

INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE

Director fondator: Mihai Mihăiță

Anul XI Nr.13 (227) 1 - 15 Iulie 2000 3000 lei

„Faptele vorbesc
prin ele însele.”

(Plaut, sec. II î. Hr.)

Două lumi contemporane

Nu trebuie să ai mult spirit de observare ca să constăți că lumea în care trăim este împărțită în două mari categorii de fapte sau oameni!

Prima este a celor care produc majoritatea bunurilor materiale, fără de care viața nu ar fi posibilă la parametri actuali. Această parte a societății face să avem cele treburicioase, de la pâine până la computere. Aici, în această parte se găsește majoritatea inginerilor de toate specialitățile, implicați în procesele de producție. Este important de subliniat că acești oameni, specialiștii, într-o universitate de profil, pentru a-și putea îndeplini sarcinile la nivelul de calitate necesar, trebuie să se dedice integral profesiei sau meseriei alese și să-și continue pregătirea în respectivul domeniu tot restul vieții active, deoarece știința și tehnica progresază continuu. Putem observa că despre faptele acestor oameni sau specialiștii din lumea tehnico-științifică și producătoare de bunuri în general nu se prea vorbește, nu se prea știe cum se fac toate câte se fac. De aceea s-a creat o nedreaptă mentalitate a firescului - și mai grav, se acreditează ideea că acele fapte sunt neimportante și fi cunoscute, sunt neinteresante, nu au nimic senzațional. Este firesc ca televizorul să funcționeze, apa să curgă și reși și săldă, construcția să reziste la toate solicitările, automobilul să demareze etc. De aceea sunt ele făcute! Așa o fi! Dar cei care le fac sunt niște oameni care vor trebui să aibă urmasii alți oameni, care cum sunt tineri, și cred eu că ar trebui să cunoască mai bine mecanismele funcționării societății omenescă. Cu să nu fac o nedreptate, amintesc că tot în această categorie a anonimatului relativ trebuieșc înglobați și medicii, de ale căror fapte nu auzim decât când sunt premiere, ca și alte profesii de toate gradele, despre care nu auzim decât când fac grevă. Dar aici ne referim în principal la ingineri, la cercetători, deoarece ei creează și conduc procesele de producție.

O a doua categorie este cea mediatizată, despre care se vorbește în știri, se aude la radio, se vede la televizor. Aflăm aproape zilnic ce au mai făcut.

Faptele din această categorie în mare parte sunt deosebit de necesare. Mai refer îndeosebi la:

- reprezentanții umanității românească. Adică acei oameni sau profeți ai culturii care reprezintă conștiința neamului, fără de care despre români nu s-ar ști. Acei oameni care apară și împing înaintea istoriei neamului, limba românească, cultura umanistă. Despre faptele acestora este bine să se știe cât mai mult;

dr. ing. Petru Vernescu
(Continuare în pag. 2)

Refacerea credibilității

De obicei, când se vorbește despre credibilitate se fac referințe la imaginea țării noastre în lume. Fără să subapreciez - vreo clipă - importanța și necesitatea a unei imagini bune pe plan internațional (doar trăim în plin proces de globalizare, fie că ne convine, fie că nu), trebuie repetat că fundamentul unei credibilități interne și externe aparține clasei politice. Ne referim la clasa politică în ansamblu ei (cu toate că, în materie de credibilitate, contează - în primul rând - susținerea de care se bucură factorii de putere, cei care pot să ia decizii și să acționeze în consecință) întrucât, în-

tr-un electoral, contează comportamentul tuturor, inclusiv al celor din opoziție.

Rezultatele alegerilor locale sunt cunoscute și indică o tendință foarte clară - cel puțin - de vot negativ la adresa actualilor guvernanți, deși unea dintre componente (care pot fi diferite) sunt în cazul său poate solidar răspunderea pentru grave eșecuri) și s-a acordat mai multă încredere decât se indica în sondaje pentru că s-a priceput să se discute în plin protogenetic, de partenerii din coală.

Un deosebit de păgubos ANTI continuă să se ma-

nifeste, de astă dată, în tentativele disperate de a se coagula toate forțele posibile și imposibile împotriva principalului partid de opoziție. Replica acestuia este tot de tipul ANTI.

Prea puțin din program, din acțiunile concrete sunt PENTRU. Nu demolare, ci construcția, nu ruptura, ci cooperarea, nu dușmănia, ci competiția loială ne-ar fi necesare - acum - ca pa aerul. Avem în vedere mulți PENTRU în cazul relațiilor economice, înainte de toate, în privința promovării valorilor autentice într-un climat democratic și într-un stat de drept consolidat. În promovarea inovației, a ideilor îndrăznețe și fezabile, în crearea premiselor pentru bunăstări durabile, nu de

conjunctură, în vederea acumulării de capital electoral. Enumerarea ar putea continua.

Toate acestea se leagă strâns de credibilitate întrucât cei mai mulți dintre conțenții noștri s-au săturat de neîntreruptele scandaluri care macină clasa politică actuală, ar dura un semnal că mai puternic cu puțință că sunt cunoscute realitățile, precum ocupările, grijele, necazurile celor mulți și ce prap soluții corecte (mă fanteziste și, cu sădă mai puțin, demagogice, populiste) pentru ieșirea din criza atocuprizerii în care se află societatea noastră. Recăștigarea credibilității interne este, de fapt, premisa obligatorie pentru recăștigarea celei externe. (T.B.)



INDUSTRIA - în dificultate!

Tranzitia pe care o parcurgem este în esență o schimbare a sistemului de gândire și apreciere a realităților vieții, de trecere de la o percepție liberă, obiectivă a valorilor umane, morale și civilizate.

Transformarea este anevoioasă, depășind obstacole ridicate de neperțienți, obișnuite sau superficialitate. Merul înainte se poate realiza numai print-o înțelegere tot mai amplă a situației, pe calea dezbaterilor deschise, pe niveluri progresive de discernământ, analizând sistematic mecanismele economico-sociale din țară, cauze și efecte, interdependențe interne-externe.

Asistăm azi în mari paradoxuri, începând cu "solidă" încredere a națiunii în Biserica, Armată, Școală; în fond aceasta măscând dorul și nădejdea în revigorarea acestora ca instituții fundamentale, în realitate cele mai lovite și mai saboteate, cele mai afectate de repartizarea resurselor materiale.

La fel, aprecierea potențialului tehnico-științific se raportează la mostrele din expoziții sau la hale industriale din marginea mai tuturar localităților.

Exponatele din pavilionale de expoziții ale realizărilor naționale, până de curând erau în multe cazuri produse sau montaje de component vestică fără etichetă, fie execuții artisanale - copii cu slabă funcționalitate și

fără interes economic de trecere la producția de serie (unde concură samedenie de secrete de fabricație), în fine ingineriști din categoria "gadget"-urilor fără valoare utilă, din cauza neconcordanței cu stadiul la zi al tehnicii.

Iar o fabrică reprezintă o comunitate specializată, cu tradiție de muncă și organizare pentru dobândirea eficienței, șlefuită în zeci de ani, cu personal selectat din timp de generații. Există, bineînțeles, și fabrici moderne realizate "la cheie" și lucrând în sistem lohn, su-sucursale ale unor firme-mamă, creier, supraveghetor și girant al aprovizionării-desfacerii. Acestea se bazează pe exploatarea unei mâini de lucru ieftine și, în general, slab calificată, prezentând interes doar pentru fabricantul proprietar al produsului finit. Exemplu-limitat sunt fabricile germane de arme secrete din timpul războiului lucrând cu prizonieri, forma forței de muncă și a calificării celei mai atipice; module simple asamblate la locul și momentul optim de către specialiști.

ing. Dan Ghelaso
(Continuare în pag. 3)

pag.
45
Întâlnirea
conducerii AGIR
cu președintele
Partidului Social
Democrat
Român

Dunărea - un fluviu al vieții

pag.

8



SECURITATE în timp și spațiu



Întâlnirea conducerii AGIR
cu președintele Partidului Social
Democrat Român

- Claritatea și coerența programului - premisă a unor rezolvări corecte, durabile
- Nu se găsește totdeauna ce se pregătește, ci doar ce se nimereste
- Forța ideilor nu se măsoară prin voturi, dar - până la urmă - acestea contonează

Vom prezenta astăzi o sinteză a desfășurării întâlnirii conducerii AGIR cu președintele Partidului Social Democrat Român (PSDR), prof. univ. dr. Alexandru Athanasiu. Cu această sinteză încheiem seria relatărilor despre întâlnirile cu reprezentanții partidelor parlamentare, aici la sediul central AGIR, inițiativă apreciată de colegii noștri de breșă.

Din partea AGIR au fost prezenți dr. ing. Mihai Mihală, președinte, prof. dr. ing. Mircea Petrescu, vicepreședinte, prof. dr. ing. Petre Avramoaie, precum și dr. ec. Teodor Brateș (din partea colectivului redactional "Univers Ingeresc").

De data aceasta, întâlnirea a durat mai puțin deoarece oastele a avut un program foarte încărcat, datorat în principal vârfului de campanie (ale cărei rezultate, inclusiv pentru PSDR, sunt acum cunoscute). Fideli desfășurării discuției, vom prezenta, în cea mai mare parte a spațiului rezervat, expunerea dlui Athanasiu și vom reda, pe scurt, un schimb de replici de la finalul întâlnirii. Așadar, a fost mai mult un monolog, dar - cum se va vedea - interesant din multe unghiuri de vedere. Mai reținem că, în deschidere, dr. ing. Mihai Mihală a prezentat clădirea care a găzduit întâlnirea, câteva date esențiale privind activitatea AGIR, preocupările legate de pregătirea unui proiect de lege referitor la statutul inginerului. Nu vom reda partea protocolară a discuției și vom intra direct în subiect.

Gândirea strategică și avatarurile practice

Întrucât în perioada desfășurării întâlnirii se afla în centrul preocupărilor Strategia pe termen mediu convenită cu Uniunea Europeană, oastele a fost rugat să se pronunțe în legătură cu obiectivele acestui document.

Alexandru Athanasiu: "Aș vrea să vă spun câteva gânduri ale noastre, ca partid, evident - pentru că nu vorbesc în numele meu personal, ci ca președinte al PSDR - gânduri legate și de strategia de dezvoltare a României în anii care vin și, sigur, o să mă refer într-o anumită măsură la ceea ce considerăm că trebuie să fie raportul stat-societate civilă, mai direct guvernare / structuri de putere - asociații neguvernamentale. Deci ceva chiar foarte legat de, și să zic, locul unde ne aflăm și de asociația dv.

Din punctul nostru de vedere, la ora actuală România are un traseu clar, o opțiune fermă și un demers metodologic - să zic așa - bine stabilit. Adică, România la ora actuală, intrată în acest proces de negociere privind integrarea în Uniunea Europeană; aceasta presupune o ajustare structurală a economiei, stabilirea domeniilor care vor intra în competiția pieței europene, cu priorități pentru anumite sectoare, cu reduceri, diminuări pentru altele. Cine spune că economia românească se va putea dezvolta oricum, neînșănă seama, în fond, de această distribuție de piață pe care o stabilește Uniunea Europeană - care s-a născut ca o Piață Comună, de fapt asta a fost - și, deci, o distribuție de roluri între participanți la această piață comună, spune prostii, minciuni, până la urmă recurge la demagogie politică. Prin urmare, România a intrat într-un program clar, care înseamnă stabilirea unor priorități de dezvoltare în economie, negocierea unor domenii de dezvoltare de-acum încolo ș.a.m.d. Aceasta nu înseamnă că România va trebui să renunțe la industria ei, la anumite domenii industriale etc. Unii, care cad în cealaltă extremă, spun că România devine o piață a produselor țării membre ale Uniunii Europene și i se lasă și ei o «nișă», acolo, unde să așeze eventual propria economie productivă și nu economie de consum.

După părerea noastră, România trebuie să dezvolte câteva domenii, care sunt agricultura și toată industria prelucrătoare a produselor agricole, turismul, cu tot ce înseamnă industrie colaterală, adică infrastructura de transport - și aici noi avem un punct de vedere foarte net, foarte concret, și anume că România are nevoie nu numai de drumuri, are nevoie și de autostrăzi, înțind seama și de faptul că autostrada și construcția de autostradă nu aduc beneficii imediate niciunei în lume. Ideea că trebuie să faci autostrăzi numai acolo unde există un trafic de la 20.000 de autovehicule pe zi în sus (pentru că altfel nu e rentabil și nu poți să-i amortizezi investiția, care e relativ consistentă) reprezintă un sofism. Noi nu înregistrăm acest trafic toamă pentru că avem drumurile proaste, nu avem autostrăzi. Acesta este un tip de judecată de cerc vicios care trebuie spart și trebuie lansate marile programe de autostrăzi, care sunt, în fond, o întreagă industrie colaterală care se dezvoltă lângă drum. Drumul nu e numai suportul unui transport oarecare, dar este generator de venituri pentru o întreagă gamă de producători aflați lângă drumuri. Și, până la urmă, sigur, turismul.

În al treilea rând, noi trebuie să dezvoltăm high tech în România; este categoric obligatoriu! Adică să perfecționăm procese tehnologice. Israelul la ora actuală - cum, desigur, știți - este cel mai mare producător de high tech. Și - sunteți ingineri, eu nu sunt și îmi cer scuze dacă greșesc terminologicile - ci au dezvoltat inteligența pură, ceea ce are și neamul nostru. High tech-ul include de la ameliorarea calității unei prize, cum s-o faci mai eficient, până la procese tehnologice foarte înalte, cu tehnicate complexe, utilizând practică inteligență pură, nu infrastructuri deosebite ș.a.m.d. Noi trebuie să înțelegem foarte clar - și dv, sunteți mult mai în do-

meniu decât mine (...) - că România, datorită unei dotări tehnologice uzată moral în multe din fabricile existente, datorită și unei politici greșite într-o anumită măsură de după '90, pentru că existau potențialele care puteau fi, prin investiții, reabilitate tehnologic și repute pe piața produselor industriale, inclusiv în vederea recucerii unor piețe, a pierdut foarte mult. De altfel, eu și scriu despre lucrul acesta și o să vorbesc la Națiunile Unite săptămâna viitoare la Geneva. De asemenea, au mai fost unele greșeli în procedurile de ajustare structurală a economiei românești.

România nu mai poate să treacă printro-nouo reindustrializare. De ce? Pentru că, pe de altă parte, costă enorm și nu există potențial financiar; pe de altă parte, știința evoluează și totdeauna noi am fi cu un pas înapoi. Și atunci, după părerea mea, din industria românească trebuie păstrat ceea ce are potențial de piață, ceea ce printr-o investiție concretă și substanțială poate rezista pe piață, iar ceea ce nu mai poate rezista trebuie să dispară, prin dezvoltarea sectorului întreprinderilor mici și mijocii și prin dezvoltarea sectorului terțiar."

Integrarea europeană - opțiune ireversibilă

În vederea aprofundării aspectelor enunțate, mai ales la al treilea punct, au fost formulate mai multe întrebări din partea gazdelor. Iată precizările clarificatoare:

A. Athanasiu: "Sunt dator să răspund cum văd procesul integrării în Uniunea Europeană: industria românească trebuie să intre în participarea cu mari producători mondiali. Dar nu în sensul de a dispărea pentru a nu le mai face concurență, ci de a se uni și a face export pe țările pe care a pătrunde pe alte piețe. Este clar că România trebuie să ajungă prin politici industriale la participări cu mari firme europene, pentru că procesul de globalizare a economiei toamă aceasta înseamnă. Să nu ne iluzionăm că «vificii» industriali ca potențial pot să reziste unor colozii. Este o aberație, o iluzie - și iluzia este mai gravă decât lipsa de iluzii. Și să nu confundăm idealurile cu iluziile. În momentul în care DEMIL - care face corp comun cu KREYSLER, în momentul în care RENAULT a cumpărat NISSAN-ul și acum cumpără MITSUBISHI, când stabilim la un proces de concentrare a acestor conglomerate industriale, a considerăm că poți de unul singur, chiar cu investiții consistente, să rezisti pe o piață care se globalizează cu fiecare zi, reprezintă, după mine, o eroare fundamentală. O asemenea orientare nu înseamnă însă - și aici e problema cu o nuanță importantă - să transformi economia românească doar într-o piață care să absoarbă produse din import. Ar fi greșala în sensul invers."

Dunărea - un fluviu al vieții

Cu ocazia ZILEI MONDIALE A MEDIULUI - 5 iunie 2000 - și a recentului Forum Ministerial Mondial pentru Mediu, desfășurat la Malmö - Suedia, a cărui Declarație finală subliniază prioritățile începutului noului secol în materie de mediu și dezvoltare, la nivel național, regional și global, la World Trade Center din Capitală a avut loc în intervalul 4-5 iunie 2000 Reuniunea ministerială "Cooperarea în regiunea carpatică și în Bazinul Dunării".

La reuniune au participat delegații din Bulgaria, Republica Moldova, Ucraina și România, care au abordat unele aspecte de interes comun, menite să contribuie la intensificarea și lărgirea cooperării în regiunea carpatică și a Bazinului Dunării, astfel încât să se asigure o continuă armonizare a strategiilor, politicilor și acțiunilor naționale cu cele europene, în cadrul unei "Strategii de Dezvoltare Durabilă".

La această primă Reuniune ministerială pentru mediu și dezvoltare a țărilor din regiunea carpatodunăreană, în organizarea Ministerului Apeilor, Pădurilor și Protecției Mediului, au fost dezbătute probleme privind protecția, conservarea și utilizarea durabilă a capitalului natural din regiune, cu referire specială la resursele de apă și diversitatea biologică specifică a ecosistemelor acvatice și de zone umede din Bazinul Dunării, la construcția ecologică a acestora, pentru a se putea da viață Coridorului Verde al Dunării Inferioare.

Realizarea acestui important obiectiv de mediu are în vedere faptul că Dunărea, de-a lungul a 2.857 km și până la vărsarea în Marea Neagră, străbate 10 state europene, fiind considerat fluviul "cel mai internațional din lume", resursele ape de pe teritoriul ei 17 țări, peste 80 de milioane de oameni trăiesc în Bazinul Dunării, iar mai



UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME

mult de 20 de milioane depind direct de fluviu, prin apă potabilă oferită; Dunărea are un aport substanțial în numeroase domenii: pescuitul, agricultura, producerea energiei, transporturile - fluviul și combinat - și nu în ultimul rând turismul.

Modificarea ecosistemelor fluviului, datorită poluării industriale și lucrărilor hidrotehnice executate - cele peste 500 de baraje construite, taluzarea malurilor și reducerea considerabilă, prin îndigui, a zonei inundabile, a produs schimbări majore în morfologia, hidrologia și biologia bazinului, care se resimt îndeosebi în Delta Dunării și în Marea Neagră.

Urmare eforturilor de cooperare internațională care vizează protecția me-

diului, conservarea patrimoniului natural și a diversității biologice, potrivit Convenției de la Viena privind protecția mediului și utilizarea durabilă a fluviului Dunărea și Programul de mediu pentru Dunărea - lansat încă din anul 1991, se află în curs de implementare proiectul "Coridorul Verde al Dunării Inferioare".

Reuniunea de la București, finalizată prin două documente adoptate, "Declarația de cooperare privind crearea Coridorului Verde al Dunării Inferioare" și "Acordul privind crearea și administrarea în cooperare a unei zone protejate transfrontaliere în Delta Dunării și în zona inferioară a Prutului", a reușit să pună bazele unui amplu program de lărgire a zonelor cu regim special



de protecție, de reconstrucție ecologică pentru refacerea ecosistemelor specifice de lunca, refacerea diversității biologice și ameliorarea calității apei, cu efecte benefice sub aspect ecologic, social și economic.

ing. Ion Rozanide

Ziua Aviației Române

La 17 iunie 1910, inginerul român Aurel Vlaicu a efectuat primul zbor cu un aparat mai greu decât aerul și cu mijlocce de propulsie proprii la bord, pe câmpul de la Cotroceni din Capitală.

În memoria pionierului aviației mondiale, data de 17 iunie 2000 a marcat 90 de ani de evenimentul evocat mai sus, printr-o serie de manifestări ce au avut loc la București și Timișoara. Un moment important l-a constituit marele miting aviativ,

absolută celebrele aparate de zbor F16 ale Air Force-SUA, sosite de la baza americană de la Aviano-Italia, avioanele de luptă MIG 23, MIG 29-SNIPER, IAR 99 Soim, HONGS, HERCULES 130, SAAB 105, MI-17, SU-27 și F5 (Turkish Star) și alte numeroase tipuri și modele de aeronave, care au prezentat în evoluții de mare spectaculozitate, performanțele și caracteristicile constructive ale acestora, confirmând încă o dată măiestria pilo-

ților români și a partenerilor lor de întrecere.

De asemenea, a fost organizată o interesantă expoziție de tehnică aerospațială, cuprinzând aparate de zbor și tehnologie militară de ultimă oră, destinate specialiștilor precum și unui larg public vizitator.

Așteptăm cu interes tradiționalele mitinguri aviatice de la Băneasa, care atrageau în trecut sute de mii de bucurățeni.

ing. Ion Rozanide



SCURT ȘI CUPRINZĂTOR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2					#					
3										
4										
5										
6		#								
7			#							
8				#						
9										
10						#				

Orizontal: 1. Vadra, de exemplu. 2. Mare moralist - Măncat și băut. 3. Jumătate zecel - Ridicate în slăvi. 4. Precum o bilă - În față la icona! 5. Parte a trupului - Venită pe amurg. 6. E cam puțin - Observul subțire... 7. Unchiul cel bogat - Niste lipoveni. 8. Ca o remarcă - Inele din lemn (sing.). 9. Frați și surori. 10. Ring pentru gladiatori (pl.) - Frațiune de litră.

Vertical: 1. Împărțitul... care a aruncat zarurile - Butoi pe roate. 2. Seamănă dar nu culege. 3. Zis și Pad - Sună niște dobitoare. 4. E un protejat - Stă-n pantof. 5. Un acord major - Pline de erori. 6. Asigură calitatea - Poziție. 7. Holeră cu sacărică! - Ca o silință. 8. În general, sunt niște contestații - Aici e peșteră! 9. Poate avea o pupilă - Ca acela. 10. Nici noi, nici voi - N-are drept de semnatură.

Cuvinte rare: ICO, ISO

Claudiu-Viorel Săvăulescu

Rezolvarea carenului din nr. 11/2000

Orizontal: 1. CASETA - STA. 2. OMOLOGAT - M. 3. LIRE - ARIPI. 4. INOVA - TRUC. 5. Z. CARTE - SA. 6. IA - IT - RH - L. 7. UDE - AVION - 8. NAUT - CATAR. 9. IURES - LASA. 10. SOL - PARIS.

Opiniile publicate în ziarul "Univers Ingineresc" aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale vreunor partide, grupuri sau formațiuni politice.

Conform art. 205-206 C.P., întregă răspundere juridică pentru conținutul articolelor revine exclusiv autorilor acestora.

Tipar: RH PRINTING S.R.L., Calea Plevnei nr. 114, sector 1, București, Tel.: 637.24.70

ASOCIAȚIA GENERALĂ A INGINERILOR DIN ROMÂNIA



UNIVERS INGINERESC
ISSN 1223 - 0294

Colegiul director:
prof.ing. Anetia Doda
prof.dr.ing. Dăni Ghocoi
dr.ing. Mihai Mihăță
ing. Viorica Anghel
Mocanu
prof.dr.doc.ing.
Dumitru Teod
acad. Rodu Voinea

Redactor-șef:
Alexandru Mărculescu
Colaboratori:
dr.ec. Teodor Brates
ing. Ion Rozanide
ing. Mihai Olteneanu

Correspondenți:
ing. Gheorghe Moraru
(Galați)
Eugen Păpă (Iasi)
Procesare texte:
ing. Gabriela Dumitrescu
Secretariat de redacție,
paginate comp.
nr. Camelia Bogol
Producție-Difuzează:
Georgeta Puzărescu

Redacția:
Calea Victoriei nr. 118
București
Tel. 639.22.75, 699.41.60
Fax: 312.55.31
E-mail: agr@starnets.ro
iscure@starnets.ro
http://ro.ingipaper.net

DIN VĂRFUL PENITEI

Jurisprudență

Legi sunt, va să zică,
Însă, în esență,
Ele nu se-aplică
Din... juris-prudență!

prof. dr. ing. Corneliu Brebente