schițat de el, s-au executat șosele importante, s-au înlocuit podurile provizorii pe șoselele naționale cu poduri definitive, s-au dezvoltat rețeaua de căi ferate și navigația națională pe Dunăre, pe traseu au fost instalate repere kilometrice și s-au dezvoltat podurile.

Construirea gării centrale din

București s-a făcut din inițiativa lui.

În calitate de ministru și parlamentar a avut numeroase inițiative legislative, dintre care cea mai importantă este considerată Legea de organizare a corpului tehnic. Prin aceasta se reglementează atribuțiile corpului tehnic, gradațiile și modul de avansare al inginerilor, drepturile la concedii plătite și la pensii. În această lege apare pentru prima dată termenul de stagiar.

A fost recunoscut și ca un apărător al funcționarilor publici.

După retragerea din politică și-a desfășurat activitatea în conducerea unor societăți financiare, în care munca lui s-a bucurat de o deosebită apreciere.

Activitatea didactică

O contribuție importantă a avut-o inginerul Olănescu ca profesor universitar, în organizarea învățământului superior tehnic. A funcționat ca profesor la Școala de Poduri și Șosele între anii 1875-1880 și a făcut parte din Consiliul de instrucțiune care a elaborat programul cursurilor. A predat mecanica elementară, cinematica, mecanica aplicată, rezistența materialelor și hidraulică.

Aprecierile lui pentru Școala Politehnică Națională și le-a exprimat în mai multe ocazii. Fiind ministru, în Camera Deputaților i s-a cerut să prevadă în buget sume mai mari pentru a se trimite studenții români la pregătire în străinătate în domeniile ingineriei. El s-a opus acestor idei, declarând: "Atunci când această școală, grație sacrificiilor bănești ale statului și intelectuale ale corpului profesoral, a ajuns să fie ridicată la rangul celor dintâi școli din străinătate, cred că trebuie să

încetăm a mai trimite elevii în străinătate" și "Am avut ocazia să constat că un număr mare de ingineri ieșiți din școala națională sunt mult superiori acelor veniți din străinătate".

După o suferință de mai multe luni, s-a stins din viață în noaptea de 14 mai 1928.

Pentru meritele sale în serviciul patriei a fost decorat cu cele mai înalte ordine: Marea Cruce a Coroanei României; Steaua României; Mare Ofițer al Ordinului Carol I.

În amintirea lui și în semn de omagiu, în sala de consiliu a Societății a fost așezat un medalion cu chipul său.

Prof. ing. Ion (Iancu) Ionescu, matematicianul, l-a caracterizat astfel: "A iubit ingineria, a aplicat-o ca inginer de lucrări publice, ca administrator și controlor de stat, a propovăduit-o ca profesor la vechea Școală de Poduri și Șosele, a organizat-o ca ministru al lucrărilor publice, a apărut-o ca om politic, a ajutat-o ca financiar. Dragostea lui pentru inginerii români era neajmărită. Nu era chestiune mare și grea pentru ingineri, la care dănsul să nu vie în mijlocul lor, ca să-i sfătuiască, să-i încurajeze".

Mihai Olteanu

PREMIERE ENERGETICE ÎN ROMÂNIA (XIII)

Deși în relațiile noastre anterioare, privind începuturile energeticii în diverse zone ale țării, am menționat un număr important de instalații de valorificare a potențialului hidroenergetic care au permis electrificarea acestora, credem că este cazul să dedicăm un capitol întreg premierelor hidroenergetice. Cu riscul de a ne repeta, oarecum, vom începe acest capitol cu câteva precizări:

● Istoria amenajării instalațiilor de forță pe râurile românești este foarte bogată și se întinde pe o lungă perioadă de timp, chiar înainte de apariția utilizărilor electrice ale energiei;

● Primele valorificări electroenergetice ale "forței hidraulice" datează din perioade imediat următoare începuturilor în domeniu la nivel mondial; pe teritoriul țării noastre sunt consemnate chiar unele premii mondiale-europene; în general, din punct de vedere tehnic, amenajările au beneficiat de soluțiile cele mai moderne ale timpului respectiv;

● Potențialul energetic al apelor interioare din România este ridicat, dar acestea au caracteristică defavorabilă a torzențialității, adică nu-și pot menține un debit relativ constant de-a lungul anului, fapt care a

constituit o frână în alocarea capitalurilor în investiții hidroenergetice;

● Interesul pentru astfel de investiții a fost afectat negativ și de prețul redus al combustibililor petroliferi, în special între cele două războaie, când România era al 5-lea producător de țiței din lume. Dacă în secolul XIX, ponderea instalațiilor hidraulice în totalul puterii instalate în mașinile de forță din industria românească era de circa 40%, în anii '30 ai secolului nostru ea ajunsese la numai 7,5%, datorită apetenței industriașilor pentru acțiunile directe cu motoare Diesel. Astăzi potențialul hidroenergetic este valorificat în proporție de 40% și, în anii favorabili hidraulic, se produce cantități de electricitate substanțiale (în 1997, ponderea producției centralelor hidro a fost de aproape 1/3 din producția națională de electricitate).

Având în vedere subiectul foarte amplu, în cele ce urmează ne vom rezuma strict la enunțul din titlul nostru, amintind pe scurt câteva din reperatele de început ale hidroenergeticii românești.

Încă din perioada daco-romană, pe teritoriul țării există atestări ale unei largi răspândiri a instalațiilor hidromecanice, în special la mori, dar și la gaterne,

dârste, pive, steampuri etc. Migrațiile barbare n-au afectat folosirea acestora, dovada (conf. C. Giurescu) constituind-o păstrarea terminologiei latine specifice în limba română: moară de apă, roată, piatră de moară, fus, dinți, scuturătoare, făină, oală, maiu, ciutură, pânură etc. În documentele evului mediu, în toate cele trei țări române se fac, de asemenea, referiri la mori și pive, începând cu secolul XII (1169 - Săniob-Bihor) și secolul XIII (1247 - prin Diploma Cavalerilor Ioaniți, regele Bela le dăruiește pământurile de «dincolo de munți»; sunt pomenite morile existente sau în construcție, cu excepția celor din țara lui Litovoi, din părțile Jiului, care erau păstrate pentru Coroană). Până în secolul XIX, aceste instalații au cunoscut o dezvoltare continuă, aria lor de utilizare extinzându-se în noi domenii: la reducerea minereurilor de cupru (1392 - Baia de Aramă), în exploatarea de fier (Bocșa, Reșița, Teliuc, Ghelari), pentru acționarea ciocanelor de forță, la prelucrarea lemnului (ferăstraie în Moldova - 1560), iar prima "moară de hârtie" a fost construită în 1564 la Brașov, urmată de altele similare la Prundul Bârgăului, Mânăștur,

Sebeș, Câmpulung Muscel. Chiar și la Batiștea, lângă Snagov, a fost instalată în 1762 o fabrică de hârtie care se servea de forță hidraulică. O statistică a epocii menționa în 1863 existența a 5126 "stabilimente" (inclusiv mori), adică 39% din totalul instalațiilor existente în acea vreme, care întrebunțau

energia apelor. Nivelul tehnic al instalațiilor românești este reprezentat de "moara cu făcea", care este expusă și funcționează la Muzeul Istoriei Tehnicii din München.

Claudiu - Viorel Săvulescu

Din vârful peniței

Ianuarie 1998.

În România nu există o criză politică!

Președintele-i scârbit,
Parlamentu-i învrăbit,
Iar românii-i uluiți
Ce-a votat și ce-a ieșit!

Unor partide parlamentare, parafrază la epigrama
"Romanța trandafirilor" a dlui ing. Cornelius Enescu

S-au dus cocorii—legea firii—
Vicecocori, cocori piloți;
S-au scuturat și trandafirii...
De ce nu toți? De ce nu toți?

ing. Viorica Anghelie Mocanu

MAJORAREA TVA ȘI RELAXAREA FISCALĂ PROMISĂ

În stilul său propriu - devenit tradițional de-acum, ca să nu spunem proverbial și nițel cam neconstituțional - de a governa prin ordonanțe și hotărâri-surpriza, anunțate pe televizor la ceas târziu de seară (care adeseori au provocat chiar reținerea ori delimitarea unor membri ai săi), Executivul Ciorbea II (sau Ciorbea III, că nu sunt sigur) ne-a mai făcut un cadou de Anul Nou: majorarea TVA-ului. Că nu au fost consultați în prealabil partenerii de dialog, ce mai contează? Dacă dialog nu se vrea, nu se știe ori nu se poate face, să ne mulțumim cu ceea ce se poate: cu monologuri, ca aceste două semnificative luări de poziție din partea unor componente fundamentale ale societății civile românești, pe care le consemnăm alăturat.

În cadrul unei recente conferințe de presă a Patronatului Român, răspunzând unei întrebări referitoare la efectele pe care le va avea majorarea TVA-ului, dl prof. dr. Ovidiu Nicolescu, președintele Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România, a arătat, între altele:

"În primul rând, majorarea TVA-ului va necesita un capital mai mare pentru întreprinzători în vederea desfășurării activității, știut fiind că există un decalaj între momentul în care achiziționezi și cel în care primești TVA-ul. Deci - primul aspect - majorarea TVA-ului va face și mai stringentă problema capitalizării și lichidității la întreprinzători.

Un al doilea efect va consta în aceea că TVA-ul mărit va influența fără îndoială și cererea pentru anumite categorii de produse. Cererea de produse agricole, având în vedere că acestea sunt de primă necesitate, va fi influențată mai puțin, dar totuși, la anumite produse solicitările consumatorilor se vor diminua. Aceasta înseamnă un stimul mai puțin pentru dezvoltarea IMM-urilor care produc și comercializează produse agro-alimentare.

În al treilea rând, având în vedere că, în ultimă instanță, cei care vor plăti acest TVA majorat vor fi consumatorii de rând, se va face o deplasare a veniturilor alocate anterior altor categorii de mărfuri înspre produsele alimentare. Și, ca urmare, cererea pentru alte categorii de produse - în primul rând pentru produsele de folosință îndelungată - va scădea, ceea ce va fi iarăși un factor care va afecta direct și indirect posibilitățile de dezvoltare ale întreprinderilor mici și mijlocii.

Deci, din punct de vedere al IMM-urilor, această măsură de majorare a TVA-ului, într-o primă perioadă, ne va afecta - și ne va afecta destul de mult.

Probabil că rațiunea pentru care a fost nevoie să se majoreze TVA-ul în general și să se introducă noi categorii de TVA pentru produse de strictă necesitate a fost aceea de a asigura un minimum de venituri la bugetul statului. Această necesitate a devenit stringentă, având în vedere evoluția economică nefavorabilă. Sigur, noi nu posedăm toate datele. Probabil că la nivelul guvernului s-au făcut analize și această măsură a rezultat ca o condiție pentru a putea menține macrostabilitatea. În plus, dacă majorarea TVA este însoțită și de o diminuare a altor impozite directe, ea va reprezenta un progres pe linia modernizării alimentării bugetului statului, în optica specifică U.E."

Hotărârea de majorare a TVA a surprins toate cercurile societății civile, sindicatele și patronatul. În primul rând pentru că ea vine într-un moment în care toată lumea se aștepta la realizarea promisiunilor și a angajamentelor care vizau reducerea și nu creșterea fiscalității.

Principalul argument al inițiatorilor s-a referit la faptul că în comparație cu alte țări luate drept exemplu, nivelul TVA la noi este mai mic. S-a omis că TVA este numai unul din elementele cu care operează fiscalitatea, că nivelul ei nu poate fi examinat separat de al celorlalți parametri ca impozitul pe profit, cel pe salarii, al altor taxe și accize etc., cu care se operează pentru echilibrul economic și bugetar. În SUA nu există TVA, în Germania este de 14%, în Italia și Franța sub 19% etc. Alegerea numai a exemplelor care convin, nu poate oferi argumente serioase.

Ministerul Finanțelor a invocat necesitatea creșterii veniturilor la buget. Este oare activitatea economică și populația României în situația de a fi stimulată azi prin astfel de tehnici? Considerăm că nu! În situația de la noi, principala cale de majorare a veniturilor la buget o constituie mărirea masei de activități supuse impozitării, încurajarea, deci, a activităților economice, a producției, investițiilor și a exportului. Oricât de paradoxal ar părea, considerăm că este necesară relaxarea fiscalității tocmai pentru relansarea producției, investițiilor și exportului, creșterea consumului și a pieței. Nu trebuie să se uite că echilibrele economice sunt procese de sistem. Ele nu operează cu reguli aritmetice, impozit mare egal cu venituri mai mari la buget. Efectul poate fi și invers.

Azi, principala frână în calea relansării economice este blocajul financiar generalizat. Prin mărirea TVA, el se va amplifica. Azi consumul popular intern este la limita subzistenței. Prin mărirea TVA va scădea și mai mult, antrenând și scăderea producției. Fiscalitatea de azi nu încurajează economisirea și nici investițiile din profit. Creșterea TVA le va înhiba și mai mult. Azi este nevoie de muncă și de inițiativă individuală mai multă. Ele nu vor fi stimulate dacă va crește TVA. Dimpotrivă, vor fi descurajate! Există, deci, motive să considerăm că mărirea TVA va duce la micșorarea masei impozitate și a veniturilor la buget.

Din păcate, gestionarii economiei noastre restrâng rolul fiscalității la logica unui percepător. Când recent, în SUA sau în Germania, de exemplu, s-a pus problema relansării economice, s-a început cu relansarea fiscalității. Deciziile au fost luate după analize și dezbateri aprofundate nu de azi pe mâine, cum se procedează la noi. La ele au participat societatea civilă, sindicatele și patronatul. La noi, aceștia sunt ignorați sau întrebați apoi. În vreme ce economia se prăbușește, forțele politice ale societății și guvernul nostru se întrec în dispute fără capăt și fără rost! Cu "talk-show-uri" și surprize fiscale nu se poate redresa nici economia și nici viața oamenilor, cărora li se cere, de prea multă vreme, strângerea curelei!

Silviu Opreș,
președintele executiv al CONPIROM

EUREKA - COOPERARE PENTRU SUCCES

BROKERAGE EVENT
EUREKA Întâlnește ASIA
Macau
30 martie - 4 aprilie 1998

Președinția EUREKA a Portugaliei dorește să marcheze ultima prezență europeană în Asia (1999 - cedarea regiunii Macau de către Portugalia către China), prin organizarea unui set de 3 evenimente în săptămâna 30 martie - 4 aprilie 1998, la Macau:

- o expoziție de tehnologii avansate;
- un brokerage event EUREKA;
- o conferință internațională.

Având în vedere creșterea fenomenului de globalizare a activităților economice și tehnologice, precum și preocuparea de promovare a tehnologiilor europene pe alte piețe, reuniunile își propun să apropie companiile europene și asiatice, în vederea promovării reciproce a produselor și tehnologiilor, precum și pentru realizarea unui transfer tehnologic în ambele sensuri, pe domenii de interes comun.

Cu această ocazie, dl Jose Mariano Gago, ministrul portughez al științei, și dl Song Jian, ministrul științei și tehnologiei din R.P. Chineza, vor prezida o conferință internațională, ocazie cu care participanții și autoritățile locale și chineze își vor exprima punctul de vedere asupra mecanismelor și oportunităților de cooperare economică și tehnologică între Europa și Asia, inclusiv în noul context ce se va crea în 1999.

Expoziția de tehnologii avansate va prezenta rezultatele unor proiecte EUREKA de mare succes în anii trecuți, potențiale surse de transfer tehnologic către piața asiatică, precum și rezultate ale proiectelor de dezvoltare tehnologică și inovare ale companiilor din Asia de Sud-Est.

Brokerage event-ul va pune față în față companii europene și asiatice, oferindu-le ocazia unui dialog direct, absolut necesar generării unor proiecte comune de cercetare și transfer tehnologic.

Până în prezent și-au manifestat interesul de participare un număr de 162 de companii industriale, IMM-uri și unități de cercetare din 22 de țări europene, alături de aproximativ 70 de companii asiatice, majoritatea din China. Majoritatea companiilor asiatice interesate activează în domeniile tehnologiilor informatice (software), electronicii, oțelurilor și metalelor neferoase, aeronauticii, tehnologiilor energetice, chimiei, telecomunicațiilor.

Organizațiile românești interesate sunt rugate să contacteze Secretariatul român EUREKA pentru informații suplimentare asupra aspectelor de ordin logistic al participării (persoană de contact: VIOREL VULTURESCU).

BROKERAGE EVENT
Tehnologii pentru Textile
Istanbul (Turcia)
14-15 mai 1998

Reuniunea a fost promovată de Turcia, care are un potențial industrial și tehnologic semnificativ în acest domeniu, aproape toate marile concerne mondiale având reprezentanțe și fabrici în această țară, iar sectorul IMM-urilor de profil este foarte numeros și dispune de resursele financiare pentru dezvoltări tehnologice.

Principalele țări care sprijină această reuniune sunt: Austria, Elveția, Franța, Germania, Italia, Marea Britanie, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Rusia, Suedia și, bineînțeles, Turcia.

Secțiunile brokerage-ului vor fi:

- tehnici și procese de proiectare (ergonomice, standarde de proiectare, brevete de creație, testări, tehnici CAD);
 - dezvoltarea producției (fibre, textile industriale, cuverturi, furnituri, îmbrăcăminte, încălțăminte);
 - producție (processe de pretratare, dimensionare, tehnici de vopsire și uscare, tehnici de coasere, mașini de producție integrate);
 - protecția mediului (tehnologii de curățire, biotehnologii pentru procese integrate, tehnici de tratare, tehnici de regenerare și reciclare, probleme de mediu la cultivarea plantelor pentru fibre naturale);
 - marketing (preferințe și solicitări ale clienților, solicitările pieței primare și pieței secundare, tehnologii noi pentru investiții optime, valoare adăugată prin practici tradiționale, promovarea produselor și modei, creativitate și resurse umane).
- Organizațiile românești interesate sunt rugate să contacteze Secretariatul român EUREKA (persoană de contact: RUXANDRA RÎMNICEANU).

BROKERAGE EVENT
Cooperare cu Țările Baltice
Jurmala (Letonia)
25 - 26 mai 1998

Țările Baltice, țări nemembre ale inițiativei EUREKA, doresc să se implice tot mai activ în cadrul proiectelor EUREKA și își propun să stimuleze interesul propriilor companii și unități de cercetare, prin organizarea unui brokerage event.

Principalele țări europene care sprijină acest eveniment sunt Danemarca, Finlanda, Islanda, Norvegia, Polonia și Suedia, iar domeniile sunt tehnologia informației și tehnologiile alimentare. Locul de desfășurare a fost ales Jurmala (30 km nord de Riga), pe țărmul Mării Baltice. Cele două secțiuni principale vor fi orientate spre următoarele direcții de interes:

TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI

- Sisteme software pentru administrație publică, asigurări, bănci etc;
- Sisteme software pentru controlul proceselor industriale, procese de producție etc.;
- Multimedia, Internet. Producție și servicii.

TEHNOLOGII ALIMENTARE

- Procesarea produselor alimentare. Utilizarea materiilor prime;
- Ambalarea și conservarea produselor alimentare tradiționale. Noi metode de ambalare;
- Asigurarea calității. Evaluarea siguranței produselor alimentare. Design igienic.

Organizațiile românești interesate sunt rugate să contacteze Secretariatul român EUREKA (persoană de contact: VIOREL VULTURESCU).

SECRETARIATUL ROMÂN EUREKA

București 70168,
Str. Mendeleev no. 21-25
etajul IV
tel centrala: (01) 650.20.80
tel/fax: (01) 210.92.75

Bogdan Drăganca (160)
Viorel Vulturescu (110)
Ruxandra Rîmniceanu (110)

Adrese e-mail:
dbogdan@scou1.mct.ro
vvultur@scou1.mct.ro
rux@scou1.mct.ro

AL III-LEA SIMPOZION ȘTIINȚIFIC AL ROMÂNILOR DE PRETUTINDENI

București, 11-12 septembrie 1998

Asociația Generală a Inginerilor din România (AGIR) organizează "Al III-lea Simpozion științific al inginerilor români de pretutindeni", în perioada 11-12 septembrie 1998, la București, Sala de conferințe a AGIR din Bd. Dacia nr. 26 (Piața Romană).

Tema simpozionului este "Societatea informațională". Programul preliminar al simpozionului

Participanții sunt rugați să transmită, prin poștă sau prin fax, până la data de 15 mai 1998, talonul de participare, precum și un rezumat (în limba română) al comunicării.

Textul comunicării susținute, precum și rezumatul acesteia (în limba română și engleză) vor fi predate, după simpozion, la AGIR,

Talon de participare	
la "Al III-lea simpozion științific al inginerilor români de pretutindeni", București, 11-12 septembrie 1998.	
Nume	_____
Preznume	_____
Funcția/Postul științific	_____
Instituția/Firma	_____
Adresa	_____
Telefon	_____
Fax	_____
E-mail	_____
Titlul comunicării	
Solicit următoarele aparate pentru prezentarea lucrării (video, retroproiector etc)	
() Solicit rezervarea unei camere cu 2 paturi _____ cu 1 pat _____ (prețuri informative: 105 \$ camera single și respectiv a 70 \$loc. în camera dublă) pe perioada _____	
Cheelturile de transport, cazare și masa rivn participanților _____	
Prezentul talon de participare va fi trimis la AGIR, prin poștă sau fax, până la data de 15 mai 1998.	
Data	Semnătura
() Rezervarea hotelului este efectuată de AGIR, care va comunica în timp util detaliile legate de acces.	

Contacte la AGIR:

Ing. Georgiana Dumitru,
Calea Victoriei nr. 118, 70179
București

Telefon: 40.1.659.41.60 sau
40.1.659.23.95, fax
40.1.312.55.31,

e-mail: agir@pcnet.pcnnet.ro,
precum și pe Internet: <http://www.transdata.ro/agir/>
r_agir.htm

11 septembrie 1998

orele 8.30-9.00 înregistrarea participanților
orele 9.00-9.30 deschiderea simpozionului și prezentarea de mesaje
orele 9.30-11.30 sesiune de comunicări științifice
orele 11.30-12.00 pauză de cafea
orele 12.00-14.00 sesiune de comunicări științifice
orele 14.00-16.00 pauză de masă
orele 16.30-18.00 sesiune de comunicări științifice

12 septembrie 1998

orele 9.00-9.45 închiderea lucrărilor; concluzii și propuneri
orele 9.45-10.00 pauză de cafea
orele 10.00-11.30 acordarea "Premiilor AGIR" pentru cele mai valoroase lucrări ingineresti ale anului 1997 și a "Premiului AGIR de excelență" concertul Orchestrei Simfonice a Inginerilor oferit în onoarea participanților

Participanții sunt invitați să prezinte o comunicare științifică pe tema menționată.

pentru a fi publicate în cadrul volumului dedicat simpozionului.

VĂ CEREM PĂREREA

Despre îmbunătățirea publicațiilor AGIR

Lucrările recentului Congres al AGIR au scos în evidență, atât prin luările de cuvânt ale delegațiilor, cât și prin documentele adoptate, importanța deosebită a momentului actual pentru evoluția Asociației. Moment pe care unii vorbitori - mai ales prin prisma elementelor de noutate cuprinse în Raportul Consiliului, prezentat de președintele AGIR, dr. ing. Mihai Mihăiță - nu s-au sfiit să-l numească "de cotitură".

Ideea de "implicare a inginerilor ca profesie, prin cea mai puternică și mai reprezentativă asociație a lor, în gândirea, operarea și chiar în conducerea sectorială a procesului de restructurare din România - inevitabil, deci, de implicare profesională la nivelul factorilor politici de decizie - este, în opinia mea, cea care imprimă momentului calificativul "de cotitură".

Acum, însă, după ce aceste idei au fost însușite și adoptate de către Congres, cuvântul îl au... faptele. Important este acum modul în care AGIR va ști și va reuși să se facă auzit și luat în seamă de către factorii decizionali - atât la nivel central, cât și în plan local - modul în care va ști și va reuși să-și dovedească nu numai utilitatea, dar chiar necesitatea sine qua non, ca partener profesional și social de dialog al puterilor executive și legislative în orientarea corectă a procesului

de restructurare.

Pentru atingerea acestui scop, cred, activitatea "tradițională" a Asociației va trebui orientată spre finalizări mai concrete. Desigur, sunt necesare și utile în continuare dezbateri - colocolii, seminarii, mese rotunde, simpozioane, analize sectoriale - dar latura informativă a acestora va trebui dublată mai pregnant prin aceea de analiză critică, finalizată obligatoriu în concluzii fundamentate "beton", la care să fie anexate și propuneri concrete de soluții.

Desigur, atunci când e vorba de critică, fie ea cât de obiectivă și constructivă, se manifestă o tendință de "reținere", se face cu oarecare "menajamente", din dorința de a nu supăra prea tare pe unii sau pe alții. Căci adevărul rostit tranșant întotdeauna îi supără pe "o anumită parte" dintre contemporani. Dar, în același timp, afirmarea lui se consemnează de către Istorie. Or, AGIR poartă în spate răspunderea istorică a celor peste 100 de ani de existență demnă, prestigioasă. Această răspundere nu vă (mai) dă voie, domnilor ingineri, să tăceți sau să "menajați" acum, când lucrurile în economia românească merg așa cum merge! Aproape catastrofal, am putea spune.

Am făcut această lungă introducere pentru că tocmai aici văd eu punctul de plecare pentru

îmbunătățirea și lărgirea activităților editoriale ale AGIR, obiectiv cuprins în Programul-cadru pe următorii patru ani și analizat, între altele, la ultima ședință a Biroului executiv.

Este constatat lucru, mass-media nu se prea "înghesuie" să reflecte acțiunile organizațiilor neguvernamentale, dacă informația ce i se oferă nu are puțină "sămânță" de scandal sau de senzațional. Sau dacă, firește, nu i se cere consemnarea în regim de publicitate.

Avantajul prețios al AGIR, de a avea un bilunr propriu de opinie și informare, plus un buletin trimestrial de specialitate, trebuie, desigur, să fie mult mai eficient exploatat. Problema este cum? Și tocmai acesta e rostul grupajului de materiale pe care îl începem aici, de a ne ajuta, stimamți cititori, să găsim cele mai realiste și mai eficiente soluții, dar și de a vă invita la o colaborare mai substanțială - îndeosebi pe laturile de opinie, analiză, concluzii, soluții - pentru ca "Universul Ingineresc" să devină o adevărată tribună a inginerilor, nu neapărat numai a membrilor cotizanți ai Asociației.

Ca o primă bază de discuție în acest sens voi aminti cele două direcții principale de acțiune pe care și le-a propus AGIR, și anume:

1. Lărgirea sferei de difuzare a "Universului ingineresc", prin scoaterea lui la vânzare liberă;

Știri de la SIT-AGIR



SOCIETATEA INGINERILOR TEXTILIȘTI DIN ROMÂNIA
THE SOCIETY OF TEXTILE ENGINEERS IN ROMANIA
LA SOCIÉTÉ DES INGENIEURS TEXTILES DE ROUMANIE
GESELLSCHAFT DER TEXTILINGENIEURE AUS ROMANIE

ROMANIA, București, sector 1, Calea Victoriei nr. 118
Tel.: +40 1 659 4160; Fax: +40 1 312 5531

Societatea Inginerilor Textiliști din Asociația Generală a Inginerilor din România (SIT-AGIR) comunică următoarele:

● A apărut primul număr al revistei "TEXTILE", publicație a SIT-AGIR, a Facultății de Textile-Pielărie din Universitatea Tehnică - Iași și a Societății Chimicilor Coloriști din România, care cuprinde: informații tehnice actuale din domeniul textil, materii prime, filatură, țesătorie, tricotaje, textile neconvenționale, finisare, confecții, management, marketing, ecologie, lexicon textil poliglot, agenda specialistului, tehnici de vârf aplicate în textile, figuri proeminente în domeniul textil etc. În prima etapă, apariția revistei TEXTILE va fi trimestrială și în raport de solicitările textiliștilor ne propunem să mărim numărul de apariții la 12 pe an.



Abonamentul în cazul a patru apariții pe an este de 60.000 lei pe an și se poate face direct la casieria Asociației Generale a Inginerilor din România (AGIR) din București, Calea Victoriei nr. 118, etajul 1, sau prin Ordin de plată/mandat poștal, în contul 45100482 la B.C.R. Filiala sector 1, București, cu mențiunea expresă "Pentru revista TEXTILE-AGIR".

● Cu ocazia zilei de naștere - la împlinirea unei vârste jubiliare, cu o bogată activitate tehnico-științifică în cadrul asociațiilor ingineresti (ASIT, CNIT, AGIR), Biroul executiv al SIT-AGIR a organizat aniversări omagiale, ocazii cu care, pe lângă felicitări, a decernat titlul profesional onorific "Expert consultant magistru SIT-AGIR", după cum urmează:
- dr. ing. Valeriu Rusanovschi, la 80 de ani;
- cercet. șt. ing. Iulia Tetrescu, la 65 de ani;
- cercet. șt. ing. Ioan Teodorescu, la 75 de ani;
- ing. Villi Livianu, la 75 de ani.
Au fost felicități și alți membri SIT-AGIR care s-au născut în luna ianuarie.

● Noile organe de conducere SIT-AGIR

Consiliul de conducere al SIT-AGIR, format din: Aristide Dodu - președinte, Constantin Preda și Liviu Călin - prim-vicepreședinți; Căpuș Eftalia, Dionisie Dobra, Gheorghe Ioanovici, Maria Zamfir, Neculai Boitor, Stan Mitu, Elena Teodorescu și Ioan Anghel - vicepreședinții specialităților filatură, țesătorie, tricotaje, textile neconvenționale, finisaj textil, confecții, creație - modă și utilaje - instalații textile; Maria Buzdugan - vicepreședinte SIT-AGIR, președinte secția București; Dorin Dan, vicepreședinte SIT-AGIR, președinte secția Iași; Constantin Costandache - secretar executiv și Marian Deaconu - secretar executiv adjunct.

Ca membri ai Consiliului de conducere SIT-AGIR au fost aleși: Marin Udrea, Mircea Popa, Stelian Gherman, Viorel Elisevici și Vasile Iosif pentru filatură; Dumitru Victor, Mihai Ciocociu, Ion Cioară, Valeria Grigoraș, Gheorghe Nicula și Lior Tașcu pentru țesătorie; Mircea Mateescu, Vasile Oceano, Gheorghe Dumitru, Andrei Popescu, Luiza Ispas, Aurelia Brașoveanu, Liviu Lungu și Gelu Zoica pentru tricotaje; Iulia Petrescu, Maria Flucșă, Ștefan Costandache, Gheorghe Naghi, Aurelia Grigoriu și Vasile Acatincai pentru finisaj; Domnel Udrea, Mihaela Chiroșca, Vasile Chiriac și Carmen Loghin pentru confecții; Nicolae Bunea, Ioan Sucală, Cornel Todea și Ștefan Ene pentru utilaje, instalații și aparatură de laborator.

● Conducerea Secției române din Federația Internațională a Specialiștilor în Tricotaje (IFKT) este formată din: Aristide Dodu - președinte de onoare; Mircea Mateescu - președinte; Gheorghe Dumitru și Vasile Oceano - vicepreședinți; Aurelia Brașoveanu, Dorin Dan, Aristide A. Dodu, Eugen Cojocaru, Gheorghe Ioanovici, Liviu Lungu, Andrei Popescu și Petru Georgescu - membri.

2. Modificarea conținutului ziarului, a forme grafice de prezentare și eventual chiar și a periodicității sale de apariție.

Cele două direcții sunt strâns legate între ele, după cum ne vom strădui să ilustrăm în continuare. Dar ele mai ridică din start necesitatea extinderii activității editoriale, precum și a rezolvării mai prompte (și mai puțin costisitoare) a operației de tipărire. Fapt pentru care s-a pus problema oportunității ca AGIR să-și înființeze într-un viitor apropiat o editură și să-și procure și o tipografie.

Așteptăm, așadar, propunerile și sugestiile dumneavoastră, cu argumente pro și, dacă apreciați, chiar contra. Până atunci vom încerca noi, în numărul viitor, să descifrăm implicațiile acestor demersuri îndrăznețe, potențialele lor efecte benefice asupra vieții și imaginii Asociației, dar și inevitabilele riscuri inerente din punct de vedere economic, cel puțin pentru început.

Alexandru Mărculescu
(Continuare în nr. viitor)

FONDUL PROPRIETĂȚII DE STAT

- BILANȚ ȘI OBIECTIVE -

În organizarea Fondului Proprietății de Stat, pe data de 2 februarie a.c. a avut loc, la Palatul Elisabeta din Capitală, prima conferință de presă din acest an, prilejuită de prezentarea rezultatelor privatizării în anul 1997, precum și a proiectului de program de privatizare pe anul 1998.

Sinteza ambelor materiale a fost expusă de președintele Consiliului de Administrație al FPS, dr. ing. Sorin Dimitriu.

Dintre rezultatele privind realizarea programului de privatizare al FPS pe anul 1997, elaborat pe baza strategiei guvernului, care conține principalele prevederi ale acordurilor FESAL și ASAL, încheiate de Guvernul României cu FMI și Banca Mondială, menționăm:

● Atingerea obiectivelor prevăzute în program: accelerarea procesului de privatizare pentru a diminua rolul statului în economie; reorganizarea sistemului economiei naționale sub influența legilor economiei de piață, într-un mediu concurențial puternic, care favorizează formarea liberă a prețurilor; dezvoltarea pieței secundare de capital prin creșterea ofertei de privatizare; îmbunătățirea cadrului legislativ și realizarea programului de promovare a

oferțelor de privatizare în vederea atragerii unui număr cât mai mare de investitori străini;

● Au fost privatizate 1304 societăți comerciale cu un capital social de 2166 miliarde lei, din care: 1084 societăți comerciale mici (81,8%); 170 societăți mijlocii (14,2%) și 50 societăți mari (4%);

● Metodele de privatizare aplicate în proces au fost: licitația - pentru 231 societăți comerciale, negocierea directă - pentru 1064, licitația pe piața extrabursieră RASDAQ, pentru 8 și oferta publică prin BVB, pentru o societate comercială;

● A început procesul de privatizare a celor trei bănci comerciale nominalizate de Guvernul României: Banc Post, Banca Română pentru Dezvoltare și Banca Agricolă;

● Privatizarea societăților comerciale din unele subsectoare economice sau care realizează anumite grupe de produse este încheiată sau foarte aproape de finalizare: confecții textile 100%; ambalaje alimentare 90%; prelucrare mase plastice 89%; materiale de construcții 86%; ciment 80%; baze de aprovizionare tehnico-materială 80% ș.a.

● Din punct de vedere calitativ, procesul de privatizare este reprezentat de trendul ascendent al capitalului social

privatizat (2166 miliarde lei în 1997, față de 1337 miliarde lei în anul 1996), de valoarea (în valută) a contractelor de vânzare-cumpărare de acțiuni (515,2 mil. USD în anul 1997, față de 17,3 mil. USD în anul 1996) și de volumul investițiilor asumate prin contractele de vânzare-cumpărare (465 mil. USD în anul 1997, față de 250 mil. USD în perioada 1992-1996).

● Cu privire la participarea capitalului străin la privatizarea societăților comerciale, s-au încheiat contracte de vânzare-cumpărare a pachetelor de acțiuni pentru un număr de 44 societăți comerciale cu firme din Franța, SUA, Germania, Austria, Elveția, Italia, Cipru; au fost înregistrate 17 societăți mixte, cu un capital social de peste 80 miliarde lei;

● S-a acordat o atenție deosebită derulării programului de privatizare prin reconversie de active, la societățile comerciale de mari dimensiuni care înregistrează pierderi și contribuie semnificativ la generarea blocajului financiar (82 societăți comerciale), principalul obiectiv al vânzării de active fiind consolidarea sectorului întreprinderilor mici și mijlocii.

● Referitor la proiectul programului FPS de privatizare

pe anul 1998, acesta are la bază strategia de privatizare a Guvernului și aceleași prevederi încheiate de Guvernul României cu organismele financiare internaționale, propunerile fiind elaborate în conformitate cu prevederile OUG nr. 88/1997, referitoare la privatizarea societăților comerciale, având ca obiective:

● Creșterea ponderii societăților comerciale mari în totalul societăților comerciale privatizate; din programul ofertei de privatizare pe anul 1998, care cuprinde 2707 societăți comerciale cu un capital social de 30.956 miliarde lei, 312 sunt societăți comerciale mari, 918 mijlocii și 1477 mici;

● Programul de contractare-vânzare acțiuni ale societăților comerciale gestionate de FPS pe anul 1998 cuprinde 1600 societăți comerciale cu un capital social de 10.000 miliarde lei, o pondere mare revenind societăților comerciale rezultate din restructurarea regiilor autonome și a societăților/companiilor de interes național;

● Atragerea într-o măsură mai mare a capitalului străin, inclusiv prin intermedierea privatizării unor societăți comerciale mari de către bănci internaționale de investiții, sau prin aplicarea unor noi metode

ing. Ion Rozanide

(Continuare în pag. 8)

Oportunitate (costisitoare) pentru inginerii români

PROGRAMUL INTERNAȚIONAL DE MBA

Institutul de Economie și de Formare Socială pentru Ingineri (IEFSI) din Lille, Franța, organizează un program internațional secvențial de MBA pentru ingineri, cu durată de 44 săptămâni.

Obiectivul programului este formarea de manageri.

Programul se desfășoară în limba engleză și este structurat în 5 module:

Curs introductiv pregătitor - durată 4 săptămâni

● Testarea cunoștințelor de engleză în afaceri

● 4 seminarii de perfecționare pentru: citire rapidă; cercetare, documentare; cum să te cunoști și să-ți recunoști posibilitățile și slăbiciunile; lucrul în echipă

● Introducere în lumea afacerilor

Modulul I - Mediul de afaceri european și internațional - durată 7 săptămâni

Mediul economic internațional

Mediul comercial internațional

Europa - analiză legislativă și geopolitică

Abordarea interculturală - problemă esențială

Societatea informatică

Modulul II - Analiza transversală a funcționării întreprinderii - durată 12 săptămâni

● Resurse proprii ale companiei: personal, utilaje, capital

● Activitate de corporație: compania și piața sa de desfacere, managementul resurselor umane, managementul logistic și de producție, compania și responsabilitățile sale

● Management financiar-contabil

● Sinteza - studiu de caz

Modulul III - Decizia strategică - durată 5 săptămâni

● Management strategic - principii

● Alegerea strategiei internaționale

Modulul IV - De la decizie la planul de afaceri - durată 11 săptămâni

● Mobilizarea resurselor umane pentru dezvoltarea internațională

● Planuri de afaceri pentru marketing internațional

● Finanțarea dezvoltării internaționale

● Managementul de criză și

de risc

Modulul V - Controlul acțiunii. Previțiuni și dinamică - durată 5 săptămâni

● Managementul informației

● Controlul managementului

● Previțiuni și control privind dezvoltarea corporativă

În plus față de cursurile, conferințele și seminariile din program, care se vor desfășura în limba engleză, modulele II, III și IV au prevăzute cursuri de limba engleză, referitoare la:

● Terminologia funcțiilor unei companii - 30 ore

● Abilități de scriere - 30 ore

● Abilități de exprimare - 30 ore

Costul participării la întregul program este de 85.000 FF.

Fiecare dosar de candidatură se analizează separat.

Detalii și materiale suplimentare: compartiment organizare al AGIR.

ing. Luminița Scorei

Ingineri-laureați ai PREMIILOR ACADEMIEI ROMÂNE PE ANUL 1995

Printre laureații Premiilor Academiei Române pe anul 1995, conferite la 4 decembrie 1997, s-au aflat și un număr apreciabil de ingineri, cu care AGIR își face onoarea de a se mândri, chiar dacă din datele ce ne-au fost oferite nu putem extrage informații suplimentare referitoare la lucrările distinse și la autori. După cum este posibil ca printre laureați să se mai numere și alți ingineri, fără menționarea expresă a profesiei în lista oficială, eventuală omisiune ce nu ne aparține, dar pe care o vom corecta cu aceeași plăcere.

În domeniul științelor chimice

Premiul Nicolae Teclu

a) Grupul de lucrări: "Studiul fenomenelor de transfer în sisteme eterogene cu aplicații la bioreactoare"

autori: ing. Maria Gavrilăscu și ing. Rodica Viorica Roman

b) Grupul de lucrări: "Soluții ale compuşilor macromoleculari"

autori: ing. Maria Bercea și dr. Cătălina Ioan

În domeniul științelor tehnice

Premiul Aurel Vlaicu

a) Lucrarea: "Dinamica vehiculelor de cale ferată"

autor: prof. dr. ing. Ioan Sebeșan

Premiul Traian Vuia

Lucrarea: "Vibrocompactarea formelor speciale pentru turnarea aliajelor"

autor: conf. dr. ing. Viorel Ene

Premiul Henri Coandă

Grupul de lucrări: "Cercetări privind aerodinamica rotorului"

autori: dr. ing. Horia-Theodor Dumitrescu și dr. Vladimir

Cardoș

Premiul Constantin Budeanu

Lucrarea: "Elemente de analiză modală"

autor: dr. ing. Eugeniu Pavel

În domeniul științelor economice, juridice și sociologice

Premiul Virgil Madgearu

Lucrarea: "Economia agriculturii montane"

autor: dr. ing. Nicolae Brașoveanu

În domeniul științei și tehnologiei informației

Premiul Gheorghe Cartianu

Lucrarea: "Semnale analogice și transformările lor"

autor: prof. dr. ing. Dumitru Stanomir

Premiul Tudor Tănăsescu

a) Grupul de lucrări: "Detectia schimbărilor în dinamica semnalelor și sistemelor"

autor: dr. ing. Theodor D. Popescu

b) Grupul de lucrări: "Inteligența computațională în prelucrarea digitală a sistemelor"

autori: prof. dr. ing. Adrian-Traian Murgan, prof. dr. ing. Vasile

Lăzărescu, dr. ing. Radu Dogaru și dr. ing. Adriana Dumitraș

AI. M.

FINANȚAREA INFRASTRUCTURILOR FERROVIARE

(Urmare din pag. 1)

investească în transportul feroviar - a arătat Erdmenger - nu se datorează dorinței de a sprijini un anumit agent de transport ci, mai ales, faptului că, din conceptul global al unui transport multimodal, calea ferată nu poate fi exclusă. Dr. Erdmenger a rămas clar și în continuare: "Căile ferate nu le este permis să sperie în continuare în îngrădirea celorlalți agenți de transport". Căile ferate ar trebui în primul rând să continue să se schimbe ele însele și să se ajute singure în sesizarea șansei unice oferite de extinderea spre Răsărit a Uniunii Europene prin exploatarea avantajelor oferite de marile distanțe. Ele trebuie însă, mai întâi, să fie capabile să facă acest lucru. Aceasta presupune cooperarea transfrontalieră între căi ferate structurate încă la nivel național, trecerea de la o politică a ordinului la o politică a pieții, precum și la un gen de politică în domeniul infrastructurii și al investițiilor, care să creeze ca pacitate concurențială. Prin "calea liberă" s-ar putea crea oferte transfrontaliere comune. Pentru finanțarea căilor de transport, societatea ar putea asigura numai credite modeste dar, din cele 500 milioane ECU, 60% vor fi totuși dirijate spre calea ferată.

Următorul vorbitor al fost Stig Larsson, președintele Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC) și, totodată, șeful Căilor Ferate Suedeze de Stat (SJ). Stig Larsson nu a fost de acord cu considerațiile antevorbitorului

său, după care căile ferate n-ar fi făcut destul pentru a deveni mai puternice. Vechiul neajuns, al nerealizării încă a egalității competiționale între agenții de transport, l-a probat cu constatarea că transportul cu autocamionul nu achită complet nici astăzi costurile sale externe. Nu ar fi deloc inechitabil să se acorde căii ferate sprijinul statului pentru infrastructura sa, deoarece transportul rutier primește cu mult mai mult. Drept exemplu al bunelor intenții ale căilor ferate, Stig Larsson a citat planul de acțiune "Eurail", adoptat la începutul lui octombrie 1997 de Congresul Feroviar Mondial de la Marrakesh pentru modernizarea transportului feroviar în Europa. În decembrie ar urma să se adauge un plan mai dezvoltat pentru crearea unei rețele feroviare tricontinentale, cu legături de ferryboat între Europa, SUA și Asia.

O depoziție în favoarea căii ferate a făcut și Trevor Halverson, secretarul general al Comunității Căilor Ferate Europene (GEB). El a amintit de cei 50.000 de morți pe care îi provoacă anual traficul rutier numai în țările Uniunii Europene, ca și de caracterul dăunător al traficului rutier și al celui aerian, care ar avea o contribuție decisivă la efectul de seră. Cel care dorește reducerea volumului de CO₂ nu poate evita nici în viitor calea ferată. Reconstrucția rețelei transeuropene (TEN) se desfășoară deceptiv de încet. Motivele sunt simple: lipsesc mijloacele financiare.

Există îngrijorări în privința creditelor din domeniul public, dar și din cel privat. Guvernele și capitalul privat trebuie să sporească mijloacele financiare puse la dispoziție în acest scop. Avantajele pentru furnizorii de credite ar fi evidente: costurile terenurilor cresc și se crează locurile de muncă necesare.

Pentru Uniunea Industriilor Feroviare Europene (UNIFE) s-a pronunțat Pierre Lagache. El a vorbit de situația concurențială a industriei de furnituri feroviare, industrie care a răspuns chemării de a participa la asanarea căilor ferate. Ar trebui să se vorbească de o revoluție atât în calea ferată, cât și în industria feroviară. Scăderea prețurilor, înregistrată numai între 1994 și 1997, ar atinge 30%. Se ridică însă întrebarea dacă societatea noastră își poate permite să distrugă transportul public. Și aici ar vedea el rostul Seminarului de strategie al UEEIV, anume în a contribui la transformarea prin care industria feroviară ar fi inclusă în mod avantajos în industria lanțurilor de transport, dar și în asumarea țelului de a transforma rațional și economic capacitățile tehnice, ținând seama și de concentrarea pe numai câteva firme-gigant.

"Rolul Băncii Europene de Construcție și Dezvoltare (BERD) pentru căile ferate din Europa Centrală și Răsăriteană" a fost expus de Paul Amos. Structurile administrațiilor feroviare ar fi realizate mai mult cu un caracter militar decât în conformitate cu cerințele pieții. Lumea feroviară din Răsăritul

Europei trăiește o transformare radicală. În spatele BERD ar sta totuși - în afara UE și a Băncii Europene de Investiții (EIB) - 58 de țări, fapt ce ar sublinia în mod deosebit importanța sa ca furnizor de credite pentru infrastructura feroviară. Ca instituție bancară multinațională, la acordarea creditelor bancare pentru Europa Centrală și Răsăriteană, inclusiv Rusia, ea ar trebui să urmărească stricta respectare a regulilor pieții. În acest sens, nu se acceptă o subvenționare indirectă a transportului de călători prin intermediul transportului de marfă.

După referatul președintelui Organizației Căilor Ferate din Europa Răsăriteană și din Asia (OSJD), dr. Andrzej Golaszewski, cu tema "Construcția și finanțarea liniilor ferate transcontinentale între Europa și Asia", prezentând o serie de detalii asupra așumunilor trasee nordice și sudice, cuprinzând considerabile construcții noi de căi ferate, în special în China, a urmat al doilea referat bancar al lui Tom Barret, șeful Departamentului Energie și Transporturi al Băncii Europene de Investiții (EIB), privind experiența acesteia în finanțarea infrastructurilor feroviare.

Discuții la masa rotundă
După sesiunea de referate a urmat o masă rotundă largită cu tema "Cum se poate contribui la dezvoltarea căilor ferate în Europa?" Sub conducerea profesorului Kerkápoly, au participat la discuții Josef

Winfried Grüter din partea UE, din partea UIC - directorul său general onorific, Michel Walrave, din partea GEB - Carl-Henrik Lundström, din partea SNCB - Jacques Pellegrin, din partea UNIFE - Pierre Lagache, din partea BERD - Paul Amos, din partea EIB - Tom Barret, iar din partea AICCF - secretarul ei general, Ir. Antoine Martens.

Rezultatul a fost clar și îmbucurător: infrastructurile feroviare pot și trebuie realizate cât mai repede, corespunzător cerințelor. Este vorba de investiții necesare din fonduri publice, care pot fi valorificate și recuperate. Trebuie utilizate în acest sens atât mijloace publice, cât și credite private. Participanții au fost unanimi în aprecierea că toate părțile, comunitatea statelor europene, guvernele naționale și băncile internaționale, împreună cu căile ferate și organizațiile acestora, ca și asociațiile inginerilor feroviari, toate acestea împreună cu industria feroviară din întreaga Europă, trebuie să colaboreze pentru a moderniza cât mai rapid căile ferate și a le utiliza în beneficiul omului și al economiei.

Toate acestea au fost confirmate pe deplin și de discuțiile cu participanții veniți suplimentar din 12 țări europene la seminarul de strategie.

La lucrările seminarului au participat și cinci delegați ai Asociației Inginerilor Feroviari din România (AIFR), asociație membră a UEEIV, afiliată la AGIR.

INGINERIA ASISTATĂ DE CALCULATOR



Concepte, metode și aplicații



Aceasta a fost tema seminarului care a avut loc la 4 februarie 1998, în modernă sală a Senatului Universității "Ovidius" Constanța, organizat de Filiala AGIR Constanța, Universitatea "Ovidius" Constanța și Institutul pentru Analiza Sistemelor (INAS) Craiova.

Manifestarea, prin temele susținute, cât și prin intențiile viitoare exprimate de organizatori, își propune dezvoltarea unei noi relații dintre învățământul universitar, cercetare și industrie. O primă realizare concretă a acestei noi relații o va constitui crearea unui centru de competență, în cadrul universității, prin colaborare cu INAS, centru care va fi condus de domnul profesor Mamut Eden. Acest centru va avea în scurt timp, conform declarațiilor domnului Mamut Eden, o dotare hard/soft suficientă funcționării pachetului de proiectare asistată de calculator "Pro/ENGINEER" și a pachetului "ANSYS" (realizare analize folosind metoda elementelor finite).

După punerea în funcțiune a acestor aplicații, atât studenții cât și inginerii interesați vor putea beneficia de perfecționare sau formare în domeniile menționate. Prezentările și demonstrațiile făcute direct de specialiștii de la INAS privind proiectarea asistată de calculator au fost de un înalt nivel tehnic, captând interesul participanților.

O altă prezentare interesantă a fost făcută de Șantierul Naval Constanța, având ca temă "Concepte moderne de proiectare asistată de calculator în domeniul naval". Această temă a fost prezentată de domnul inginer Ermendino Beli și a impresionat atât din punct de vedere al conceptelor utilizate în proiectare, cât și din punct de vedere al abordării ei sub forma unui sistem

informatic integrat, aflat într-un stadiu avansat de realizare. Prezentarea informaticienilor ca membri de bază ai echipei de proiectare în domeniul naval scoate în evidență faptul că tehnologia informatică este apreciată cum se cuvine atât la nivelul managementului, cât și la nivelul executivului în cadrul Șantierului Naval Constanța. Sistemul de proiectare prezentat a ajuns în faza în care trebuie cuplat cu partea economico-financiară, astfel încât realizarea unei oferte pentru construirea unei nave să se poată face în timp util.

În cadrul acestei manifestări am avut onoarea să propun utilizarea "reengineeringului" ca metodă de bază în abordarea restructurării întreprinderilor", insistând asupra rolului tehnologiilor informatice în procesul de "reengineering" (reproiectare). Prin "reengineering" se înțelege o nouă metodă de reproiectare a unei întreprinderi, considerând întreprinderea o afacere, formată din mai multe procese.

La baza "reengineeringului" stau cel puțin următoarele concepte:

- regândirea fundamentală a activității întreprinderii;
- reproiectare radicală;
- abordarea întreprinderii ca o colecție de procese (prin proces înțelegând o activitate care creează ceva semnificativ pentru client), având ca scop final obținerea de rezultate spectaculoase.

Această metodă de management se aplică în țările dezvoltate atât pentru societățile cu probleme (falimentare), cât și la cele de succes, putând fi prelucrată și adaptată necesităților românești.

Ca urmare a aplicării "reengineeringului", sistemul informatic

ar trebui să fie printre primele componente supuse reproiectării, fiind de fapt componenta disruptivă care poate duce la realizarea schimbării fundamentale și la obținerea, în final, a unor rezultate spectaculoase.

Reforma în economia românească trebuie să abordeze atât restructurarea managementului, cât și a tehnologiilor utilizate, astfel încât să se asigure o participare competitivă a agenților economici pe o piață globală aflată în permanentă schimbare. Afirmarea conform căreia economia de piață este în tranziție spre economia informațională a fost percepută ca adevărată de către toți participanții la seminar.

Perfecționarea inginerilor și managerilor în tehnologie de vârf va fi un obiectiv de bază al colaborării dintre AGIR și Universitatea "Ovidius" în anul 1998, colaborare care sperăm că va fi sprijinită de toți cei care au competența sau datoria să o facă.

Programul viitoarelor întâlniri sperăm să fie mai bine mediatizat, iar cei care au acces la INTERNET, pot "vedea" notațiile din acest domeniu la adresa <http://www.bmmc.ro> în domeniul AGIR & AGER.

Această componentă a fost dezvoltată de Bursa Maritimă și de Mărfuri Constanța în cadrul proiectului "Piața invențiilor, inovațiilor și serviciilor", piață care sperăm că va începe, în 1998, să valorifice creația științifică/tehnică românească.

ing. Nicolae Fildan,
președintele
Filialei AGIR Constanța

Zilele tehnicii rutiere

În cadrul Filialei AGIR Timiș, cu concursul Comisiei Infrastructuri pentru Transporturi și Filialei Academiei Române din Timișoara, al Facultății de Construcții Timișoara, Departamentul de inginerie geotehnică și căi de comunicație terestre și al Asociației Profesionale Drumuri și Poduri, Filiala Banat, din inițiativa dlui prof. dr. ing. Laurențiu Nicoră, vicepreședintele Filialei AGIR Timiș, s-a organizat manifestarea științifică "Zilele tehnicii rutiere".

Această acțiune este prevăzută a se desfășura pe tot parcursul anului 1998, în ultima joi din fiecare lună, prin prezentarea a una-două conferințe de specialitate, urmate de o dezbateri. Programarea și tematica respectivelor conferințe s-a difuzat membrilor Cercului AGIR Drumuri Timiș.

Inaugurarea acestor manifestări științifice a avut loc la 29 ianuarie 1998, când au fost prezentate conferințele:

- "Emulsii bituminoase în tehnica rutieră", drd. ing. Ioan Alexa;

- "Studiul posibilităților de utilizare a agregatelor naturale la construcția structurilor rutiere", drd. ing. Marius Mitrofan.

Prima acțiune a "Zilelor tehnicii rutiere", prin nivelul științific al comunicărilor, problemele reliefate în cursul dezbaterilor, actualitatea și modalitatea lor cât mai rațională de soluționare, a contribuit la reînprospătarea cunoștințelor profesionale ale inginerilor, precum și la stimularea potențialului lor creator.

drd. ing. Andrei Pogány

ARACO SE IMPLICĂ ÎN RELANSAREA INVESTIȚIILOR

Reuniunea Consiliului Central al Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții - ARACO -, organizație patronală ce reunește societățile de construcții cu capital privat și majoritar de stat, s-a desfășurat pe 29 ianuarie 1998 în Capitală, în prezența reprezentanților MLPAT, MF, CONPIROM, federațiilor sindicale Familia Construct, Anghel Saligny și Constructorilor Feroviari, precum și a numeroșilor delegați din filialele județene ARACO, a unor importanți agenți economici din activitățile de construcții-montaj și de instalații, personalități din cadrul învățământului tehnic universitar.

Raportul prezentat de dl ing. Alexandru Dobre, președintele ARACO, pe perioada 3.07.1997-28.01.1998, a relevat obiectivele prioritare ale ARACO cu privire la asigurarea unui mediu economic stabil, bazat pe reglementări adecvate, care să stimuleze relansarea și dezvoltarea procesului investițional, diminuarea nivelului general al fiscalității, care să determine reinvestirea profitului obținut, conlucrarea directă cu partenerii de dialog social și asigurarea modernizării sectorului de construcții și aducerea sa la un nivel competitiv cu cel european.

În principal, pe fondul unui puternic regres față de anii anteriori, procesul investițional

s-a redus cu 30%; cea mai pronunțată scădere s-a înregistrat în sectorul privat, de 51,4%, urmată de proprietatea publică, cu o scădere de 47,5%, fapt ce a determinat ca la nivelul societăților de construcții-montaj să se resimtă serioase dificultăți în volumul total de lucrări, realizate doar în proporție de 75,1%; din producția de construcții, 174,5 mld. lei a reprezentat valoarea lucrărilor realizate pentru populație.

Acțiunile inițiate în anul 1997 constituie premisele unei alocări mai eficiente a fondurilor publice, unei stimulări investiționale progresive în anul 1998 privind: infrastructura majoră de transport; construcția și reabilitarea facilităților de alimentare cu apă a zece orașe; infrastructura localităților - energia termică în orașele Ploiești, Făgăraș, Oltenița, Buzău, Pașcani, pietruirea a peste 2200 km drumuri comunale, extinderea rețelelor electrice și a celor telefonice, îndeosebi în mediul rural; protejarea fondului construit, prin lucrări de consolidare în vederea reducerii riscului seismic; promovarea unor politici și a unor proiecte în cadrul Forumului "România la răscruce" pentru a se asigura valorificarea eficientă a poziției geografice a țării noastre în zona Centrală și de Est a Europei.

Nedefinirea și neaprobarea până în prezent a tuturor obiectivelor și resurselor

financiare în Legea bugetului de stat pe anul 1998 va avea serioase repercursiuni negative asupra activității de construcții-montaj, de proiectare și în general asupra întregului proces de realizare a investițiilor, îndeosebi a celor noi, care nu pot fi începute decât după aprobarea bugetului, acestea putând fi atacate doar începând cu trimestrul III al anului curent.

Dezvoltarea capitalului investit și stimularea investițiilor directe, îmbunătățirea regimului de amortizare și de scoatere din funcțiune a mijloacelor fixe, reducerea presiunii fiscale prin diminuarea impozitelor directe, reglementarea regimului de licitare, ofertare și adjudecare a investițiilor publice, eliminarea reglementărilor care îngreșesc suplimentar libertatea de acțiune economică în domeniul atestării mașinilor și echipamentelor tehnologice de construcții, promovarea progresului tehnic prin participarea la acțiunile de interes în domeniul tehnologiilor performante, utilizării celor mai noi metode și produse în construcții ș.a., au constituit preocupări majore la nivelul tuturor factorilor implicați în relansarea procesului investițional și de dezvoltare economică în acest important sector de activitate.

Discuțiile tripartite, purtate între ministere, organizațiile patronale și federațiile sindicale cu privire la protecția socială a

constructorilor pe perioada întreruperii activității s-au concretizat prin înființarea "Casei Sociale a Constructorilor", negocierea contractului colectiv de muncă la nivelul ramurii construcții-montaj pe anii 1997 și 1998, care vor asigura un cadru eficient de desfășurare a activității la nivelul tuturor societăților de construcții din țara noastră.

ing. Ion Rozanide



Revista revistelor

● Buletinul de informare Impuls, al Regiei Autonome de Electricitate RENEL, din luna ianuarie 1998, prezintă o trecere în revistă a activității desfășurate în anul 1997 de Grupul de transport, distribuție și furnizare a energiei electrice, precum și un punct de vedere privind modul de valorificare al celor 40 de amenajări hidroenergetice nefinalizate.

● Revista de tehnica informatică și telecomunicații, NTZ, editată de Asociația Inginerilor Germani în Electrotehnica (VDE) are, și în numărul său din luna decembrie 1997, un cuprins bogat. Reținem articolele: "Inovațiile necesită lucrul la distanță", "Managementul inteligent în rețea - productivitate ridicată prin integrare", "Conferința Europeană a Administrațiilor din Poștă și Telecomunicații netezește calea pentru televiziunea terestră digitală", "Rețele de mare viteză".

● Ultimul număr pe anul 1997 al revistei trimestriale Instantanés Techniques aduce în atenția cititorilor articole interesante din domeniul inovării, spectrometriei, mediului și poluării, energiei, materialelor organice, tratamentelor termice, tehnicilor de măsurare și transporturilor.

● Societatea pentru Optimizarea Consumurilor Energetice din România a consacrat spații ample în numărul 11-12 din decembrie 1997 al buletinului pe care îl editează, Conferinței Internaționale de Sisteme Electromecanice, SIELMEC '97. De asemenea, este prezentată inițiativa Task Force, având ca obiectiv asigurarea eficienței și coordonării în domeniul interconectării energetice în zona Balcanilor.

● Din sumarul revistei Ingenium, editată de Ordinul Inginerilor din Portugalia în luna noiembrie 1997, reținem articolele vizând modelele de autoevaluare a cursurilor organizate de Ordinul Inginerilor, viitorul ingineriei, mixturile bituminoase și normalizarea în cartografie.

● Din Noua Zeelandă ne-a sosit numărul pe luna decembrie 1997 al revistei Engineering a Institutiei Inginerilor Profesioniști, din al cărei sumar spicuim articolele: "Ingineria genetică: Riscuri", "Tendențe în tehnologia vehiculelor și impactul asupra consumului de carburant", "Betonul în context".

● Din buletinul informativ al Asociației Române a Gazului Petrolifer Lichefiat, editat în limbile română și engleză, reținem articolul intitulat "Autogazul, sursă alternativă de combustibil pentru autovehicule".

● Consorțiu European pentru Cercetare în Informatică și Matematică editează un buletin de informare care, în numărul său din decembrie 1997, aduce în atenția cititorilor articole de specialitate, din care reținem: "The Engineering of Software in TORUS", "ModelicaTM-Interoperability for Generic Simulation Systems", "The Centaur System-Deriving Programming Environments from Abstract Specifications", "High-Performance Programming with Distributed Shared Data", "CVOPS-A Tool for Portable Communication Software".

● ICIMS (Network of Excellence in Intelligent Control and Integrated Manufacturing Systems) News - decembrie 1997 - face o prezentare a proiectelor ESPRIT: ManTIS, PROSOMA, RETRARO și IMS-WG.

ing. Georgiana Dumitru

PROGRAM PHARE PARTNERSHIP

Programul Phare Partnership al Uniunii Europene acordă finanțări proiectelor de dezvoltare locală inițiate de organizații nonprofit care doresc să creeze parteneriate durabile în vederea schimbului reciproc de abilități, cunoștințe și experiență.

Proiectele se vor axa pe una dintre următoarele patru zone de activitate:

- dezvoltare locală;
- dezvoltarea întreprinderilor și a sectorului de afaceri;
- dezvoltarea resurselor umane;

- dezvoltarea socio-economică.

Pot depune proiecte organizații nonprofit cu caracter descentralizat din sectorul public sau privat, care contribuie la procesul de dezvoltare socio-economică locală.

Parteneriatul trebuie să includă organizații din țările eligibile pentru programele Phare ale UE și poate include organizații din statele membre UE.

Valoarea finanțărilor se cifrează între 15 000 și maximum 200 000 ECU/proiect, suma reprezentând 70% din bugetul

total al proiectului (parteneriat UE-Phare) sau costul total al proiectului (parteneriat Phare-Phare).

Durata proiectelor poate varia între 12 și 24 luni.

Pentru formulare de cerere și alte informații se poate contacta Delegația Comisiei Europene în România, str. Grigore Mora nr.11, telefon: (01) 230 36 36.

Termenul limită de depunere a proiectelor este 29 mai 1998 (prima rundă) sau 30 octombrie 1998 (a doua rundă).

ing. Georgiana Dumitru

BILANȚUL ȘI PERSPECTIVELE MODERNIZĂRILOR LA "SIDEX"

Combinatul Siderurgic "SIDEX" S.A. Galați a găsit soluții manageriale, în contextul tranziției și al blocajului financiar, să relanseze activitățile de rețehnologizare și modernizare. Astfel, valoarea lucrărilor executate până în luna octombrie 1997 a fost de 232 miliarde lei. Principalele realizări au fost:

- modernizarea cuptorului cu propulsie nr. 2 de la laminorul de benzi la cald, finalizată în luna august 1997. Parametrii de performanță, reducerea

consumului de combustibil și îmbunătățirea încălzirii sleburilor au fost realizate;

- modernizarea trenului finisor de caje de laminare și răcirea dirijată a benzii la laminorul de benzi la cald, etapa I. Obiectivele au cuprins reglajul de grosime și răcirea dirijată a benzilor laminate după trenul finisor de caje, operații tehnologice asistate de calculatoare de proces. S-au obținut performanțele din contract privind geometria benzii și toleranțele foarte mici la grosimea de-a lungul benzii;

În Programul de rețehnologizare și modernizare pe 1998 sunt cuprinse următoarele obiective principale:

- modernizări la furnalul nr. 2, în cadrul lucrărilor de reparație capitală;

- lucrările de construcții-montaj și pregătirea utilajelor la fabricile de oxigen, mașina nr. 4 de turnare continuă a bramelor din oțel, strungăria de cilindri de laminare a laminorului de benzi la cald, injecția de praf de cărbune în furnalul nr. 3.

● amenajarea atelierului de fabricare a masei refractare bazine, în cadrul societății mixte SIDEX-MONOLITIQUE (Franța);

- modernizarea instalației tip RH de la oțelăria nr. 1 cu convertizoare, pentru creșterea calității oțelului;
- etapa a II-a de modernizare a trenului finisor de caje de laminare de la laminorul de benzi la cald;
- modernizarea strungăriei de cilindri de laminare de la laminorul de benzi la cald;

● modernizarea liniei de zincare continuă prin imersie a benzilor din oțel;

● modernizarea ruloului nr. 3 al benzilor laminate de la laminorul de benzi la cald;

● finalizarea modernizării mașinii nr. 4 de turnare continuă a bramelor din oțel.

Valoarea lucrărilor propuse pentru anul 1998 în programul de modernizare este de circa 400 miliarde lei.

Gh. Moraru - Galați

FONDUL PROPRIETĂȚII DE STAT - BILANȚ ȘI OBIECTIVE

(Urmare din pag. 5)

de privatizare; în prezent, într-un clasament al investitorilor străini pe țări, în frunte se situează Coreea de Sud, urmată de Germania și Franța;

- Extinderea vânzării de acțiuni prin intermediul BVB și pe piața extrabursieră RASDAQ;
- Restructurarea și privatizarea societăților comerciale cu datorii restante prin vânzare, dizolvare sau reconversie de active (cazul

celor 82 societăți comerciale aflate în procedura de reconversie de active - 17 societăți din programul FESAL, 18 din programul ASAL și 47 societăți intrate în procesul de reconversie de active începând cu anul 1995, sau care urmează

a intra în acest an; se va finaliza privatizarea celor trei bănci comerciale începând în anul 1997.

Programul ofertei de privatizare a societăților comerciale pe acest an va putea fi corectat, în funcție de interesul potențialilor investitori.

Criza de profesionalism

(Urmare din pag. 1)

cimitir dintr-un oraș (nu foarte mare), am numărat zeci de morminte noi! Că se moare în România rușinos - de frig, de foame, din lipsa banilor pentru medicamente ori pentru cointeresarea celor ce te-ar putea salva - o știe toată țara. Dar cât se moare, domnilor guvernanți?! Dumneavoastră știți? Și mai aveți conștiința creștin-democrată împăcată?!

Bine că vine în curând primăvara, dă colțul la știe și la urzici. Vine și purificarea de Sfintele Paști, apoi 1 Mai, "Ziua Națională a României", vorba serenismului. Atunci, poate, vom fi aflat de ce e-n stare noul Cabinet Ciorbea III, ce va face el pentru stoparea declinului economic, dar mai ales pentru convingerea partenerului social de a-și asuma încă un an mai greu decât cel care a trecut, poate încă doi sau trei ani...

Toate aceste motive - și încă multe altele - de amară decepție pentru cetățeanul de rând, au la origine, după părerea mea, două cauze majore.

În primul rând, absența unei Legi a răspunderii ministeriale, în general a răspunderii funcționarilor și a înalților demnitari - pe care promisiunile politice i-au propulsat la conducerea destinului țării - față de îndeplinirea programelor asumate. De ce nu, a răspunderii morale a omului politic devenit dregător, pentru a nu mai fi pe viitor posibil să îți se rădă în nas, după alegeri, cu argumente de genul: "Una e campania electorală și altu-i programul de guvernare!"

Căci, dacă așa stau lucrurile într-adevăr (cum ne-a "servit-o" înaltul frunțaș de partid), înseamnă că **accederea la putere a fost frauduloasă, printr-o fraudă morală** care, o dată dovedită, îi retrage legitimitatea conferită prin alegeri.

În al doilea rând, situația actuală e provocată de practica politică de a așeza **omul potrivit** (conform algoritmului) la locul nepotrivit (conform pregătirii de bază și experienței în domeniu). Da, este întâi de toate o acută **criză de profesionalism!** Și nu pentru că nu am avea cei cincisprezece mii de specialiști promiși în campanie. Ci pentru că ei, specialiștii, nu s-au prea aflat în vizorul algoritmilor de desemnare pe funcții. Un ministru, un secretar de stat, un director de regie sau membru în CA ale unor "obiective strategice" nu se ia, așa, de pe stradă! El îndeplinește acolo o funcție politică, nu profesională, deci **dosarul de partid și/sau arborele genealogic primează!** Ce dacă n-are ministru, secretarul de stat, directorul general etc. nici în clin nici în mănecă cu domeniul pe care i l-a încredințat partidul? Se descurcă, doar de-aia-i om politic! Cum? De pildă, lucrând noaptea, pe furiș (iar era să zic "pe fulgerătură"), fără interviuri, **fără nici o conferință de presă în mai bine de un an**, că ziaristiții, se știe, sunt cam răi de gură și de condei, te pândesc - ba chiar te provoacă - să scapi porumbelul...

Și tare mai cred că, acolo, sus, cineva ar trebui să facă mult mai mult pentru a ne convinge că nu întotdeauna **peștele de la cap se împute**. Dar s-o facă repede, până n-apucă noii guvernanți, în frunte cu același "cap" care ne-a adus aici unde suntem, să accelereze frânat reforma; că atunci ne putem aștepta să ne-o servească nu pe pâine, ci pe colivă! Cu sau - mai probabil - fără lumânare.

Notă: Punctele de vedere exprimate în articole aparțin autorilor.

ACCELERAREA RESTRUCTURĂRII ÎNTREPRINDERII

Prin constrângeri monetar-bugetare declanșate la începutul anului '97, cu prețul reducerii drastice a paterii de cumpărare și al înjumătățirii sângeroase a întreprinderilor private, s-a realizat prima etapă a reformei: **macrostabilizarea economiei**. De câteva luni am intrat în a doua etapă. Cea mai dură și mai grea: **restructurarea întreprinderii**. În ciuda unor începuturi timide de restructurare, îndeosebi prin privatizări (1200 din cele 2400 unități propuse pentru '97) și aproape nesemnificativ prin lichidări (16 societăți mari), economia reală a rămas practic neschimbată. Deși guvernul a reușit să elimine o bună parte a pierderilor din minerit, închizând minele și trimițându-i pe "ortaci" acasă, cu buzunarele pline de bani, în industrie n-a tăiat mai nimic din ineficiență. Dar în economia românească există zeci de întreprinderi mai mari decât cele 16 lichidate sau cele recent vândute de FPS (IMGB, Rulmenți Grei Ploiești), care consumă mult mai mult decât produc. Vitale pentru România erau restrângerile de activitate și închiderea fabricilor nerentabile cu datorii imense la bugetul statului. Prins în repetate "clenciuni" și focare de conflict cu confederațiile sindicale, cu "profitorii Revoluției", în interminabile negocieri "algoritmice" despre remaniere, guvernul nu a mai continuat cu fermitate aplicarea programului de reformă, relaxând ritmul și amploarea restructurării. În

ultimele săptămâni nici o mare fabrică cu pierderi uriașe nu a mai fost lichidată. În luna remanierei, adică în noiembrie, s-au privatizat numai 3 societăți! Este ca și cum într-un spital de urgență, o echipă de chirurghi, speriată de complexitatea maladiei, și-ar abandona pacientul pe masa de operație. În loc să continue terapia de șoc, executivul a recurs la paleative "antireformă", la valori de indexări și compensări salariale fără acoperire în creșteri ale productivității muncii, care au reaprins inevitabil inflația. Întrebarea este dacă prin remaniere i s-a adăugat trenului reformei încă o locomotivă capabilă să-l urce pe munte, sau au fost schimbate numai caii diligenței "guvernului de sacrificiu"? Greul cade pe ministrii din arcul economic, care sunt obligați să treacă la relansarea reformei, accelerând restructurarea dură a întreprinderilor de stat. Numai prin programe de asanare în economia reală, puse în practică rapid și fără ezitări, "buzdușanul cu trei peceți" al premierului Ciorbea va demonstra că este hotărât să treacă efectiv la terapia de șoc. Până nu va fi accelerată restructurarea din zona de marea industrie, nu vor fi privatizate regiile autonome și băncile, nu vor fi revigorată prin reformă fiscală IMM-urile, dezvoltarea și creșterea economică a României nu vor putea fi reluate.

Eugen Răpă

Dialog cu cititorii

Președintele AGIR, dr. ing. Mihai Mihăiță, îi scrie din Caracas-Venezuela, domnului profesor dr. ing. Ștefan Zarea, de la Universitatea "Simon Bolivar".

"Lectura ziarului «Univers ingineresc» (nr. 24/1997) mi-a permis să aflu că s-a creat Academia de Științe Tehnice din România" - mărturisește domnia sa.

Vă mulțumim și noi, domnule profesor Ștefan Zarea, pentru faptul că urmăriți cu interes publicația "Univers ingineresc" și, prin intermediul ei, activitatea desfășurată de AGIR, pe care o considerați "amplică" și "cu rezultate semnificative".

Din partea Asociației Culturale Mondiale a Evreilor Originari din România, personal a președintelui ACMEOAR, dr. Shlomo Leibovici-Lais, am primit la redacție un extras din "cele publicate de presa de limba română din Israel despre seara dedicată acad. prof. Martin Bercovici".

Aflăm astfel, sub semnătura dlui ing. Mirel Horodi, că: "La 25 decembrie 1997 a avut loc la Tel Aviv comemorarea profesorului Martin Bercovici (1902-1971), inițiatorul învățământului tehnic su-

perior evreiesc în perioada fascistă în România. Sala Hitahdut Olei Drom America s-a dovedit neîncăpătoare pentru mulțimea de foști studenți și colaboratori care au venit cu entuziasmul tinereții trecute să cinstească memoria marelui dascăl, inginer vizionar și umanist evreu."

Vă mulțumim, domnule președinte Shlomo Leibovici-Lais, pentru informarea despre această emoționantă evocare, asupra căreia vom reveni pe larg într-un articol, cu date suplimentare referitoare la opera acad. prof. Martin Bercovici, pe care le-am solicitat deja dlui prof. Arieh Arieh.

Domnul dipl. ing. Ulm Ion Pănel, membru AZR, un cititor consecvent al "Universului ingineresc", își exprimă nemulțumirea față de conținutul numărului 2/1998, comparativ cu numerele din anul trecut, când - mărturisește dumnealui - "primeam revista și o citeam cu plăcere".

În primul rând, dl Pănel e supărat că, din nou, două pagini sunt ocupate cu luările de cuvânt de la Congresul AGIR, reproșându-ne că aceasta "nu reprezintă o soluție gazetărească". Dar dacă "Univers ingineresc" este ziarul de opinie și

informare al AGIR, iar înșiși distinși delegați la Congres și-au manifestat dorința de a fi prezentate integral lucrările Congresului, ce altă soluție ar putea găsi un gazetar ca noi, domnule Pănel?

Vă mulțumim anticipat pentru oferta generoasă de a ne pune la dispoziție studii concentrate, cu documentare recentă, care ar fi de real folos pentru inginerii cititori și le așteptăm cu interes.

În ceea ce privește nemulțumirea dv. față de "colțul cu epigrame", nu vă pot răspunde decât cu lapidarul "de gustibus...". Nu știu dacă ați avut, totuși, curiozitatea să citiți lucrile de cuvânt ale delegaților la Congresul AGIR. Dacă da, nu cred că v-a scăpat figura de stil referitoare la "partidul inginerilor", care vă va da, sper, un răspuns la numeroasele îngrijorări pe care vi le manifestați vizavi de glumele conținute în această rubrică. Mai mult, propuneți-ne și dv. contraexemplu de epigrame și, în măsura în care ele vor proba un cât de cât temei în raport cu frământările actuale ale societății românești, vă promit tot sprijinul întru susținerea lor în Colegiul de redacție.

Alexandru Mărculescu

"Univers ingineresc" - ISSN 1223 - 0294

COLEGIUL DE REDACȚIE

- prof.ing. Aristide Dodu
- prof.dr.ing. Gleb Drăgan, membru corespondent al Academiei Române
- prof.dr.ing. Dan Ghiocel
- dr.ing. Cristian Mihail
- dr.ing. Mihai Mihăiță
- ing. Viorica Anghelie Mocanu
- prof.dr.ing. Dumitru Teaci
- acad. Radu Voinea

COLECTIVUL REDACȚIONAL

Redactor - șef: Alexandru Mărculescu
Colaboratori: ing. Ion Rozandic, ing. Cristian Guță, ing. Mihai Olteneanu, ing. Georgiana Dumitru
Correspondenți: ing. Gh. Moraru (Galați), Eugen Răpă (Iași)
Secretariat tehnic: ing. Gabriela Dumitrescu
Tehnoredactare computerizată: ing. Daniela Teșcan
Responsabil producție/difuzare: Georgeta Pupezescu

Redacția: Calea Victoriei nr. 118, sector 1, București, tel.: 659.41.60.

Sediul central AGIR: Calea Victoriei nr.118, tel. 659.2395, fax: 312.5531. **Cont AGIR:** 45.10.04.82 - BCR - Filiala sector 1 - București

Tipar:

Grupul drago print

TIPOGRAFIA FED Calea Rahovei 147, sector 5 - București; Tel.: 335.93.18; Fax: 337.33.72

Candidat român pentru MEDALIA DE ONOARE "MILLENNIUM 2000"

American Biographical Institute Inc. (ABI) a ales pentru nominalizare -dintre mii de persoane din întreaga lume candidate pentru această înaltă distincție, ce va fi conferită înaintea sfârșitului de veac și de mileniu - și un român: prof. dr. ing. Laurențiu Nicoară, vicepreședintele Filialei AGIT Timiș. În aceeași măsură în care dl J.M. Evans, director executiv al ABI, așteaptă de la prof. dr. ing. Laurențiu Nicoară "vești" pentru a putea începe pregătirea medaliei, așteptăm și noi de la distinsul laureat român o confirmare, împreună cu acceptul de a ne putea mândri cu recunoașterea, și pe această cale, a meritelor și activității domniei sale.