

"Primum non nocere."

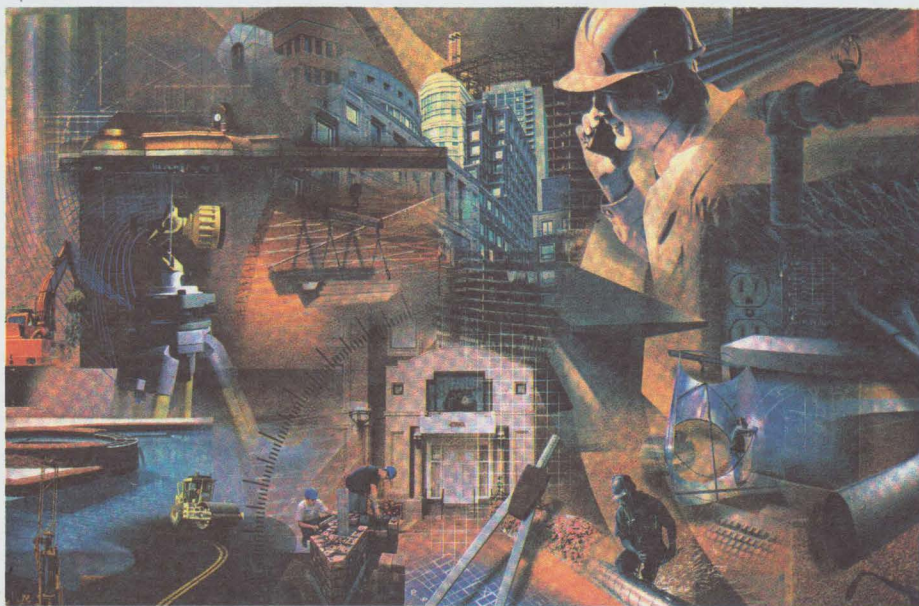
(În primul rând, să nu dăuneze - dicton latin)

Centenarul Aeronauticii Române

După ce, în ianuarie a.c., domnul **dr. ing. Liviu Groza** (U.I., nr.1/2005, pag. 2) propunea să înceapă pregătirea unor manifestări de anvergură pentru a comemora împlinirea, în martie 2006, a 100 de ani de la istoricul zbor al lui Traian Vuia (Paris, 18 martie 1906), aflăm din articolul domnului **ing. dipl. Traian Tomescu** (în acest număr, la pag.2) - ca și din materialele pe care ni le-a pus la dispoziție ulterior - că un asemenea program există deja, el fiind intitulat **Centenarul Aeronauticii Române (martie - iunie 2006)**. Programul a fost inițiat de Fundația Aerospațială Română, Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aviației, Federația Aeronautică Română, Romfilatelia și Federația Filatelică Română, care au lucrat la elaborarea și definitivarea lui încă de la începutul anului 2004.

Programul cuprinde un număr impresionant de acțiuni și manifestări în care vor fi implicate nenumărate asociații, aerocluburi, societăți comerciale de profil, școli, universități, academii (inclusiv Academia Română), ministere, instituții de cultură etc. și la care vor participa și numeroși invitați din străinătate.

Nu este cazul să intrăm acum în detalii, vom reveni asupra acestui program la momentul potrivit. Am vrut doar să subliniem încă o dată această excepțională inițiativă și totodată să adresăm de pe acum un apel organizatorilor, instituțiilor și societăților implicate să ne informeze și pe noi din timp despre desfășurarea diverselor acțiuni în cadrul programului, deoarece "Univers ingineresc" dorește să reflecte cât mai amplu această aniversare prestigioasă a ingineriei românești. De asemenea, având în vedere faptul că în program sunt prevăzute acțiuni în numeroase județe (Brașov, Dolj, Bacău, Caraș-Severin, Timiș, Prahova ș.a.), în care vor fi implicate, direct și indirect, și respectivele filiale AGIR, am dori să fim informați și despre această participare, inclusiv despre propriile manifestări ale filialelor propuse pentru marcarea Centenarului Aeronauticii Române.

**Repartitoarele de costuri pentru energia termică****Modernizare cu semne de întrebare?**

În nr. 1/2005 al "Universului ingineresc" am publicat (la rubrica "Opinii", pag. 2) o parte din apelul disperat al doamnei **Eugenia Iacob** din Botoșani, victimă a modului bizar în care se face facturarea individuală a consumului de energie termică în localitatea dumneaei, în blocurile în care s-au instalat parțial repartitoare de costuri.

Pentru a putea răspunde, fie și numai în parte, întrebărilor tranșante pe care ni le-a adresat doamna Iacob, ne-am adresat domnului **Mihail Popescu**, secretar general la Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice București (RADET), care a avut amabilitatea să ne acorde un interviu pe această temă.

- *V-aș ruga în primul rând să ne precizați dacă instalarea și utilizarea repartitoarelor de costuri pentru energia termică sunt reglementate în vreun fel la nivel național, sau fiecare regie teritorială operează după propriile reglementări.*

- Instalarea repartitoarelor de costuri reprezintă o investiție în proprietatea condominială, iar regiile de distribuție a energiei termice nu au atribuții în ceea ce privește montarea și utilizarea acestor repartitoare. Dar regiile de distribuție recomandă utilizarea repartitoarelor de costuri, pentru că ele reprezintă un sistem de individualizare a consumului la nivel de apartament. Facturarea energiei termice

livrate se face însă în continuare pe baza indicațiilor contorului montat la scară sau la nivel de bloc. Aceste repartitoare intervin în etapa a doua, când se face împărțirea cotelor-părți de energie termică la nivel de apartamente, în funcție de înregistrările respectivelor aparate de măsură.

- *Ce anume înregistrează, de fapt, un astfel de repartitor?*

- El înregistrează cote-părți din fluxul termic disipat de la agentul termic în clădirea respectivă. După cum se știe, caloriferul este un schimbător de căldură. Prin interiorul său circulă agentul termic, care este purtător de căldură, iar prin exteriorul său circulă aerul din încăperea, care preia căldura de la calorifer, răcindu-l într-o anumită măsură. Prin cele două puncte de măsură (de temperatură) pe care le are, repartitorul evaluează acest flux termic calorifer - aer din încăperea. Dar nu-l măsoară propriu-zis în unități fizice, ci în cote-părți.

- *Cine efectuează citirea acestor repartitoare?*

- Citirea se face de către o firmă specializată, de regulă firma care a montat repartitoarele. Aceste citiri sunt apoi introduse într-un program special de calculator, care realizează defalcarea pe apartamente a înregistrării totale la nivel de scară sau de bloc.

(Continuare în pag. 6)

Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană

Cu o precizie și o rigoare remarcabile, autoritățile de la Bruxelles respectă "calendarul" procedural privind premisele semnării, la 25 aprilie a.c., a Tratatului de aderare a României (și Bulgariei) la Uniunea Europeană. Probabil, nu vor exista "accidente de parcurs" din moment ce nu s-a receptat nici un fel de opoziție consistentă la decizia politică a șefilor de stat și de guvern din UE de a se încheia la termenul stabilit amintitul tratat.

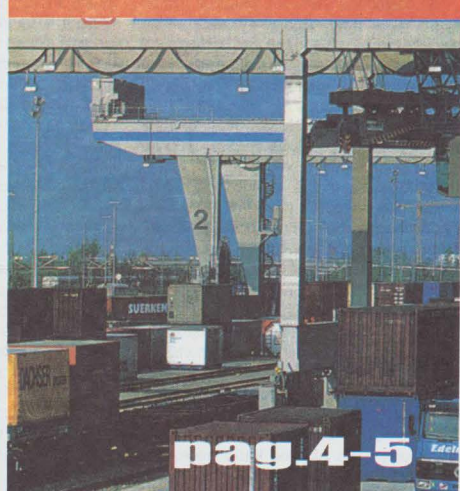
Textul acestuia (sub formă de proiect, dar - după toate probabilitățile - în formă definitivă) este cunoscut. Varianta în limba engleză a fost aprobată de autoritățile de la București și urmează să se efectueze traducerea oficială în limba română.

Vom mai avea numeroase prilejuri să ne referim la prevederile Tratatului. Deocamdată, notăm că atât prin conținut cât și prin structură, documentul nu se deosebește cu nimic esențial de textele convenite cu toate statele intrate în UE la 1 mai 2004. Este extrem de important că se respectă scrupulos principiul nediscriminării, în condițiile în care au fost voci (în special din Parlamentul European) care s-au pronunțat pentru instituirea "unui regim special" în cazul României.

Cu toate că semnarea Tratatului la data și locul stabilite (la Luxemburg) este obligatorie pentru primirea calității de membru cu drepturi depline la 1 ianuarie 2007, se impune a reaminti că, în această privință, lucrurile "nu sunt bătute în cuie". În situația (nedorită) în care nu vor fi îndeplinite integral angajamentele părții române se va recurge la clauza de salvagardare, ceea ce înseamnă amânarea integrării cu un an. La situații mai grave nici nu vrem să ne gândim.

În același timp, nu putem să nu remarcăm că atmosfera în care va fi semnat tratatul depinde, în mare măsură, de îndeplinirea - până la 31 martie - a unui set de 11 angajamente majore de reformă asumate de România la negocierile de la Bruxelles. Cu alte cuvinte, nu caracterul festiv al momentului de la 25 aprilie a.c. prezintă cel mai mare interes, ci activitatea practică de pregătire sistematică, serioasă a condițiilor care să ne facă apți de a deveni membru al UE. Oricât de mult ar putea fi considerat ca slogan, nu putem să nu amintim că fără o muncă intensă, de calitate, responsabilă, "vizul" românilor de a se integra în lumea liberă, civilizată și prosperă va rămâne multă vreme doar în stadiul de ... vis.

(T.B.)

Evoluțiile economico-sociale din 2005 - sub semnul deficitului de certitudini

TRAIAN VUIA ÎN ISTORIA AVIAȚIEI MONDIALE ȘI ÎN MEMORIA ROMÂNILOR



Dalles. Pe platou, în centru, pe un podium acoperit, a fost amplasat avionul cu care Vuia a efectuat memorabilul său zbor, avion în copie de mărime naturală, adus de la Paris. Copia era atât de bine redată, încât nu prezenta nici cea mai mică deosebire față de originalul care se păstrează la Paris.

Pentru trimiterea în țară a acestui avion s-a intervenit la autoritățile franceze, care cu multă amabilitate ne-au trimis avionul și după ce a expirat durata expoziției, avionul a fost returnat francezilor cu mulțumiri pentru gestul lor generos.

La inaugurarea expoziției au participat mulți oameni, precum și o delegație a Franței reprezentată prin trei membri ai Muzeului Aeronautic al acelei țări, personalități de frunte în domeniul aviației, care și-au exprimat deosebită satisfacție pentru onoarea ce li s-a făcut de a fi invitați la un eveniment atât de important. În cuvântul lor la inaugurarea expoziției, ei și-au exprimat admirația față de realizarea genialului fiu al poporului român, care – au spus ei – s-a ridicat de pe pământ cu un asemenea aparat proiectat și construit de el. Au mai afirmat că și ceilalți precursori ai aviației au avut și ei meritele lor, dar meritul cel mai mare a fost al lui Vuia, care a fost primul.

În anul 1954, Editura Tehnică a editat volumul „TRAIAN VUIA – MĂRTURIIL”, iar în anul 1956 a apărut volumul „TRAIAN VUIA – REALIZATORUL ZBORULUI MECANIC”, al cărui autor a fost ing. George Lipovan, care a lucrat alături de Vuia. Au trecut ani de la ultimul rămas bun de la Traian Vuia. Amintirea lui stăruie însă neștearsă în sufletele noastre.

În încheiere, domnul gral. mr. conf. univ. dr. Constantin Zaharia, președintele Filialei ARPIA-Brașov, a precizat că prin contribuția ARPIA s-au obținut realizări ce constau în:

- recunoașterea realizărilor pionierilor aviației române și mondiale (Vuia, Vlaicu, Coandă etc.);
- trecerea numelor lui Vuia și Coandă pe mai multe albume comemorative din Franța;
- în noul plachet al Muzeului Aerului de la Le Bourget, Vuia deține două pagini față de cel vechi, care nici nu amintea de el;
- în numărul special al revistei Aero-France din 1996, consacrat lui Santos-Dumont, a fost introdus și Vuia, cu menționarea datei primului său zbor efectuat cu 6 luni mai devreme;
- la Muzeul Aerului de la Washington a fost corectată naționalitatea lui Vuia, care mult timp era considerată maghiară.

Este necesar să accentuăm importanța contribuțiilor românului Traian Vuia atât prin realizarea avionului Vuia I cu care a zburat la 18 martie 1906, dar și prin cele două elicoptere Vuia nr. I și II realizate între 1918-1922 în Franța în perioada de început a zborurilor cu elicopterele în lume.

Aceste prime manifestări organizate de Filiala AGIR Brașov și de ARPIA - Filiala Brașov, vor continua și în 2005 și 2006 și au scopul de a evidenția contribuțiile valoroase ale românilor la progresul științei și tehnicii și la dezvoltarea aeronauticii mondiale.

Recentul articol al domnului dr.ing. Liviu Groza din „Univers ingineresc” nr. 1/2005, „Traian Vuia versus Clement Ader”, aduce în atenție unele aspecte privind disputele internaționale asupra unor priorități la nivel mondial, dar documentele din acele vremuri confirmă realizările lui Traian Vuia, care consider că trebuie să fie făcute și în prezent cunoscute în România și în lume.

ing. dipl. Traian Tomescu,
președinte Filiala AGIR Brașov

Nu voi mai relua aspecte deja cunoscute și evidențiate de mai toți specialiștii sau admiratorii lui Vuia, ci mă voi opri asupra unei perioade despre care s-a scris mai puțin, și anume revenirea în țară, în anul 1950, moment prezentat de domnul general (r.) inginer Alexandru Stancovschi cu prilejul manifestărilor organizate la împlinirea a 90 de ani de la primul zbor al lui Traian Vuia, la Muzeul Tehnic „Prof. ing. Dimitrie Leonida” din București, astfel:

„Sunt într-adevăr cel care l-am cunoscut pe Traian Vuia, eu participând direct, nemijlocit, la toate momentele legate de el, din momentul sosirii în țară, până la ultima clipă a vieții sale, fiind adjutantul primului-ministru, dr. Petru Groza. În această calitate pe care am avut-o, încerc să vă prezint câteva gânduri și amintiri vii legate de puținele zile pe care acel mare fiu al poporului nostru, Traian Vuia, le-a trăit pe pământul patriei sale. Despre aporțul său genial în ceea ce privește zborul mecanic s-a vorbit foarte puțin, aproape nesemnificativ în țara noastră



tră, în anii de după terminarea celui de al doilea război mondial. Nu doresc să spun decât ADEVĂRUL în ceea ce privește strădaniile câtorva oameni de a aduce la lumină opera lui Vuia. În discuțiile cu câțiva prieteni apropiați ai lui Vuia, s-a pus problema că trebuie făcut ceva pentru a susține această prioritate în ceea ce privește zborul mecanic, pentru a atrage atenția oamenilor noștri competenți, precum și istoricilor și savanților de dincolo de granițele noastre. Aceștia vorbeau mereu despre zborurile lui Santos-Dumont, fraților Wright ș.a., dar se fereau de a susține explicit prioritatea lui Vuia, deși argumentele pe care le prezentau confirmau de fapt această întâietate. Se știa că Vuia, fiind sărac și foarte modest, s-a putut să-și popularizeze realizarea sa cum au făcut-o mai târziu Santos-Dumont și ceilalți, care dispuneau de apreciable capitaluri. Trebuia demonstrat cu documente țării și lumii prioritatea lui Vuia.

În una din acele zile s-a primit un telefon de la cineva care s-a prezentat ca fiind inginer George Lipovan, care spunea că el a auzit de preocuparea privind-l pe Vuia și că ar vrea să stea de vorbă cu mine în legătură cu această problemă. Ne-am întâlnit și el mi-a mărturisit că a fost mult timp colaborator apropiat al lui Vuia la Paris, că a participat la lucrările privind avionul și că posedă o amplă documentare științifică cu texte originale și autentice, care i-au fost încredințate chiar de Vuia. A rugat să fie primit de dr. Petru Groza pentru a-i prezenta acele documente. A fost primit imediat, a convins că este de bună credință și a început să aducă manuscrise, scrisori, publicații care erau într-adevăr ample și de o reală valoare. Ulterior s-au mai adunat și altele, cu destulă osteneală, așa încât în final dispuneam de o bază reală ca să putem spune și străinătății <<despre întâietatea noastră pe plan cronologic și mondial, față de toți cei care și ei au realizat progrese incontestabile în dezvoltarea aviației>>.

S-a constituit un colectiv compus din prof.dr. Nedelcu, ing. Lipovan, ing. Radu Stoika, Andrei Mețianu, care sub îndrumarea dr. Petru Groza și sub egida Academiei Române, au scos în relief ADEVĂRUL istoric, demonstrând cu fapte o realitate de necontestat.

Traian Vuia își exprima mereu dorința de a se întoarce în țară. Dar în iarna anului 1946 se îmbolnăvește și anunță că îndată ce se va restabili, va veni acasă. În această situație grea pentru el, este ajutat de câțiva prieteni, printre care trebuie reliefată grija unui moldovean stabilit acolo, Petru Ciolan, vecin la Garches cu casa lui Vuia, care l-a primit în locuința sa și l-a îngrijit cu multă omenie, ca pe o rudă apropiată. După îmbolnăvire, legătura cu Vuia s-a ținut prin acest Petru Ciolan, care a venit în repetate rânduri la București, aducând vești despre el. Era rugat să se înapoieze în țară, dar reîntoarcerea a întârziat din cauza bolii sale, care l-a ținut la pat.

În anul 1950 este convins totuși să vină în țară, fiindu-i asigurat tot sprijinul material în acest scop. Însoțit de bunul său prieten Petru Ciolan, Traian Vuia sosește la București la sfârșitul verii. Nu pot uita lacrimile de bucurie și emoție vărsate de acest om în momentul sosirii. A fost cazat inițial la Hotelul Athéné Palace și înconjurat din

În anul 2003 se împlinesc 100 de ani de la istoricele zboruri al fraților Wilbur și Oliver Wright, care la 17 decembrie 1903 au reprezentat primele zboruri ale unui avion și actul de naștere al aeronauticii mondiale.

Este mai puțin cunoscut faptul că românul Traian Vuia a deșus la 16 februarie 1903 la Academia de Științe din Paris memoriul său pentru Aeroplan Automobil și a obținut brevetul francez de invenție nr. 332106 la 15 mai 1903, deci înaintea zborului fraților Wilbur și Oliver Wright. Traian Vuia a realizat la Paris, la 18 martie 1906, cu avionul VUIA I, primul zbor din lume cu un avion care a decolat prin mijloacele proprii de bord (fără sistem auxiliar de catapultare, așa cum realizaseră frații Wright). Această realizare a românului Traian Vuia și primul zbor din lume cu un avion cu motor cu reacție realizat la Paris la 16 decembrie 1910 de inginerul român Henri Coandă plează România printre națiunile care au contribuit decisiv la nașterea aeronauticii mondiale.

În cadrul manifestărilor aeronautice organizate din anul 2003 în întreaga lume se înscrie și programul aniversării în perioada 2004-2006 a Centenarului Aeronauticii Române, program inițiat de Fundația Aerospațială Română, reprezentată de directorul FAR, ing.dipl. Gh. Coman, și Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aviației - ARPIA, reprezentată de președintele ARPIA, gral.it. (rez) Iosif Rus.

La manifestările ocazionate de Centenarul Aeronauticii Române participă și Asociația Generală a Inginerilor din România prin Filiala AGIR Brașov, care are în programul de activitate organizarea și participarea la activități cu această temă din istoria științei și tehnicii mondiale.

Între aceste activități se înscrie și simpozionul organizat la Brașov pe 17.03.2004 de ARPIA - Filiala Brașov, reprezentată de președinte gral. mr. conf. dr. Constantin Zaharia, rectorul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov și vicepreședinte gral.mr.(rez) ing. Ion Georgescu, directorul SC IAR-SA Brașov, împreună cu Filiala AGIR Brașov reprezentată de președinte ing.dipl. Traian Tomescu, pentru comemoarea zborului din 18.03.1906 realizat de Traian Vuia.

Cu această ocazie, la sediul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, în prezența a peste 120 de ingineri, piloți, veterani aviatori, studenți și cadre militare ale academiei, gral. mr. conf. dr. Constantin Zaharia a prezentat evenimente mai puțin cunoscute despre Traian Vuia în expunerea „Reconsiderări privind contribuțiile lui TRAIAN VUIA în paginile istoriei aeronautice mondiale. AMINTIRII DESPRE REVENIREA LUI VUIA ÎN ȚARĂ.”

Din această expunere am remarcat următoarele aspecte relevante:

„În calendarul istoriei aeronauticii, Traian Vuia ocupă în mod indubitabil locul de cinste care i se cuvine, chiar dacă au fost necesare numeroase intervenții de natură științifică pentru corectarea unor nedreptăți făcute de istoriografii în domeniu.

După opinia noastră, cel mai important lucru este că acum, după aproape 100 de ani, există un punct de vedere unitar, atât în străinătate cât și în țară, privind locul și rolul lui Vuia în aeronautica modernă. Ca urmași și beneficiari ai realizărilor pionierului zborului mecanic, se cuvine să evidențiem cu fiecare ocazie importanța majoră a contribuțiilor acestui fiu al genului românesc la punerea bazelor aviației moderne. După opinia unanimă a tuturor specialiștilor în domeniu, realizarea lui Vuia a constituit momentul de început al argumentul cel mai concret că zborul cu aeronave mai grele decât aerul nu era o „himeră”, cum afirmase Henry Poincaré, ci o realitate care de-a lungul anilor s-a transformat într-o necesitate firească a activității umane.”

TEHNOTEX - 2005

Sesiunea științifică a Societății Inginerilor Textiliști (SIT - AGIR) **TEHNOTEX 2005** s-a desfășurat în ziua de 21.01.2005, la sediul AGIR din B-dul Dacia nr. 26, București.

Sesiunea a fost organizată în colaborare cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Textile-Pielărie și Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" din Iași - Facultatea de Textile-Pielărie.

Moderatorul manifestării a fost domnul prof. ing. Aristide Dodu, președintele SIT - AGIR.

Au fost prezentate următoarele comunicări:

* Realizări și perspective ale industriei textile din România, ing. dipl. Vasile Mirciu, director general MEC;

* Platforma tehnologică europeană și cercetarea textilă din România, dr. ing. Emilia Visileanu, director general INCDDP București;

S-au lansat cărțile: Manualul inginerului textilist - vol. 2 și Dicționarul explicativ textil - caietul 3, litera C;

A fost comemorat prof. univ. ing. Iosif Ionescu-Muscel la 100 de ani de la naștere;

* S-au acordat Diploma și Medalia AGIR unor ingineri textiliști octogenari.

explicativ textil poliglot. În prezent este președintele Comisiei de cenzori a Consiliului AGIR și membru de onoare în Consiliul de conducere al SIT - AGIR. În paralel a desfășurat și o reușită activitate didactică.

Ing. dipl. Andrei Popescu s-a născut în 1924 la Călmățuiul de Sus, județul Teleorman. În anul 1949 a absolvit Facultatea de Textile din Institutul Politehnic București. În continuare a frecventat și absolvit cursuri postuniversitare și cursuri CEPECA. După o activitate de inginer-șef la Fabrica de Tricotaje Brașov, i s-a încredințat funcția de director la fabricile de tricotaje Adesgo și Apollo și a fost promovată ca director tehnic de COMBINAT textil, apoi ca director general al Centralei Industriale de Tricotaje, până în anul 1985, când s-a pensionat. Din 1980 este membru al Federației Internaționale a Specialiștilor în Tricotaje (IFKT). A fost membru activ al organizațiilor ingineresti de după 1950, a participat la și a susținut majoritatea acțiunilor organizațiilor ingineresti: ASIT, CNIT, AGIR și SIT - AGIR.



Lansarea de cărți

În cadrul lucrărilor SIT-AGIR au fost lansate două cărți de specialitate:

Manualul inginerului textilist, vol. II, de 2200 pag., constituit din două părți: A - Tricotaje și Textile neconvenționale; B - Confecții textile și Tehnologie chimică textilă, coordonator prof. ing. Aristide Dodu, publicat în Editura AGIR;

Dicționarul explicativ textil poliglot, caietul 3 - litera C, care cuprinde aproximativ 1900 de termeni de specialitate în limbile română, engleză, germană, franceză, italiană, rusă.

Dicționarul este elaborat de Comisia de terminologie a Academiei Române în colaborare cu specialiști din INCDDP Textile-Pielărie și de la Facultatea de Textile - Pielărie a Universității din Iași.

Lucrarea a fost realizată în coeditare de Editura AGIR și Editura Academiei Române.

Ambele volume pot fi cumpărate de la Librăria AGIR.

Acordarea Diplomei și Medaliei AGIR

La propunerea SIT, Consiliul AGIR a acordat Diploma și Medalia AGIR unor membri care au activat în asociațiile ingineresti din România, cu rezultate deosebite, la împlinirea vârstei de 80 de ani: dr. ing. Victor Greavu; ing. dipl. Andrei Popescu; ing. dipl. Pavel Diniș.

Dr. ing. Victor Greavu s-a născut la 18.05.1924 în localitatea Noul Român, județul Sibiu. Este absolvent al Facultății de Textile - Institutul Politehnic București, promoția 1949, și al Facultății de Ingineri Economisti, doctor în economie din 1974. A urmat cursuri de specializare în Italia și Franța. Este expert tehnic judiciar, este președintele Societății Experților Tehnici și Consultaților din AGIR și vicepreședinte al Asociației Experților Agreeți din Comunitatea Europeană. A publicat cărți și tratate de specialitate precum și numeroase articole de valoare în reviste de specialitate. Este coautor al Manualului inginerului textilist și al Dicționarului

Ing. dipl. Pavel Diniș s-a născut la 3 august 1924 în localitatea Lunca, județul Hunedoara. În anul 1949 a absolvit Facultatea de Textile din Institutul Politehnic București. În continuare, pe lângă activitatea profesională curentă, a frecventat și absolvit și Facultatea de Ingineri Economisti. A absolvit cursuri de specializare în RDG, SUA, Canada și Japonia. A fost inginer-șef în fabrici cu profil de mătase, apoi director tehnic, director general și în final director general adjunct de Centrală Industrială. A activat ca membru al Comitetului de redacție al revistelor Industria ușoară și Industria textilă. Din 1950 a fost membru activ al ASIT, CNIT și SIT - AGIR. A organizat și a fost președintele Asociației Specialiștilor din Secția Industrie Ușoară din ASIT și CNIT.

Profesorului univ. ing. Iosif Ionescu-Muscel, cu ocazia împlinirii a 100 de ani de la naștere i s-au acordat post-mortem Diploma și Medalia AGIR.

Mihai Olteneanu

REZOLUȚIA

celel de a XI-a Conferințe Naționale a Catedrelor de Rezistența Materialelor Brașov, 19 - 20 noiembrie 2004

Continuând o frumoasă și responsabilă tradiție privind grija față de calitatea învățământului tehnic ingineresc, de adaptarea acestuia la cerințele actuale de dezvoltare a societății și ale pieței forței de muncă, cadrele didactice de Rezistența materialelor, reprezentând practic toate centrele universitare din țară și întrunite în cadrul celei de a XI-a conferințe naționale, adoptă prezenta Rezoluție care este în spiritul Declarației Bologna, așa cum s-au purtat toate discuțiile.

1. Disciplina Rezistența materialelor reprezintă coloana vertebrală a pregătirii oricărui inginer din domeniul larg al ingineriei (mecanice, de construcții, inginerie economică, chimică, metalurgică, transporturi, aerospațiale, navale, industria lemnului, silvică, textilă, electrică, petrolieră etc.).

2. Cerința privind o pregătire universitară capabilă să-i ofere viitorului inginer o specializare și o adaptare ulterioară cerințelor profesionale,

impune o pregătire fundamentală mai dezvoltată în vîm și conținut decât până acum.

3. O parte a disciplinei Rezistența materialelor sau a cursurilor ce țin de această treabă să se regăsească în planurile de învățământ până în anii terminali de licență și ale cursanților de la formele de pregătire prin masterat și doctorat.

4. Planurile de învățământ ce urmează a se întocmi trebuie să aibă o parte comună de 70 - 80% în toată țara și să se bazeze pe planurile-cadru difuzate de MEDC, având avizul forurilor științifice de profil, precum Academia Română și Academia de Științe Tehnice din România.

5. Participanții la prezenta Conferință se vor întâlni anual, ca și până acum, luând în discuție și alte aspecte, dar își exprimă disponibilitatea conlucrării oriîcând cu conducerea MEDC pentru o reformă reală, de profunzime și eficientă.

Semnează participanții la Conferința Brașov, 20 noiembrie 2004

Sunt 12 ani de când o inimă generoasă a unui mare dascăl și publicist, om de știință de largă viziune, creator de școală și deschizător de drum în cercetarea științifică destinată domeniului textil, a încetat să mai bată.



Profesorul universitar inginer Iosif Ionescu-Muscel s-a născut la 24 decembrie 1904 în comuna Domnești-Muscel din județul Argeș, unde a urmat școala primară, absolvind apoi cursurile Liceului "Gheorghe Lazăr" din București. În anul 1930 a obținut diploma de inginer chimist în specialitatea textile-zahăr din secția Industrie a Școlii Politehnice din București.

Remarcat ca unul dintre studenții străluciți ai secției, inginerul Iosif Ionescu-Muscel este numit la 1 ianuarie 1931 asistent universitar la Catedra de industrie textilă-zahăr a Școlii Politehnice din București, unde a parcurs treptele didactice universitare: șef lucrări 1935, conferențiar universitar 1937, iar din 1946 profesor universitar și rector al Școlii de Studii Superioare Textile. În perioada 1948-1952 a fost profesor și decan al Facultății de Textile din Institutul Politehnic București.

Sub conducerea profesorului universitar inginer Corneliu Casassovici, profesorul Iosif Ionescu-Muscel a participat la înființarea în 1934 a Școlii Superioare Textile din București. Alături de prof. ing. Corneliu Casassovici - întemeietorul Catedrei textile-zahăr la Școala Politehnică din București și apoi a Școlii Superioare Textile din România - a avut o contribuție remarcabilă la dezvoltarea și modernizarea învățământului de profil. Între anii 1952 și 1958 a fost profesor și șef de catedră la Institutul de Industrie Ușoară din Iași. În paralel, începând cu anul 1953 și până la pensionare în 1972 a funcționat ca profesor la Catedra de merceologie din cadrul Academiei de Studii Economice din București. În cei peste 50 de ani de activitate didactică, a predat cu pasiune, claritate și deosebită competență disciplinele: materii prime textile, tehnologia chimică textilă, tehnologia mecanică textilă, analize și încercări ale materialelor textile, preindustrializarea fibrelor lberiene, merceologia și controlul produselor textile. Pensionat, a instruit peste 35 de doctoranzi (ingineri și economiști). Implicat cu pasiune, talent pedagogic și exigență în activitatea didactică, profesorul Ionescu-Muscel a contribuit la formarea a numeroase generații de specialiști în domeniul textil, tehnologi, cercetători, proiectanți și cadre didactice. Prodigioasa

Centenarul nașterii profesorului Iosif Ionescu-Muscel

sa activitate didactică a fost dublată de o neobosită muncă de cercetare științifică revenindu-i un merit deosebit la dezvoltarea literaturii textile românești. Contribuția remarcabilă pe care profesorul Iosif Ionescu-Muscel a adus-o la dezvoltarea tehnologiei și științei textile, precum și la modernizarea învățământului, l-au consacrat - în țară cât și în străinătate - drept o figură reprezentativă a domeniului textil. Cu o deosebită putere de muncă, profesorul Ionescu-Muscel a publicat în perioada 1932-1948 cursuri litografiate pentru studenți și cărțile: Tehnologia înobilării textilelor, Tehnologia mecanică textilă (filatură, țesătorie și tricotaje), care au constituit leagănul de formare și dezvoltare a literaturii noastre textile.

Prin antrenarea doctoranzilor pe care îi îndruma, a rezolvat peste 100 de teme de cercetare științifică. O mare parte din rezultatele cercetărilor științifice au fost brevete de OSIM ca invenții.

După 1946, profesorul Ionescu-Muscel a participat la elaborarea Lexiconului tehnic român (26 de volume) și a Dicționarului genealogic al științei și tehnicii universale (patru volume). În continuare, profesorul Ionescu-Muscel a participat la elaborarea unor cărți și tratate de referință pentru domeniul textil, și anume: Manualul inginerului textilist (1959), Fibre textile (1962), Structura și proprietățile fibrelor textile (1970), Materiale textile refolosibile (1970), Fibre policlorvinilice în fabricarea produselor textile (2 vol., 1972), Merceologia produselor textile (2 vol., 1974), Protecția antifoc a textilelor (2 vol., 1975), Asamblarea adezivă, termosudarea și utilizarea calculatoarelor în industria confecțiilor textile (1979), Fibre textile (1979), Fibre neaprinzibile în prevenirea incendiilor (3 vol., 1981), Textile neaprinzibile în industria hotelieră (1982), Valorificarea materialelor refolosibile (3 vol., 1983), Textilele la sfârșit de mileniu (2 vol., 1984) etc. În 1947 a inițiat publicația Revista AGIR-Textile, o perioadă îndelungată a fost membru al consiliilor de redacție ale revistelor tehnice de specialitate AGIR - Textile, Industria textilă și Industria ușoară.

Profesorul Ionescu-Muscel a desfășurat și o bogată activitate (referate, comunicări etc.) în cadrul AGIR, ASIT, CNIT și SIT-AGIR.

Pentru noi, profesorul ing. Iosif Ionescu-Muscel a fost și rămâne fondator al învățământului superior textil modern, exemplul dânsului fiind-ne imbod de muncă pasionată pusă în slujba progresului industriei textile.

Foștii studenți și colaboratori aducem un pios omagiu celui ce a fost profesorul universitar inginer Iosif Ionescu-Muscel, la cei 100 de ani de la naștere, și vom păstra în sufletele noastre amintirea veșnică a omului de știință, ilustrului profesor, publicistului erudit și tot atât de mult ca model de pasiune pentru profesie, modestie și bunătate în relațiile cu studenții.

prof. ing. Aristide Dodu,
președinte SIT - AGIR

SECȚIUNE

În timp și spațiu

Evoluțiile economico-sociale din 2005 - sub semnul deficitului de certitudini

• E de preferat să știi că te așteaptă ceva rău decât să te iluzionezi că va fi mai bine • Unde se adoptă deciziile politice pentru România: la București sau la Bruxelles și Washington? • E obligatoriu ca înainte de a se îmbunătăți, situația să se înrăutățească?

Până la un punct, a fost și este firesc să existe, la început de an, unele incertitudini în legătură cu evoluțiile economico-sociale. Ne referim la necesitatea derulării unor analize privind rezultatele din perioada precedentă în vederea identificării tendințelor și adoptării măsurilor adecvate. Or, aceste operațiuni cer un anumit timp. Lucrurile se complică atunci când începutul de an coincide cu o alternanță la putere, cu inevitabile schimbări nu numai de concepție, ci și de demnitari cu drept de decizie. Avem nu numai un nou președinte și un nou Parlament, ci și un nou Guvern și o nouă administrație publică la cele mai diferite verigi administrativ-teritoriale. Nu discutăm aici cât de justificate sunt unele schimbări care au rezultat nu din votul popular, ci exclusiv din voința politică a noilor deținători ai puterii. Deocamdată, le luăm cu titlu de inventar. Adică, reținem ce s-a întâmplat și se întâmplă pentru a încerca să descifrăm direcțiile de mișcare măcar pentru anul în care am pășit. Din capul locului, se cuvine să precizăm că nu dispunem, la ora actuală, de un set suficient de concludent de certitudini care să permită conturarea unei prognoze cât mai apropiate de evoluțiile posibile și probabile. Așa că, ne vom mulțumi, deocamdată, doar cu ce avem.

10 minute (rețineți: 10 minute) după ce s-a anunțat oficial că în urma negocierilor cu experții FMI s-a luat decizia de a se mări considerabil impozitul pe tranzacțiile cu acțiuni, Bursa de Valori București a reacționat astfel încât s-a înregistrat o cădere masivă, bruscă a cotațiilor. A doua zi s-au întrerupt temporar operațiunile specifice deoarece se profila un veritabil crah bursier.

Se va spune că interesul public față de ceea ce se întâmplă la Bursa de Valori București (BVB) este relativ mic. Observația nu poate fi combătută întrucât "jucătorii" la BVB sunt puțini, dar se cere remarcă că reacția amintită arată cât de multe depind de factorii neprevăzuți. Bunăoară, oficialitățile ne asiguraseră că introducerea cotei unice la impozitarea pe venituri și pe profit nu va determina o creștere semnificativă a altor categorii de "biruri". În momentul în care aceste asigurări s-au dovedit neîntemeiate, BVB a înregistrat - asemenea unui seismograf - schimbarea și consecințele acesteia.

Am rememorat acest "eveniment" pentru că el indică gradul redus de predictibilitate în condițiile în care se operează frecvent modificări în materie de politică economică și socială. Astfel, aproape tot ceea ce se cunoaște în momentul de față se află sub semnul unor incertitudini care nu pot să nu influențeze mediul de afaceri. Formularea unei asemenea rezerve reprezintă o obligație metodologică elementară.

Păcăleli de 1 aprilie?

O smedenie de măsuri au ca termen de aplicare ziua de 1 aprilie 2005. Dată fiind caracteristica esențială a acestei zile în conștiința publică, mulți concetățeni glumesc spunând că vom avea de-a face cu tradiționalele păcăleli. Desigur, păcăleala presupune și folosirea elementului surpriză, or - în cazurile la care ne referim -

există suficiente motive care ne îndreptățesc să credem că tot ceea ce s-a decis la negocierile cu FMI se va pune în aplicare. Nu va fi nici un fel de păcăleală. Neîndeplinirea angajamentelor asumate de oficialitățile de la București ar putea avea consecințe atât de grave, inclusiv în privința aderării la UE, încât sunt excluse din capul locului orice amânări, orice derogări de la programul convenit.

Astfel, se prevede că începând de la 1 aprilie a.c. se vor impozita cu 10 la sută câștigurile rezultate din operațiunile bursiere și tot cu atât dobânzile bancare, se va majora cota de impozitare a tranzacțiilor imobiliare cu zece procente, vor crește prețurile la gazele naturale și la energia

vităților de producție și din sfera serviciilor, costuri suplimentare care n-au cum să nu se reflecte în prețuri și tarife.

Dacă ne vom referi fie și numai la "ținta" de inflație pe 2005, respectiv 7 la sută, și tot va deveni evident că va fi extrem de dificil, în condițiile date, să se atingă un asemenea obiectiv ambițios. Neîndoios, presiunile inflaționiste vor crește, iar restricțiile referitoare la majorarea salariilor vor determina o erodare notabilă a nivelului de trai. De aici, alte consecințe, mai ales asupra dimensiunilor cererii solvabile. Sunt elemente de care nu putem să nu ținem seama dată fiind și angajarea inginerilor în cele mai diverse activități economico-sociale.



electrică. Mai ales scumpirile ce se vor înregistra la resursele energetice vor avea un efect propagat pe întreaga arie de activități economice și vor influența direct puterea de cumpărare a populației, cu alte cuvinte nivelul de trai.

Deocamdată, nu se pot prevedea efectele concrete, mai ales cele cuantificabile. Aceasta nu înseamnă că nu există posibilitatea de a anticipa consecințele multiple, de la creșterea costurilor tuturor acti-

Spăram că nu jignim pe nimeni dacă reamintim că noțiunea de "cont curent" vizează intrările și ieșirile de bani ca efect al unui șir de operațiuni economico-financiare. Deschiderea spre exterior a României (chiar dacă există păreri contradictorii pe această temă) este inevitabilă în condițiile globalizării, așa că orice tendință autarhică apare nu numai ca desuetă, ci mai ales, contraproductivă. Amintitele "intrări" și "ieșiri" sunt înregistrate în "contul curent". Acesta are patru capitole principale: 1. balanța comercială, cu două subcapitole, export și import de bunuri; 2. importul și exportul de servicii; 3. venituri; 4. transferuri curente. Fiecare dintre noi știe prea bine că, în momentul în care te întinzi mai mult decât îți este plapuma, trebuie să iei măsurii, fie să revii la situația anterioară, fie să lungesti plapuma. În termeni macroeconomici, aceasta înseamnă fie să reduci cheltuielile, fie să majorezi veniturile, fie să acționezi în ambele direcții. În cazul nostru, din pricina unui deficit comercial (raportul dintre exporturi și importuri) de peste 7,3 miliarde de euro în 2004, contul curent s-a dezechilibrat puternic. El a ajuns la un record nedorit, de aproape 8 la sută din produsul intern brut. Pentru comparație, acest deficit a fost de 3,7 la sută din PIB în 2000.

Călcăiul lui Ahile: contul curent

Firește, nici un coleg de breaslă nu este obligat să cunoască, până la detaliu, conexiunile macroeconomice. Cu toate acestea, viața ne pune tot mai des în situația de a lua "contact" cu o serie de procese și fenomene care numai aparent nu merită interesul nostru, al fiecăruia. Între sintagmele cu o circulație tot mai intensă se află "deficitul de cont curent".

Pe bună dreptate, se spune că "nu aduce anul ce aduce ceasul". Până să ne dumirim ce se va întâmpla în următoarele luni din 2005, la mijlocul lui februarie am avut parte de evenimente care au atestat, din nou, cât de fragilă este economia românească și cât de multe depind de o simplă "întâmplare". Ne referim la efectele aproape imediate ale unor măsuri asupra tranzacțiilor bursiere. La numai

Această remarcă este valabilă și în privința opțiunilor multor întreprinzători. Lor le este incomparabil mai convenabil să

aducă din străinătate atât resurse materiale, cât și bunuri de capital (pentru investiții). Ritmul de creștere a importului l-a devansat astfel, considerabil, pe cel al majorării exporturilor. Nu este locul aici pentru o analiză amplă a situației din comerțul exterior al țării, dar faptele sunt fapte și se cer reținute (cel puțin) ca atare.

Deficitul comercial a gravat într-o asemenea măsură contul curent încât la negocierile cu FMI "s-a pus piciorul în prag". Aici nu este vorba despre

cunoașterea indicatorilor macro-economiци de bază, așa cum s-au conturat ei în urma negocierilor cu misiunea FMI.

În primul rând, se cere menționat ritmul creșterii economice (respectiv a produsului intern brut - PIB) cu 5,5 la sută. Sigur, este o descreștere față de 2004, când (potrivit datelor provizorii) a depășit 7 la sută, cel mai înalt ritm din perioada postdecembristă, însă fenomenele de "supraîncălzire" a economiei (inclusiv prin creșterea deosebit de puternică a con-

cea mai bună vom avea parte de același "tratament" ca în anul precedent.

Dacă judecăm lucrurile cu un minimum de obiectivitate, se cuvine să remarcăm că în 2004 s-au înregistrat rezultate deosebite în procesul de diminuare a deficitului bugetar. După toate probabilitățile se va situa sub 1 la sută din PIB. Au fost câteva luni din anul precedent când - culmea! - am avut un ușor excedent la visteria statului. Acest rezultat a permis ca datoria externă să nu crească prea mult, astfel încât, la acest capitol, agențiile internaționale de rating au acordat note mai consistente țării noastre.

Pericolul cel mai îngrijorător pe care îl prezintă un deficit bugetar mai mare este cel inflaționist, accentuat și de creșterea deficitului de cont curent. Tocmai de aceea, negocierile cu FMI s-au concentrat pe direcțiile de acțiune pentru aducerea deficitului bugetar în limitele menționate. Va fi nevoie nu numai de mărirea veniturilor (atât prin majorările amintite, cât și prin combaterea evaziunii fiscale), dar și de reducere a unor cheltuieli. Rectificarea bugetară reflectă toate aceste cerințe.

Și ar mai fi un aspect de semnalat: din tot ce s-a arătat rezultă că economia are nevoie de toți cei patru "stâlpi de rezistență" pentru că, în caz contrar, riscă să se prăbușească. Au mai fost situații de acest gen, în special în 1999 (când s-a profilat pericolul iminent al unui colaps economic), așa că lucrurile se cer luate în considerare cu toată seriozitatea pentru a se evita derapajele care ne pot provoca mari și dureroase necazuri.

Restructurarea

Pentru 2005 sunt prevăzute disponibilizări de personal în jur de 10.000 de angajați. În acest mod se urmărește restrângerea unor activități generatoare de pierderi și de arierate. E drept, rezultatele economico-financiare negative se înregistrează nu numai în sectorul de stat, dar numai acestea din urmă grevează direct bugetul public și măresc costurile care sunt, apoi, suportate de mai toată populația țării.

Din păcate, principala "metodă" de restructurare economică, adică de aducere a majorității entităților (pentru că nu poate fi vorba nici în cele mai

favorabile împrejurări, despre toate entitățile respective) la un nivel rezonabil de eficiență, constă în disponibilizările de personal. Or, în această privință s-a ajuns într-un stadiu în care se poate considera că s-a realizat, pe ansamblu, un echilibru dezirabil. A venit timpul să se mute centrul de greutate la restructurării de la disponibilizări de personal la modificările de ordin calitativ bazate pe modernizare, pe re tehnologizare. Elementul esențial al restructurării tinde să fie politica de investiții, de la nivelul firmelor până la cel național.

Tendențele pozitive, din 2004 în această sferă par a fi frâmate nu numai de politicile fiscale, de poverile birocratice, de insuficienta stabilitate legislativă, ci și de incertitudinile provocate de anunțurile referitoare la reevaluarea unor contracte impresionante pentru lucrările de infrastructură. Sigur, dacă s-au comis ilegalități, se impune a se acționa în consecință. Problema de fond este, însă, alta: renunțarea sau diminuarea ca amploare a lucrărilor de infrastructură prevăzute pe acest an riscă să aducă prejudicii majore pe toate planurile. Începând cu locurile de muncă și terminând cu gradul de atractivitate pe care îl prezintă o infrastructură modernă pentru investitorii străini, pentru extinderea unor activități rentabile precum turismul, totul pledează pentru ducerea acestor proiecte până la capăt. Justiția, desigur, trebuie să-și facă datoria fără rezerve, însă sub aspect economic, astfel de investiții trebuie să continue pentru că de ele avem nevoie, cum se spune, ca de apă, ca de aer.

Privatizarea

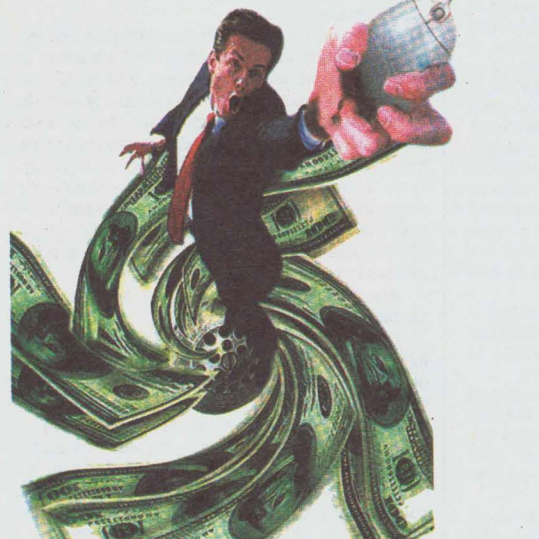
Este frapant numărul mare de transferuri de proprietate din sectorul de stat în cel privat prevăzut expres în recentele înțelegeri cu FMI. Nu vrem să ne lansăm în speculații, dar faptul că FMI condiționează acordul dorit de România de efectuarea unor mari și foarte dificile privatizări este de natură a ne pune pe gânduri. Până acum, de acest domeniu se ocupa predilect Banca Mondială. Să ne amintim de PSAL I și PSAL II. Implicarea FMI la acest capitol "sugerează" că ritmul și amploarea privatizărilor, de fapt, întârzierea onorării unor obligații asumate de mai mult timp, pune

la îndoială capacitatea autorităților de la București de a accelera reforma, în realitate de a o finaliza în cea mai scurtă perioadă posibilă. Nu întâmplător, ministrul de stat care a coordonat negocierile a vorbit despre un deficit de încredere în autoritățile de la București.

Pentru a nu se mai lăsa loc de interpretări diferite și contradictorii, s-au convenit următoarele: finalizarea procesului de privatizare a companiilor de distribuție a energiei electrice Banat, Dobrogea, Moldova și Oltenia; finalizarea strategiilor de privatizare a companiei Electrica Muntenia Sud și a celor trei complexe energetice Turceni, Rovinari și Craiova; privatizarea CEC și BCR; privatizarea sau închirierea celor trei mari companii rămase în portofoliul AVAS, Electroputere, Tractorul și Rulmentul - Brașov; vânzarea trimestrială a 20 de companii mai mici din portofoliul AVAS; concesionarea a 3.000 de kilometri de cale ferată.

Dacă aceste obiective vor fi îndeplinite (ceea ce, repetăm, va fi extrem de dificil), se poate considera că procesul de privatizare a fost încheiat, în linii generale, în România. Ne referim, firește, doar la transferul de proprietate din sfera economică și nu la retrocedări sau la alte măsuri care nu vizează acordurile cu organizațiile financiare internaționale. Ceea ce va mai fi de rezolvat privește aspectele reziduale ale privatizării, în special situațiile în care statul mai deține un pachet minoritar de acțiuni. Folosirea mijloacelor bursiere pentru vânzarea respectivelor acțiuni este condiționată și de îmbunătățirea reglementărilor în domeniu.

Mai sunt de luat în considerare o sumedenie de alte aspecte, unele nu mai puțin importante decât cele evocate până acum. Bunăoară, nu se poate determina cu o aproximație acceptabilă efectul procesului de denominare a monedei naționale (introducerea "leului-greu") și nu există suficiente studii de prognoză referitoare la conjunctura economică internațională, a cărei evoluție poate influența puternic comerțul exterior al României (și nu numai acest domeniu). După cum s-a putut observa, nu am luat "în calcul", în nici un mod, posibilele dezvoltări în plan politic. Am procedat astfel potrivit considerentelor de principiu care caracterizează "Universul ingineresc", respectiv echidistanța față de formațiunile politice. Dar, cel puțin la modul enunțiat, se cere menționat că insuficienta stabilitate politică rezultată din alegerile de la finalul anului trecut ne poate rezerva surprize. Reținem și necunoscutele din această sferă. Să sperăm că lucrurile vor evolua în direcția cea bună și că premisele favorabile pentru un progres economico-social echilibrat vor fi folosite așa cum se cuvine. Omul cât trăiește, speră.



"amestec în treburile interne", ci despre interesul nostru național. Cota la care a ajuns deficitul de cont curent ne apropie de un adevărat colaps economic. Dorim așa ceva? În consecință, s-au convenit măsurile care să determine micșorarea cu cel puțin un punct procentual a deficitului de cont curent din PIB. La prima vedere, nu este mare lucru, dar la mijloc sunt sute de milioane de euro care reprezintă un minus serios de importuri în anul în curs.

Deficitul ar fi fost mult mai mare dacă n-ar fi venit de la concetățenii noștri care lucrează în străinătate cca 3 miliarde de euro. Ne referim doar la rubrica transferuri din contul curent.

De asemenea, situația s-a mai ameliorat ca efect al creșterii investițiilor străine în România, nivelul acestora depășind, în 2004, suma de 3 miliarde de euro.

Să reținem, deci, vulnerabilitatea reprezentată de deficitul considerabil de cont curent deoarece numai astfel va fi înțeleasă rațiunea unor măsuri restrictive adoptate pentru acest an. Ca și în alte domenii, este dificil de prevăzut, în amănunt, cum vor evolua lucrurile, dar a sta cu brațele încrucișate nu este, desigur, o soluție dezirabilă.

Patru "stâlpi de rezistență"

Nu mai trebuie demonstrată dependența, în dublu sens, a activităților economice micro de cele la nivel macro. În consecință, prezintă interes pentru conceperea și derularea propriilor afaceri (în care sunt angajați foarte mulți ingineri)

sumului intern și, drept efect, a importurilor) îndreptățesc o anumită temperare a "elanurilor" de creștere.

Urmează rata inflației de 7 la sută (despre care am mai vorbit) și deficitul de cont curent de 6,9 la sută (despre care, de asemenea, am mai vorbit). Prin aceste niveluri se urmărește asigurarea unui grad mai mare de echilibru macroeconomic, astfel încât creșterea să fie realizată pe o bază sănătoasă, să nu creeze premise pentru mărirea tensiunilor, inclusiv de ordin social.

În sfârșit, se preconizează ca deficitul bugetar să fie redus la 0,4-0,5 la sută din PIB. Așupra acestui element se cuvine să ne oprim ceva mai mult din motivele care - sperăm - vor rezulta din cele ce urmează.

Am văzut ce s-a întâmplat cu cota unică pentru impozitul pe venit și pentru impozitul pe profit. Aplicarea acestei măsuri, la prima vedere benefică, a lăsat un "gol" de cca 40.000 de miliarde de lei în bugetul statului (inclusiv aici toate categoriile de bugete). Pentru acoperirea cheltuielilor bugetare a fost nevoie să se găsească alte surse de venituri. Așa că, s-a purces la mărirea accizelor, la majorarea impozitelor pe dobânzi, pe dividende, pe câștigurile bursiere, la creșterea impozitului pe microîntreprinderi etc. Acum, este foarte greu de calculat dacă, pe ansamblu, va fi nevoie să plătim mai mult pentru achitarea obligațiilor față de stat sau vom beneficia de o situație mai bună față de 2004. În orice caz, nu poate să fie vorba despre o diminuare notabilă a poverii fiscale. În situația



Repartitoarele de costuri pentru energia termică

Modernizare cu semne de întrebare?

(Urmare din pag. 1)

- Și cine anume are dreptul să controleze aceste firme specializate, să verifice programele respective de calculator?

- Agenția Națională de Reglementare în domeniul Serviciilor Comunale a elaborat Ordinul nr. 233/2004 prin care se stabilește procesul de agreare a firmelor care montează repartitoare. Softurile (programele) de repartiție sunt agreate împreună cu firma respectivă. Firmele agreate și cele în curs de agreare pot fi consultate pe site-ul ANRSC. Asociațiile de locatari/de proprietari care decid să instaleze repartitoare vor alege o firmă agreată, în caz contrar fiind direct răspunzătoare de eventualele efecte negative produse.

- Ce ne puteți spune despre instalarea parțială, eventual individuală, a repartitoarelor? Este voie, este tehnic posibil?

- Conform reglementărilor, trebuie ca toți proprietarii de pe scară să-și instaleze repartitoare. Din punct de vedere tehnic, montajul și reprezentanții firmelor străine furnizoare susțin că este posibil să se monteze și numai în proporție de 80-85% dintre apartamentele unei scări/unui bloc. Pentru ceilalți se face o evaluare în funcție de consumurile



înregistrate în clădire, inclusiv se face și o repartizare pe scară-pârți care nu este evaluată prin aparatele de măsură.

- În scrisoarea doamnei Eugenia Iacob, despre care v-am vorbit pe scurt, se afirmă că indicațiile repartitoarelor pot fi influențate - de exemplu folosind o pungă cu gheață - sau că aceste repartitoare pot fi demontate și remontate după bunul plac al proprietarului, fără să se observe. Dumneavoastră ce părere aveți în aceste privințe?

- Desigur, repartitoarele pot fi influențate de o pungă de gheață, dar cine stă să pună tot timpul o pungă cu gheață acolo? Mă rog, românul este foarte inventiv, se știe. Și la contoarele de energie electrică a băgat filme, agrafe etc. Dar și furtul este o minciună, și de obicei minciuna are picioare scurte. Cel care fură este descoperit până la urmă, iar pagubele produse celorlalți locatari corecți trebuie recuperate prin reglementări la nivelul asociației de locatari.

În legătură cu demontatul, lucrurile sunt foarte clare: în momentul în care proprietarul demontează un repartitor, acestuia i se rupe sigiliul, lucru care se poate constata ușor.

Vreau să vă precizez că sistemul cu repartitoare de costuri este folosit de mult timp în țările occidentale și dă rezultate foarte bune. Acest sistem permite ca fiecare să plătească atât cât consumă efectiv. Pentru că nu este vorba doar de aparatul (repartitorul) în sine. Este vorba și despre o valvă termostatică - robinetul termostatic - care înlocuiește robinetul obișnuit de la calorifer, fiind astfel posibil să se regleze debitul agentului termic care intră în calorifer. Implicit, fiecare are posibilitatea să-și controleze nivelul de temperatură din fiecare cameră, eventual să-l dea la minim în încăperile pe care nu le folosește temporar.

- Am înțeles că aceste repartitoare conferă unele avantaje, dar ele nu sunt de fapt contoare propriu-zise de energie termică. Din câte cunoșc, există și astfel de contoare propriu-zise de apartament. Ce factori limitează instalarea de contoare propriu-zise?

- Problema folosirii contoarelor de apartament rezidă în faptul că este necesar ca instalația de alimentare cu energie termică a caloriferelor să aibă o anumită configurație, și anume cu niște conducte pe verticală la nivelul scării și cu o distribuție orizontală la nivelul fiecărui palier. La noi în țară, însă, în momentul de față circa 99% din proprietățile condominiale sunt construite cu o distribuție pe verticală a conductorului de energie termică. Ca atare, pentru a se putea utiliza contoare de apartament ar trebui să fie reproiectat și reconstruit sistemul de distribuție la nivelul blocului, ceea ce înseamnă costuri substanțiale. De asemenea, contoarele sunt mult mai scumpe, de cel puțin zece ori mai scumpe decât repartitoarele de costuri. Desigur, la clădirile noi s-a practicat acest sistem de distribuție, dar ponderea lor este foarte mică deocamdată.

De fapt, nici instalarea repartitoarelor nu a atins încă o pondere mare. La nivelul Bucureștiului, din circa 600.000 de apartamente și-au pus repartitoare doar circa 24.000. În țară - mai ales în Ardeal - procentajul este mai mare.

- Iertați-mă, domnule secretar general, dar vreau să revin asupra necazului semnalat de doamna Eugenia Iacob. Vă rog să ne precizați dacă asociația de proprietari, prin administrația ei, are dreptul - sau eventual chiar obligația - de a verifica aceste citiri efectuate de firma specializată.

- Pentru aceasta trebuie ca în contractul de asociere să fie prevăzute anumite proceduri. Conducerea asociației poate reglementa însă problema în cadrul forului ei suprem - adunarea generală. Aceasta poate hotărâ întreprinderea diferitelor acțiuni, precum și modul în care se desfășoară ele. Hotărârile adunării generale sunt obligatorii atât pentru asociația ca persoană juridică, cât și pentru fiecare proprietar de apartament. Bineînțeles, hotărârile adunării generale trebuie să țină cont de prevederile Ordinului nr. 233/2004 al ANRSC.

Interviu realizat de Alexandru Mărculescu

Notă. În discuția cu domnul Mihail Popescu, secretar general al RADET, au fost amintite și alte subiecte, între care acela al aparatelor de individualizare a consumului de apă rece și apă caldă. Acele contoare de apă pe care mai toți ni le-am instalat, dar despre care am aflat cu acest prilej - cu mare surprindere; trebuie să recunoșc - că nu sunt nici ele utilizate pe post de contoare propriu-zise, ci tot ca un fel de repartitoare. Vom reveni asupra acestui subiect într-unul din numerele viitoare.

ECONOMIA HIDROGENULUI - PROMISIUNE SAU REVOLUȚIE?

(Urmare din nr. trecut)

Hidrogenul se poate prepara prin: injectarea de vapori de apă în masa de cărbune incandescent; electroliza apei; cracarea termică a anumitor hidrocarburi; reacția chimică fie dintre hidroxid de sodiu sau potasiu și aluminiu, fie dintre anumite metale și anumiți acizi. Hidrogenul poate fi produs fie în instalații fixe de electroliză sau reformare catalitică a metanolului, caz care presupune și o rețea de distribuție a hidrogenului, fie în instalații ambarcate (reformarea catalitică a unei hidrocarburi la bordul unui vehicul).

Hidrogenul este singurul element ai cărui izotopi au nume diferite. Izotopul ordinar al hidrogenului, H, este cunoscut ca protiu, alți doi izotopi sunt deuteriu (un proton și un neutron) și tritium (un proton și doi neutroni). Deuteriu și tritium sunt folosiți în calitate de combustibili în reactoarele de fuziune nucleară. Deuteriu este folosit ca moderator al neutronilor, iar tritium ca agent radioactiv în realizarea

de vopsele luminoase și ca traser. Tritium este preparat în reactoarele nucleare și este folosit în producția de bombe cu hidrogen.

Mari cantități de hidrogen sunt necesare în rețeaua desfacerii pentru fixarea azotului din aer în procesul Haber de preparare a amoniacului și pentru hidrogenarea grăsimilor sau uleiurilor. Hidrogenul este folosit, de asemenea, în mari cantități în producția de metanol, în hidrocracare și în hidrosulfurizare. Alte utilizări ale hidrogenului sunt în domeniul sănătății, în prepararea combustibilului pentru rachete, în sudură, în producerea acidului clorhidric și în reducerea minereurilor metalice.

Hidrogenul lichid este utilizat în criogenie și în studii superconducibilității. Hidrogenul metallic este metastabil și se prevede că el ar putea fi un supraconductor la temperatura camerei.

Conform declarațiilor Agenției

Internaționale pentru Energie, hidrogenul fabricat folosește în proporție de 2% din energia consumată în lume, adică aproximativ 170 milioane de tone petrol echivalent pe an (tep).

50% din hidrogenul produs servește la fabricarea îngrășămintelor, 37% se folosește în industria petrochimică și 13% în cea chimică.

Celulele de combustie cu hidrogen constituie o sursă potențială de putere compatibilă cu sursele de energie regenerabile. Electroliza pe baza energiei eoliene pare a fi, în prezent, cea mai ieftină și cea mai promițătoare sursă de energie regenerabilă prin producerea de hidrogen. Noile generatoare eoliene sunt capabile să producă mari cantități de energie. Când nu bate vântul, hidrogenul acumulat constituie un mediu deosebit pentru energia stocată și permite ca energia electrică să fie generată în mod continuu.

prof. dr. ing. Ștefan Iancu
(Continuare în numărul viitor)

Curier legislativ

Lege nr. 580/2004

din 14/12/2004

pentru modificarea și completarea Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă
Publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1214, din 17/12/2004
Actul a intrat în vigoare la data de 20 decembrie 2004

Legea nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 103, din 6 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

Angajatorii care angajează pe durată nedeterminată absolvenți ai unor instituții de învățământ și care mențin raporturile de muncă timp de 3 ani, dacă mențin raporturile de muncă sau de serviciu cu absolvenții și după această perioadă, primesc, pentru fiecare an de continuare a raporturilor de muncă sau de serviciu, un ajutor financiar egal cu suma aferentă contribuțiilor sociale datorate de angajatori pentru aceste persoane și virate, conform legii. Dispozițiile prezentei legi se aplică angajatorilor care încadrează în muncă absolvenții după intrarea în vigoare a acesteia.

Acest ajutor financiar poate fi acordat pe o perioadă de cel mult 2 ani.

Prin contribuții sociale datorate de angajatori se înțelege contribuția de asigurări sociale, contribuția de asigurare pentru accidente de muncă și boli profesionale, contribuția pentru asigurări sociale de sănătate și contribuția de asigurări pentru șomaj.

Ajutorul financiar se virează, la cerere, din bugetul asigurărilor pentru șomaj, angajatorilor care nu înregistrează debite provenind din neplata contribuțiilor sociale, prin plata acestor sume, în termen de 90 de zile de la data aprobării cererii.

Serviciile de consultanță și asistență pentru începerea unei activități independente sau pentru inițierea unei afaceri se acordă gratuit, la cerere, sub formă de servicii juridice, de marketing, financiare, metode și tehnici eficiente de management și alte servicii de consultanță, studenților care solicită acordarea de credite cu dobândă avantajoasă din bugetul asigurărilor pentru șomaj, în condițiile prezentei legi.

Angajatorii care, în raport cu numărul de angajați, nu au obligația, potrivit legii, de a încadra în muncă persoane cu handicap, dacă încadrează în muncă pe durată nedeterminată persoane cu handicap și le mențin raporturile de muncă sau de serviciu cel puțin 2 ani, primesc lunar, pe o perioadă de 12 luni, pentru fiecare persoană angajată din aceste categorii, o sumă egală cu un salariu de bază minim brut pe țară în vigoare.

Lege nr. 583/2004

din 15/12/2004

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 150/2002 privind organizarea și funcționarea sistemului de asigurări sociale de sănătate
Publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1228, din 21/12/2004
Actul a intrat în vigoare la data de 24 decembrie 2004

Prin această lege se aduc unele modificări și completări față de textul inițial. Cea mai importantă prevedere se referă la contribuția pentru persoanele aflate în concediu pentru creșterea copilului și se calculează prin aplicarea cotei de 6,5% asupra sumei reprezentând două salarii de bază minime brute pe țară. Această contribuție se suportă în continuare din bugetul asigurărilor sociale de stat.

Cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și ai altor state cu care România a încheiat acorduri, înțelegeri, convenții sau protocoale internaționale cu prevederi în domeniul sănătății, beneficiază de acoperirea serviciilor medicale acordate pe teritoriul României, în condițiile prevăzute de acordurile, înțelegerile, convențiile sau protocoalele încheiate între România și țara respectivă.

Corina Trandafir, consilier juridic, Indaco Systems

ANUNȚ IMPORTANT

Activitatea experților în țările Uniunii Europene precum și în țările europene care nu sunt membre UE (încă) se desfășoară sub îndrumarea unor instituții:

- instanțele judiciare, care de regulă au un tablou al experților din jurisdicția lor;
- asociațiile profesionale, care promovează standardele de practică profesională și de conduită etică.

La nivelul Uniunii Europene aceste instituții sunt Curtea Europeană de Justiție și asociațiile profesionale EURO EXPERT și AEXEA, care sunt în discuții avansate privind fuziunea acestora.

Societatea Experților și Consultanților din cadrul Asociației Generale a Inginerilor din România, SEC-AGIR, afiliată la Asociația Experților Europeni Agreeți - Paris, AEXEA, vă informează că în urma documentației depuse, în Monitorul Oficial nr. 83 din 25.01.2005, Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei împreună cu Institutul Național de Statistică au emis Ordinul privind completarea Clasificării ocupațiilor din România.

În acest sens este publicată în facsimil Lista ocupațiilor ce completează Clasificarea ocupațiilor din România, în care la poziția 40 se introduce oficial, pentru prima dată, la nivel național și european, **ocupația de Expert tehnic extrajudiciar**, cod 241801.

Prin același Ordin se introduce **grupa de bază 2418 "Experți extrajudicari"** cu următorul cuprins:

"Specialiștii în domeniul tehnic

întocmesc expertize tehnice extrajudiciare pentru stabilirea și precizarea unor <împrejurări de fapt>, analizează aspectele tehnice și economice ale unei întreprinderi în vederea reorganizării, dezvoltării sau îmbunătățesc procedeele de producție sau comerciale și întocmesc rapoarte de expertiză tehnică și economică pentru terțe persoane."

La SEC - AGIR este în fază de finalizare cel de-al doilea curs pentru expert tehnic extrajudiciar, avizat de AEXEA Paris, realizat în conformitate cu normele naționale și europene (EN 45013). Absolvenții acestui curs vor deveni experți tehnici extrajudicari în urma certificării acestora, împreună cu Oficiul de certificare "CERTEXPERT", pe baza regulamentului de certificare.

Ca urmare a interesului manifestat de către membrii AGIR și nu numai, SEC - AGIR va organiza un nou curs de expert tehnic extrajudiciar, pentru membrii AGIR, începând cu luna septembrie 2005. Cursul, ca formă de învățământ, va fi de tip IDD (LA DISTANȚĂ).

Informații suplimentare și înscrieri se pot obține la sediul AGIR din Calea Victoriei nr. 118, București, e-mail tudodei@yahoo.com

prof. dr. ing. Victor Greavu,
președinte SEC - AGIR
drd. Eurling. Dragoș Popa, secretar
general SEC - AGIR

Comitetul de Educație Inginerească al Federației Mondiale a Organizațiilor Inginerești organizează al șaptelea Congres la Budapesta, în perioada 4-8 martie 2006.

Cei care doresc să participe sau/și să transmită lucrări, vor completa formularul și vor transmite lucrările până la data de 31 martie 2005. Formularul se găsește la <http://congress.mti.bme.hu>

Pentru **informații suplimentare** puteți contacta pe: Mrs. Zsuzsanna Sarkozi-Zagoni, Chief Councillor, email sarkozi@mti.bme.hu

Cuantumul taxelor de înscriere și ale cotizațiilor pentru anul 2005

- pentru membrii individuali, taxa de înscriere este de 100.000 lei, iar cotizația de 300.000 lei; pentru pensionari cotizația este de 150.000 lei;
- pentru membrii colectivi, taxa de înscriere este de 1.500.000 lei, iar cotizația de 3.000.000 lei;
- pentru membrii susținători, contribuția este de minimum 7.000.000 lei.

Cărți donate Bibliotecii AGIR

Sorin A. Rațiu - **Câmpuri termice la încălzirea oțelurilor pentru deformare plastică**, Editura MIRTON, Timișoara, 2004

Toader Ștefan, Camelia Pinca-Bretotean, Dorin Pleșa - **Oboseala termică a cilindrilor de laminare la cald**, Editura Politehnică, Timișoara, 2004

Dan Florin Ropot, Gelu Dae, Iuliu Barbos - **Autoritatea Feroviară Română - Monografie**, București, 2004

Lucrările Simpozionului tehnico-științific "Să construim în siguranță", Cluj-Napoca, 18 - 20 octombrie 2004
Academicianul N. N. Constantinescu - 80 de ani - O viață dedicată științei și școlii românești, Editura Economică, 2000

Mihai Drăgănescu - In medias res, Editura Academiei Române, București, 2004

Viorel Marian Pană, Nicolae Fildan - **Tranziția și piețele competitive regulate**, Editura Economică, București, 2001

Laurence J. Brahm - **China after WTO**, China Intercontinental Press
Răzvan Teodorescu, Kopi Kygycu - **Two Europes - an intelectual divorce?**, Institutul Român de Studii Internaționale "Nicolae Titulescu"

Ion Bold, Manea Drăghici - **Două secole de economie rurală și agrară. Portrete și semnificații**, Editura Mirton, Timișoara, 2004

Universitatea Tehnică de Construcții București, Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri - **Al II-lea Simpozion național de căi ferate**, București, 30 - 31 octombrie 2003, **Sisteme moderne de alcătuire a căii ferate**

În pregătirea Congresului AGIR

În vederea organizării în condiții bune a **Congresului AGIR**, care va avea loc pe **9 decembrie 2005**, sunt necesare următoarele acțiuni premergătoare:

1. Organizarea adunărilor generale ale filialelor AGIR și societăților din cadrul AGIR, cu analiza activității pe ultimii patru ani, alegerea organelor de conducere, stabilirea delegaților la Congres, ținând cont că membrii Consiliului sunt delegați de drept, stabilirea programului de activitate pe următorii patru ani

Termen: 10 octombrie 2005

2. Prezentarea la București, de către filiale și societăți, a proceselor verbale ale adunărilor generale, cu lista delegaților la Congres

Termen: 15 octombrie 2005

Datele la care vor avea loc adunările generale ale organizațiilor AGIR vor fi comunicate Biroului executiv al Consiliului AGIR până la **30 iunie a.c.**

La aceste adunări generale va participa și un membru al Biroului executiv.

ASPECTE ALE ROBOTICII ÎN DEZBATERE LA FILIALELE DIN BRAȘOV ALE AGIR ȘI SOCIETĂȚII DE ROBOTICĂ DIN ROMÂNIA

Filiala AGIR-Brașov a organizat împreună cu Filiala Brașov a Societății de Robotică din România, joi, 27 ianuarie 2005, la Librăria "Ș.T.O.IOSIF" din centrul istoric și cultural al Brașovului, lansarea cărții "ELEMENTE DE ROBOTICĂ MEDICALĂ ȘI PROTEZARE", al cărei autor este domnul profesor universitar dr. ing. **Ionel Starețu**, președintele Filialei Brașov a Societății de Robotică din România și vicepreședintele Filialei AGIR Brașov. Evenimentul a prilejuit și dezbateri privind aspecte din robotica generală.

Apărută la Editura LUX LIBRIS din Brașov la un înalt nivel calitativ și într-o manieră grafică deosebită, cartea prezintă în cuprinsul celor 458 de pagini, structurate în nouă capitole, aspecte privind:

- ROBOTICA MEDICALĂ ÎN CONTEXTUL GENERAL AL ROBOTICII;
- SISTEMUL HOMO SAPIENS;
- HANDICAPUL - O MĂSURĂ A UNEI DEFICIENȚE;
- SOLUȚII TEHNICE PENTRU ELIMINAREA PARTIALĂ SAU TOTALĂ A STĂRII DE HANDICAP;
- ROBOTUL UMANOID - ROBOT SAPIENS;
- ROBOTICA MEDICALĂ ÎN SPRIJINUL OPERATORULUI UMAN ȘI PERSOANEI CU HANDICAP;
- MICROROBOTICA MEDICALĂ - ASPECTE GENERALE;
- REALITATEA VIRTUALĂ - IMPLICAȚII MEDICALE;
- CONCLUZII GENERALE ȘI PERSPECTIVE.

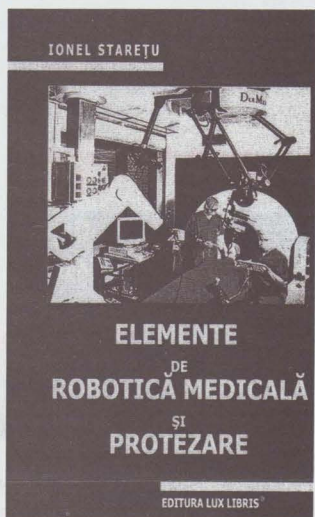
Așa cum este definită în Le Petit Larousse Illustré, Ed. Larousse, Paris 2003, și în primul capitol al cărții, **robotica este știința și tehnica concepției și construcției roboților**. Autorul nu se limitează doar la această definiție succintă și arată că "dintr-o perspectivă mai cuprinzătoare, robotica este știința și tehnica concepției, construcției și utilizării roboților sau unor părți ale acestora, ca și a echipamentelor conexe specifice (motoare, senzori, echipamente de calcul și de comandă, echipamente de transfer etc.)."

Tot în primul capitol al cărții autorul prezintă date statistice recente privind stadiul actual al roboticii industriale în lume, din care rezultă că liderul mondial este Japonia, cu instalări anuale de peste 50.000 de roboți, fiind secundată de SUA și Germania, cu instalări anuale de peste 10.000 de roboți.

Robotica medicală prezintă o dinamică deosebită la nivel mondial comparativ cu restul sectoarelor roboticii serviciilor, cu o perspectivă certă și în perioada următoare.

Capitolul 4 care tratează soluțiile tehnice pentru eliminarea parțială sau totală a stării de handicap prin protezare reprezintă 60% din lucrare, fiind tratat cu riguroasă și profesionalismul unui inginer care se situează printre primii specialiști din România în domeniul protezării din perspectiva roboticii și care și-a concentrat eforturile pentru

aprofundarea aspectelor complexe ale acesteia.



În cadrul capitolelor 5,6,7 și 8 sunt prezentate aspecte concrete și actuale ale roboticii medicale la un nivel suficient de aprofundat, atât privind aspectele fundamentale cât și cele aplicative, în legătură cu:

- robotul umanoid ca o extensie a omului bionic;
- robotizarea activităților medicale principale (de investigare, chirurgicale) și secundare, inclusiv aspecte principale privind realitatea virtuală aplicată în domeniul medical;
- robotica medicală în sprijinul omului cu handicap;
- microrobotica medicală din perspectiva principiilor de bază și aplicațiilor semnificative.

În concluziile și perspectivele din capitolul 9 sunt rezumate aspecte și sunt prezentate perspective ale roboticii, inclusiv cosmonautul virtual, și se prefigurează vasele perspective care așteaptă să fie abordate.

În discuțiile purtate l-am întrebat pe autor despre situația roboticii din România și iată care sunt precizările sale: În România, deși nu figurează în statisticile internaționale, robotica industrială este prezentă prin roboții instalați cum sunt cei de la Craiova (uzina DAEWO) sau în județul Brașov la Codlea (50 de roboți funcționează la ROLEM), iar în domeniul sudurii funcționează în România 18 unități cu roboți de sudură tip CLOOS.

Această lucrare inedită, cu un mesaj ingineresc și uman deosebit, este de mare actualitate, fiind o carte care merită a fi supusă atenției Comisiei pentru Premiile AGIR pe anul 2004 și care demonstrează seriozitatea și profesionalismul - care este recunoscut și apreciat în alte țări, dar din păcate insuficient recunoscut și apreciat în țară - al inginerilor din România.

ing. dipl. Traian Tomescu,
președinte Filiala AGIR Brașov

PREMIILE AGIR PENTRU ANUL 2004

Asociația Generală a Inginerilor din România anunță deschiderea competiției Premiilor AGIR pentru anul 2004.

În sprijinul acestei acțiuni care dorește să mediatizeze, să încurajeze și să promoveze realizările inginerilor români, contribuind la creșterea competitivității tehnico-științifice românești, vă adresăm rugămintea să vă informați colaboratorii, societăți sau regii, eventuale persoane interesate, pentru ca acestea să participe la concursul Premiilor AGIR pentru anul 2004.

Propunerile, însoțite de documentația solicitată, vor fi trimise pe adresa asociației: Calea Victoriei nr. 118, 010093 - București.

Data limită pentru colectarea lucrărilor este 1 iunie a.c., deoarece după această dată are loc întrunirea comisiilor de specialitate ale AGIR pentru analiza lucrărilor și nominalizarea pre-

miilor, urmate de activitatea de pregătire și organizare a festivității.

Premiile AGIR se acordă persoanelor sau instituțiilor pentru lucrări ingineresti deosebite (concepte, proiectate și aplicate), sau pentru cărți originale, de înalt nivel tehnico-științific, pe secțiuni (Tehnologia informației, Inginerie electrică, Ingineria construcțiilor de mașini, Ingineria construcțiilor civile și industriale, Inginerie chimică, Inginerie agricolă și silvică, Ingineria mediului, Ingineria transporturilor, Inginerie metalurgică, Ingineria resurselor naturale și energiei, Ingineria textilelor și pielăriei).

În cazul lucrărilor ingineresti deosebite realizate și aplicate în anul 2004 - potrivit regulamentului - pentru fiecare propunere trebuie prezentat un dosar care va cuprinde:

* nota de prezentare din partea insti-

tuției realizatoare, în care se vor preciza obiectivul lucrării, caracterul de nouitate, rezultate;

* documentația tehnică reprezentativă;

* atestarea - din partea societăților comerciale sau regiilor autonome beneficiare - privind punerea în funcțiune, respectiv lansarea în producție de serie în anul 2004, precum și rezultatele tehnico-economice obținute.

În cazul cărților de înalt nivel tehnico-științific publicate în anul 2004 sunt necesare:

* un exemplar al cărții;

* aprecieri din partea a trei instituții sau personalități ingineresti din domeniu, privind originalitatea și valoarea tehnico-științifică.

Nu se acceptă manuale, cursuri - indiferent de nivelul lor - și lucrări care nu au un grad tehnico-științific ridicat și caracter de originalitate.

Premiile vor fi acordate în cadrul festivității, în data 9 septembrie 2005, cu ocazia "Zilei Inginerului Român" (sărbătorită la data de 14 septembrie, conform H.G. nr. 525/2000), cu participarea personalităților ingineresti din Academia



Română, Academia de Științe Tehnice din România, ministere, universități tehnice, regii autonome, societăți de cercetare, proiectare și producție și în prezența reprezentanților mass-media.

Detalii se pot obține accesând www.agir.ro, sau de la sediul asociației, persoană de contact ing. dipl. Cristina Puican, responsabil Departamentul de documentare și relații publice, tel.: 212.81.06, 212.81.07, fax: 312.55.31, e-mail: cristina.puican@agir.ro.

LEVITAȚIA MAGNETICĂ CÂȘTIGĂ TEREN



Vreau să pun în antiteză soluția de transport călători pe calea ferată adoptată de fostul guvern al României cu ceea ce fac chinezii în același domeniu. La noi, după ce am făcut electrificarea căilor ferate, am adoptat rame diesel cu viteză maximă de 120 km / oră, denumite pompos *Săgeata albastră*.

Autoritățile chineze au aprobat un proiect în valoare de 3 miliarde de euro privind construcția unei noi linii de tren de mare viteză între orașele Shanghai și Hangzhou folosind tehnologie germană MagLev, levitație magnetică, informează AP.

Oficialii chinezi au aprobat proiectul pentru o nouă linie care va

și urmează să fie finalizat în anul 2009. Această linie va reduce durata unei călătorii între aeroportul Pudong (Shanghai) și Hangzhou de la 3 ore în prezent la numai 26 de minute. Agenția de presă Xinhua nu precizează dacă au fost deja acordate contractul de construcție și cel de furnizare de componente pentru noul proiect. Cu toate acestea, anunțul constituie un sprijin puternic pentru consorțiul german Transrapid International Consortium, care promovează tehnologia MagLev. Consorțiul german, care include companii precum Thyssenkrupp AG și Siemens AG, a construit deja în Shanghai primul serviciu de tren MagLev din întreaga lume, care în prezent face legătura între Aeroportul Internațional Pudong și gara Long Yang, în doar 8 minute, pentru o distanță de 30 km. Trenurile suspendate care circulă pe această linie, a cărei construcție a costat 1,2 miliarde dolari, ating o viteză maximă de 430 km / oră.

Noi, de la Aeroportul Inter-



Din vârful peniței

Tranziția

Greșeli, dilematism, angro și bălbăieli grotești - dulum. Toți știu să-ți spună "încotro", Dar nimenea nu știe "cum".

Cornelius Enescu

Sensul reformei

În baltă, un sprinter broscoi
A întrebat un rac cuminte:
- Ce se aude pe la voi?
- E rău, noi mergem înainte!

Ioan Fărcaș

(Din volumul *Antologia epigramei românești*, Editura Premier, Ploiești, 2004)



avea lungimea de aproximativ 170 km, proiectul urmând să fie finanțat în comun de autoritățile guvernamentale și cele locale. Potrivit agenției guvernamentale chineze înscărinată cu dezvoltarea industrială, proiectul va fi lansat în acest an

național *Henry Coandă*, cu taxiul, până la Gara de Nord facem cam o oră, iar cu trenul de la Constanța până la București... în funcție de anotimp!

ing.dipl. Gh. MORARU, Galați

CATALOGUL STANDELELOR ROMÂNE 2003 - 2004

EFICIENT
Documentare rapidă pentru obținerea tuturor informațiilor de care ai nevoie.

SIGUR
Realizat în colaborare cu Asociația de Standardizare din România - ASRO

Catalogul Standardelor Române 2003 - 2004 este o aplicație software disponibilă pe CD care asigură accesul rapid la informații din domeniul standardizării. Aplicația înlocuiește vechea formă a catalogului ASRO tipărit pe hârtie, având totodată un număr mult mai mare de elemente de clasificare

indaco
systems

...esențial
deciziilor tale!

Indaco Systems s.r.l.
Str. Izvor, nr.78, sector 5 București
Suport tehnic - Indaco Systems
Tel.: 021-411.97.11
E-mail: catalogASRO@indaco.ro
vanzari@indaco.ro
Web: http://www.indaco.ro/products_standard.html

ASOCIAȚIA GENERALĂ
A INGINERILOR
DIN ROMÂNIA



EDITURA AGIR
Calea Victoriei nr. 118,
010093, București,
sector 1
Tel.: +4021212.81.06,
Fax: +4021312.55.31
<http://www.agir.ro>

UNIVERS
INGINERESC

Colegiul director:

prof.dr.ing. Corneliu
Berbente
prof.ing. Aristide Dodu
prof.dr.ing. Ioan Gâf-Diaco
prof.dr.ing. Dan Ghiocel
dr.ing. Mihai Mihăița
prof.dr.ing. Nicolae Vasile
acad. Radu Voinea

Redactor-șef:
Alexandru Mărculescu
Colaboratori:

dr.ec. Teodor Brateș
Mihai Olteneanu
Corespondenți:
ing.dipl. Ghiorghe Moraru
(Galați)

Eugen Râpă (Iași)
Procesare texte:
Ruxandra Radu
Secretariat de redacție,
paginație comp.
www.est-cardinal.ro
Producție-Difuzare:
Victoria Almășan

+40212128104
+40213125531
alex.marculescu@agir.ro

Opiniile publicate în ziarul "Univers ingineresc" aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale vreunor partide, grupuri sau formațiuni politice.
Conform art. 205-206 C.P., întreaga răspundere juridică pentru conținutul articolelor revine exclusiv autorilor acestora.

Tipar: SC SEMESTRE 94
SRL, București

ISSN 1223-0294