

UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE

Director fondator: Mihai Mihăiță

Anul XI Nr.8 (222) 16 - 30 aprilie 2000 3000 lei

„Înțeleptul vorbește despre idei, inteligentul despre fapte, vulgarul despre ceea ce mănâncă.”

(Proverb mongol)

Privind la televizor

Mihai Mihăiță

De zece ani încoace, mass-media încearcă să ne țină la curent cu ceea ce se întâmplă în jurul nostru, în țară și în lume, beneficiind de libertatea de expresie, de autoritatea făuritorilor de opinie. „Omul informat” al zilei de azi a devenit însă, din păcate, un confuz și asta exact în timpul deplinei transparențe a mass-media. El „vede” și citește ce au văzut și ceea ce știu alții și care-i transmit. Trăim cum vedem sau cum suntem îndemnați să citim. Fluxul de informație, care pune pe același plan de senzațional o crimă, o paradă a modei, discuțiile din Parlament sau un eveniment important internațional, nu ne ajută să vedem mai mult din realitate, ci, printr-un efect nociv, le egalizează și face din toate un amestec derizoriu și vulgar, departe de adevărul pe care dorim să-l știm, să-l descoperim.

Demisia ministrului apărării a fost mediatizată săptămâni în șir, mass-media numai de asta a discutat. Exact în aceeași perioadă se construia bugetul, care ne afectează pe toți un an de acum încolo, era discutată legea pensiilor în Parlament, au apărut gravele probleme ale poluării ș.a. Copleșită de abundența și ritmul informației în legătură cu acest subiect, lumea a urmărit o țintă falsă. Să credem că mai funcționează și niște mecanisme care fac ca o temă să se „ingroașe” prin ea însăși, iar alte teme să nu mai aibă cum să iasă în față? O dată acoperit tot ecranul, restul rămâne nevăzut; pentru că nu-i așa de spectaculos, nu-i așa de colorat, atât de pitoresc. Bugetul este „plicticos”, plus că pentru a vorbi și a scrie despre el presupune să te pricepi la multe finețuri.

Acum, altă temă ocupă de săptămâni ecranele televizoarelor și presa scrisă - „firele roșii”, documentele furate și folosite în campania electorală.

Încântați de posibilitatea de a ne informa, acum suntem mai curioși ca mai înainte, chiar pentru lucrurile care n-ar trebui să ne intereseze. Dacă primarul are o nouă amantă, faptul că un candidat nu se înțelege cu prietena ce înnă se folosească în campania electorală, sau o vedetă de televiziune își schimbă partenerul.

(Continuare în pag. 3)

Prea mult zgomot pentru prea puțin

În ultimul timp, cetățeanul „de rând” este asaltat de tot mai numeroase declarații oficiale care se înscriu neîndoios în ceea ce se numește, îndeobște, „propaganda succesului”.

Rezultatele, într-adevăr, pozitive din luna februarie a. c. în materie de export sunt prezentate ca un adevărat reviriment, uitându-se - de exemplu - să se spună că de rentabil este să livrăm peste hotare cherestea sau alte produse neprelucrate. Chiar dacă vin mai mulți dolari din export, nu trebuie să facem abstracție că nu orice valută în plus înseamnă și un plus de eficiență. Sau, un alt exemplu: măsurile de majorare a pensiilor sunt prezentate ca o corectare a acestora. Or, din moment ce s-a stabilit un plafon până la care se

operează majorările, respectiv salariul mediu pe economie, nici vorbă nu mai poate fi de recorelări ci - dimpotrivă - avem de-a face cu adăugarea unor mari neadevărată la cele bine cunoscute de până acum.

Eludarea unor asemenea adevăruri - deliberat sau nu - este de natură a ne pune pe gânduri, mai ales într-un an electoral. După ce, în cursul primului trimestru al anului în curs, puterea de cumpărare a populației s-a diminuat cu circa 20 de procente, este indecent să se promoveze - cu atâta obstinație - „propaganda succesului”. În general, exagerările sunt contraproductive pentru propovăduitorii lor întrucât le micșorează considerabil cota de credibilitate.



CONDUCEREA ȘTIINȚIFICĂ MOFT SAU NECESITATE?

Pe înțelesul tuturor, prin conducere științifică se înțelege faptul că deciziile luate pentru desfășurarea eficientă a activităților dintr-o firmă sunt fundamentate științific. Iar fundamentarea științifică a deciziilor presupune cunoașterea principiilor, proceselor și relațiilor de management și, în special, a funcțiilor pe care în mod obligatoriu trebuie să le îndeplinească în cadrul unei firme activitatea de conducere.

Mulți dintre cei care iau contact cu lucrări din domeniul managementului consideră că aceasta este pură te-

orie, fără a ține seama că, în realitate, știința managementului a apărut ca o cristalizare a îndelungatei activități de conducere, activitate desfășurată mai mult sau mai puțin conștient de-a lungul evoluției societății omenite.

Din punctul meu de vedere, managementul are un profund caracter practic deoarece cunoscând principiile care ar trebui respectate în conducerea unei firme și adaptând celelalte noțiuni teoretice privind procesele, sistemele și metodele de management la situația concretă în care ne desfășurăm activitatea putem asigura și crește competitivitatea.

Privind în urmă la cei zece ani de când România a început tranziția spre economia de piață, apare în mod firesc întrebarea de ce majoritatea din sutele de mii de firme înființate nu au reușit să se mențină pe piață.

ing. ec. Mihail BALABAN,
doctorand în economie
(Continuare în pag. 3)



Sărbători
fericite!

Hristos a
înviat!

Ceea ce este conjunctural nu poate să fie prezentat nici măcar ca o tendință, decât cu marele risc de a repeta povestea ciobanului care a strigat continuu că „vin lupii”. O analiză lucidă a stării economiei arată că este prea devreme pentru stări euforice. Nu s-a întâmplat nimic de fond, pozitiv, în materie de reformă, pentru a considera că avem de-a face cu amintitul reviriment. Bănăoară, exportul a crescut mai ales din pricina deteriorării cursului de schimb, dar acest factor are o acțiune limitată în timp. Adevărata competitivitate nu se reduce la preț.

Repetăm - poate - banalități, dar se impune a sem-

nala apetitul multora pentru exagerarea importanței unor rezultate întrucât este nociv, inclusiv în ceea ce privește activitatea agenților economici.

Deocamdată, nimic nu îndreptățește afirmația potrivit căreia există premise pentru oprirea declinului și reluarea creșterii economice. Un comportament care să reflecte această realitate este de preferat „propagandei succesului” deoarece pune adevărul în slujba unei autentice redresări, pe când neadevărul (să-i spunem astfel), conduce sigur spre eșec. Poate mai devreme decât își imaginează mulți dintre iluștrii noștri demnitari. (T. B.)

pag.

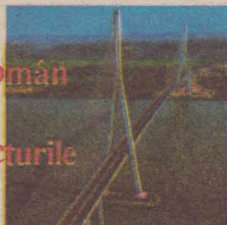
4-5

Întâlnirea cu
reprezentanții
Uniunii
Forțelor de
Dreapta

pag.

8

Forumul
franco-român
privind
infrastructurile
rutiere



Ingineri mari personalități

Dimitrie Drăgulănescu



1903 - 1983

studiile secundare la liceele "Sf. Sava" și "Spiru Haret", iar în 1928 a absolvit Școala Politehnică din București. A activat vreme îndelungată (1932-1958) în sistemul C.F.R., elaborând studii și proiecte valoroase și editând "Buletinul bibliografic C.F.R.", de asemenea, în cadrul învățământului tehnic superior (1929-1957). A sprijinit totodată, prin lucrări metodologice, studii, sinteze documentare, noul organ central de documentare creat în 1949, inițial sub denumirea "Institutul de Documentare Tehnică", cunoscut astăzi ca fiind "Institutul Național de Informare și Documentare".

Înginerul Dimitrie Drăgulănescu ne-a lăsat moștenire peste 150 de lucrări științifice de reală valoare, atât în domeniile informării, documentării și științei informației, cât și în alte domenii: matematică, transporturi, construcții de mașini, științe sociale și altele. Principalul său merit constă în impulsul ce l-a dat perfecționării și modernizării documentării tehnico-științifice în România.

conf. univ. dr. ing. Sorin Ciurea,
Universitatea Politehnică - București

celentă." România se întreprinde astfel cu succes în mișcarea documentară internațională; fișierele bibliotecilor din România au putut fi astfel organizate științific, iar clasificarea și regăsirea publicațiilor în bibliotecă au fost sensibil ameliorate și facilitate.

În același timp, un comitet de inițiativă condus tot de ing. Dimitrie Drăgulănescu, a întocmit proiectul primei instituții naționale românești de documentare cu profil general tehnico-științific, care a primit denumirea Centrul Român de Documentare. El a fost recunoscut membru efectiv al F.I.D. și a ființat între 1940-1945, secretar general fiind inițiatorul său, inginerul Dimitrie Drăgulănescu, care i-a asigurat o organizare exemplară, pe domenii de specialitate și pe servicii metodologice, editând și un substanțial buletin de "studii și informații documentare". Buletinul C.R.D. Printre membrii Centrului Român de Documentare s-au numărat, pe lângă întreprinderi și instituții, o seamă de personalități marcante ale epocii, printre care Aurel Avramescu, Ștefan Milcu, Martin Bercovici, Aurel Sacerdotianu, Barbu Teodorescu, N. Georgescu-Tistu, P.P. Dulfu. Năzuința lui Dimitrie Drăgulănescu a fost înălțarea improvizatei din documentare, așezarea ei pe baze științifice, raționale, sigure și operative, în ceea ce privește organizarea, clădirea, conservarea și difuzarea informației.

Inginerul Dimitrie Drăgulănescu s-a născut la București în 1903, a urmat

Dac-ar fi fost Premiul Nobel?!

Reîntoarcerea definitivă în țară a lui Henri Coandă în 1967 a însemnat reluarea legăturilor personale cu acesta despre descoperirea de către mine a efectului privind electrodrainarea construcțiilor umede în 1963, care a format obiectul a 31 de invenții brevete în țară și străinătate începând cu 19.09.1967; Coandă l-a denumit global ca "Efect Moraru".

Acest efect fizic se ocupă de dirijarea migrației unui fluid polar într-un mediu poros, sub acțiunea unei diferențe de potențial electric continuu, natural sau artificial, care produce o perturbare a distribuției de fluid polar în mediul poros, între anod și catod, respectiv subpresiune și suprapresiune.

Spre deosebire de mișcarea browniană, al cărei correspondent invers este (a fost studiată de Einstein, Smolukowski și Perrin în anii 1905-1908) privind mișcarea naturală a unor granule în suspensie într-un fluid fix, "Efectul Moraru" definește, invers, legile mișcării fluidului în mediul poros fix.

Cunoscându-i pe Coandă, Lars Onsager și Iljia Prigogine (ultimii doi fiind laureați ai Premiului Nobel în 1968, respectiv 1977) în 1965 la Bruxelles și mai ales după brevetarea celei de a 6-a invenții din grupul de 31, utili-

zând împreună "Efectul Moraru" cu "Efectul Coandă" (brevet România nr. 37.200/16.10.1971), aceștia au propus "Efectul Moraru" a fi laureat cu Premiul Nobel în fizică, justificând astfel: "Dacă Einstein și Perrin au putut primi Premiul Nobel pentru contribuția lor în fizica fenomenelor lente (mișcarea browniană și numărul lui Avogadro), și «Efectul Moraru», înscrind-se și el în cunoașterea aceluiași fenomene lente, l-ar merita cu prisosință."

Coandă a caracterizat invenția mea ca "foarte importantă" și a dorit să fie prezentată în "Muzeul Coandă" alături de "Efectul Coandă".

Important este de semnalat că ultima lucrare a lui Coandă, redactată și cu concursul meu, s-a numit "Concerning the Moraru Effect" și a fost trimisă în 1971 la Fundația Nobel spre jurizare.

Imediat, la 2.03.1972 se primește de la Fundația Nobel scrisoarea prin care mi se cere lucrarea "in extenso" sub semnătura mea, care este blocată însă la cabinetul II. Coandă moare la 25.11.1972. Aflu despre această cerere abia după 21 de ani, deci după revoluție, în 1993.

În prezent, lucrarea în forma Coandă-Moraru, în limba engleză, se găsește

în arhiva AGIR în forma finală, pentru retrimiteră la Fundația Nobel.

Închei, relatând că relativ recent mi s-a acordat de către Academia Română și de Societatea Inventatorilor din România titlul de inventator de elită cl. I cu Medalia de aur "Henri Coandă" pentru merite deosebite în creația tehnică, pentru cele 185 de invenții realizate în țară și străinătate, fiind socotit, la cei 70 de ani ai mei, cel mai prolific inventator român.

Intrând în al 70-lea an de viață, AGIR a dorit să marcheze aceste momente din activitatea mea, la care completez cu menționarea faptului că în anul 1984 mi s-a conferit Premiul Cultural Mondial pentru Literatură, Arte și Știință pe anul 1984, "pentru contribuția adusă la îmbunătățirea societății contemporane și zelul profesional și cultural, demonstrate în domeniul propriu de activitate", precum și "Premiul Europa", "pentru foarte numeroasele sale lucrări, care au permis să prognozeze știința în domeniile proprii".

Consider că prin valoarea mondială a celor două premii de mai sus mi-am îndeplinit menirea de cetățean român!

Dinu-Ștefan T. Moraru

Centenarul Frédéric Joliot-Curie

* Vineri, 24 martie a.c., a avut loc la Muzeul Tehnic "Prof. ing. Dimitrie Leonida" din București simpozionul "Centenarul Frédéric Joliot-Curie (1900-1958)", organizat în colaborare cu Institutul Francez din București. Au evocat opera și omul domnii: Gerard Martin, reprezentant cultural al Franței la București, dr. Voicu Grecu, decan al Facultății de Fizică, Universitatea București, dr. ing. Nicolae Diaconescu, di-



rectorul muzeului.
S-au subliniat legăturile familiei Curie cu savanții

români Dragomir Hurmuzescu (1835-1954) și Horia Hulubei (1896-1972), membru și al Academiei Franceze, ctitor al școlii atomice românești.

Când, în 1935, soții Irène și Frédéric Joliot-Curie au fost laureați ai Premiului Nobel, în discursul lor au evidențiat contribuția Ștefaniei Mărcineanu, ca precursor al descoperirii radioactivității artificiale.

Mihai Olteanu

Colaborare tehnico-științifică româno-ungară

O delegație a Federației Societăților Tehnico-Științifice din Ungaria a efectuat în zilele de 5, 6 și 7 aprilie a.c. o vizită în țara noastră, având ca scop dezvoltarea în continuare a relațiilor de colaborare tehnico-științifică cu specialiștii români.

Din delegație au făcut parte dl. dr. Tardy Pál, vicepreședinte al Federației, dna. Klára Pákh, secretar pentru relații internaționale și dna. Eva Vámos, directoare a Muzeului Maghiar pentru Știință și Tehnologie.

Federația Societăților Tehnico-Științifice este cea mai importantă instituție neguvernamentală din Ungaria, care cuprinde 42 de asociații științifice cu peste 100.000 de

membri și desfășoară acțiuni urmărite cu deosebit interes de populația țării.

Miercuri, 5 aprilie, la sediul AGIR a fost semnat Protocolul de colaborare tehnico-științifică cu Federația Societăților Tehnico-Științifice din Ungaria.

Joi, 6 aprilie a.c., la Muzeul Municipiului București a fost inaugurată expoziția "Moștenire și progres, naturaliști și tehnicieni maghiari în topul clasamentelor internaționale". În expoziție, care a avut ca motto "Cel care nu își respectă trecutul, nu își merită viitorul", au fost expuse portretele, cu texte explicative, ale celor mai importanți savanți, inventatori și ingineri unguri care au adus contribuții deosebite la progresul mondial.

Vineri, 7 aprilie a.c., a avut loc la Centrul Cultural 1 Republicii Ungaria o masă rotundă la care au participat din partea română dr. ing. Mihai Mihăiță, președintele AGIR, academician Radu Voinea, președinte al Secției tehnice a Academiei Române și președinte al ASTR, Marin Niculescu, consilier în cadrul Direcției muzeelor din Ministerul Culturii, dr. ing. Nicolae Diaconescu, directorul Muzeului Tehnic din București, Dumitru Murariu, directorul Muzeului Antipa.

Această masă rotundă a avut ca temă "Relațiile româno-maghiare în domeniul științei și tehnicii", constituind un important prilej de schimb de informații și planuri ambițioase pentru viitor.

Colocviile Fundației "Henry Coandă" pentru sprijinirea tinerilor supradotați

Fundația "Henry Coandă" a fost înființată în 1994, din inițiativa dlui prof. univ. dr. ing. Iulian Crețu, cu concursul unor personalități. Aceasta reprezintă o replică împotriva conspirației mondiale, care prin mijloace de presă - articole și imagini monstruoase - arată lumii întregi că în România există mii de copii handicapați, ținându-i în lagăre întorstare jalnică. Presa străină omite faptul că în țările lor supraindustrializate, sărăcii și handicapării nu sunt mai puțin, în raport cu numărul

locuitorilor. Fundația primește ca membri tineri de la 8 la 18 ani (care la 30 de ani ies din fundație). Ei vin să se înscrie din proprie inițiativă, se prezintă personal, fără intervenția părinților sau a profesorilor. La primirea printre membrii fundației, solicitantii trebuie să fie cunoscuți prin diplome și înfățișări obținute la competiții de specialitate. Fundația îi ajută să se cunoască între ei, îi ajută moral și material să participe la alte competiții, să primească

burse pentru studii în țară și străinătate și la sfârșitul studiilor să obțină un loc de muncă corespunzător.

Fundația editează revista lunară "Genius".

În prezent, fundația are 867 de membri legitimați, dintre care 200 studiază la universități din diferite părți ale lumii. Din Bârlad, 16 membri sunt studenți la Cambridge. De curând s-au întors de la competiții 32 de tineri membri cu tot atâtea medalii. Toți membrii fundației, după terminarea studiilor, se întorc în țară.

S-a deschis Librăria AGIR

Joi, 20.04.2000, a avut loc festivitatea de deschidere a **Centrului de prezentare și difuzare carte** al AGIR, situat în Bulevardul Dacia nr. 26, lângă Piața Romană. Prin acesta, Editura Asociației Generale a Inginerilor din România, în colaborare cu alte edituri cu profil tehnico-științific, pune la dispoziția inginerilor și a altor specialiști, dar și a publicului larg, lucrări tehnico-științifice, de instruire sau cărți de interes mai amplu, de maximă actualitate.

Au participat membri ai Biroului executiv al Consiliului AGIR, personalități din învățământul superior tehnic și din alte domenii, autori, colaboratori ai Editurii AGIR. În alocuțiunile rostite de președintele AGIR, Mihai Mihăiță, de prof. dr. ing. Mircea Petrescu și de dr. ing. Ioan Ganea a fost prezentată tradiția publicistică a Editurii AGIR, fiind relevate, totodată, noile realizări ale editurii și programul de perspectivă. A salutat acest eveniment și reputatul istoric Dan A. Lăzărescu, care a publicat trei lucrări în Editura AGIR.

În cadrul manifestării a avut loc și lansarea unei noi serii publicistice a Editurii AGIR: "*Energie și Mediu*" (care va cuprinde circa 40 de titluri), prezentată de prof. dr. ing. Adrian Badea, decanul Facultății de Energetică din București.

Librăria AGIR își așteaptă zilnic, între orele 9 și 17, pe cititorii interesați de literatură tehnico-științifică sau de alte apariții editoriale de mare interes.

Modernizări în transportul feroviar de călători

Procesul de modernizare și restructurare pe care Ministerul Transporturilor l-a inițiat și îl promovează, în scopul apropiării transportului feroviar public de călători de nevoile directe ale beneficiarilor, constituie o preocupare permanentă a factorilor de decizie pentru noi acțiuni de parteneriat și colaborare internațională.

În acest context, menționăm oferta investitorilor francezi, reprezentată de compania ALSTOM Transport, care, în baza unui contract încheiat recent cu Compania CFR Călători, în valoare de 52 milioane euro, va realiza modernizarea a 100 de vagoane de călători din parcul național de vagoane de clasă.

Din punct de vedere tehnic, modernizarea propriu-zisă a vagoanelor va consta în principal în introducerea boghiurilor model Y32, care va permite circulația cu viteze de până la 200 km/h, în

funcție de infrastructură, modificarea suspensiei, o nouă amenajare și compartimentare a spațiului interior al vagoanelor, noi sisteme de iluminare, încălzit și ventilație, la nivelul standardelor europene.

Participarea industriei feroviare autohtone la

200 tip Corail, Grivița-București, Aerofina București, Avioane Craiova, ICPE București.

Compania Alstom, cel mai mare producător de material și echipament feroviar din Europa, va propune utilizatorilor și furnizorilor de material rulant

transporturi navale etc. Alstom Transport va propune și introducerea unui tren de mare viteză (TGV) în țara noastră, în funcție de posibilitățile de finanțare a unui astfel de proiect.

La conferința de presă din 2 februarie a.c., ministrul transporturilor, Traian Bănescu, a prezentat reorganizarea și restructurarea Companiei CFR Călători în opt companii regionale.

Transportul de lung parcurs va fi asigurat în continuare de Compania CFR Călători, cu 262 de trenuri zilnic. În total vor circula 1842 de trenuri, noile companii acoperind cheltuielile de exploatare în proporție de 22-29%. Se vor asigura astfel o mai bună utilizare a resurselor financiare în transportul local și regional, precum și adaptarea traficului la solicitarea călătorilor în mod operativ.

Ing. Ion Rozanide



acest program, eșalonat pe o perioadă de 28 de luni, se va realiza prin implicarea următoarelor societăți comerciale: ASTRA Vagoane Călători-Arad, fabricantul vagoanelor AVA

din România noi soluții de modernizare a parcului de locomotive și vagoane existent, implicându-se și în alte numeroase sectoare din industria energetică, electronică și automatizări,

CONDUCEREA ȘTIINȚIFICĂ MOFT SAU NECESITATE?

(Urmare din pag. 1)

Mai rău chiar, multe dintre ele, prin activitatea ineficientă desfășurată, au dus la blocarea activității sau falimentarea altor societăți. Aproape că nu este emisiune de știri în care să nu auzim despre blocaje financiare, firme falimentare, evaziuni fiscale sau starea precară a economiei românești. Oare această stare de fapt se datorează numai sistemului legislativ și modului în care a fost sau este guvernată România?

Pe de altă parte, să luăm exemplul unor firme precum Coca Cola, Oriflame, unele posturi private de televiziune sau radio, sau rețelele de telefonie mobilă GSM care, în același mediu economic, au reușit să pătrundă și să-și consolideze poziția pe piața românească, obținând profituri considerabile.

Nu cumva eșecul sau succesul unei firme se datorează în cea mai mare măsură modului în care este condusă? Degeaba un agent economic dispune de suficiente resurse materiale, financiare și umane, dacă acestea nu sunt gestionate în mod eficient. Aceasta presupune, pe de o parte, stabilirea unor obiective realiste, clare și precise și a unor moduri concrete în care acestea vor fi realizate, iar pe de altă parte, urmărirea în timp a rezultatelor, astfel încât pericolele să fie depășite cu costuri cât mai reduse și oportunitățile apărute să fie înglobate eficient în strategia inițială.

Două din greșelile frecvent întâlnite în microeconomia românească ar fi confundarea de către majoritatea întreprinzătorilor a statutului de patron cu cel de manager și dorința obținerii unor câștiguri cât mai mari în timp cât mai scurt, fără a lua în calcul efectele pe termen lung asupra firmei, datorate acestui mod de conducere.

Pe lângă abordarea unui mod de gândire economică în perspectivă, conducerea științifică mai presupune și adoptarea de către manageri a unui stil de conducere în concordanță cu nivelul ierarhic pe care se află, caracteristicile resurselor umane de care dispune sau strategia de firmă adoptată.

Spre exemplu:

- pentru managementul superior este mai indicat un stil de conducere participativ, iar pentru managementul inferior, la nivelul secțiilor sau atelierelor de producție, poate fi mai potrivit stilul participativ autoritar;

- un manager de tip participativ poate adopta față de unii dintre subordonații, care nu-și îndeplinesc sarcinile de serviciu, un stil autoritar;

- în cazul adoptării unei strategii de firmă de dezvoltare este indicat stilul participativ, care să permită

manifestarea creativității personalului, pe când la o strategie de redresare sunt mai indicate stilurile autoritar sau participativ autoritar.

Trebuie ținut seama de faptul că, în special în firmele mici, stilul de conducere al managerilor poate fi un catalizator în manifestarea creativității și creșterea productivității muncii, acesta acționând în mod direct asupra climatului de muncă, fiind și unul dintre cei mai importanți factori de stres organizațional.

Din dorința de a avea un control cât mai mare asupra firmei sau subordonaților, multe persoane din posturi de conducere alocă un timp sporit exercitării funcției de control-evaluare, cu accent pe control, în defavoarea celorlalte funcții ale managementului - previziunea, organizarea, conducerea și antrenarea. Acest fapt se concretizează într-o eficiență scăzută a muncii de conducere, în managementul firmelor moderne predominând funcțiile de previziune și antrenare, alături de cea de organizare.

În trăsătură corelație cu funcțiile managementului și stilul de conducere practicat se află sistemul, metodele și tehnicile de management adoptate în cadrul organizației. Astfel, în cazul unei strategii de dezvoltare, pentru diversificarea producției este indicată implementarea sistemului de conducere prin proiecte, iar pentru lansarea pe piață a unui produs nou sau pentru pătrunderea pe o piață nouă este mai potrivit managementul prin bugete.

Schimbările profunde înregistrate de economia mondială în ultimele decenii, diminuarea resurselor naturale, evoluția rapidă în unele domenii precum microelectronica, informatica, biotehnologiile, duc la schimbări substanțiale în practica și teoria managerială. Trecerea de la o conducere amatoristă, bazată în special pe intuiție, talent și experiență, la un management profesionist, bazat pe o competență ridicată, trebuie să constituie un obiectiv prioritar și în economia românească. Apelarea de către patronii, directorii sau adm. istratorii unităților economice la serviciile unor persoane competente sau firme de consultanță managerială nu trebuie privită ca un act de slăbiciune ori incompetență, ci ca o modalitate prin care se poate crește eficacitatea muncii managerilor.

În condițiile actuale, consider că profesionalizarea managementului la nivel microeconomic nu este doar un factor, ci și o importantă resursă pentru creșterea eficienței și competitivității firmelor românești, conducerea științifică fiind o necesitate în toate domeniile de activitate.

Privind la televizor

(Urmare din pag. 1)

Dacă toate acestea interesează, nu mai există resurse de curiozitate pentru lucrurile care merită într-adevăr interes. Se pot urmări peste 20 de canale de televiziune, dar Discovery, tradus în limba română, care prezintă foarte multe informații de valoare din toate domeniile, are o audiență extrem de redusă. Oamenii se uită la telenovele, surprize-surprize sau la Bingo, unde plouă cu câștiguri și nimeni nu pierde. Asta se vede, cei care pierd nu se văd fiindcă logica pierderii este o abstracție care nu se acceptă atât de ușor.

Să fie oare vorba de un fel de "cultură a invizibilității" pe care am dobândit-o nu știu cum și în care ne marcează judecata decisiv și întotdeauna? Orice ni se arată trebuie să aibă o cauză, un înțeles, un efect ascuns, nevăzut. Mereu este ceva de descoperit, iar ceea ce este nevăzut este întotdeauna mai important decât ceea ce se vede. Informațiile urmează un flux prin care se selectează.

De fiecare dată când AGIR organizează acțiuni importante, unele de talie națională sau internațională și invită mass-media, inclusiv toate posturile de televiziune, nu ne bucurăm de atenția cuvenită.

Am întrebat o dată un reporter TV de ce nu se răspunde în mod repetat invitațiilor noastre. Iar dacă ar fi fost vorba despre un scandal ce privea persoane de la periferia societății, ar fi fost prezente toate posturile de televiziune. Mi-a răspuns că "activitățile dv. nu interesează telespectatorii".

N-am rămas surprins, pentru că mă așteptam la un asemenea răspuns, dar mă întreb, acest gust pervers pentru ce este îngrozitor, oribil, mizerabil, pentru care se simte o atracție, ne-a fost inspirat de Dumnezeu sau de diavol? De ce el însoțește specia umană de-a lungul timpului alături de cele mai josnice instincte, înfruntând rațiunea și civilizația? De ce să urmărim mereu cu plăcere sportiv suferința în continuă creștere? Vrem să ajungem la prăbușirea totală a nefericitei noastre ființe?

Dacă aceasta este realitatea existenței noastre, a psihologiei noastre, de ce anumiți realizatori de emisiuni construiesc în plus, supradozează otrava, crezând că ne fac plăcere, cu cât ne înfioară mai mult? De ce se transformă ei înșiși în căldii, inchiștori, vânători de vrăjitoare?

Cu mulți ani în urmă, toate lucrurile ni se prezentau în roz, totul era "perfect" dar eram nemulțumiți, criticam, și pe bună dreptate.

Este vorba numai de o trecere de la o extremă la alta?

Ciudații-i ființa umană! Nefericite victime!

SECȚIUNEA

în timp și spațiu



Continuă dialogul AGIR cu partidele parlamentare Astăzi, despre întâlnirea cu Uniunea Forțelor de Dreapta (UFD)

- Cunoașterea reciprocă - baza colaborării pentru atingerea obiectivelor comune
- În căutarea consensului se apropie punctele de vedere
- Nu aduce anul ce aduce ceasul
- Deocamdată, doar bune intenții...

Ne-au fost oaspeți dl Paul Ghițiu, senator, secretar general al UFD și dl Adrian Ciocănea, vicepreședinte.

Cititorii s-au obișnuit, probabil, cu maniera noastră de redare a conținutului discuțiilor. De regulă, acordăm spațiul cel mai mare expunerilor oaspeților. Dacă astăzi vom face o (mică) excepție, explicația constă în faptul că reprezentanții UFD s-au arătat foarte interesați de aflarea punctului de vedere al AGIR într-o serie de probleme vitale ale țării. Intervențiile domnilor dr. ing. Mihai Mihăiță, președintele AGIR, prof. dr. ing. Florin Tudor Tănăsescu, dr. ing. Ioan Desiré Suceveanu, membri ai Consiliului AGIR, au conținut ample referiri la o serie de teme de primă importanță nu numai pentru breasia noastră inginerască, ci și pentru modul de abordare a problemelor generale ale societății.

La rândul lor, reprezentanții UFD au fost deschiși în a-și prezenta pozițiile. Este inevitabilă și o anumită pleoarăie pro-domo, dar având în vedere actuala campanie electorală, am considerat că putem să "trecem" peste acele puncte ale expunerilor în care interesele politice predominau. Nu vrem prin aceasta să emitem nici o judecată de valoare. Dar, având în vedere echidistanța AGIR (releată de mai multe ori de dr. ing. Mihai Mihăiță), am apreciat că este imperios necesar să păstrăm această orientare.

Mai precizăm că am încercat să sistematizăm intervențiile, grupându-le - pe cât a fost cu putință, în cazul unei discuții fără texte - pe o anumită structură tematică.

Parteneriat cu societatea civilă

Din schimbul de păreri a rezultat că una dintre cele mai dificile componente ale procesului tranziției spre economia de piață și spre construcția unui autentic stat de drept a fost cea a parteneriatului dintre politicieni (constituiți în partide politice) și societatea civilă, în rândurile căreia se află - cu ponderea cunoscută - AGIR. De aceea, după expunerea introductivă a președintelui Mihai Mihăiță privind istoricul AGIR, al clădirii monumentale care a găzduit întâlnirea, precum și în legătură cu principalele preocupări actuale și de perspectivă, în special cele referitoare la o Lege a inginerului, s-a intrat direct în subiect.

Paul Ghițiu: "Noi, prin tot ceea ce încercăm și am încercat să facem, determinăm un efect și asupra existenței, activității, viitorului inginerilor. Mă refer, în primul rând, la preocupa-

rea noastră constantă în a oferi o altă gândire legată de economie, în general. Permanent am susținut varianta dezvoltării economice, nu numai cea a constrângerilor și a politicilor duse de guverne pe baza relațiilor cu Fondul Monetar Internațional și cu Banca Mondială. Am încercat - și, iarăși, proiectul a pornit chiar de la noi - să ajutăm foarte mult zona IMM-urilor; dl Ciocănea a fost realizatorul acestui proiect; documentul a fost deformat noi - din nou - proiectul, pentru ca la Comisie să se întâlnească varianta de la Camera Deputaților. În general, am încercat să avem un parteneriat real cu societatea civilă. Vă pot da ca exemplu faptul că - și aici putem să ne referim la ceea ce ați spus dv. în legătură cu proiectul de Lege privind inginerii - am avut discuții cu mai multe asociații și am preluat proiecte pe care dumnealor le aveau pregătite. (În acest sens s-au evocat unele propuneri legislative privind protecția persoanelor cu handicap - n.r.) Lucruri specifice nu pot să spun despre ce am făcut până în acest moment, dar «niciodată nu-i prea târziu» și din momentul în care ne-am întâlnit vom încerca, pe măsura puterilor, să fim consecvenți și să ducem mai departe acest parteneriat (...)"

Adrian Ciocănea: "Chiar în perioada în care eu am fost în Guvern am spus de multe ori că economiștii gestionează un domeniu pe care ei cred că-l gestionează, juriiștii îl reglementează, dar nimeni nu se gândește cine face treaba. Există chiar o aversiune teribilă față de ingineri. Ei sunt acuzați permanent că nu înțeleg nimic..."

Paul Ghițiu: "Poate nu aversezi, dar măcar un dispreț, așa..."

Adrian Ciocănea: "Să spunem că e chiar aversezi, pentru că - la un moment dat - marile probleme au fost aruncate în spinarea lor. Noi dorim, cu acordul dv. - și dv. trebuie să fiți inițiatorii acestei idei - să revenim la Statutul care dădea dreptul și care a făcut lucruri valoroase, recunoscute, care este afiliată internațional, are dreptul, mai mult decât o persoană fizică, să propună proiecte de lege. Dacă dv. doriți, noi suntem oricând dispuși să lucrăm pe un astfel de proiect de lege, pe care să-l introducem prin parlamentarii noștri în Senat sau în Camera Deputaților."

Mihai Mihăiță: "Noi avem un proiect de Lege a inginerului, pe care vi-l putem da. El se referă la Statutul inginerului, la crearea Registrului inginerilor. Proiectul nostru nu cuprinde ideea avansată de dv. - de inițiativă legislativă - dar puteți să o propuneți dv. Noi n-am prevăzut-o pentru că nu am considerat că nu are șanse..."

Adrian Ciocănea: "Tertăzită-mă, în România sunt trei sau patru asociații care au 100 și ceva de ani, care au tradiție..."

Ioan Desiré Suceveanu: "Înainte de ultimul război, prin lege, în Parlament erau și senatori numiți. Între senatorii numiți se aflau totdeauna doi din partea AGIR."

Adrian Ciocănea: "N-am știut asta."

I. D. Suceveanu: "Legea pe care noi vrem să o promovăm

acum nu este o premieră absolută. Ea a mai existat odată, se numea «Legea protecției titlului și exercitării profesiei de inginer». Bineînțeles, n-a convenit, s-a uitat de ea... Noi am rămas cam ultimii din acest punct de vedere, mă refer la profesunile importante."

Adrian Ciocănea: "Da, așa este. Vă dau un exemplu din «tagma contabililor». Acum, ca să fii expert contabil și în audit financiar, faci cursuri, după care trebuie să faci trei ani de zile stagiatură într-o asemenea firmă specializată. Noi vom lucra cu plăcere la această lege prin care dv. doriți să reglementați Statutul profesiei, dar problema este și instituțională."

De la micile la marile dureri

Data fiind promisiunea de sprijin, reprezentanții AGIR s-au referit atât la micile cât și la marile dureri ale breslei, integrate organic în problemele generale ale societății. Nu dispunem de spațiul necesar pentru a intra în detalii, dar în vederea informării corecte a cititorilor vom reda câteva intervenții definitorii pentru spiritul în care s-a discutat.

Să începem cu așa-numitele chestiuni "gospodărești", de logică.

Mihai Mihăiță: "Avem un proces pentru recuperarea etajului 6 și a curții, pe care vrem să le luăm înapoi de la RAPPs, care le-a închiriat. (...) Este nevoie de spațiu pentru Editura AGIR; acum avem și o librărie. Și în teritoriu sunt de recuperat niște sedii ale filialelor AGIR. De exemplu, în Ploiești clădirea în care se află acum Muzeul Ceasurilor (...)"

Și acum, o exemplificare privind teme mai ample, de un incontestabil interes general.

Florin Tudor Tănăsescu: "Nu v-ați întrebat cum o activitate în atâtea județe din țară, așa târâș-grăpiș cum merge, cum se face, cu ce resurse, cu ce bani, cum practic sunt, totuși, antrenați cei aproape 60.000 de oameni care sunt înscrși în AGIR? Tocmai această Asociație, care zic că este cea mai puternică și cu impactul cel mai mare asupra societății, este cea mai neglijată de către toți. Vina aparține clasei politice românești. În momentul de față inginerimea este «omorâtă». Și vă spun de ce este omorâtă: dacă iei diversele segmente în care aceasta activează, constăți că inginerul nu mai are obiect de activitate. Industria a căzut așa cum a căzut, cercetarea merge așa cum merge, învățământul este în prefacerile sale și după opinia mea, fiind un mecișm în care, ca-n agricultură, ai băgat sămânța dar ea trebuie să crească, mai durează niște ani. Mă tem că România va fi într-o situație pe care mi-o spuneau mie în 1996, când eram secretar de stat la Ministerul Cercetării și Tehnologiei și veneau colegii din Ungaria și din Cehoslovacia și spuneau: «Domnilor, voi încă mai aveți o forță de cercetare.» Într-adevăr, încă mai aveam niște oameni. Sigur că da, se face foarte mult caz că pleacă oamenii în afară, dar după opinia mea nu asta este grav. Am fost recent la Bruxelles, și cei de acolo spuneau că și de la ei pleacă (...) foarte multe vârful pleacă în America. S-ar putea întâmpla ca în vârtind-se așa lumea, după câțiva timp - 10-15 ani - să vină în România! Cert este că nu faptul că pleacă e dureros; grav este că pentru cei care rămân nu li se dă în fața ochilor nici o șansă.

Din acest punct de vedere, este important a cunoaște care este gândirea dv. - pentru că în programele tuturor partidelor se vorbește despre «industria națională». În ce sens «industria națională»? Aici cuvântul «național» poate să conducă la interpretări diverse. Să spunem industria într-o țară anume, pentru că modul de organizare industrială acum - cu corporațiile care sunt, cu societățile mixte etc. - nu mai știu capitalurile cum sunt, cât e de «națională». Dar este vorba de modul în care se creează locuri de muncă - o problemă în care Europa este foarte implicată în momentul de față. Problema este cum îți găsești în această împărțire, să spunem, a lumii, în această globalizare, locul tău. Din păcate, toate problemele pe care inginerii le-au auzit în acești zece ani de zile - și ați remarcat și dv. într-un fel acest lucru - sunt legate de «macro». Suntem foarte curioși să cunoaștem și noi strategia. Deși nu ne-a întreat nimeni de strategii și nu văd, de exemplu, ca să fi întreat pe oameni care au făcut ceva în țara asta odată: «Cum vezi tu industria de echipamente de foraj în România? Cum vezi drumurile? Cum vezi tu agricultura?» Știu că e foarte dificil să alegi niște priorități în momentul de față, dar opinia mea este că politicianul, în această situație, prin elementele pe care i le dă inginerul, își face «jocurile» sale și pune degețel pe ceea ce trebuie. Din păcate, noi am fost complet excluși de la deciziile dv., ale partidelor politice, ale instituțiilor statului. Am pierdut noi, dar cel mai mult ați pierdut dv. și a pierdut țara.

Fiind în mijlocul inginerilor, să știți că simt la ei o anumită frustrare. Dv. ați și spus că pregătiți o Lege pentru handicapați; se pregătesc legi pentru minoritari, pentru religii și a. Ier-tați-mă, dar atunci majoritarul unde mai este? La el nu se gândește nimeni? Deci, opinia mea este că cel puțin pentru acest segment care are un impact deosebit în dezvoltarea societății viitoare, dacă partidele politice nu vor stabili strategii corespunzătoare, România pierde și va pierde...

Ioan Desiré Suceveanu: «Segmentul acesta de care vorbește dl profesor Tănăsescu înseamnă peste 300.000 de oameni în activitate!»

T. Tănăsescu: «Și încă ceva: sistemul de organizare industrială a inginerimii este mult mai puternic decât modul de organizare a altor societăți civile. Întâi, pentru că este elementul de ordine și de organizare și elementul de impact în jos, pentru că inginerul nu lucrează singur. (...) Deci, într-un fel oarecare, nu că trebuia «scărpănată în coarne» această categorie, dar politicianul trebuia să se gândească la ea. Din păcate, a fost un segment neglijat. Câteodată zic că a fost bine că a fost neglijat, că dacă-i acordă o atenție puțin mai mare, poate în momentul de față era un sferț. Și mă refer în mod special la cercetarea științifică: dacă se ocupau de ea în mod serios, cred că o desființau complet.»

Replici și contrareplici

Nu mai dorim să insistăm pe intervențiile reprezentanților AGIR. Fapt este că atât dl **Mihai Mihăiță** cât și dl **Ioan Desiré Suceveanu** au pus oaspeților numeroase întrebări inco-mode, pornind de la realitățile dure din țară. De pildă, dl Mi-hăiță a relevat ineficiența activității parlamentare, dl Suceveanu s-a ocupat de consecințele grave ale falimentării IMM-urilor, la incoerența legislativă, la reacțiile inadecvate ale partidelor politice la semnalele vieții concetățenilor noștri, nu în ultimul rând ale inginerilor.

Redăm câteva răspunsuri.

Paul Ghițiu: «Într-adevăr, lumea întreabă ce face Parlamentul, ce face inginerii din Parlament. Dar n-ajunge faptul că suntem membri în Parlament. Pentru că fiecare din acești membri ai Parlamentului, fie că sunt ingineri, fie altceva, răspund unor comenzi primite de la partidele respective. Și atunci ei vin și reprezintă acolo, cu mintea pe care o au - mai multă sau mai puțină - cu bunăvoința pe care o au - mai multă sau mai puțină - partidul lor și își asumă un punct de vedere. Pentru că partidele în România au fost construite oarecum - nu zic împotriva naturii - dar cel puțin artificial. Ele au fost construite ca niște forme fără fond, și-au luat o etichetă și și-au zis PNL, PNȚCD, PSDR, PD. Dar eticheta corespunde cu ce-i «înăuntru»? (...) Și este normal, este în sensul evoluției ca aceste partide formate în '90 să dispară sau să se transforme.»

Adrian Ciocănea: «Dorința noastră este următoarea: unu - să căpătați dv. puterea de a face dv. direct anumite lucruri ce trebuiau făcute oricum; doi - să aveți reglementat așa cum vreți dv. Statutul inginerului - cum vrem și noi, de fapt - și trei - dorim să fim cunoscuți și noi în mediul dv., așa cum noi dorim să promovăm anumite interese ale Asociației, ca să poată deveni mai puternică. Fiindcă, politic vorbind - și aici îl preia puțin pe dl Varujan - un stat puternic este acela care știe să dea societății civile anumite responsabilități pe care acesta nu și le mai poate lua. Și obligațiile pe care nu le poate lua statul sunt asumate în momentul de față de instituții inventate pentru a cheltui banul public după bunul lor plac. Ca să nu mai amintim faptul că, strategie vorbind, nu există nici un fel de poziție față de modul în care urmează să se dezvolte România. Și dv. știți foarte bine că în afară de Parcul de software pe care îl spune continuu la televizor dl Brucan - pentru că pe asta l-a auzit - mai departe nu se merge.»

O ofertă de colaborare

Pentru a da mai multă concretitate participării lor la discuție, oaspeții ne-au prezentat spre publicare un document referitor

la poziția UFD cu privire la situația inginerilor din România. Documentul își propune să evidențieze principalele cauze care au dus la scăderea prestigiului profesiei de inginer și propune câteva soluții cu caracter de urgență prin care s-ar putea aduce o anumită ameliorare a stării de fapt extrem de dificile cu care se confruntă breasla inginerilor din România.

Lipsa unei politici industriale a fost prima lovitură pe care au suferit-o inginerii

După anul 1989, inginerii și profesia de inginer au suferit o puternică agresiune. Cauza principală a acesteia este legată de realitatea economică a României de după căderea sistemului comunist. În același timp există și o percepție cel puțin ciudată pe care reprezentanții altor domenii de activitate o au asupra responsabilităților pe care inginerii le-au avut ori le au în procesele de decizie din România.

În ceea ce privește realitatea economică, puțini oameni știu că anul 1989 a înregistrat cea mai mare cădere economică din întreg deceniul opt și că niciodată economia românească nu a mai atins performanțele anului 1980. În ultimii zece ani șansele de restructurare a economiei românești au fost risipite chiar de cei care acuză acum starea industriei. Știm astăzi că între 1990 și 1992 societatea românească a fost îndemnată să consume. Aceasta s-a făcut prin încurajarea puternică a importurilor și ca urmare mulți producători români au ajuns în stare de faliment. Mai mult, între 1992 și 1996 deciziile luate în domeniul economic au favorizat marii perdanți și au creat certitudinea că lipsa de performanță are soluții în afara economiei. În sfârșit, din 1997 până în prezent industria i s-a aplicat un tratament la fel de inoportun, conform căruia piața ar trebui să rezolve toate problemele, iar statul să se retragă complet din aria intervenției economice. Nici una dintre aceste soluții nu a dus la rezultate. Șansa economiei românești ar fi fost ca la începutul anilor '90 să se elaboreze o politică industrială. Aceasta ar fi trebuit să stabilească criteriile de schimbare a structurii industriei și ar fi protejat sectoarele cu potențial de dezvoltare.

Liberalizarea masivă și rapidă a comerțului a fost a doua lovitură pe care au suferit-o inginerii

Orientarea puternică spre activități comerciale pe care guvernele de după 1990 au cultivat-o direct sau indirect nu a fost numai o opțiune internă justificată de nevoia românilor de a accede la produse cu grad mai înalt de calitate. Instituțiile financiare internaționale au avut mereu în agendă problema liberalizării comerțului ca mijloc pentru deschiderea economiilor. Din păcate, acceptarea liberalizării într-un ritm prea rapid a dus la micșorarea capacității de manevră pentru producătorii români. Aceștia n-au mai avut timp să se replieze fie și pentru acele produse al căror nivel tehnic era comparativ cu cel extern. Ca urmare, chiar și ramuri industriale cu grad mare de adaptabilitate la piață și accesibile pentru a fi desfășurate de către întreprinderi mici și mijlocii au devenit prea puțin eficiente. În aceste condiții inginerii, care ar fi putut să aducă rapid în parametri de performanță produse necesare pieței românești și nu numai, au devenit inutili.

Dezinteresul general față de cercetarea științifică-tehnică a fost a treia lovitură pentru ingineri

Specialiștii în economie recunosc prioritatea cercetării în dezvoltarea economică. De altfel, teoria cicluilor economice a certificat această realitate. În mod paradoxal, deși cercetarea a fost declarată ca prioritate pentru toate guvernele ultimilor zece ani, acestea nu au avut niciodată o opțiune clară asupra evoluției sale. Mai mult, urmând același comportament contradictoriu, fie că au susținut întreaga cercetare fără a impune nici un criteriu de performanță și pe cât posibil în structuri ale statului - până în 1996 - fie acordând mai mult interes organizării și promovării acesteia în întreprinderi mici și mijlocii și cu sprijinul organizațiilor neguvernamentale după un model occidental defectuos interpretat. Rezultatele sunt deja cunoscute. Încet dar sigur, institutele și-au micșorat structurile, salariile cercetătorilor s-au redus dramatic, iar întreprinderile mici și mijlocii nu sunt fie capabile ori interesate de a-și dezvolta produsele prin cercetare internă. De asemenea, dorința inginerilor de a lucra în domeniul cercetării s-a redus substanțial, motivul principal fiind imposibilitatea de a-și valorifica economic rezultatele în scopul îmbunătățirii propriului nivel de trai. Astăzi sute de ingineri ale căror invenții sunt utilizate de firme românești se judecă cu acestea fără sorți de izbândă pentru a-și căpăta drepturile.

Presiunea asupra învățământului superior tehnic de a se restructura înainte de a exista o viziune de dezvoltare a României a fost a patra lovitură pentru ingineri

Învățământul superior tehnic din România trece printr-o criză profundă. Aceasta nu este datorată numai situației economice, ci și marii inerii a structurilor universitare în a-și modifica prioritățile. A fost redus dramatic numărul de studenți din facultățile cu profil tehnic, a avut loc o concentrare a acestora spre domenii de vârf, iar un număr de specializări au dispărut. Este însă paradoxal faptul că, deși există domenii pentru care România are o școală cu tradiție și structuri industriale în domeniu, factorii de decizie invocă forțele pieței ca factori absoluți în decizia viitorului acestor specialități. Deși se știe că o dată dispărută, o specialitate nu se mai poate reface decât în mulți ani, există puternice presiuni asupra învățământului tehnic pentru a-și micșora mult mai mult întinderea. De asemenea, descurajarea tinerilor de a intra în sistemul de învățământ superior va duce în final spre dispariția unor școli. Învățământul superior tehnic nu se poate restructura înainte de modificarea structurilor economice, în condițiile în care nu există o viziune măcar generală a direcțiilor de dezvoltare a țării.

Itată câteva motive pentru care susținem că agresiunea asupra inginerilor și profesioniștii de inginer continuă.

Realitatea de astăzi arată că există un număr mare de ingineri în România. Uniunea Forțelor de Dreapta consideră că trebuie luate în calcul nu numai dezavantajele, dar și avantajele acestei realități. Ingerii reprezintă profesia cu cea mai mare mobilitate pe orizontală, lucru dovedit de numărul mic de șomeri cu această pregătire. Datorită tipului de pregătire - politehnică - inginerii au putut migra din domeniul de bază către alte domenii. De asemenea, școala românească tehnică cu puternice influențe germane a permis inginerilor o apropiere de practică, motiv pentru care intervalul între idei și realizarea lor este redus. Din nefericire, astăzi România trece printr-o perioadă de recul economic și lipsă de viziune, ceea ce afectează în primul rând breasla inginerilor puși în situația de a-și schimba meseria.

Uniunea Forțelor de Dreapta consideră că astăzi sunt necesare o serie de măsuri urgente pentru a stopa decaderea acestei profesii:

1. reglementarea Statutului profesiei de inginer;
2. posibilitatea ca AGIR să intervină prin avize de conformitate asupra unor legi cu caracter tehnic;
3. reglementări speciale cu privire la drepturile intelectuale în special pentru invențiile și inovațiile utilizate în prezent de către agenții economici;
4. acordarea de facilități pentru firmele care dezvoltă activități de cercetare, inclusiv în colaborare cu persoane fizice atestate (a se vedea pct. 1.);
5. stabilirea statutului juridic al parcurilor tehnologice;
6. reglementarea și atestarea ONG-urilor cu profil de cercetare;
7. instituirea sistemului de atestare a calității produselor;
8. acordarea de burse de cercetare pentru tinerii absolvenți;
9. dezvoltarea mai accentuată în învățământul tehnic a unor discipline cu caracter economic;
10. reglementarea colaborării între instituțiile statului cu atribuții în domeniu, asociațiile profesionale, institutele de cercetări, universitățile și Academia Română.

Trebuie precizat că dimensionarea numărului optim de ingineri pentru industria și cercetarea românească este un proces pe termen lung. Toate deciziile care implică efecte asupra resurselor umane au un grad mare de risc, timp lung de răspuns și mai ales trebuie corelate permanent cu realitatea și posibilitățile economice la un moment dat.

Uniunea Forțelor de Dreapta consideră că inginerii români pot dovedi și de această dată că, indiferent de modul în care au fost priviți și tratați în ultimii zece ani, au suficiente resurse pentru a-și apăra propriile interese. Mai mult, deși mulți nu recunosc aceasta, de interesele inginerilor se leagă interesele naționale, deoarece ei sunt aceia care pot face ca investițiile să demareze, produsele să devină mai competitive și, în final, economia să funcționeze eficient.

Nu ne-am propus - nici în cazul întâlnirii cu reprezentanții UFD - să epuizăm întreaga problematică abordată. Sperăm că vom mai avea prilejul unor confruntări de opinii, astfel încât parteneriatul despre care s-a vorbit atât de mult să devină o realitate palpabilă în relațiile AGIR cu toate partidele parlamentare.

De aceea vom continua să publicăm sinteze ale discuțiilor, pentru numerele viitoare fiind programate ample relatări privind dialogul cu personalitățile desemnate de PUNR, PRM și PNL la întâlnirile de la sediul central al AGIR.

Reamintim că nici până la această dată, în urma repetatelor reveniri la precedentele invitații, nu au dat nici un răspuns PNȚCD, PSDR, ApR și PD.

Inginerul român

Referitor la inginer, în "Dicționarul Explicativ al Limbii Române" se scrie: Inginer = specialist cu o pregătire tehnică și teoretică obținută într-un institut de învățământ superior, care organizează și conduce procesele tehnologice dintr-o întreprindere.

România a pregătit, prin sistemul de învățământ ingineresc organizat, foarte mulți ingineri, unii dintre aceștia ajungând vestiți în lume prin opera realizată. România deține și "maternitatea" primei femei din lume de meserie inginer, Elisa Leonida Zamfirescu (1887 - 1973). Numărul de ingineri la mia de locuitori, un indicator de civilizație care nu se mai calculează de 10 ani încoace, a situat România, pe vremea când se făcea și când apărea în anuarele statistice, pe locuri fruntașe. Dar azi? Azi mulți, foarte mulți ingineri români au emigrat, punându-și cunoștințele și munca lor în slujba altor țări și guverne care știu să-i organizeze, să-i aprecieze și să-i recompenseze în consecință. Nu știu să se fi calculat salariul mediu al inginerilor din sectorul bugetar de stat, al adevăraților ingineri care mai cercetează, proiectează și conduc activități tehnice, dar nu cred să depășească 4\$ pe zi (120\$/lună, 1440\$/an). Asta în timp ce în SUA, de exemplu, el este de 100-200 de ori mai mare. Având în vedere faptul că la prețurile pentru produse și servicii "am ajuns din urmă SUA", la unele chiar depășindu-le, se poate vedea nivelul de trai scăzut al inginerului român în raport cu cel american. România "fabrică" totuși, în continuare ingineri, dar ce-i mai determină pe aceștia să rămână în țară după absolvirea facultății? Care este, așadar, statutul de azi al inginerului român? Repetând ce-a zis odată Nenea Iancu, acesta este "sublim, dar lipsește cu desăvârșire!"

Acest statut ar trebui, similar cu Jurământul lui Hipocrat al medicilor, să cuprindă o serie de norme morale și materiale conform cărora să activeze inginerii români. Ar trebui ca statul de drept român să aloce fonduri decente învățământului ingineresc și să nu mai aștepte protestele și grevele de nemulțumire studențești. Ar trebui, poate, o trecere de la specializările înguste la o pregătire comasată mai generală (lăsând specializarea îngustă pe seama absolventului, a întreprinderii, a cursurilor postuniversitare, a masteratului, a doctoratului, a reciclărilor etc.), care să țină cont de nevoile pieței forței de muncă internă dar și internațională, pentru că "supraproducția" de ingineri la noi este inerentă. Și, dacă tot "exportăm" fotbalști pe bani buni în străinătate, de ce să nu recuperăm măcar niște bani cheltuiți de societatea românească cu pregătirea inginerilor, pe care deocamdată îi facem "plocon" celor ce-i doresc! S-a gândit cineva că și în felul acesta, cu astfel de "plocoane", se golește bugetul țării? Sumele cheltuite cu inginerii absolvenți trebuie recuperate la nivelul taxelor din țările beneficiare, în valuta țării respective, și nu în ... lei dâmbovițeni subvenționați! Oare împușcatul nu a fost mai deștept decât conducerea de azi a României, la acest capitol? N-ar fi bine să apară și pentru lumea inginerilor niște... "procuratori" care să negocieze diversele costuri în cazul exodului de ingineri?

Mai este o problemă. După 1989, mulți ingineri români rămași în țară, din varii motive, nu mai fac inginerie. De bună voie și nesiliți de nimeni, ei s-au "prostituat" (în raport cu specializarea lor), adică fie au intrat în politică, în comerț, în diplomație, în mass-media, la

o bancă, și-au deschis un butic etc. Ca să practice meseria de inginer, trebuie să înveți tot timpul, să te ții la curent cu noutățile tehnico-științifice. O pauză de 5-10 ani te-a "scos din cursă", nu mai ești inginer de facto! De legis, mai ai încă o... diplomă! Asemenea ingineri poate că ar trebui șterși din statistici ca nemaifiind ingineri ai României, tocmai pentru ca aceste statistici să fie corecte. Ar fi etic ca, în momentul când un domn inginer renunță la specialitatea sa inginerescă pentru o cu totul altă preocupare, să semneze o declarație de renunțare (ca la divorț), iar eventual pe diplomă să i se pună o stampilă: renunțat!

Să fiu bine înțeles: am câteodată admirație pentru ce fac azi unii dintre foștii ingineri (despre care, ca ingineri, nici nu auzisem) și care poate și-au găsit adevărata menire. Nu acuz pe nimeni de "trădarea" idealului ingineresc, nu aduc nimănui nici o vină, dar o serie întreagă de ingineri (nu dau nume căci se cunosc din mass-media), de la vârsta senectuții până la vârsta potenței active, nu mai fac "de facto" inginerie, ci numai... politică. Consider deci că o corecție în minus de 10-15% a numărului de ingineri în viață ai României se impune în statistică.

Și pentru că noi, românii, ne tot plocim în adevărați în fața a tot ce este american, redau în continuare un extras din "Codul Etic al Inginerilor Americani", în vigoare încă din anii '70, elaborat de ECPD, organizația profesională a inginerilor din SUA, similară AGIR-ului.

Principiile fundamentale ale codului

Inginerii promovează și susțin integritatea, cinstea și demnitatea profesiei de inginer astfel:

- folosindu-și cunoștințele și îndemnarea în scopul ridicării bunăstării umanității;
- fiind onești și imparțiali și servind cu fidelitate beneficiarii și întreprinderile unde activează;
- străduindu-se să ridice competența și prestigiul profesiei de inginer;
- sprijinind organizațiile tehnice și profesionale din disciplinele cărora le aparțin.

Îndatoriri fundamentale:

- inginerii vor avea ca țel suprem siguranța, sănătatea și bunăstarea beneficiarilor, tot timpul cât își realizează îndatoririle și sarcinile profesionale;
- inginerii își vor desfășura activitatea doar în sfera pentru care au pregătire;
- inginerii vor da publicității toate rezultatele obiective și veridice;
- inginerii vor fi loiali față de beneficiarii și față de întreprinderile unde activează în ce privește problemele profesionale și vor evita conflictele cauzate de interese personale;
- inginerii își vor construi reputația doar pe baza serviciilor meritoriului aduse la locul de muncă și nu se vor antrena în competiții neloiale unii cu alții;
- inginerii se vor asocia numai cu persoane și organizații onorabile;
- inginerii își vor continua perfecționarea profesională tot timpul carierei lor și vor asigura șanse de perfecționare a acelor ingineri aflați în subordine.

Poate că în secolul XXI să se elaboreze un cod similar și pentru inginerii români. Dă, Doamne!

Până atunci, plățiți-i bine, domnilor guvernanți, pe adevărații ingineri ai României, poate că astfel nu vor mai pleca din țară, și aveți grijă ca "ceilalți ingineri" să nu demoleze prea mult... România!

dr. ing. Andrei Clontu

Inovare-dezvoltare-cercetare

Cadrul social-politic constituit la nivel european și mondial încurajează procesul inovării și aplicarea tehnologiei pe care o asimilează cu bunăstarea social-economică. O asemenea înțelegere a rolului tehnologiei în dezvoltare ar deveni însă critică dacă tehnologia ar fi chemată să soluționeze toate problemele sociale, politice și de mediu cu care se confruntă națiunile din întreaga lume.

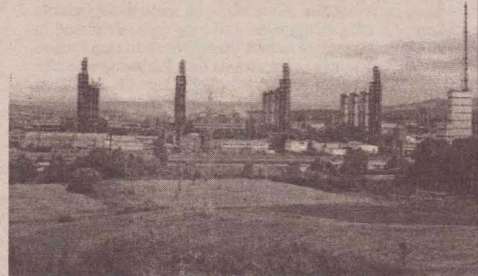
În discutarea obiectivelor angajării tehnologiei pentru realizarea unui înalt nivel de viață, termenii "dezvoltare" și "creștere" nu sunt interschimbabili. În contextul actual, dezvoltarea nu este sinonimă cu creșterea.

Creșterea poate fi definită ca sporirea, mărirea volumului unei operațiuni (afaceri) care poate să aducă sau să nu aducă beneficii mai mari unei națiuni sau unui investitor străin. În unele cazuri, în special în primele stadii ale dezvoltării economice, avantajele create pentru un investitor străin prin costul redus al forței de muncă poate să constituie avantaj și pentru țara gazdă prin reducerea șomajului și îmbunătățirea standardului de viață în imediata apropiere a locului de desfășurare a activității investitorului. Dacă o investiție străină nu include însă și activitate de cercetare-dezvoltare, avantajele inițiale create vor fi numai pe termen scurt deoarece, în timp, tehnica se uzează moral iar piața inițială se erodează.

Dezvoltarea este o evoluție intelectuală și industrială care amplifică în mod creativ rezultatele activității economice a statului. Dezvoltarea presupune un mod inventiv sistemic de acțiune. În cazul unor investiții străine, statul gazdă trebuie să devină un partener productiv, creativ cu investitorul străin. Dezvoltarea presupune efort creativ, presupune inovare și prin rezultate îmbogățește capacitățile de bază ale națiunii și ajută investitorul indigen sau străin să-și mențină standardul tehnic.

Elementele cheie ale angajării tehnologiei pentru dezvoltarea bunăstării sunt educația, investițiile și competiția. Educația tehnică trebuie să fie o parte a educației de bază a fiecărui cetățean. Pe măsură ce tehnologia pătrunde tot mai mult în societatea modernă, literatura tehnică generală devine relevantă pentru oricine, indiferent dacă este sau nu este implicat direct într-o activitate tehnologică. Literatura tehnică trebuie să faciliteze o înțelegere corectă a rolului tehnologiei și industriei în dezvoltarea vieții de zi cu zi a întregii societăți.

Investițiile stimulează transferul tehnologic între firme, dar și între statele dezvoltate și cele în curs de dezvoltare. Transferul de tehnologie se realizează cel mai bine prin societăți mixte, care constituie un mijloc de transfer tehnologic



mai eficient decât este investiția pentru dezvoltarea producției, investiția în mijloace de bază sau prin contract de licențiere. Pentru a atinge maximum de eficacitate, o societate mixtă trebuie să asigure antrenarea continuă a partenerului care primește tehnologia de către partenerul care transferă tehnologia la dezvoltarea pregătirii personalului, la un schimb reciproc de personal de conducere și de personal tehnic, la stimularea activității creative și să faciliteze procesul de inovare.

O piață competitivă este o piață caracterizată de concurență și de aceea pentru o dezvoltare tehnologică cu succes trebuie ca toți întreprinzătorii să poată participa în condiții egale, să nu se situeze unii încă de la pornire cu handicapuri semnificative. Pentru aceasta trebuie să existe un cadru normativ unic, corect și competitiv, cu reguli clare care să accelereze procesul de liberalizare în toate sectoarele economice prin:

- deschiderea către competiție a infrastructurii și a serviciilor situate în zone de monopol;
- îndepărtarea constrângerilor politice împovărătoare și a celor bugetare;
- elaborarea unor programe clare cu termene limită pentru implementarea măsurilor practice de atingere a acestor scopuri.

Procesul de inovare este singura speranță pentru asigurarea vitezei accelerate a schimbărilor tehnologice în procesele productive impuse de schimbările sociale și economice care au loc în întreaga lume. Valoarea unei întreprinderi nu va fi dată numai de cifra sa de afaceri anuală, ci mai degrabă de voința acesteia, reflectată în acțiuni concrete, de a înțelege și acționa în spiritul inovării. Industria trebuie să fie pregătită să stimuleze activitatea creativă, schimbările economice având ca obiect nu numai produse și servicii, ci și noi idei, noi rezultate ale activității inovatoare. Toți agenții economici trebuie să se situeze în lanțul inovării care creează noi locuri de muncă, noi produse și servicii, creind condiții pentru creșterea bunăstării. Pentru ca toate aceste obiective să devină realitate, trebuie să se constituie o piață stabilă a inovării, care să se bazeze pe piața existentă a inovării tehnologice.

dr. ing. Ștefan Iancu

S-a înființat

FILIALA AGIR BRĂILA

În data de 29 martie a.c., în prezența președintelui AGIR, dr.ing. Mihai MIHAIȚĂ, s-a constituit Filiala AGIR Brăila. Au participat la eveniment prefectul jud. Brăila - Constantin BRAN, vicepreședintele Consiliului Județean Brăila - Adrian RISZENGER, viceprimarul municipiului Brăila - Marcel GURGU, conducători de mari întreprinderi și societăți comerciale

brăilene, cadre didactice ale Facultății de Inginerie din Brăila și numeroși ingineri dornici să se implice activ în viața societății românești, prin apartenența la nou-înființata filială AGIR. Președinte al Filialei Brăila a fost ales dl conf.dr.ing. Gheorghe CUZMIN.

Sedul filialei este în str. Călărași nr.29, tel. 039/61 21 73.

Se convoacă Adunarea Generală a Societății Inginerilor de Petrol și Gaze în ziua de 12 mai 2000, orele 16:00, în sala AGIR din bd. Dacia nr. 26, etaj I, București.

Târgul internațional de mașini și utilaje textile - IMB 2000 Köln

În perioada 30 mai - 3 iunie 2000, în organizarea societății Köln Messe, se va desfășura cea de a XX-a ediție a Târgului internațional de mașini și utilaje pentru industria de confecții și textile tehnice - IMB 2000 Köln.

Peste 700 de mari firme și companii din întreaga lume, specializate în producția de mașini și utilaje pentru fabricarea textilelor tehnice și de confecții, își vor da întâlnire la această tradițională manifestare expozițională, cea mai importantă pe plan mondial.

Industria de confecții și textile tehnice are o piață bine delimitată, în care potrivit datelor statistice din ultimii ani, Japonia deține o pondere de 29,2%, Germania 21,6%, Taiwan - 18,8%, SUA 11,6%, Italia 4,7% etc.

Piața americană nu reflectă realitatea, întrucât capacitățile de producție sunt orientate spre Mexic și zona Caraibelor, în timp ce în țările din Asia se constată o criză acută, la fel și în țările din bazinul Mediteranean, determinată de o mai slabă productivitate și calitate.

Pentru viitorul pe termen scurt se preconizează o stabilizare a piețelor din principalele zone - America, Asia și Europa - și un revirmament real, determinat de pătrunderea pe aceste piețe a unor tehnologii performante, a unor noi generații de mașini și utilaje pentru toată gama de operații specifice, cum ar fi: digitalizarea scanării tridimensionale a modelelor, automatizarea croirii și debitării materialelor, monitorizarea pe calculator a mașinilor de cusut și fini-

sat, precum și a întregului lanț logistic, de la furnizorii de materiale și până la prezentarea în magazinele de specialitate a produselor finale.

Noile provocări, oglinzite în imensul parc de mașini și utilaje de prelucrare automată a materialelor textile și a celor din fire și fibre sintetice, a liniilor de fabricație computerizate integral, ne conduc spre noile tendințe reprezentate de "îmbrăcămintea inteligentă".

Partea germană va oferi unele facilități firmelor românești pentru participarea la această prestigioasă manifestare expozițională și la promovarea lor pe piața germană. Relații se pot obține de la Biroul Delegației Economice Germane.

ing. Ion Rozanide

Anunț important

Direcția generală învățământ preuniversitar din cadrul Ministerului Educației Naționale organizează:

* în perioada 2-6 mai 2000, etapa națională a olimpiadelor interdisciplinare tehnice, la care vor participa elevii claselor X-XII. Concursurile constau din două probe, o probă teoretică și una practică, specifice domeniilor: mecanică, electrotehnică, electronică, chimie industrială, construcții, instalații în construcții, silvicultură,

industrializarea lemnului, industrie alimentară, industrie ușoară, cultura plantelor, creșterea animalelor și finanțe-contabilitate;

* în perioada 11-14 mai 2000, concursurile pe meserii, la care participă elevii anului III școală profesională. Proba practică va avea un conținut specific cunoștințelor și deprinderilor pentru care s-au pregătit elevii.

Conform Legii învățământului, articolul 59, alineatul 2, absolvenții de

liceu care au obținut într-unul din ultimii trei ani de studii distincții la olimpiadele interdisciplinare tehnice, etapele naționale și internaționale, au dreptul de a se înscrie în învățământul universitar fără susținerea concursului de admitere, la acele facultăți sau secții de specialitate la care admiterea conține în probele de concurs disciplinele la care au fost distincții.

Informații suplimentare la tel. 315.74.30, int. 110, 173 sau tel./fax: 314.54.20.

REVISTA REVISTELOR

Revista INSTRUMENTAȚIA, editată de Asociația pentru Instrumentația din România, prezintă în nr. 1/2000 o serie de articole privind instrumente electronice inteligente, soluții moderne pentru măsurarea temperaturilor prin metode non-contact, a debitelor, a energiei electrice, dar și a emisiilor poluante. Remarcăm bogata ofertă de aparată disponibilă și în România a unor firme lider în domeniu pe piața mondială, precum și agenda evenimentelor internaționale din domeniul instrumentației în anul 2000.

Numerele 8, 9 și 10/2000 ale BULETINULUI ARACO, editat de Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții, ne informează asupra investițiilor realizate în economia națională în anul 1999, concretizate în lucrări de construcții noi, despre un nou acord de cooperare între ARACO și Fédération Regionale des Travaux Publics Midi - Pyrénées din Franța și participarea ARACO la elaborarea Strategiei Naționale de Dezvoltare Economică pe

termen mediu (2000-2004). Mai rețin atenția articolele privind necesitatea certficării sistemului calității din firmele românești de construcții conform cerințelor seriei ISO 9000, transformările structurale în economia construcțiilor de nivel mediu și invitația ARACO la întâlnirea HOLYLAND 2000, care va avea loc la Tel-Aviv, Israel, în perioada 11-14 decembrie 2000.

Revista UNELTE ȘI SCULE, editată de Specialty Publishing România, prezintă în numerele 1, 2 și 3/2000 o gamă extrem de bogată de scule de mână, de aparate de măsură digitale și mai ales o paletă largă de scule profesionale, produse de lideri mondiali în domeniu. Remarcăm și găzduirea unui interesant Buletin OSIM, care prezintă informații privind dreptul de proprietate intelectuală și modul în care poate fi utilizat un brevet de invenție.

Revista ANTREPREENORUL, a Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții, subliniază în numerele 1 și 2/2000 câte-

va noutăți tehnologice: betoane armate cu fibre, betoane de înaltă rezistență, măsurători termografice pentru controlul barajelor. Din sumar: sisteme de conducte și fittinguri pentru instalații sanitare și de încălzire tip PEXAL, sisteme de izolații tip TEL-ISOVER, terasa ranversată, un interesant articol privind reabilitarea termică a clădirilor. Nu lipsesc ofertele firmelor de specialitate precum și agenda evenimentelor internaționale pentru anul 2000.

Revista INSTALATORUL, a Asociației Inginerilor de Instalații din România, prezintă în numerele 1 și 2/2000 două articole interesante privind reabilitarea și modernizarea protecției termice a clădirilor, respectiv reglabilitatea instalațiilor de încălzire centrală. Din sumar: articolele privind tematica lunii, o bogată gamă de sisteme, echipamente și soluții în domeniu, dar și prezentarea mai detaliată a Salonului Interclima-Intercomfort de la Paris, 1999.

ing. Laurențiu Popescu

EVENTIMENTE • EVENIMENTE • EVENIMENTE

Camera Inginerilor din Ungaria, împreună cu alte asociații ale inginerilor din Europa, anunță organizarea și găzduirea celui de-al II-lea Forum European al Inginerilor intitulat "Camerale și Asociațiile Inginerilor în Dialog", la Budapesta, Ungaria, în perioada 8-10 octombrie 2000. Printre temele care vor fi abordate se numără: organizațiile europene ale inginerilor, educația inginerilor în Europa, reguli pentru exercitarea profesiei de inginer, procedurile premiului pentru contracte de servicii ingineresti în aprovizionarea publică.

Taxa de participare este de 600 mărci germane (308 euro).

Informații suplimentare se pot obține de la secretariat, la adresa: TRIVENT Conference Office, Szamoca u. 6/b, H-1125, Budapest, Hungary; tel. (36-1) 356-6240, tel./fax: (36-1) 214-6098, E-mail: trivent@mail.e-lender.hu; http://www.e-lender.hu/~trivent.

Asociația Internațională pentru Educația Continuă Inginerească, împreună cu Facultatea de Științe Aplicate și

Centrul de dezvoltare profesională ingierească din cadrul Universității din Toronto anunță organizarea celei de a-VIII-a Conferințe Mondiale privind Educația Continuă, cu tema: "Competența Profesională în Era Informației: Rețele, Cunoștințe, Aptitudini", în perioada 12-16 mai 2001, la Toronto, Canada. Limba oficială a conferinței este engleza.

Informații suplimentare puteți obține de la conducătoarea conferinței: Leslie Dolman, P.Eng., Director, Professional Development Centre, Faculty of Applied Science and Engineering, University of Toronto, Canada, sau la tel.: +1 416 978 5892, fax: +1 416 971 2141, E-mail: dolman@ecf.utoronto.ca.

Asociația Tehnologie, Știință și Sex (GASAT) organizează Conferința Internațională GASAT 10, cu tema "Știința în lume", în perioada 01.06-06.06 2001, la Copenhaga, Danemarca.

Subtemele conferinței sunt: Schimbarea educației în școli, Transformarea înalte educații în cadrul științei și tehnologiei, Crearea unei piețe a muncii fără discriminări în cadrul

științei și tehnologiei, Viizuni pentru știință și tehnologie în noul mileniu.

Detalii suplimentare se pot obține de la organizatori: Women's Committee, IDA, Kalvebod Brygge 31-33, DK-1780 Copenhagen V, ATT: Brigitte Carlsen, tel.: +45 33 18 46 10, fax: +45 33 18 48 89, E-mail: gasat10@ida.dk, http://www.ida.dk/gasat10.

Școala de Inginerie, în colaborare cu Institutul pentru Educația Continuă din cadrul Universității din Mississippi, organizează Congresul Mondial privind Parteneriatul dintre Industrie și Globalizarea Cercetării Tehnologice și Educației pentru Secolul 21, în perioada 16-19 octombrie 2000, la Tunica, Mississippi, SUA.

Informații suplimentare se pot obține de la Mr. Rusty Cooper, Conference Logistics Coordinator, The Institute for Continuing Studies, The University of Mississippi, University, MS 38677, tel.: 662-915-7282, fax: 662-915-5138, E-mail: rusty@olemiss.edu.

ing. Laurențiu Popescu

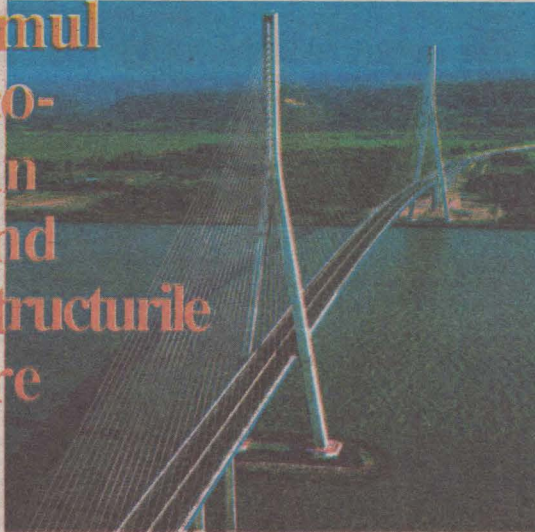
Din Programul

de manifestări tehnico-științifice și dezbateri tematice organizate de societăți sau asociații ingineresti - membri colectivi ai AGIR pe anul 2000 - Proiect -

| Nr. crt. | Denumirea manifestării/dezbaterii tematice | Data și locul desfășurării | Responsabili/Colaboratori |
|--|---|---|------------------------------------|
| A. SOCIETATEA DE INSTALAȚII ELECTRICE ȘI AUTOMATIZĂRI DIN ROMÂNIA (SIEAR) | | | |
| 1. | Seminar pe probleme de instalații electrice și automatizări organizat în cadrul Aqua-Therm Expo-apa | 5-7 septembrie București | SIEAR - București |
| 2. | A XXXV-a Conferință de Instalații Electrice și Automatizări SIEAR 2000 | 3-5 octombrie Sinaia | SIEAR - București |
| 3. | Simpozion de instalații electrice și automatizări | 22-24 noiembrie București | SIEAR - București |
| B. ASOCIAȚIA ROMÂNĂ "ENERGIA NUCLEARĂ" (AREN) | | | |
| 1. | Organizarea Zilelor Energeticii Nucleare, incluzând expoziții tematice cu participare internă și internațională, conferințe, un concurs de desene "Alexandru Ene" și acordarea premiului "Ionel Purică" | septembrie | AREN - București |
| 2. | Organizare de expoziții dedicate energeticii nucleare în capitalele județelor "nucleare": București, Cernavodă, Drobeta Tr. Severin, Pitești, Piatra Neamț, Suceava, Brașov, Constanța și Oradea | trim. II - III | AREN - București |
| C. SOCIETATEA ROMÂNĂ DE ZOOTEHNIE (SRZ) | | | |
| 1. | Simpozion privind: <i>Perspectiva creșterii porcinelor în lume și în România</i> | martie IBNA-Balotesti | SRZ - București |
| 2. | Simpozion cu tema: <i>Stadiul actual și de perspectivă a creșterii bovinelor în România</i> | iunie Stațiunea de Cercetări Dancu, jud. Iași | SRZ - București |
| 3. | Simpozion privind: <i>Perspectiva creșterii animalelor în România</i> | septembrie Aula ASAS București | SRZ - București |
| D. ASOCIAȚIA DE SUDURĂ DIN ROMÂNIA (ASR) | | | |
| 1. | Organizarea expoziției Sudura | iunie Timișoara | ASR - Timișoara CCIAI Timișoara |
| 2. | Organizarea Conferinței anuale a ASR | septembrie | ASR - Timișoara |

NOTĂ. Membrii AGIR care doresc să participe la anumite activități din acest program sunt rugați să ia legătura cu societățile/asociațiile organizatoare, pentru a primi informații exacte și definitive privind locul și data/ora de desfășurare a manifestării respective.

Forumul franco-român privind infrastructurile rutiere



Palatul Parlamentului a găzduit recent primul Forum franco-român având ca temă "entrală infrastructurile rutiere din țara noastră".

În organizarea Ministerului Transporturilor și Consiliului Regional Midi-Pyrénées, în parteneriat cu Federația regională a lucrărilor publice din susnumita unitate eritorială din Franța (S-E), această reuniune, la care au participat peste 400 de maieri și specialiști din cele nai diverse instituții și organisme ce activează în domeniul construcției și exploaării rețelelor rutiere, a reprezentat un moment de vârf în relațiile bilaterale româno-franceze, a pus bazele dezvoltării parteneriatelor tehnice privind transferul de tehnologie și metodele de realizare a infrastructurilor rutiere între Midi-Pyrénées și inițiile de profil din țara noastră, a constituit o serioasă opțiune în perspectiva regătirii intrării României în JE. Așa cum arăta ministrul transporturilor, Traian Băsesu, la deschiderea lucrărilor, România va fi integrată în circuitul european de dezvoltare unitară, armonizată, care izează ansamblul sectoarelor și în mod deosebit cel al nfracturilor transporturilor utiere, în interfață cu alte tiriuri de transport - feroviar, taval, aerian. România are în rezent peste 500.000 de kilometri de drumuri, din care 85.000 km drumuri publi-

ce, care vor trebui să fie modernizate, reabilitate și dezvoltate permanent în conformitate cu cerințele UE. În acest proces, Franța poate aduce o contribuție importantă, printr-un transfer intens de tehnologii și management, la realizarea unor lucrări de anvergură a sistemelor de transport, care să răspundă condițiilor impuse de noile "coridoare" europene.

Managerii și specialiștii francezi au prezentat din experiența și realizările obținute în domeniul lucrărilor publice și infrastructurii rutiere, asigurând concomitent, la standurile expoziționale, facilitarea unor contacte directe între participanți și firmele prezente.

Dintre lucrările primite cu larg interes de către specialiștii români menționăm: rolul strategic al drumurilor ca vector de dezvoltare economică; dezvoltarea regională și națională stimulată de rețeaua de drumuri; tehnologiile de reabilitare și întreținere a sistemelor rutiere; amenajarea mediului înconjurător; căi de promovare a parteneriatului - investiția intelectuală; ingineria financiară; finanțarea programelor, transfer de cunoștințe și experiență în domeniu; gestionarea rețelelor rutiere și a lucrărilor de artă.

Rețeaua de autostrăzi a României este axată pe coridoarele europene IV (E-V) și

IX (N-S). Dintre prioritățile Programului de reabilitare a rețelei de autostrăzi, oferta țării noastre pe etape și orizonturi de timp se situează la următoarele niveluri: etapa I a prevăzut reabilitarea a 1.053 km și a fost finalizată în anul 1999, în valoare de 405 milioane USD, finanțarea fiind asigurată de BERD, BEI, BM și Guvernul României. Etapa a II-a însumează 794 km de drumuri și dispune de o finanțare de 600 milioane de USD, lucrările urmând a fi finalizate până în septembrie 2005, pe traseele Pitești-Slatina-Craiova; București-Alexandria; Urziceni-Buzău-Rm. Sărat; Brașov-Sighișoara-Târgu Mureș-Turda; Cluj-Zalău-Satu Mare; Câmpina-Comarnic. Cea de-a III-a etapă va începe în anul 2001, va însuma 2.400 km de drumuri, cu un cost estimat la 2 miliarde USD, pe trasee din Moldova, Muntenia și Transilvania, lucrări ce se vor finaliza în jurul anului 2014.

Se vor concesiona lucrările de construcții de autostrăzi, prin participarea la licitație a firmelor franceze. Modernizarea, reabilitarea și exploatarea drumurilor în perspectiva deceniului următor reprezintă un domeniu prioritar de strictă actualitate, fapt ce a fost demonstrat cu prilejul acestui Forum, la care interesul firmelor franceze a fost concludent.

ing. Ion Rozanide

Lumea interlopă a Internetului (IV)

(hacking, cracking, phreaking)

(Urmare din nr. trecut)

Dar, deși consider sincer că nu este nici morală nici legală această practică, vă pun și dvs. întrebarea pe care mi-a pus-o nu demult un cunoscut, și la care nu am știut cum să răspund: în prezent, România este una din cele mai înapoiate țări din Europa (probabil că doar Albania este mai în urmă) în domeniul utilizării calculatoarelor, deși are una din cele mai înalte rate ale pirateriei software-ului din lume (peste 90%). Cum ar fi arătat România dacă toți utilizatorii ar fi respectat cu strictețe copyrightul, utilizând numai produse licențiate? A nu se uita că inclusiv Turbo Pascal, Fox Pro sau MSDOS, atât de mult folosite în școlile noastre, necesită licență. Și cu cât sunt mai puțini utilizatori, cu atât ar fi din ce în ce mai puțini cumpărători, ceea ce ar fi, în final, un dezavantaj pentru producătorii de software (decât 100 de cetățeni onești și un singur cumpărător, mai bine 80 de uti-

lizatori dintre care 10 cumpărători). Repet, nu sunt de acord cu teoria acestuia, dar personal nu am știut cum să-l contrazic.

La noi în țară sunt destul de multe aplicații românești apreciate, astfel încât au apărut și pe Internet în secțiuni de "appz" (aplicații "sparte") ale unor crackeri (este vorba în special de dicționare română/englez, legislație și programe de contabilitate).

Pe Internet există o zonă în care nu se poate deosebi activitatea hackerilor de cea a crackerilor, întrucât și unii și ceilalți urmăresc în special descoperirea unor parole (respectiv "serial number") de acces în unele servere, respectiv programe.

Și, în sfârșit, phreakerii, o categorie mai puțin cunoscută de noi, dar nu mai puțin specialiști în domeniul lor de activitate - penetrarea sau atacul asupra rețelelor de telecomunicații, fie ele cu fir sau fără (cazul telefoniei mobile). Aceștia reprezintă, în țările în care acționează, cel mai mare

coșmar al operatorilor naționali de telecomunicații.

Pentru a-și atinge scopul, aceștia folosesc așa-numitele "cutii" ("box"), montaje electronice cu ajutorul cărora se emit sau se anulează anumite impulsuri electro-nice care permit activitatea de phreaking (utilizarea liniilor de telecomunicații evitând plata aferentă serviciilor respective, sau atacuri deliberate asupra acestor rețele).

Cele mai cunoscute "cutii" sunt cele albastre (efectuează comutări de convorbiri între diverse centrale, astfel încât plata totală să fie mai mică decât în cazul unei convorbiri directe), cele negre (centrala telefonică nu "simte" convorbirea respectivă), roșii (în cazul unor convorbiri de la telefoane publice, simulând impulsurile declanșate de căderea monedelor), purpurii (toate convorbirile, indiferent că sunt locale, interurbane sau internaționale, vor fi considerate convorbiri locale) etc.

ing. Nicolae Sfetcu
E-mail: sfetcu@email.com
http://desktop.hypermart.net
Tel.: 092.22.89.80

(Continuare în nr. viitor)

CONSENS

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | | | | | | # | | | | |
| 2 | | # | | # | | | | | | |
| 3 | | | # | | | | | | | |
| 4 | | | | | | # | | | # | |
| 5 | | | | | | | | | # | |
| 6 | | | | | # | | | | | |
| 7 | | | | | | # | | | | # |
| 8 | | | | | | | # | | | |
| 9 | | | | | # | | | | | |
| 10 | | | | | | | | # | | |

Orizontal: 1. Aici se pot obține cele mai alese buchete - Doldora de posibilități (fem.). 2. Ion, cel pozitiv. 3. Se vorbește prin Monte-Carlo - O apă curgătoare... mereu. 4. Casă mare - Semnătura lui Goga. 5. Foarte pricepuți - Literile mari! 6. Verbul păgubosului - Verbul tăcăciului. 7. Producător de bronzuri - Se află pe toate mașinile românești. 8. Cântă numai când sunt bătute - Provenit din parcelări. 9. Vine pe la nas - Punere în circulație. 10. Are o graniță comună cu Regatul Marii Britanii - Vorbește o singură limbă.

Vertical: 1. Asociere în producție sau comerț. 2. Colegii, în adevăratul sens al cuvântului. 3. Chiar și Asia...! - Efect ucigaș. 4. Mici cofeturi preambalate. 5. Ascultați - A plugări. 6. Peștera Mare! - Tunde în jos! - Morfeu dac. 7. Pentru meșteri sau maestri - Liniește! 8. Ca brazi - Timonă rutieră. 9. Ca și generali - Se notează adesea cu ics. 10. Are mere în clasa întâi - Drumul robilor.

Cuvinte rare: OC, LIA, EIRE.

Claudiu-Viorel Săvulescu

Rezolvarea careului din nr. trecut

Orizontal: 1. PARTENER - C. 2. ARAR - OTAVA. 3. RAPACE - SOL. 4. OMISE - OPTA. 5. SATE - SALAM. 6. 1 - E - FILATI. 7. - T - SARAT - T. 8. CAMERE - APA. 9. EVOCATA - OT. 10. RAVAS - PURE.

Opiniile publicate în ziarul "Univers Ingineresc" aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale vreunor partide, grupări sau formațiuni politice. Conform art. 205-206 C.P., întreaga răspundere juridică pentru conținutul articolelor revine exclusiv autorilor acestora.

Tipar: RH PRINTING S.R.L., Calea Plevnei nr. 114, sector 1, București, Tel.: 637.24.70

Globalizare prin... americanizare

Fenomenul numit globalizare este caracterizat prin integrarea piețelor, a comerțului, a finanțelor, a informațiilor și a proprietății asupra orporațiilor la scara întregii lanete.

Acesta este un fenomen oarte american: mănăncă la McDonald's, bea Coca-Cola, orbește la un telefon mobil, ranjează investițiile cu Merrill Lynch utilizând Microsoft Office 2000 sub Windows. Cu alte cuvinte, țările are intră în globalizare, intră a realitate într-un înalt grad e americanizare.

Oamenii nu pun prea mare reț pe asta, iar companiile e origine SUA, pentru a se xtinde, sunt capabile să de-ina multinaționale, înterându-se economic oriunde a lume, transferând proprietatea într-o mare măsură auhtonilor (franchising), daptându-și produsele astfel acăt să poată fi absorbite de

culturile locale, fără a-i face pe autohtoni să se simtă asaltați cultural.

Oamenii aparținând altor culturi nu pot întotdeauna să distingă între puterea americană, exporturile americane, asaltul cultural american disimulat și globalizare.

Uneori, reversul metodelor utilizate de America pentru a se extinde pe tot globul (globalizare) explică mai sugestiv faptul, util firmelor de oriunde ar fi ele: reversul e de a încerca să vinzi conge-

latoare la... eschimoși.

Referindu-ne la globalizare, putem spune că: încercăm să-i închidem ușa și intră pe fereastră, încercăm să-i închidem fereastra și intră prin cablu, vine prin Internet. Și nu e numai în cameră cu tine, o mănâncă, e în interiorul tău.

Fenomenul de americanizare prin globalizare are la bază un fenomen psihologic analog celui din biologie, de nerespingere a grefelor străine de către organismul viu.

Răzvan Dan, București

DIN VÂRFUL PENITEI

Quod licet Iovi...
Deci, bugetul auster
Nu e chiar așa sever
La "rubrica" demnitar
(Că doar ei sunt mari și tari):
Cu leafă de bugetar,
Să tot fii... parlamentar!

Alexandru Mărculescu

ASOCIAȚIA GENERALĂ
A INGINERILOR
DIN ROMÂNIA



UNIVERS
INGINERESC
ISSN 1223 - 0294

Colegiul director:
prof.ing. Anistide Dodu
prof.dr.ing. Dan Ghiocel
dr.ing. Mihai Mihăiță
ing. Viorica Anghelie
Mocanu
prof.dr.doc.ing.
Dumitru Teaci
acad. Radu Voinea

Redactor-sef:
Alexandru Mărculescu
Colaboratori:
dr.ec. Teodor Brațes
ing. Ion Rozanide
ing. Mihai Olteneanu
Correspondenți:
ing. Gheorghe Moraru
(Galati)
Eugen Răpă (Iasi)
Procesare texte:
ing. Gabriela Dumitrescu
Secretariat de redacție,
paginație comp.
inf. Camelia Bogoi
Producție-Difuzare:
Georgeta Pupezescu

Redacția:
Calea Victoriei nr.118
București
Tel.: 659.22.75, 659.41.60
Fax: 312.55.31
E-mail: agir@starnets.ro
lscurei@starnets.ro
http://ro-ing.hypermart.net