

*"Nu rațiunea îi învață pe imprudenți,
ci pagubele pe care ei le provoacă."*

(Democrate, sec. I î.Chr.)

SOLUȚIE LA PURTĂTOR

Între purtătorul de cuvânt al guvernului
Și purtătorul de guvern al Cuvântului
Apăruseră disensiuni
Cu privire la dimensiuni.
Acesta din urmă înger era,
Din porunca Eternului,
Păzitor al guvernului.
Când guvernul cuvântul păzea-
Deci când se ținea de cuvânt-
Îngerul sfânt
Se lumina și se veselea.

lubea Dumnezeu omul foarte,
Așa cum o face doar El:
Pe fiecare în parte,
Pe fiecare la fel.
O dată cu sufletul, prea iubit,
Dumnezeescul Părinte,
Har omului dându-i și minte,
Și-un înger îi da, păzitor.

Din câte știu eu
Nu se poate discerne
Dacă avea Dumnezeu
Iubire și pentru guverne.
Cert este că pentru cetăți
Și-a lor colectivități,
Conducători și conduși,
Îngeri de pază-au fost puși,
De cei personali diferiți:
Nu *îngeri de suflet*, ci *îngeri numiți*
Pe durate determinate,
Funcție de colectivitate.
Sufletul-om nefiind muritor,
Era și-al său înger etern iubit;
Păzitorii celești de guverne-
Duhuri trimise din cer
Unor organe ce pier-
lubeau cu iubiri ne-eterne.

Devenise un fapt evident
Că îngerul mult mai atent
Guvernul purtând, îi păzește
Cu-adevărat îngerește.

prof. dr. ing. Corneliu Berbente

(Continuare în pag.8)



Premiul Român pentru Calitate "J.M. Juran" Ediția a IV-a

Competiția națională pentru Premiile de Excelență în domeniul Calității, organizată de Fundația Premiul Român pentru Calitate "J.M. Juran", și-a finalizat cea de a patra ediție la 8 decembrie 2004, prin festivitatea de decernare a premiilor, desfășurată în Sala de spectacole a Palatului Cotroceni din Capitală. Ca și la edițiile precedente, manifestarea s-a desfășurat sub înaltul patronaj al președintelui României, domnul Ion Iliescu, care și de această dată a înmănat laureaților distincțiile acordate de Juriul competiției.

Au fost invitate, pe lângă reprezentanții laureaților, ai conducerii FPRC și membrii Juriului, peste 150 de personalități reprezentând Președinția României, Parlamentul și Guvernul, Academia Română și Academia de Științe Tehnice din România, corpul diplomatic, mediul de afaceri, organizații importante ale societății civile, mediul universitar, mass-media.

Pe scenă, alături de domnul Ion Iliescu, președintele României, s-au aflat domnii dr. ing. Mihai Mihăiță, președintele FPRC, președinte al Asociației Generale a Inginerilor din România, prof. univ. dr.ing. Ulrich Wiener, vicepreședinte FPRC, prof. univ. dr. Ion Hohan, asesor al Premiului European al Calității, prim-vicepreședinte al UGIR-1903, și prof. univ. dr. Ion Roșca, președintele

Juriului, rectorul Academiei de Studii Economice - București.

În deschidere, domnul Ulrich Wiener a făcut o scurtă trecere în revistă a rezultatelor înregistrate de Fundația de la demararea activității ei, subliniind, între altele, faptul că "Premiile Juran - România au devenit cea mai prestigioasă distincție națională acordată pentru validarea performanțelor de nivel excelenței în domeniul managementului organizațiilor, indiferent de obiect de activitate, dimensiune sau structură." În continuare, domnia sa s-a referit la cea de a patra ediție a competiției, subliniind nivelul extraordinar de ridicat al competitorilor finaliști - în total doar trei - care au întrunit toți rezultate de peste 750 de puncte, ceea ce a condus la decizia Juriului de a le acorda distincția supremă, respectiv Trofeul competiției. Domnul Ulrich Wiener a remarcat în final că am avut de a face cu "o ediție care poate fi cel mai bine caracterizată prin adagiul latin <<Non multa, sed multum>>".

În continuare, domnul Ion Iliescu, președintele României, a rostit o scurtă alocuțiune în care a subliniat încă o dată importanța națională a inițiativei FPRC de a organiza competiția anuală pentru acordarea Premiilor Calității și Excelenței Manageriale. "...Pentru România, în actuala etapă în care practic suntem deja în <<anti-camera>> Uniunii Europene, problema ridicării calității managementului, la nivelul managementului practicat în cadrul celor mai performante firme și organizații europene, constituie un obiectiv strategic, de cea mai mare însemnătate, constituie condiția esențială a competitivității produselor și serviciilor pe care dorim să le valorificăm în spațiul economic european", a precizat domnul Ion Iliescu. În încheiere, referindu-se pe scurt la cea de a patra ediție a competiției, domnia sa a spus: "Festivitatea de decernare a premiilor din această ediție prezintă două particularități față de edițiile anterioare. Prima constă în aceea că <<patronul spiritual>> al

(Continuare în pag.3)

După verdict, starea de așteptare ...

Ca o profesiune de credință, ne asigurăm cititorii - și la acest început de an - că nu ne vom abate nici o clipă de la ținuta noastră echidistantă politic, indiferent de mutațiile care au avut și au loc pe scena publică, în sferele Puterii. În același timp, în calitate de cetățeni care "suportă" consecințele acțiunii politice la nivel național, nu putem adopta o poziție pasivă, de dezinteres, întrucât dispunem de instrumentele specifice democrației pentru a ne pronunța, pentru a încerca să influențăm, în bine, cursul evenimentelor, fie și numai în numele breslei noastre ingineresti.

Am ținut să facem aceste precizări de principiu deoarece - o dată cu fiecare schimbare, după alegeri, a structurilor de conducere a țării - mulți concetățeni "se adaptează din mers", atitudinile obediente vicinid grav atmosfera publică. Alternanța la putere rezultată din verdictul popular (verdict acceptat, spre onoarea lor, de mai toți politicienii demni de acest nume) poate fi comentată în cele mai diferite moduri, dar respectarea votului se află în afara oricărei discuții. Oricât de imperfectă este (și poate fi) democrația, până în prezent nimeni n-a "inventat" un regim politic mai bun.

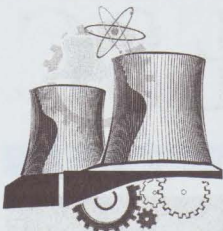
Timpul va confirma sau va infirma (total sau parțial) opțiunile electoratului de la 28 noiembrie și 12 decembrie 2004. Însă, în spiritul aceluiași principii democratice,

avem datoria să acordăm guvernanților - indiferent de "culoarea politică" a fiecărui cititor - șansa de a-și onora promisiunile, de a-și îndeplini programul.

Din această perspectivă, la cumpăna anilor, am avut prilejul să recepționăm, deopotrivă, semne bune și unele mai puțin bune. Să ne referim cu precădere la primele, pentru că tocmai ele întrețin acel nivel minim de optimism fără de care nu se poate realiza nici un proiect. Principalul element pozitiv este chiar modul în care s-a făcut alternanța la Putere, fără convulsii, elegant, cu spirit de responsabilitate. Un al doilea element l-a constituit rapiditatea cu care noii guvernanți și-au preluat atribuțiile (nu este o evaluare calitativă, ci o simplă constatare). Al treilea vizează trecerea la realizarea unor promisiuni electorale (bunăoară, cota unică de impozitare). Nu puțin au fost și "bălbăielile", semnalele care ne pun în gardă. Pe ansamblu, este prea devreme pentru a ne pronunța. Starea de așteptare în care se află societatea ne apare pe deplin firească, pe deplin explicabilă. Cum mai remarcam, se cuvine să acordăm guvernanților șansa de a demonstra ce vor și ce pot. Numai că ei trebuie să știe că o asemenea stare este temporară, rapid trecătoare. Orice întârziere în fructificarea amintitei șanse va fi păguboasă pentru ei, dar mai ales pentru noi toți, ceilalți.

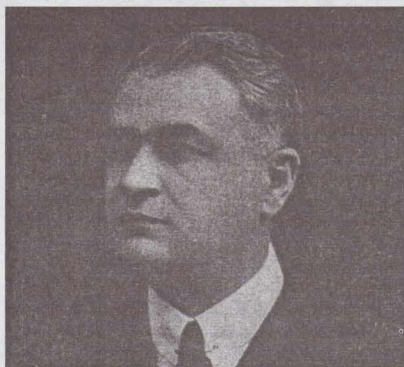
(T.B.)





Ingineri mari personalități

Nicolae Vasilescu - Karpen 1870 - 1964



mecanismul presiunii osmotice, combinând unele păreri a lui Van't Hoff și W. Ramsey. A fost primul care a propus utilizarea curenților purtători de înaltă frecvență pentru telefonii prin cablu la mare distanță. În fizico-chimie, V. Karpen și-a adus contribuția prin introducerea unei noi ipoteze a existenței electronilor liberi în lichide. Prin aceasta a elaborat teoria electronică a lichidelor, prin care se explică numeroase fenomene necunoscute sau greșit interpretate. În momentul elaborării acestei teorii, singura teorie cinetică a fenomenelor electrochimice era cea a lui Nernst din 1888, când electronul nu era încă cunoscut. Aceasta explică diferența de potențial între metal și electrolit, dând expresia verificată de experiențe a acestei diferențe - efectul Volta, atacarea metalelor de către acizi și altele.

El a inventat "Pilele Karpen", care folosesc temperatura din mediu, pila electrică care folosește energia oxidantă din alcool (1934), pila electrică cu clorură de argint (1953) și pila electrică cu concentrația de oxigen și termodinamică (1953).

Prof. univ. Matei Mateescu l-a caracterizat astfel: "Inginerul, profesorul, savantul Vasilescu-Karpen a fost omul de omenie, de o rară modestie și sensibilitate sufletească, receptiv la greutatea altora, care a încurajat și ajutat personal tineretul studios și talentat."

Apreciat ca specialist, a fost chemat ca ministru al industriei și comerțului în 1931. Pentru meritele sale a fost ales membru al Societății Franceze a Electricienilor, alături de Niels Bohr, Lord Rutherford, Nicolae Tesla, doctor honoris causa al Institutului Politehnic din București și membru al Academiei Române, membru corespondent (5 iunie 1919), membru titular (6 iunie 1923), vicepreședinte (1930-1932 și 1942-1944), președinte al Secțiunii științifice (1945-1948).

A încetat din viață la 2 martie 1964, la vârsta de 94 de ani, în București.

Mihai Olteneanu

Opinii

Subsemnata **Eugenia Iacob**, domiciliată în Botoșani, str. Sucevei nr. 5, Bl. 5, sc. A, ap. 35, vă aduc la cunoștință următoarele:

- de la instalarea reparatoarelor de costuri, cheltuielile cu încălzirea nu mai reflectă consumurile reale;

- reparatoarele pot fi influențate de către utilizator și pot fi demontate de pe calorifere fără ca ulterior să se mai poată constata această intervenție; așa se explică faptul că, în blocurile fără reparatoare, pentru anul 2003-2004 cheltuielile cu energia termică pentru un apartament de 51 mp, așa cum este apartamentul subsemnatei,

au fost între 800.000 lei - 1.200.000 lei, în timp ce în blocurile în care sunt instalate, parțial sau total, reparatoare pentru unele apartamente li s-au repartizat cheltuieli de până la 3.500.000 lei;

- în blocurile în care locatarii își declară consumuri de 900.000 lei - 1.000.000 lei - care sunt de fapt consumuri reale - și la locatarii fără reparatoare s-au înregistrat consumuri similare. Aceste concluzii sunt rezultatul unei statistici efectuate de subsemnata pentru un număr de aproximativ 110 scări de bloc;

- la determinarea consumurilor de energie termică, SC Aquaterm SRL Botoșani

(furnizorul acestor reparatoare și care citește aceste dispozitive și repartizează costurile) nu a luat în calcul căldura cedată de țevile de alimentare cu agent termic a apartamentelor, țevi care în cazul blocului în care locuiesc (bloc de 44 apartamente/scaară) cedau 1/3 din căldura totală cedată de sistemul de încălzire a apartamentului; constatarea aparține SC Termica SA Botoșani - furnizorul de energie termică din localitate.

În perioada noiembrie 2003 - martie 2004 mi-au fost repartizate cheltuieli după cum urmează: nov. 2003 - 1.800.000; dec. 2003 - 3.090.000 lei; ian.

(Continuare în pag. 7)

Traian Vuia versus Clement Ader

Atât prin pregătire cât și prin voința de a realiza un zbor cu un aparat mai greu decât aerul, Traian Vuia și Clement Ader au fost percepuți similar de către istoriograful aeronauticii, de opinia publică din țările lor de origine, fiind celebrați la diverse aniversări. Ambii sunt considerați ca pionieri ai aviației mondiale. Dacă Ader, după o nereușită a zborului, terminată cu un accident, a abandonat reluarea proiectului, Vuia a perseverat până când a realizat cu succes aparatul cu care a zburat la 18 martie 1906.

Dicționarul Larousse îl prezintă pe Ader astfel: Inginer francez, Muret 1841-Toulouse 1925, precursor al aviației. A construit mai multe aparate dintre care Eole, cu care a putut să decoleze și să parcurgă câteva zeci de metri deasupra solului în 1890. Nu menționează că el a fost acela care a dat aparatului numele de avion. Orice francez, de la școlar la omeni mari, îl consideră azi ca pionier al aviației mondiale. Nu se comentează faptul că însăși presa franceză a văzut acest zbor ca un eșec terminat cu un abandon.

Charles Dollfus, cunoscutul istoriograf al aviației, afirma că n-a zburat niciodată. G. Lipovan menționează că Ader, pe la 1890, a construit un aparat pe care îl numește Eole, cu care a făcut două experiențe, dar nici una n-a reușit.

După aceste insuccese, Ader a abandonat proiectul și s-a ocupat de transport și telecomunicații, de mașini de ridicat șine, automobile, hidroglisori, bicicletă, zmeu, șine fără sfârșit, azi numite șenile, și mai ales în telefonie, unde și-a asigurat o avere în urma celor 56 de brevete, după cum menționează Joseph Blond, președintele Comitetului Național Clement Ader la centenarul din 1990. Rezultă că era un inginer desăvârșit, cu simț practic, dar, spre deosebire de Vuia, s-a lăsat doborât de insuccese.

Totuși, Vuia, în articolul său din "Viața socială" nr. 4, din mai 1910, a apărut la București cu titlul "Ceva despre navigația aeriană - referitor la ridicarea și coborârea sigură", arată că neizbânda mașinilor lui H. Maxim și C. Ader, ca să nu mai amintesc decât pe cele mai însemnate, au îndepărtat pe aviatorii mei noi de calea arătată de acești doi cercetători, astfel nu au luat deloc seama de solidele lor indicații.

Este interesant implicarea celor mai înalte foruri oficiale din Franța la centenarul acestui zbor al lui Ader, considerat ca o valoare națională care merită să i se dea importanță pentru prestigiul și imaginea țării. Au patronat prin prestigiul lor toate manifestările.

Astfel, președintele republicii, prin scrisoarea din 5 februarie 1990, își asuma titlul dat lui Ader de cea de a treia republică, deci din perioada interbelică, drept părinte al aviației. Se pare că atunci s-a creat acest mit bazat pe afirmația reluată de președinte, și anume că primul zbor a fost modest, de câțiva centimetri deasupra solului, pe o distanță de vreo 50 de metri, după martorii prezenți. Au predominat astfel fața de rezervele lui Dollfus această măturie și un sentiment național franțuzesc explicabil.

Primul-ministru îl numește de asemenea primul aviator din lume prin zborul său din 9 octombrie 1890. Generalul Jean Fleury îl admiră pentru previziunea despre rolul avionului în război, Comitetul Național amintit pentru a fi fost realizatorul primului zbor motorizat al unui aparat mai greu decât aerul, iar ministrul francez al transporturilor amintește contribuția Franței la cucerirea aerului.

Lată un exemplu de susținere pe baze mai firave decât pentru Vuia a unui erou național. Ca și la americani în 2003 pentru frații Wright, când sentimentele naționaliste au încurajat prin argumente similare promovarea lor ca pionieri ai aviației mondiale. Compararea lor cu Vuia, fără a le diminua meritele, scoate în evidență avantajele românului într-o competiție completă despre avion - decolare și aterizare - pe care au preluat-o constructorii care au urmat.

În condițiile din 1956, la semicentenarul zborului lui Vuia, înalte foruri din țară l-au omagiat pe Vuia prin președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale, care a contribuit în mare măsură la readucerea în memorie a contribuției lui la aviația mondială și venirea lui în țară în 1950 și la publicarea celor două lucrări ale Editurii Tehnice, la colectarea documentelor care au fost depuse la Academia Română și la antrenarea unor specialiști de valoare în domeniu, spargând gheața uitării și a temerilor de promovare a valorilor naționale. La o sesiune a Academiei din 1957 au participat și francezii în frunte cu conservatorul Muzeului Aerului de la Paris, Charles Dollfus, care au adus în țară copia avionului cu care Vuia a zburat. Azi aceasta se află la Muzeul Aviației din București.

Aceasta a fost totodată o recunoaștere a priorității față de Santos-Dumont, prezentat cu meritele lui din 23 octombrie 1906, zbor imediat omologat.

Omagierea lui Vuia la semicentenar s-a făcut în principal la Academia Română, cu contribuția celor mai valoroși specialiști în materie, în frunte cu Elie Carafoli, el însuși o somitate mondială în domeniul aviației, cu președintele Academiei, cu I.S. Gheorghiu, președintele Secției tehnice, cu sprijinul guvernului român.

În anul 2006 vom avea centenarul zborului lui Vuia. Încă de acum trebuie să începă pregătirea unor manifestări de anvergură și asigurarea sprijinului celor mai înalte foruri, eventual formarea unui Comitet Național Traian Vuia.

dr. ing. Liviu Groza

Premiul Român pentru Calitate "J.M. Juran"

Ediția a IV-a

(Urmare din pag. 1)

fundației, renumit om de știință american de origine română Dr-ul Joseph Moses Juran, membru de onoare al Academiei Române, împlinește în ziua de 24 decembrie a.c. venerabila vârstă de 100 de ani. Cea de a doua particularitate constă în faptul că este ultima ediție a Premiilor J.M. Juran - România pe care am plăcerea să o sprijin în calitate de președinte al României. Îmi exprim convingerea că succesul meu în această demnitate va găsi posibilitatea să sprijine în continuare activitatea complexă, dar extrem de benefică și de foarte mare utilitate, a Fundației.

Felicit laureatei celei de a IV-a ediții, felicit Consiliul Director al Fundației J.M. Juran - România și vă urez tuturor SĂNĂTATE ȘI UN AN NOU MAI BUN ȘI

MAI PROSPER."

În continuare s-a trecut la o succintă prezentare a celor trei finaliști ai competiției, **S.C. ELECTRICA Banat** - Timișoara, care a concurat la categoria organizațiilor mari - prestatoare de servicii; **S.C. ROMAQUA Group S.A.** Borsec, care a concurat la categoria organizațiilor mari cu activitate de producție și **S.C. SEARCH Corporation S.A.** București, care a concurat la categoria organizațiilor din domeniul cercetare-dezvoltare (proiectare), cărora le-au fost înmănat Trofeele de către domnul Ion Iliescu, președintele României, iar Diplomele de către domniile Ion Hohan, Ion Roșca și Mihai Mihăiță.

Un moment emoționant al manifestării l-a constituit anunțarea de către domnul dr. ing. Mihai Mihăiță a deciziei Consiliului

Director al FPRC de a se acorda Trofeul competiției domnului Ion Iliescu, președintele României:

Domnule Președinte,

Consiliul Director al Fundației Premiul Român pentru Calitate - "J.M. Juran" a decis să vă acorde Trofeul fundației pentru sprijinul deosebit acordat demersurilor inițiate de fundație în scopul promovării managementului modern al calității în România.

Nu am darul rar de a evoca într-o formă superioară faptele oamenilor, dar vă rog să primiți mulțumirile noastre sincere pentru că, în cele patru ediții ale competiției naționale pentru premiu, am fost onorați prin înaltul patronaj al instituției prezidențiale, festivitățile de decernare a premiilor au fost găzduite în saloanele Palatului Cotroceni, iar dum-

nevoastră personal ați înmănat aceste distincții.

De fiecare dată am încercat emoțiile cele mai adânci pentru că ne-am simțit înțeleși și recunoscuți de dumneavoastră în demersurile noastre pentru stimularea muncii de calitate.

Domnule Președinte, suntem conștienți că în continuare veți fi alături de noi. Vă dorim sănătate și succese în noua dumneavoastră activitate de senator în Parlamentul României.

Un An Nou fericit!

După încheierea festivității de decernare a premiilor, laureatilor și invitaților le-a fost oferit un concert susținut de studenții ai Universității Naționale de Muzică din București și Cvintetului Harmonius și pianista Rebeca Omordia.

Câștigătorii Trofeului

Societatea Comercială Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice - Electrica Banat S.A.

Statutul juridic: Societate pe acțiuni cu capital majoritar de stat;

Sediul principal: Timișoara, Str. Pestalozzi nr. 3-5; Domeniul principal de activitate: Distribuția și furnizarea de energie electrică;

Piețe de desfacere: Consumatorii de energie electrică în domeniul 0,4-110 kV de pe teritoriul județelor Arad, Caraș Severin, Hunedoara și Timiș;

Număr de salariați: 2040; Director general: dr. ing. Livius Milea; Total venituri: 6.973 ml. lei/anul 2003 - previzionat pentru anul 2004 - 9.000 ml. lei

Scurt istoric

* Înființată în 1884

* Ultima reorganizare prin HGR 1342/2001 ca una dintre cele 8 filiale ale S.C. Electrica S.A. București;

Sisteme de management

* Noiembrie 2001 - certificarea sistemului calității conform cerințelor ISO 9001: 1995 de Societatea Română pentru Asigurarea Calității;

* Octombrie 2002 - certificarea sistemului de management al calității conform cerințelor ISO 9001: 2000 de Societatea Română pentru Asigurarea Calității;

* Martie 2004 - certificarea sistemului de management integrat calitate-mediu-securitate și sănătate în



muncă conform cerințelor ISO 9001:2000, ISO 14001: 1997 și OHSAS 18001: 1999 de Societatea Română pentru Asigurarea Calității.

Descrierea succintă a organizației

Înființată în 1884, a parcurs numeroase reorganizări, ultima dintre acestea fiind realizată în 2001. În prezent DFEE Electrica Banat are peste 840.000 de clienți pe teritoriul județelor Arad, Caraș Severin, Hunedoara și Timiș. Organizatoric, DFEE Banat are sediul în Timișoara și are în subordine 4 sucursale județene cu sediile în municipiile reședință de județ.

Infrastructura prin care se realizează alimentarea consumatorilor conține:

- 137 de stații de transformare și conexiuni;
- 2.764 km circuit linii de 110 kV;
- 12.905 km circuit linii medii tensiune;
- 17.688 km linii joasă tensiune;
- 6.539 posturi de transformare.

În prezent Electrica Banat parcurge procesul de privatizare, partenerul în acest proces fiind ENEL Italia.

S.C. ROMAQUA GROUP S.A. BORSEC

Statutul juridic: Societate comercială pe acțiuni; Sediul principal: Borsec, str. Carpați, nr. 46, jud. Harghita; Domeniul principal de activitate: Producția de ape minerale și



băuturi răcoritoare nealcoolice;

Acționarariat: Integral român, din care Romaqua Holdings deține

98,7%;

Piețe de desfacere: România, alte 15 țări de pe toate cele 5 continente;

Număr de salariați: 890 (30.10.2004);

Director general: Radu Lăzăroiu;

Cifra de afaceri: 40 milioane euro (proгноza 2004).

Istoric succint

Îmbutelirea apei minerale Borsec a fost efectuată de-a lungul

timpiului de mai mulți întreprinzători, ca:

- 1806 - 1832, Asociația Zimmetshausen-Gunther;

- 1832 - 1916, diferiți arendași;

- 1916 - 1918, îmbutelirea a stagnat din cauza primului război mondial;

- 1918 - 1943, Întreprinderea de Îmbutelire Borsec. După falimentul acesteia activitatea a fost continuată de Banca Chrissoveloni din București;

- 1943 - 1945, activitatea a stagnat din cauza celui de al doilea război mondial;

- Din 1945 activitatea de îmbutelire a fost continuată de diverși contractori până la naționalizarea sa din 1948;

- 1948 - 1992, I.S. APEMIN BORSEC;

- 1992 - 1998, S.C. REGINA APELOR MINERALE S.A. BORSEC;

- 1999, S.C. ROMAQUA GROUP S.A. BORSEC.

Sisteme de management

Certificarea sistemului de management al calității - ISO

9001/2000, acordată de către TÜV Cert - Germania. Certificare a

sistemului calității managementului HACCP, acordată de către TÜV

CERT - Germania. Acreditarea laboratorului propriu pentru testare

chimică și microbiologică de către Asociația Română de Acreditate

- RENAR (membră a Asociației Europene de Acreditate).

Distincții obținute

Locul 1 pe județ și 30 pe național, conform clasificării din Topul

Național al Firmelor Private în anul 1999;

Locul 7 pe domeniul "Fabricarea băuturilor", conform clasificării

din Topul Național al Firmelor Private în anul 2000;

Diploma de excelență pentru performanță în concordanță cu

standardele Uniunii Europene, acordată de Asociația Europeană a

Întreprinderilor Mici și Mijlocii în anul 2002;

Premiul special pentru rezultate deosebite în activitate, acordat

de Asociația Mondială a Întreprinderilor Mici și Mijlocii în anul 2002;

Premiul internațional pentru calitate "Era Award", acordat de

Business Initiative Directives la Geneva în anul 2002.

S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

Statutul juridic: Societate Comercială cu Răspundere Limitată;

Sediul principal: București; Domeniul principal de activitate: Proiectare, consultanță și management în ingineria infrastructurilor rutiere;

Piețe de desfacere: România, Orientul Mijlociu, Republica Moldova, Macedonia, Turkmenistan, Albania;

Număr de salariați: 395;

Cifra de afaceri: 6.836.391 euro.

Istoric succint

S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. este o firmă românească înființată în 1991, care își desfășoară activitatea în domeniul proiectării, consultanței și managementului proiectelor de infrastructură de transport rutier, atât în România cât și în străinătate.

1993 - Înființarea Filialei S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. Timișoara;

1995 - Primul proiect finanțat internațional condus de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.;

1998 - Înființarea Filialei S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. Iași;

2001 - Înființarea sucursalei internaționale SEARCH CORPORATION BAHREIN, pentru

proiecte în Orientul Mijlociu.

Ca o consecință a experienței sale în domeniul infrastructurilor rutiere, S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. și-a extins activitatea în domeniul aeroportuar.

Sisteme ale calității

* În 1998, certificarea de către Lloyd's Register Quality Assurance a sistemului de management al calității conform ISO 9001: 1994;

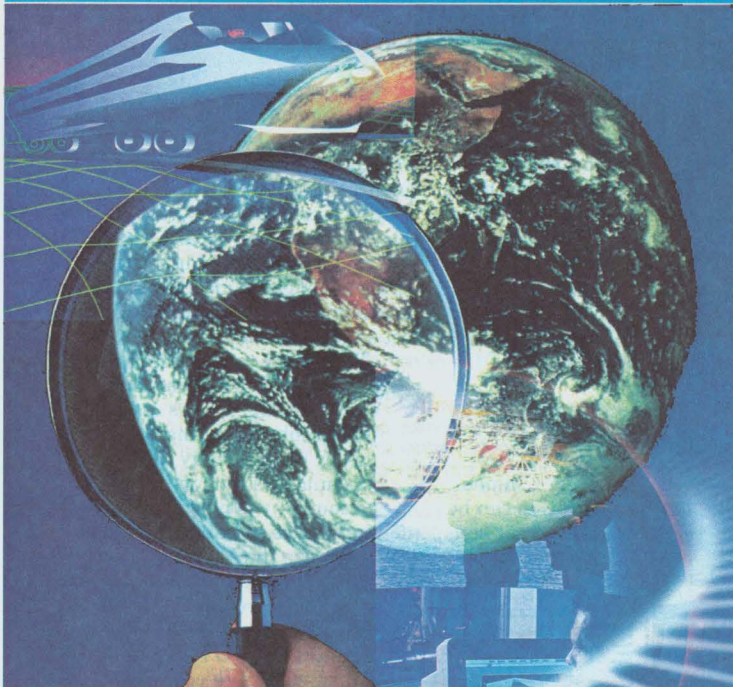
* În 2003, recertificarea de către Lloyd's Register Quality Assurance a sistemului de management al calității conform ISO 9001: 2000.

Distincții obținute

- Menține pentru promovarea calității J.M. Juran, 2001;

- Premiul Român pentru Calitate J.M. Juran, 2002.





Al XXI-lea Congres
International de Istoria Tehnicii al
ICOHTEC
(International

Romanian contributions in the
technological landscape of Berlin
(1871-1914) (Știința materialelor



Muzeul German al Mineritului, Bochum

Committee for the History of Technology) a avut loc în Germania la Bochum, în perioada 17-22 august 2004. El a fost organizat impecabil de către Ruhr-Universität Bochum și Deutsches Bergbau-Museum, cu tema generală „Re-designing technological landscapes” („Re-proiectarea peisajului tehnic”), cu alte cuvinte, restructurarea teritoriilor industriale. Această întâlnire între cercetători și specialiști ai istoriei tehnicii, ai patrimoniului și istoriei industriale a adunat circa 100 de participanți din 22 de țări, în special europeni și americani. România, cu 5 participanți, s-a situat pe locul al 6-lea, după Germania (26), SUA (19), Franța (7), Marea Britanie (6), Finlanda (6), urmată de Australia, Suedia, Japonia, Olanda, Rusia, Ucraina și celelalte.

Cele peste 70 de comunicări au fost prezentate în 11 secțiuni, ca de exemplu: crearea și conservarea peisajului modern; structura Europei ca peisaj tehnologic; cum transformă tehnologia orașe, societăți și națiuni; explozivii în peisajul tehnic; globalizare și perspective; transformarea agrară și a peisajului postindustrial; tehnica și „sit-ul”; tehnica și mediul înconjurător; muzee virtuale și peisaje cibernetice. Din partea României au fost prezentate două comunicări: H. Colan, Materials science and

și contribuții românești în peisajul tehnic al Berlinului) și L. Sofonea, E. Helerea, Projects for remodeling technological landscapes in the Carpathian-Pontean area: historical, technological, methodological, museological, axiological aspects (Proiecte pentru remodelarea peisajului tehnic în spațiul Carpat-Pontic. Aspecte istorice, tehnice, metodologice, muzeologice, axiologice).

La ceremonia de deschidere au luat cuvântul: Wolfhard Weber de la Universitatea din Bochum, președintele Congresului; Michael Farrenkopf, directorul Muzeului German al Mineritului; Ernst-Otto Stüber, primarul orașului; Gerhard Wagner, rectorul Universității din Bochum; Alexandru Herlea, președintele ICOHTEC. Tradiționala conferință „Kranzberg” a fost prezentată de Claude Debru de la Ecole Normale Supérieure din Paris cu titlul „Biotehnologia: aspecte științifice și filosofice”, urmată de conferința „Infrastructura tehnologică în perspectivă istorică: intenții și consecințe” a lui Dirk van Laak de la Jena.

În 20 august a avut loc Adunarea Generală a ICOHTEC. Au fost organizate excursii și vizite la cele mai importante obiective legate de arheologia industrială din Ruhr: Muzeul industrial Westfalic și al Rinului „Zollverein” din Essen, Muzeul

industrii grele din Oberhausen, Hala „Centenarului” Bochum; Mina „Nachtigall” Witten; Complexul metalurgic „Henrichshütte” Hattingen. Opționale: Muzeul în aer liber Hagen; Villa „Hügel”; Muzeul „Folkwang Essen”; Expoziția de protecția muncii și sănătate DASA din Dortmund. Chiar și tradiționala întâlnire de rămas bun, cu concertul de jazz având ca protagoniști persoane importante din conducerea ICOHTEC (Hans Joachim Braun, James Williams) a avut loc într-un edificiu istoric, „Bahnhof Langendreer”, o veche gară dezafectată și amenajată ca centru cultural, pe linia ferată Bochum-Dortmund.

Din numeroasele comunicări, schimburi de idei, vizite în Ruhr, regiune minieră și metalurgică în plină transformare în ultimele trei decenii, rezultă importanța economică și socială a restructurărilor care au urmărit crearea de noi activități prin implantarea de tehnologie înaltă și îmbunătățirea mediului natural și cultural.

S-a considerat pe de altă parte că matorii trecutului industrial (clădiri, uzine, instalații) sunt parte integrantă a identității unei regiuni, punându-se probleme de selecție, protejare, conservare, utilizare, demers care cere timp pentru a intra în conștiința locuitorilor.

Regiunea Ruhr

Un sit (franc. site, ital. sito, din lat. situs) poate avea mai multe



Deutsches Bergbau-Museum Bochum
Vagonetul de mină din Munții Apuseni (România)

SECȚIUNE

În timp și spațiu

ARHEOLOGIE INDUSTRIALĂ

UN MODEL EUROPEAN DE VALORIFICARE A MOȘTENIRII INDUSTRIALE

Congresul Internațional de Istoria Tehnicii ICOHTEC 2004

acceptiuni:

- peisaj considerat din punct
de vedere al armoniei sau

declinul industriei miniere, urmat
de cel al producției de oțel.
Asociația autorităților locale a



Universitatea din Bochum

pitorescului, panoramă;

- loc geografic considerat din
punct de vedere al unei activități
sau a mai multora, sit industrial;

- configurație proprie a locului
ocupat de un așezământ uman,
instituție, unitate industrială și
care îi furnizează elementele
locale de viață materială (apă,
natura solului, materiale de con-
strucție, zăcămintă etc.).

Toate aceste caracteristici
sunt prezente în regiunea Ruhr,
un exemplu pentru evoluția indus-
trială zbuciumată a unei zone din
Europa, dar și un model pentru
valorificarea tradițiilor industriale
și pentru rezolvarea problemelor
economice și sociale.

Teritoriul Ruhr (4500 km²,
5.400.000 locuitori, parte a
Landului Nordrhein-Westfalen) se
întinde pe 116 km de la est la vest
și 67 km de la nord la sud și
cuprinde trei văi: Ruhr la sud, de
la care și-a luat numele, Emscher
în centru și Lippe în nord, toate
trei râurile fiind afluenți ai Rinului.
Industria minieră a cărbunului și
cea metalurgică a fontei și oțelului
au fost la baza unei dezvoltări
intense (400.000 locuitori în 1850
și 3.800.000 în 1920).

Regiunea cuprinde
următoarele mari orașe, centre
industriale (date din 2001): Essen
(622 mii de locuitori), Dortmund
(602), Duisburg (537), Bochum
(401), Gelsenkirchen (295),
Oberhausen (226), Hagen (215),
Hamm (182), Herne (180),
Mülheim an der Ruhr (177) etc.

Începând din 1958 are loc

regiunii (KVR), organism public,
efectuează inventare, studii de
perspectivă pentru amenajări.
Mai multe fundații finanțate de
landuri și întreprinderi au fost create,
între care „Societatea ger-
mană pentru cultura industrială”
(1987), ca și „Drumul culturii
industriale”. Fundația pentru con-
servarea patrimoniului industrial
și al culturii istorice (1995) a fost
finanțată cu banii care ar fi trebuit
să fie utilizați pentru distrugerea
uzinelor.

Universitățile și școlile
politehnice au apărut relativ târ-
ziu: Universitatea din Bochum
(1961), urmată în 1962 de
Universitatea din Dortmund și de
Politehnicele din Duisburg și
Essen (1972). De asemenea, mai
multe Colegii în Bochum și
Dortmund, Instituții de cercetare
Fraunhofer, Max Planck etc. (în
Gelsenkirchen, Recklinghausen,
Hagen).

Moștenirea industrială e
prezentă în 6 muzee de impor-
tanță națională: Muzeul german
al mineritului (Bochum); Expoziția
germană pentru securitatea și
protecția muncii din Dortmund
(DASA – Deutsche Arbeitsschut-
tausstellung); Muzeul
Westfalic în aer liber din Hagen;
Muzeul căilor ferate (Bochum),
Muzeul Ruhr-ului (Essen) și
Muzeul german al navigației interio-
are (fluviale) din Duisburg.
Trebuie remarcat și cele realizate
pentru recreere, peisaje natu-
rale, vederi panoramice, par-
curi, lacuri. De exemplu, Parcul
Emscher, de la est la vestul regiu-

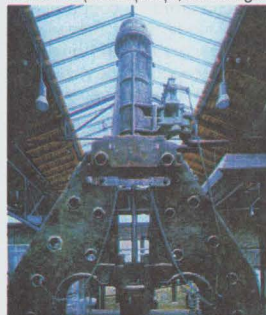
nii (320 km²) sau cele peste 4000 de parcuri publice.



Complexul metalurgic Henrichshütte, Hattingen

Se cade să inserăm și câteva cuvinte referitoare la primitoarele gazde ale Congresului.

Ruhr-Universität Bochum este una dintre cele mai mari 10 universități germane (peste 35.000 de studenți, între care 4.500 străini din 140 de țări), orientată spre viitor, cu specializări moderne (neuroștiințe, tehnologie



Muzeul Industriei Rinului, Oberhausen. Ciocan cu aburi

medicală, securitate IT). Are 20 de facultăți: 11 umanistice; 3 de științe tehnice (construcții, mecanică, electronică și tehnologia informației); 5 de științe (matematică, fizică și astronomie, geonomie, chimie, biologie); una de medicină.

Deutsches Bergbau-Museum Bochum, locul de desfășurare a tuturor secțiunilor Congresului este și sediul a două institute de cercetări: Forschungsinstitut für Montangeschichte (Institutul de cercetări pentru istoria mineritului) și Forschungsinstitut der Wissenschaftsgemeinschaft Gottfried Wilhelm Leibniz.

Întemeiat în 1930, are 12.000 m² și 2,5 km rețea de galerii de mină, circa 400.000 de vizitatori pe an, fiind cel mai mare și mai important muzeu de istoria mineritului din lume. Posedă bogate colecții de minerale, cărbune, mașini și scule, procedee, opere de artă în legătură cu evoluția mineritului. O sală prezintă „flori de mină” splendide din România.

Căruciorul (vagonetul) de mină din Munții Apuseni ai României prezentat în Cartea muzeului (p. 78-79) „Wooden Tub with Tread Wheels Rails, used until 1930 in a Gold Mine in Siebenburgen (Transylvania), apare și pe copertă ca unul dintre cele mai valoroase și reprezentative exponate, ca simbol al Muzeului.

După coborârea în mină (15-20 m), urcarea pe platforma turnului de exploatare (belvedere) la 60 m înălțime oferă o minunată perspectivă asupra orașului.

Mina Zollverein din Essen („Turnul Eiffel al Ruhr-ului”) e un complex uriaș construit între 1928

și 1930 cuprinzând exploatarea cărbunelui, transport, preparare, cocsificare. Producea în 1932, 12.000 t de cărbuni pe zi. Se întinde pe 160.000 m². Mina, deschisă în 1847, a fost închisă în 1986. Un centru de proiectări instalat într-una din clădiri și activități auxiliare au realizat actualul ansamblu gigantic, grandios, înscris în lista monumentelor UNESCO în 2001.

Rheinisches Industrie-museum Oberhausen este un muzeu al industriei grele și al metalurgiei, situat în vechea fabrică de zinc Altenberg, una dintre cele mai complete păstrate din perioada de început industrial al Ruhr-ului. După închiderea ei în 1981, la 130 de ani de activitate, din 1984 a fost destinată unui muzeu industrial al Țării Rinului (Rheinland). El a fost deschis în 1997. Pe 3500 m² este prezentată istoria industriei metalurgice (fontă și oțel) prin piese uriașe, cochilii, valțuri, un ciocan cu aburi înalt de 10 m și de 53 tone (berbec 6 t), o locomotivă cu aburi, documente, metalografie și încercări fizice și mecanice (Martens), aspecte umane, sociale, culturale, politice.

Rezervele muzeului, care are și alte 6 sit-uri în Ruhr în domeniile mecanică, electricitate, textile, sunt depozitate în fostul sediu al grupului „Gutehoffnungshütte”.

În apropiere se află vestitul gazometru, un cilindru de 117 m înălțime și 67 m diametru, construit în 1927 pentru stocarea gazelor de furnale. La încetarea activității (1988) era să fie demolat (cost 1 milion de euro). A fost salvat și din 1994 adăpostește expoziții, spectacole. E cea mai înaltă sală din lume!

Mina Nachtigal Witten, la sud de Bochum, în valea Mutten, și-a început activitatea în 1714 prin extragerea cărbunilor la



Mina și uzina de preparare a cărbunilor Zollverein, Essen

suprafață, apoi subteran în mina „Privighetoarea”. În 1892 activitatea încetează, clădirile sunt distruse sau reutilizate pentru o cărămidărie, închisă și ea în 1963. Acum după un drum prin vale cu trenuleț, se face vizita în mină, clădirea nouă pentru expoziție este primitoare, iar fabrica de cărămizi e și ea transformată într-un muzeu. Totul s-a deschis în 2003.

Hala centenarului (Jahrhunderthalle) din Bochum este considerată o „Catedrală industrială a culturii”. A fost construită ca hală de expoziție a „Bochumer Verein” pentru Expoziția Mondială din 1902 de la Dusseldorf și apoi

folosită ca stație centrală de energie, apoi, până în 1968, ca centrală de aer comprimat pentru furnalele din Bochum. E un exemplu de arhitectură inginerescă funcțională. Din 1993, hala, cu suprafața de 8900 m², refăcută pentru vechea sa destinație (expoziții, cultură, sport) este centrul noului Westpark. Renovată complet în 2003, este utilizată în special pentru festivaluri de muzică



Hala Centenarului, Bochum

(concerte) și teatru (de exemplu, „Ruhr Triennale”).

Uzinele metalurgice Henrichshütte din Hattingen au fost puse în funcțiune în 1854; furnalul cel mai vechi a fost stins în 1987. Complexul industrial producea cocs, fontă brută, oțel (Bessemer), oțel laminat, oțel forjat. Transferat Muzeului industrial al Westfaliei, în prezent este un muzeu metalurgic complet, deschis publicului în anul 1998.

Dintre celelalte obiective ale circuitului „Drumul culturii industriale” cuprinzând sit-uri reconverțite cu mari centre de primire a vizitatorilor, muzee de ordin național, construcții înalte cu vedere panoramică, centre muncitorești importante (în număr total de 45) mai sunt de remarcat:

- Muzeul în aer liber al Westfaliei (Westfälisches Freilichtmuseum) de la Hagen, înființat în 1963 și deschis în 1973 (42 ha). În el au fost adunate peste 60 de case, ateliere, prăvălii din perioada 1780-1900 privind meșteșugurile tradiționale (Landesmuseum für Handwerk und Technik);
- Muzeul țării Ruhr-ului (Ruhrland Museum) din Essen;
- Mina Zollern (Zeche Zollern) din Dortmund, în cadrul Westfälisches Industrie Museum;
- Muzeul căilor ferate (Eisenbahnmuseum) Bochum-Dahlhausen;
- Vila Hügel din Essen, fosta reședință a familiei Krupp.

Drumul european al moștenirii industriale

(European Route of Industrial Heritage – ERIH)

Tema „Europa - o moștenire comună” a fost lansată în 1999/2000, legată fiind de a 50-a aniversare a Consiliului European și de a 25-a aniversare a „Anului european de protecție a clădirilor istorice”.

Guvernul landului Nordrhein Westfalen a preluat inițiativa, regiunea fiind inima istoriei industriale în Europa. Această istorie care și trebuie să joace un rol în identitatea și economia viitorului Europei, fiind leagănul industrializării Germaniei.

După o lungă fază de declin al industriei, reutilizarea clădirilor și peisajelor industriale este azi o datorie importantă a planificării urbane. Salvarea, păstrarea moștenirii industriale este mai mult decât a înțelege istoria. Trecutul poate să devină în același timp o mărturie a istoriei și

un element cheie al viitorului. Proiectul ERIH vrea să încurajeze o nouă percepție a acestor vestigii industriale permițând oamenilor să învețe din trecut și să dezvolte un viitor stabil prin utilizarea turismului industrial. Siturile industriale pot fi focare de regenerare a terenurilor distruse ale fostelor regiuni industriale, legând nou cu vechiul și inițind o viață economică și socială nouă

pentru aceste locuri. Indispensabile pentru reușita unui astfel de proiect sunt investițiile din partea sectorului public și privat. Studiul întreprins de ERIH se ocupa de istoria și arheologia industrială a Europei, de domeniile de resurse, de aprecierea și înțelegerea moștenirii industriale comune, de utilizările noi pentru monumentele industriale, de turismul industrial existent sau care se poate dez-

(exploatarea mineră, fier și oțel, textile, manufactură, aplicarea energiei, transport și comunicare, apa-aurul albastru etc.), drumuri regionale se vor referi la regiuni și peisaje industriale care să fie încorporate în rețeaua ERIH.

Referințe și fotografii

Deutsche Bergbau-Museum Bochum. Westermann, Braunschweig 1997, 111 p.

The Ruhrgebiet. Facts and figures. Kommunalverband Ruhrgebiet, 82 p.

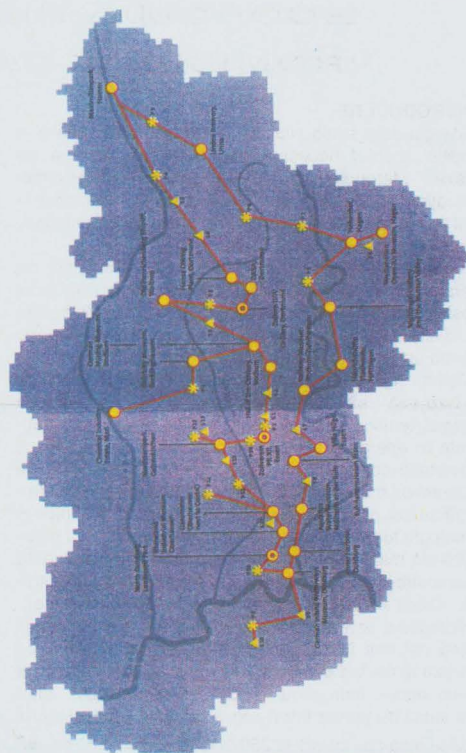
Aufbruch statt Abbruch. Industriedenkmalpflege in Nordrhein – Westfalen 2003, 104 p.

Roz Kift, Tour the Ruhr. Guide. Ruhrgebiet Tourismus, Dortmund 2003, 215 p.

Westfälisches Freilichtmuseum Hagen. Guide. Hagen, 1990, 146 p.

Route-Industriekultur. Entdeckerpass 2004. K.V. Ruhrgebiet, 84 p.

European Route of Industrial



Regiunea Ruhr și „Drumul European al Moștenirii Industriale”

volta inclusiv în alte centre industriale din Europa.

De importanță este stabilirea unor „Puncte de ancoră” pe drumul principal, care sunt suporturile și coloana vertebrală a sistemului. Ele sunt sit-uri reprezentative pentru diferitele aspecte ale istoriei industriale, înțelegând și prelucrarea și manufactura, dezvoltarea transportului, experiența producției și utilizării energiei. Anglia a fost în primul plan al Revoluției Industriale, pionier al sistemelor de transport, energie, manufactură și tehnică nouă și astfel dezvoltând prima societate industrială. Pe plan european, acest drum, mai mult virtual decât real, ar putea reprezenta evoluția de la Ironbridge în Telford (Marea Britanie), simbolul începutului Revoluției Industriale până la Mina Zollverein XII de la Essen în Germania, simbol al unei faze dezvoltate în istoria industriei, trecând prin Franța, Belgia și Olanda. În afară de o serie de drumuri tematice, transnaționale

Heritage. ERIH, Deutsche Gesellschaft für Industriekultur, Duisburg, 52 p.

M. Chappelle, ICOHTEC 2004: Route de la culture industrielle, *Fondation Berliet.* Lyon, N^o 111 sept. 2004, p. 1-5

Horia Colan, membru corespondent al Academiei Române

Nota redacției

Ideea de conservare și valorificare a moștenirii industriale, precum și rezultatele obținute deja în acest sens în unele țări dezvoltate, cu vechi tradiții industriale, ni se par excepționale. Desigur, faptul că Muzeul German al Mineritului - Bochum expune pe coperta catalogului său vagonetul de mină din Munții Apuseni (România) ne umple inima de bucurie, dar ne lasă totodată și un gust amar în gură, care ne face să ne întrebăm: De ce nu și la noi?

CONCERTUL DE CRĂCIUN AL ORCHESTREI INGINERILOR

Tradiționalul Concert de Crăciun al Orchestrei Inginerilor a fost susținut la Biserica Lutherană, în 21 decembrie 2004.

Programul a cuprins lucrări preclasic și romantice care au pus în evidență și calitățile sonore ale ansamblului, dar și pe cele ale unor soliști care au constituit o surpriză foarte plăcută.

Am remarcat pe Surina Marin în „Ave Maria” de Bach-Gounod, o mezzosoprană cu un timbru foarte cald, o voce cu un ușor tremolo care a creat piesei o atmosferă muzicală deosebită, rafinată și suavă. Ionuț Vultur a fost solist în două mișcări, *Polonaise* și *Badinerie*, din *Suita a doua* în si minor de J.S. Bach. O interpretare reușită, echilibrată și ritmic și sonor în raportul său cu orchestra.

Concerto grosso op. 6 nr. 4 de G.F. Haendel, lucrarea cea mai complexă din program, a fost o certă reușită din punctul de vedere al dinamicii sonore și ritmice. Grupul Concertino, alcătuit din prof. dr. ing. Mircea Cazacu și ing. dipl. Ileana Ionești - violi, ing. dipl. Teodor Chircu - violoncel și Irina Năstase - clavicin, a reușit o distanțare muzicală inspirată de acompaniamentul orchestral, punând în valoare contrapunctul care particularizează acest concert. Execuția celorlalte piese orchestrale din concert, *Canon* de J. Pachelbel, *Meditatia* din opera „Thais” de J. Massenet și *Cinci menuete și șase triouri* de F. Schubert au cucerit prin sonoritatea amplă, bogată, devoalată printr-o dezvoltare sonoră proporționată, bine pusă în evidență de calitățile acustice

ale bisericii, în cazul primei piese, prin sensibilitate și pasiune a redării frazelor muzicale romantice, în cazul celei de doua și prin optimismul execuției, cu multă culoare muzicală și elegante schimbări de mișcare și expresie, regăsite în lucrarea lui Schubert.

Concertul de Crăciun de la Biserica Lutherană a fost înregistrat integral de postul de televiziune „România de Măine”.

Încheiem prin a adresa felicitări muzicienilor amatori ai Orchestrei Inginerilor pentru reușita Concertului de Crăciun din acest an și, în general, pentru activitatea asiduă pe care o susțin, care îi onorează și care aduce, prin fiecare act al lor de acest gen, calitate laturii umaniste a reprezentanților breslei tehnice și ingineresti.

ECONOMIA HIDROGENULUI – PROMISIUNE SAU REVOLUȚIE?

INTRODUCERE

Energia este sursa vitalității civilizației industriale și o condiție absolut necesară pentru a salva lumea de sărăcie. Metodele actuale de generare a energiei civilizației industriale subminează condițiile de mediu la nivel local, regional și global și se bazează, în principal, pe prelucrarea de resurse fosile.

În prezent apar zorii unei noi revoluții a surselor de energie. Este vorba de utilizarea hidrogenului în locul folosirii petrolului și a derivatelor acestuia. Miza este mondială. Lupta împotriva efectului de seră impune găsirea unei soluționări ecologice a producerii energiei.

Metoda relativ nouă de producere a energiei electrice se bazează pe convertirea, în pile de combustie, a energiei termice și a energiei chimice a anumitor substanțe în energie electrică. Întrucât pilele de combustie convertesc combustibilul direct în energie electrică de două-trei ori mai eficient decât o poate face conversia termodinamică, pila de combustie constituie, prin definiție, o tehnologie foarte eficientă, fiind o sursă potențial energetică de mare perspectivă, nezmotoasă, nepoluantă și compatibilă cu politica de resurse energetice regenerabile, fiabilă și durabilă în timp (nu are piese în mișcare).

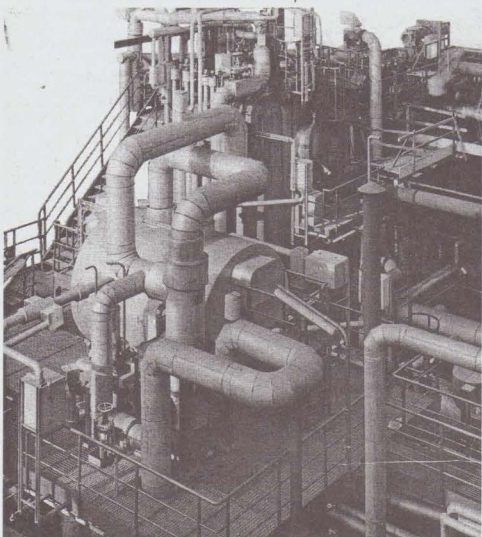
Hidrogenul este cheia obținerii în viitor a unei energii având cel mai înalt conținut energetic pe unitatea de greutate dintre toți combustibilii cunoscuți. Când este ars într-un motor, hidrogenul produce zero emisii; când este sursă de putere într-o celulă de combustie, singurul reziduu este apă curată la 250-300°C. Combinată cu alte tehnologii, ca de exemplu captarea și stocarea carbonului, energiei regenerabile, energia de fuziune, este posibil ca celula de combustie să genereze în viitor energii fără emisii nocive. Hidrogenul este singurul purtător de energie care face posibilă antrenarea unui aparat de zbor folosind energia solară.

La începutul secolului al XXI-lea se presupune că pilele de combustie vor deveni o tehnologie penetrantă: hidrogenul, în calitate de carburant, este din ce în ce mai mult considerat ca reprezentând „soluția”, atât de constructorii de automobile, de ecologiști, cât și de guverne, care nu doresc să impună măsuri impopulare destinate limitării circulației auto. Utilizarea hidrogenului se va extinde de la alimentarea telefoanelor mobile până la centrale electrice de putere.

Implementarea „economiei hidrogenului” va determina transformări care nu au mai fost văzute din secolul al XIX-lea și de la începutul secolului al XX-lea, când lumea a trecut prin experiența ultimei revoluții energetice. Oamenii au trecut atunci de la lumina lumânării sau a opaițului la lumina dată de gaz sau de electricitate, de la încălzirea sau gătirea prin arderea combustibilului în mașini de gătit cu foc deschis, inefficiente, la sobe și mașini de gătit cu gaze sau electrice, de la deplasarea și transportul mărfurilor cu pasul sau cu calul la folosirea mijloacelor rapide de deplasare: tren, vapor cu aburi, autovehicul, avion. Viața s-a îmbunătățit, activitatea cotidiană a devenit mai sigură, schimbul de mărfuri și procesele de fabricație au înflorit, aproape orice aspect al vieții a devenit mai bun.

Problema trecerii la un sistem energetic bazat pe hidrogen este o problemă de mare tehnicitate a cărei soluționare face apel la discipline multiple care acoperă mai multe domenii, nu numai ale științelor ingineresti, ci și ale științelor sociale. Implicațiile secundare pe care economia hidrogenului le-ar putea avea pe termen lung asupra societății industriale, economiei și chiar a întregii societăți sunt încă imprevizibile. Sociologii avertizează că urmările trecerii economiei la un sistem energetic bazat pe hidrogen ar fi comparabile cu cele generate de prima revoluție industrială. Ecologiștii susțin însă că nu există alternativă la sistemul energetic bazat pe hidrogen deoarece rezervele exploatabile de petrol și gaze naturale, resurse absolut necesare ca materii prime nu numai în industria energetică ci și în petrochimie (cine s-ar putea lipsi azi de masele plastice) vor fi complet epuizate în mai puțin de un secol.

Hidrogenul nu este o provocare numai pentru oamenii de știință, pentru lucrătorii din industria hidrogenului sau pentru guverne, a declarat președintele Asociației Canadiene a Hidrogenului, evidențind unele probleme noi ale secolului XXI. El este o provocare pentru economiști - probabil o nouă categorie de economiști. Provocarea constă în evaluarea și comasarea benefi-



ciilor multiple, extraordinar de valoroase, pentru a fi reflectate în prețul hidrogenului. „Aceasta ar fi esențial pentru eficiența economică globală, pentru binele public și pentru politica industrială. Când prețul hidrogenului ar avea valoarea reală, incluzând și ceea ce se numesc externalități, întreaga putere a sistemului de piață va facilita aducerea rapidă către societate a beneficiilor hidrogenului extrem de necesare - chiar și în perioada în care omenirea ar mai dispune de suficient gaz pentru a-și susține economia”, a adăugat el [1].

prof. dr. ing. Ștefan Iancu

(Continuare în numărul viitor)

Curier legislativ

Lege nr. 64/1995 (r2)
din 22/06/1995

privind procedura reorganizării judiciare și a falimentului

Republicată în Monitorul Oficial, Partea I,
nr. 1066, din 17/11/2004

Actul a intrat în vigoare la data de 20
noiembrie 2004

Scopul legii este instituirea unei proceduri pentru plata pasivului debitorului, în încetare de plăți, fie prin reorganizarea întreprinderii și activității acestuia sau prin lichidarea unor bunuri din averea lui până la acoperirea pasivului, fie prin faliment.

Printre modificările cuprinse în forma republicată a Legii nr. 64/1995 întâlnim:

* în categoria debitorilor cărora li se aplică prevederile legii falimentului au fost incluse și cooperativele de consum și cooperativele meșteșugărești, denumite în continuare organizații cooperatiste, asociațiile teritoriale ale cooperativelor de consum și meșteșugărești, constituite potrivit Decretului-lege nr. 66/1990 privind organizarea și funcționarea cooperatelor meșteșugărești, cu modificările ulterioare, respectiv Legii nr. 109/1996 privind organizarea și funcționarea cooperatelor de consum și a cooperatelor de credit, cu modificările ulterioare, precum și societățile cooperative;

* creditorii nemulțumiți pot contesta decizia de desemnare a administratorului prin hotărârea de deschidere a procedurii, în termen de 3 zile, la judecătorul-sindic, care va soluționa, de urgență și deodată, toate contestațiile printr-o încheiere prin care va desemna administratorul propus de creditorii sau, după caz, va menține administratorul desemnat prin hotărârea de deschidere a procedurii;

* adunarea creditorilor și comitetul creditorilor au fost excluși din cadrul organelor care aplică procedura de reorganizare judiciară și a falimentului.

Procedurile falimentare deschise până la data punerii în aplicare a prezentei legi vor continua să fie administrate și lichidate potrivit dispozițiilor Codului comercial român.

Lege nr. 494/2004
din 12/11/2004

privind aprobarea Ordonanței Guvernului
nr. 83/2004 pentru modificarea și
completarea Legii nr. 571/2003 privind

Codul fiscal

Publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.
1092, din 24/11/2004

Actul a intrat în vigoare la data de 27
noiembrie 2004

A fost introdus următorul capitol prin care: se interzice cesionarea ori înstrăinarea sub orice formă a acțiunilor, cu excepția celor care fac obiectul tranzacțiilor pe piața de capital ori a părților sociale sau a activelor fixe ale contribuabililor, fără a fi adusă la cunoștința autorității fiscale competente, în vederea efectuării controlului financiar-fiscal, cu cel puțin 60 de zile înainte de realizarea operațiunii de cesionare sau înstrăinare.

În cazul contribuabililor care produc bunuri mobile și imobile, execută lucrări sau prestează servicii, valorificate pe baza unui contract cu plata în rate, se poate opta ca veniturile aferente contractului să fie luate în calcul la determinarea profitului impozabil, pe măsură ce ratele devin scadente, conform contractului. Cheltuielile corespunzătoare acestor venituri sunt deductibile la aceleași termene scadente, proporțional cu valoarea ratei înregistrate în valoarea totală a contractului. Opțiunea se exercită în momentul livrării bunurilor, executării lucrărilor sau prestării serviciilor și este irevocabilă.

Anamaria Bursumac,
consilier juridic, Indaco Systems

Terminologie, Terminografie, Terminică

Colocviul Național de Terminologie, organizat de TermRom în colaborare cu Comitetul Electrotehnic Român, Uniunea Latină și ASE București, și-a desfășurat lucrările celei de a III-a ediții în ziua de 17 noiembrie 2004, în Sala AGIR din B-dul Dacia, București, cu tema **Terminologie, Terminografie, Terminică**.

Colocviul a avut ca moderator pe dl prof. dr. ing. Florin Teodor Tănăsescu, președintele TermRom, și s-a bucurat de prezența activă a domnilor academicieni Marius Sala, Gleb Drăgan și Dan Tufis.

Prin conținutul tematic, colocviul a oferit participanților o informare actuală, la zi, prin mijloace moderne, asupra problemelor noi cu care se confruntă cei care folosesc în cercetările și publicațiile lor terminologia existentă și cea nouă, care apare cu un val de neologisme. Termenii noi sunt greu de descifrat și uneori inadecvați, creând nelămuriri în rândurile lectorilor textelor de specialitate.

În comunicările susținute de specialiști, membri ai Academiei Române, membri ai corpului didactic universitar din Capitală și alte orașe din țară, cercetătorii de la Institutul European din România, au fost prezentate experiențele personale în problemele cu care sunt confrunțați în utilizarea termenilor.

Pornind de la definiția limbilor/limbajelor ca mod de comunicare între oameni, care funcționează ca organisme vii și se comportă ca atare, termenii (cuvintele) sunt supuse selecției naturale, concurenței, coercițiunii sociale și influenței de mediu.

Participanții au făcut unele constatări de interes general. Astăzi în lume se comunică în peste 4000 de limbi, dar accesul la limbajul specific al domeniului IT îl au un număr restrâns de limbi (limbaje).

În UE sunt admise în prezent 30 de limbi oficiale și începând din 2007, când se prevede aderarea României și Bulgariei, vor fi 32 de limbi oficiale, prin adăugarea limbilor celor două țări candidate.

Din ultimul deceniu al secolului XX, tehnicile IT au pătruns cu termeni specifici în limbajul uzual, chiar până la copiii de vârstă școlară.

Doamna Gabriela Vărzaru a încercat să prezinte modul în care se însușează în limba română termenii IT și de comunicare din limbile engleză și franceză (uneori circulă în paralel) și modul în care sunt adaptați (românizați) și a explicat dacă este cazul să-i traducem sau să-i utilizăm ca atare.

Domnul Florin Tănăsescu a arătat că în contextul progreselor în economie, știință și în viața socială apar termeni noi care se definesc în fiecare ramură a științei, a fiecărei discipline care și construiește sisteme conceptuale proprii și terminologii lingvistice specifice. În unele state avansate, problemele de terminologie sunt monitorizate la nivel guvernamental, ca de exemplu în Franța, Belgia, Canada.

Domnul prof. dr. ing. Gleb Drăgan, membru corespondent al Academiei Române, a făcut o serie de considerații despre termeni referitori la mărimi și unități de măsură utilizați în energetică. Domnia sa a arătat că o înțelegere clară dintre limbaj și cunoaștere într-un domeniu de cercetare se bazează în mare parte pe cadrul lingvistic.

În cadrul colocviului au fost conturate și unele idei de colaborare interdisciplinară, între utilizatorii și beneficiarii terminologiei tehnico-științifice și de elaborare a unor politici adecvate în domeniu.

Lucrările colocviului, comunicările și discuțiile vor fi prezentate pe suport electronic (CD) și vor putea fi studiate de cei interesați.
Veronica O. Mândroiu

Opinii

(Urmare din pag. 3)

2003 - 3.300.000 lei, cheltuieli și respectiv consumuri care nu sunt reale.

În perioada 2002-2004, locatarii care și-au instalat reparatoare au declarat că acestea pot fi influențate de utilizator în sensul înregistrării unor consumuri cât mai mici prin folosirea de pungi de gheață sau chiar prin demontarea acestora de pe calorifere și reinstalarea lor, fără a exista un control în acest sens.

Deși pentru recalcularea cheltuielilor de întreținere am solicitat sprijinul Asociației de locatari, problema nu mi-a fost rezolvată, motiv pentru care m-am adresat Consiliului Local Botoșani. În urma controlului efectuat de către Corpul de control al primăriei, în lunile iunie-iulie 2004, s-a dispus recalcularea cheltuielilor de încălzire, dar SC Aquaterm SRL a refuzat recalcularea.

În luna iunie 2004 am înaintat acțiune în instanță. Pentru dovedirea consumului real de energie termică din perioada 2002-2004, cât și a faptului că reparatoarele pot fi influențate de către utilizator și că modul de calcul aplicat de către SC Aquaterm prezintă omisiuni, judecătoria a solicitat expertiza tehnică, care a fost apreciată de expert la 42.000.000 lei, sumă pe care evident nu o pot suporta.

Întrucât această problemă afectează un număr mare de cetățeni și va afecta și în perioada 2004-2005, vă rog să încercați formularea unui răspuns la următoarele întrebări:

- sunt aceste reparatoare de costuri corespunzătoare pentru repartizarea consumurilor de energie (dacă asigură o determinare rezonabilă a consumurilor; dacă pot fi influențate de către utilizator în sensul înregistrării unor consumuri mai mici decât cele reale);

- este corect programul după care se calculează energia consumată de locatarii cu și fără reparatoare și reflectă realitatea, când nu a fost luată în calcul căldura cedată de țevile centrale din apartament, care în cazul blocului meu cedează 1/3 din căldura totală cedată de sistemul de încălzire și reflectă aceasta realitatea?

Ro Mat 2004

În perioada 21 - 22 octombrie 2004, Ministerul Educației și Cercetării, împreună cu Universitatea Politehnică din București, Institutul de Cercetări Metalurgice (ICEM) și Institutul pentru Metale Neferoase și Rare (IMNR), au izbutit să organizeze **Conferința Internațională pentru Materiale și Tehnologii Avansate - RoMat 2004**. O altă reușită importantă este volumul impresionant de comunicări științifice ce au fost prezentate la această Conferință, cuprinse într-un volum de 730 de pagini.

Luările de cuvânt în plenul conferinței au cuprins aprecierile generale ale personalităților oficiale ce au onorat deschiderea și mesajele citite de delegații unor instituții importante. Lucrările Conferinței s-au desfășurat pe trei secțiuni specializate.

Materiale avansate, prima secțiune, a avut în program 26 de comunicări științifice. Mi-a atras atenția comunicarea domnilor Steinmann, Dumitrescu și Alers, intitulată "Avantajele colaborării cercetare - învățământ - industrie în domeniul nanomaterialelor". Mircea Dobrescu (director ICEM) și C. Dumitrescu (Univ. Politehnică București) au prezentat "Titanul și aliajele sale: parametri și norme internaționale de control al calității acestora". O colaborare între ICEM și IMNR a generat "Compozite ceramice cu tenacitate ridicată pentru utilizări speciale". O nouă ipoteză privind "Cauzele ecrusării materialelor metalice" au comunicat Vasile Popescu și Nicolae Ghiban de la Univ. Politehnică București.

Tehnologii avansate, secțiunea a doua, a găzduit 42 de comunicări științifice. Alexandru Traian Dumitrescu, de la Universitatea Valahia Târgoviște, a reușit "Îmbunătățirea tenacității ben-

zilor laminate la cald din oțel HSLA-x100" prin controlul temperaturii de sfârșit de laminare atât la degrosor cât și la finisor. Un număr important de lucrări au avut la bază "simularea cu ajutorul calculatorului" a proceselor tehnologice studiate la Universitatea Transilvania Brașov. Universitatea Politehnică Timișoara, împreună cu Facultatea de Inginerie Hunedoara au întreprins "Studii privind distribuția câmpului termic, folosind metoda elementului finit". Doru Bercea, de la C.U.G. Cluj-Napoca, împreună cu colaboratorii, a reușit să pună la punct "Tehnologii pentru îmbunătățirea calității oțelului destinat fabricației pieselor forjate de dimensiuni mari". Vasile Rus și colaboratorii, de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, au comunicat rezultatele unor "Studii privind comportarea la șoc termic a oțelului inoxidabil X3CrNiMo 17-13-3 nitrurat ionic".

Protecția mediului în metalurgie a fost secțiunea a treia, cu 22 de comunicări științifice. "Instalația modernă cu emisii reduse de gaze utilizată la curățirea pieselor metalice" a fost concepută și realizată de Dumitru-Dan Porcar și colectivul său de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca. Constantin Baciu și colectivul de la Universitatea "Gheorghe Asachi" Iași au făcut "Analiza nivelului de risc ale mediilor de difuzie, pe bază de carbon".

La închiderea, în plen, a lucrărilor Conferinței s-au remarcat buna participare a cercetătorilor, cu comunicări științifice, dar o slabă participare a managerilor și directorilor cu putere de decizie, potențiali beneficiari ai rezultatelor cercetărilor. Trist, dar adevărat.

ing. dipl. Gh. Moraru, Galați

Rectificare

Dintr-o regretabilă eroare de "dactilografiere", pe care nu am prins-o la corectură, în articolul "Săptămâna Calității Timișorene", apărut în "Univers ingineresc" nr.24/2004, pag. 3, din alineatul 4 a fost sărit un rând (de manuscris). Vă cerem scuze pentru această scăpare jenantă, precizând că începutul alineatului 4 este:

"La simpozionul de deschidere au rostit cuvinte de salut primarul municipiului Timișoara, domnul dr. ing. Gheorghe Ciuhandu, reprezentantul Prefecturii Timiș, domnul ec. dipl. Gheorghe Vasilescu..."

Redacția

Manifestări tehnico-științifice

• Universitatea de Nord din Baia Mare anunță cea de a VI-a ediție a **Conferinței multidisciplinare internaționale**, care se va desfășura în perioada 27-28 mai 2005 la Baia Mare, sub genericul "Unitate în diversitate și diversitate în unitate".

Tematica actualei ediții include subiecte de actualitate din inginerie și din științele umane, urmând să fie abordate probleme științifice, tehnologice și concepte practice privind cercetarea, dezvoltarea și realizarea de tehnologii avansate.

Pentru **informații** puteți contacta pe dl prof. dr. Nicolae Ungureanu, telefon 4026.227.62.59/17, fax 4026.227.61.53, e-mail unicu@ubm.ro

• Conferința internațională de educație inginerescă **ICEE 2005** va fi găzduită de Gliwice, Polonia, în perioada 25 - 29 iulie 2005. **Informații** suplimentare se pot obține la tel. +48 32 237 1329, e-mail: ICEE2005@pols.pl

• La Sozopol, Bulgaria, va avea loc în perioada 28-29 septembrie 2005 Simpozionul internațional "Metalurgia în sud-estul Europei din cele mai vechi timpuri până la sfârșitul secolului 19". **Detalii** la tel./fax: +3592 986 2964, e-mail: bum@ttm.bg, http://www.bum.ttm.bg.

Lansarea ziarului

"Ofensiva protecției la foc"

În data de 10 noiembrie 2004, la Facultatea de Construcții și Arhitectură Timișoara, în cadrul "Săptămânii Calității Timișorene" s-a desfășurat simpozionul cu tema "Calitatea materialelor, instalațiilor, echipamentelor și construcțiilor, condiție esențială de protecție la foc". **Organizator principal** a fost **Societatea de Protecție împotriva Focului Timiș**, având ca parteneri Grupul de Pompieri Banat al județului Timiș, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Timișoara, Consiliul Județean Timiș, Universitatea Politehnică Timișoara.

Cu această ocazie s-a lansat și ziarul "**Ofensiva protecției la foc**", care cuprinde o serie de informații în domeniul protecției la foc și s-a oferit grațuit participanților.

În cele opt pagini ale ziarului se regăsesc informații utile privitoare la calitatea materialelor, construcțiilor și instalațiilor în domeniu; cititorii mai pot afla informații despre cursuri organizate de pompieri

**OFENSIVA
PROTECȚIEI LA FOC**

Supliment informativ-promoțional editat de Agenția OFENSIV Press & Promo
• Nr. 1 (număr pirot) 2004, anul 1 • Tiraj 5.000 de exemplare • GRATUIT
militari pentru atestarea responsabilității de la agenții economici și instituții cu atribuțiuni în domeniul protecției la foc, sfaturi utile pentru cetățeni, educația antiincendiu - o prioritate în școli, site-ul pompierilor militari timișeni, constituirea Societății de Protecție împotriva Focului Timiș, relații de colaborare ale pompierilor timișeni cu pompierii din Franța, Italia, Ungaria, Germania, condițiile de admitere în instituțiile de învățământ de profil, reguli specifice sezonului rece, obligații ale primarilor, consilierilor locale, serviciilor de pompieri și patroni etc.

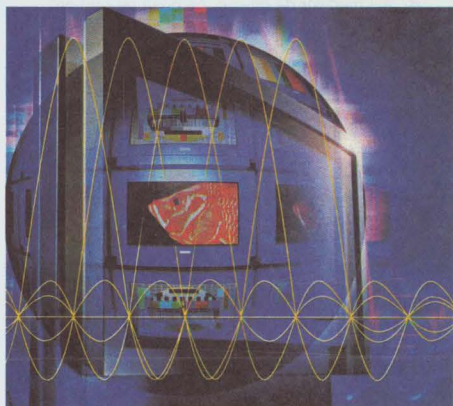
**mr. ing. dipl. Mirel Opris,
președinte SPF Timiș**

IT - Top 2004 Technology Innovation Award

Publicația britanică *Wall Street Journal* a acordat premiile **Technology Innovation Award** pe anul 2004, la care au fost nominalizați inventatorii în domeniul IT din toată lumea. Aceștia și-au disputat un loc pe podium la cele 12 categorii diferite, ce cuprudeau aplicații IT în industrii precum tehnologie medicală, software, securitate, mediu ambiant sau transporturi.

Premiul întâi a revenit inginerului Robert Drost, producător de echipamente IT Sun Microsystems. El are 34 de ani și lucrează pentru dezvoltarea generațiilor viitoare de cipuri de calculatoare. Însă, în loc să plece de la ipoteze dintotdeauna acceptate în această industrie, Drost a preferat să pună la îndoială chiar caracteristica de bază a fabricării de cipuri: aceea că ele ar trebui să fie conectate direct unul la altul prin fire, pentru a putea comunica.

Împreună cu echipa de ingineri de la Sun, Drost a construit un prototip bazat pe tehnologia de comunicație wireless (fără fir), în care două cipuri, fiecare mai îngust decât un fir de păr, aruncă date unul către celălalt folosind aerul drept canal de comunicare. Această tehnologie, botezată *comunicare pe bază de proximitate*, este o noutate absolută, ea nefiind încă inclusă într-un proces de producție în serie. Însă testele efectu-



ate până în prezent sunt suficient de promițătoare, spun inginerii de la Sun, pentru a garanta în viitor o creștere a vitezei de comunicare a calculatoarelor de 10 ori sau chiar de 100 de ori.

Medalia de argint în cadrul premiilor *Wall Street Journal* a revenit companiei Given Imaging din Israel, care a pus la punct o cameră de luat vederi minusculă, ce poate fi înghițită de către pacienți. Directorul executiv al companiei, Gavriel Meron, spunea că deși ideea unui astfel de dispozitiv a apărut în anii '90, a durat câțiva ani până când el a putut fi construit la un nivel de performanță ridicat. Aparatul, botezat PillCam, este folosit în prezent de câteva mii de pacienți în operațiuni de evaluare a riscului de apariție a cancerului sau a bolilor gastrointestinale.

Locul trei în topul publicației a revenit, de asemenea, unei companii din Israel, InSightec Image Guided Treatment, și tot pentru o aplicație în domeniul medical. Compania a realizat o tehnologie numită ExAblate 2000, o metodă nechirurgicală de a distruge tumorile prin bombardarea lor cu ultrasunete. Directorul executiv al companiei producătoare, Jacob Vortman, spune că ExAblate 2000 poate să direcționeze razele de ultrasunete cu o precizie de până la un milimetru. Astfel, dispozitivul este capabil să atingă numai acea parte a țesutului care este afectată de boală, evitând zonele sănătoase. Vortman a caracterizat aparatul drept un *bisturiu virtual* și spune că este entuziasmat de posibilitățile numeroase de utilizare a acestuia în domeniul chirurgical.

Printre câștigătorii desemnați pe categorii, o companie portugheză a

ocupat locul întâi la secțiunea *e-commerce* pentru o aplicație prin care clienții benzinărilor pot achita factura automat, prin atingerea cu degetul a unui panou atașat pompei de benzină. Aplicația folosește o tehnologie de analiză a amprentelor.

La secțiunea *multimedia*, primul loc a revenit IBM, pentru dezvoltarea unui motor de căutare în fișiere audio, video, precum și în imagini. La categoria *software*, Witten Technologies din Statele Unite a realizat cea mai inovatoare aplicație, cu ajutorul căreia specialiștii în construcții sau arheologii pot vedea ce se află la o distanță de până la trei metri sub pământ, după modelul unei radiografii în care medicul vede imagini ale oaselor și organelor interne ale pacientului. Invenția a fost testată în 5-6 orașe, iar autorii spun că utilizarea ei va contribui la scăderea costurilor și a eventualelor stricăciuni care pot apărea în timpul excavărilor urbane.

În fine, la categoria *securitate IT*, compania americană Sana Security a câștigat pentru inventarea unui produs care respinge în mod inteligent atacurile hackerilor. Mai exact, atunci când computerul observă că anumite programe se comportă în mod neobișnuit și rulează în zone de memorie în care în mod normal nu ar trebui să ajungă, aplicația închide programele suspecte. Juriul a apreciat că astfel pot fi contraatacați și hackerii sau virusii care nu fuseseră anterior cunoscuți, însă a recomandat continuarea cercetărilor pentru ca aplicația să fie capabilă să reacționeze corect la o gamă mai largă de atacuri.

Ing. dipl. Gh. Moraru, Galați

SOLUȚIE LA PURTĂTOR

(Urmare din pag. 1)

Purtătorul de vorbe, în schimb, Zâmbea cu subînțele: -Nu sunt un înger, *n-am nimbl!* Totuși stârnea interes, Afirmând că trimis e ... "de sus", Dar nepăzind ce a spus. Acea diferență-n purtare, În timp, devenind tot mai mare, Trecuse de niște cutume, Punând sub un semn de-ntrebare Dimensiunile-n lume.

Îngerul deci a strigat: -Adevărul cel adevărat, Crediința și frica de Dumnezeu, Smerita răbdare la greu, Iubirea sunt dimensiuni Mai pline ca timpul și spațiul: Sunt veșnic izvor de minuni, Curgând în mod cert către bine-Un bine deschis spre oricine, La toți împărțit, făcând pe toți buni, Și care nu se sfârșește, Căci dăruindu-se, crește. Purtătorul de vorbe era de acord Cu credința-n minuni, o minune Fiind chiar guvernul în funcțiune. Timpul era o dimensiune Care se poate lungi sau scurta, Ca o promisiune, Iar spațiul, era o distanță Realitate-speranță.

- Dar și prin minciuni - Spunea de cuvânt purtătorul - Se fac felurite minuni, Prezentul, ca și viitorul, Ba chiar și trecutul schimbând, Încât să te sature, cât ești de flămând. El afirmă chiar odată:

-Îngere, vezi, partea tristă E: adevărul există Doar ca minciună negată!

-Făr-adevăr ca dimensiune-Îngerul spuse-ntristat-Care guvern poate spune Că-i bine dimensionat? Cât despre smerenie, nici pome-neală, Chiar în campania electorală! Dimensiunile-aceste Esențiale se cer, Altfel guvernul nu este, Nici vorbă, vizibil din cer!

-Auzi, vizibilitate! Tehnici avem, avansate: Pot face orice organism-A replicat purtătorul De vorbe-afișând optimism-Vizibil cu televizorul! Televizatele unde Se pot propaga și-n eter, Putând să ajungă oriunde, De ce n-ar ajunge și-n cer?

-Trup de-aș avea- bunul Înger răspunse- m-ar face să sânger Durerea,văzându-l în lume prosper Pe cel ce n-ascultă-n etern, ci-n eter! Ca purtător-păzitor, Guvernul eu voi susține Cât este și-o umbră de bine! Domnul e-ngăduitor Și dă fiecărui popor Libertate și, bine-nțeles, Pe șefii pe care chiar el i-a ales. Dar cum e norodul mi-e greu să-nțeleg: Îl are în pază alt înger, coleg. Pot însă susține discuții

Cu referire la instituții: Dacă acestea devin Corupte și mincinoase, Încetul cu-ncetul sunt scoase Din peisajul divin, Dimensiunile date De sus, fiind anulate.

În timp de milenii se schimbă Albi cântate de fluvii, Imperii dispar pe-a lor limbă, Magma adoarme-n vezuvii, Pier idoli, credințe păgâne, Corupția însă rămâne! Când poftele-s nemăsurate, Bate o clipă-n eternitate: Situația e de natură Să ceară măsuri pe măsură! Dumnezeu, fiind necreat, E veșnic și e neschimbat: Neputând să se schimbe Eternul, Poate se schimbă guvernul!

ASOCIAȚIA GENERALĂ
A INGINERILOR
DIN ROMÂNIA



EDITURA AGIR
Calea Victoriei nr.118,
010093, București,
sector 1
Tel.: +4021212.81.06,
Fax: +4021312.55.31
http://www.agir.ro

UNIVERS
INGINERESC

Colegiul director:

prof.dr.ing. Corneliu
Berbente
prof.ing. Aristide Dodu
prof.dr.ing. Ioan Gâf-Deac
prof.dr.ing. Dan Ghiocel
dr.ing. Mihai Mihăiță
prof.dr.ing. Nicolae Vasile
acad. Radu Voinea

Redactor-șef:
Alexandru Mărculescu
Colaboratori:

dr.ec. Teodor Brateș
Mihai Olteneanu
Correspondenți:
ing.dipl. Ghiorghe Moraru
(Galați)
Eugen Râpă (Iași)
Procesare texte:
Ruxandra Radu
Secretariat de redacție,
paginație comp.
www.est-cardinal.ro
Producție-Difuzare:
Victoria Almășan

+40212128104
+40213125531
alex.marculescu@agir.ro

Opiniile publicate în ziarul
"Univers ingineresc" aparțin
autorilor și nu reprezintă
punctele de vedere ale ve-
nourilor partide, grupări sau
formațiuni politice.
Conform art. 205-206 C.P.,
întreaga răspundere juridică
pentru conținutul articolelor
revine exclusiv autorilor
acestora.

Tipar: SC SEMNE 94
SRL, București

ISSN 1223-0294



Din vârful peniței Coșbuciană

De sub terenuri nelucrate
Coșbuc se-nalță din mormânt
Și-ntreabă pe țărani la sate:
- Mai vreți sau nu mai vreți pământ?

Emil Sângeorzan

**CATALOGUL
STANDARDELOR
ROMÂNE 2003 - 2004**

Documentare rapidă pentru obținerea tuturor
informațiilor de care ai nevoie.

Șigur
Realizat în colaborare
cu Asociația de Standardizare
din România - ASRO

Catalogul Standardelor Române 2003 - 2004
este o aplicație software disponibilă pe CD
care asigură accesul rapid la informații
din domeniul standardizării.
Aplicația înlocuiește vechea formă
a catalogului ASRO tipărit pe hârtie,
având totodată un număr mult
mai mare de elemente de clasificare.

Indaco Systems s.r.l.
Str. Izvor, nr.78, sector 5 București
Suport tehnic - Indaco Systems
Tel.: 021-411.97.11
E-mail: catalogASRO@indaco.ro
vanzar@indaco.ro
Web: http://www.indaco.ro/products_standarde.html

indaco
systems

...esențial
deciziilor tale!