

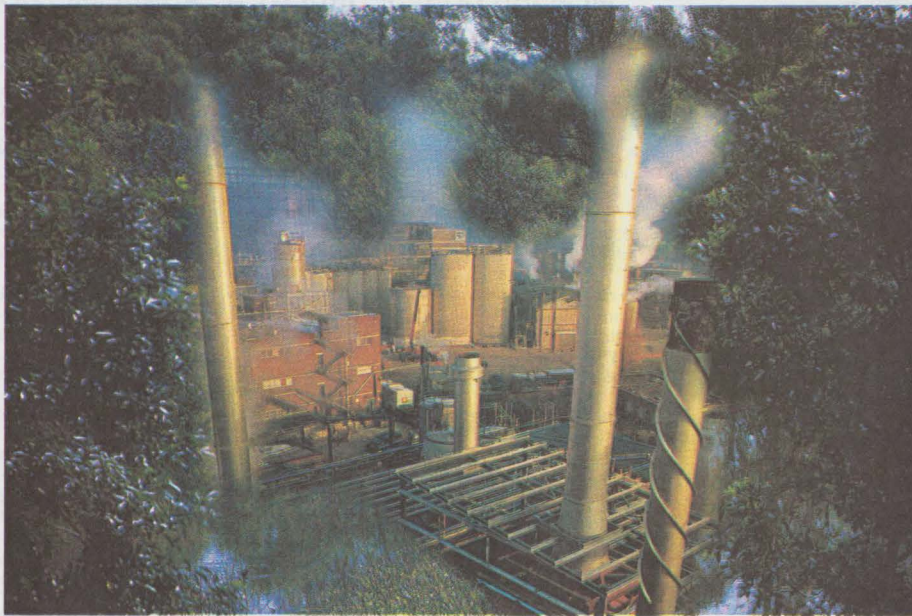
“Geniul este o lungă răbdare.”
(Buffon, citat de Herault de Séchelles,
1785)

Dreapta măsură

Este de așteptat ca până la 25 aprilie a.c., data la care țara noastră va semna Acordul de aderare la Uniunea Europeană, scena publică românească să fie deosebit de animată. O confirmă - înainte de toate - vizitele oficiale ale comisariatului european pentru extindere, Ollie Rehn, și președintelui Parlamentului European, Josep Borrell. În pofida euroentuziasmului debordant al majorității covârșitoare a concetățenilor noștri, concluziile analizelor care s-au efectuat și se efectuează relevă că o serie de întârzieri în îndeplinirea obligațiilor asumate de România se explică prin deficitul de implicare provocat de slaba cunoaștere a ceea ce presupune pregătirea pentru integrarea în UE. Sigur, întârzierile sunt provocate și de alți factori, nu în ultimul rând de demnitarilor cu responsabilități precise în materie, dar este limpede că fără o mobilizare generală (cu toate că acest cuvânt, “mobilizare”, s-a demonetizat, el se cere folosit pentru că este adecvat situației în care ne aflăm) a populației nu va fi posibil să atingem standardele care să ne facă apti pentru a deveni, la 1 ianuarie 2007, membru cu drepturi depline în UE.

Cam târziu s-a înțeles acest adevăr elementar. Drept urmare, s-au declanșat ample campanii de informare în legătură, mai ales, cu raportul dintre beneficii și costuri. Din motive pe care nu avem posibilitatea să le examinăm în acest spațiu tipografic, nu s-a perceput corect elementul esențial, și anume că integrarea în UE nu reprezintă o acțiune de politică externă, ci una predominant de politică internă, ceea ce presupune un efort susținut și deloc lesnicios. În sfârșit, sub acest aspect lucrurile tind să fie puse la punct. Observăm, însă, că s-a trecut de la o extremă la alta: dacă până de curând se prezenta idilic procesul de aderare, acum s-a recurs la accente aproape alarmiste, de natură a speria oamenii nu de a-i mobiliza la o activitate utilă, coerentă, bine gândită. Asta mai lipsea! Să între lumea în panică!

În ceea ce privește publicația noastră, am susținut totdeauna necesitatea de a se adopta “dreapta măsură”. Este spiritul inginerilor să procedeze astfel. De aceea, pledăm - din nou - pentru calm, pentru analize echilibrate, bazate pe fapte, pe argumente. Se poate demonstra deosebit de convingător că avantajele integrării sunt necușcănitoare, dar fără efort nu vom beneficia de ele. Nicușcăm și cu atât mai puțin în viitor. Unora poate să le “sune” toate acestea neplăcut. Dar, “dreapta măsură” ne obligă să spunem adevărul. O întreagă experiență istorică a demonstrat că adevărul n-a făcut rău nimănui. Chiar dacă au existat excepții, acestea n-au făcut altceva decât să confirme regula.



PROPUNERE PRIVIND ÎNFIINȚAREA UNEI BURSE ECOLOGICE LA NIVEL GLOBAL

O condiție dificilă pentru ca România să fie primită în Uniunea Europeană este aceea ca nivelul de poluare pe întreg teritoriul țării să nu depășească limitele admisibile de concentrație a noxelor. Dacă s-ar aplica sancțiuni severe constând în amenzi foarte mari și eventual oprirea oricărei producții poluante, ar însemna să se provoace un blocaj general al firmelor din România. Singura soluție este elaborarea unui program gradual de tranziție de la actuala stare, total necorespunzătoare, la un echilibru ecologic stabil. Durata acestui program ar putea fi de circa 5 ani (până la maximum 7 ani) și ar fi indicat să se desfășoare în trei etape.

Etapa I (circa 2-3 ani)

În această etapă, Ministerul Protecției Mediului elaborează un set complet de norme pentru toate ramurile economice privind concentrațiile maxime admisibile pentru această perioadă, la fiecare tip de noxe. Noxele se împart în trei categorii:

* **Categoria A** : noxe considerate deosebit de periculoase (10-20% din numărul noxelor). Pentru aceste noxe se percep amenzi sau firma este obligată să plătească redevențe (către Ministerul Protecției Mediului) ori de câte ori concentrația efectivă depășește concentrația admisibilă.

Firmele care poluează cu noxe din această categorie

vor purta numele „Firme din categoria A”. Similar vom proceda în continuare.

* **Categoria B** : noxe considerate de o pericolozitate medie (20-30%). Pentru această categorie este necesar să se găsească o modalitate de evitare a unor sancțiuni care ar putea distruge, practic, pe întreprinzători, dar care să permită crearea unor premise care vor duce în viitor la reducerea gradului de poluare. În acest scop este necesar să se înființeze o bursă specializată pe obiective ecologice. La această bursă trebuie să devină acționari, în primul rând, firmele care poluează mediul. Dacă o firmă provoacă poluarea cu noxe din categoria B, atunci i se permite să adopte două strategii.

Strategia S₁. Cumpărarea de acțiuni, în condițiile în care costul unei acțiuni este mult mai mic decât costurile de externalitate (concretizate prin plata redevențelor) sau decât amenzi. Dacă o firmă cu poluare provocată de noxe din categoria B depășește concentrația admisibilă, conform cu condiția de respectare a concentrației admisibile, poate fi scutită de amenzi și de plata unor externalități, în funcție

prof. dr.ing. Marcel STOICA,

Academia de Studii Economice, București

(Continuare în pag.2)

COMUNICAT DE PRESĂ AL ADER

DUPĂ GUVERNUL NĂSTASE, GUVERNUL TĂRICEANU CONTINUĂ SĂ DESTABILIZEZE CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE A ROMÂNIEI ȘI A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Guvernul Năstase a naționalizat Registrul Comerțului, înființat de camerele de comerț și industrie după anul 1990.

Acum a venit rândul Camerei de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București să fie afectată de către guvernul Tăriceanu.

Satisfăcând interese obscure și încălcând legile după care funcționează organizațiile neguvernamentale, guvernul Tăriceanu a dat recent o hotărâre de guvern prin care se constituie în mod abuziv Camera de Comerț și Industrie a Municipiului București, încălcând statutul CCI RB.

În Decretul-Lege nr.139/1990 se prevede că „camerele de comerț și industrie teritoriale se înființază din inițiativa comercianților”, respectiv a

membrilor lor și nu de către guvern. Guvernul are obligația de a recunoaște înființarea acestora, la cererea expresă a camerelor teritoriale.

Alianța pentru Dezvoltarea Economică a României - ADER, „voce comună” a comercianților și altor structuri profesionale din economie, dezaprobă această manieră de lucru a guvernului Tăriceanu, care se îndepărtează de la principiile Alianței „Dreptate și Adevăr” și cere anularea HG nr. 95/10.02.2005.

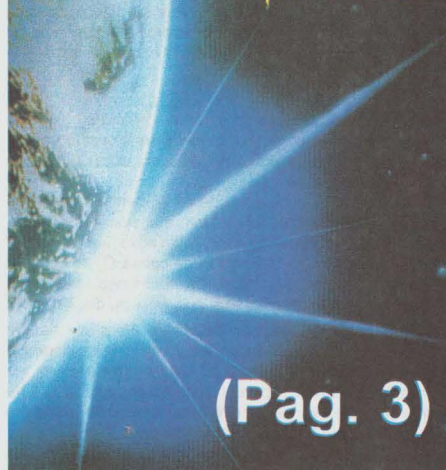
Guvernul are obligația să sprijine camerele de comerț și industrie și nu să le destabilizeze; să respecte aplicarea procedurilor de transparență legale în administrația publică, ceea ce în cazul acesta nu s-a realizat. Trebuie trecut de la opacitate la transparență, potrivit reglementărilor UE și internaționale în materie în elaborarea și aprobarea de acte normative și hotărâri.

ADER solicită autorităților statului să reevalueze raporturile sale de lucru cu societatea civilă, pe care trebuie să o recunoască drept partener real de dialog și de consultare în probleme vitale ale României și nu numai să le ceară voturi și bani.

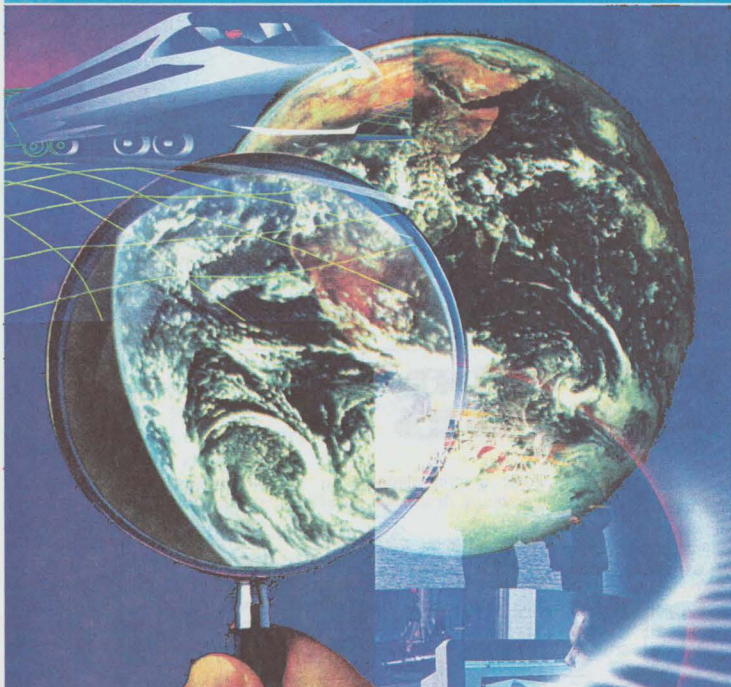
Secretariatul ADER

Aniversări UNESCO

2005 - Anul Internațional al Fizicii



(Pag. 3)



SECȚIUNE ÎN TIMP ȘI SPAȚIU

55 de ani de la înființarea învățământului tehnic superior de instalații

Învățământ tehnic superior, învățământ tehnic superior de construcții

Prima clasă de inginerie civilă a fost inaugurată în ianuarie 1814 de Gheorghe Asachi (1.03.1788-12.11.1869) în cadrul Academiei Domnești de la Iași. El este întemeietorul învățământului superior în limba națională. În anul 1818 a absolvit prima promoție de ingineri hotarnici școlarizați în limba română într-o instituție de învățământ națională.

La 10 decembrie 1817 boierii Constantin Bălăceanu, Grigore Ghica și Gheorghe (după unii istorici Iancu) Goleacu, propun domnitorului Ion Caragea "să se institue o școală de învățământ românesc în Mănăstirea Sf. Gheorghe din București". Școala a început să funcționeze în august 1818 în localul Mănăstirii Sf. Sava. Rolul cel mai important în organizarea și funcționarea acestei școli l-a avut Gheorghe Lazăr și apoi Ion Heliade Rădulescu. Anul 1818 este anul înființării primei școli de ingineri constructori din România.

În ianuarie 1851 s-au deschis cursurile Școlii Naționale de Poduri și Șosele, careia i s-a conferit gradul de "Facultate", fiind complet separată de învățământul gimnazial deși funcționa în incinta Colegiului Sf.Sava. Ea a fost organizată pe trei secțiuni: topografie; poduri și șosele; arhitectură. Trebuie precizat că este vorba de "Facultate", adică de învățământ superior. Cursurile începând în ianuarie, "studenții" nu au fost selecționați prin concurs, ei fiind recrutați din rândul salariaților Departamentului Treburilor din Lăuntru care se ocupau de construcții. Studenții propriu-ziși au fost recrutați de-a lungul anului 1851, "Facultatea" începând cursurile la 26 noiembrie 1851, tot în localul de la Sf.Sava.

Francezul Léon Luis Chrétien Lalane, "inginer civil și de mine", este numit de domnitorul Barbu Știrbei în 4/17 august 1852 director al Direcției Centrale a Lucrărilor Publice. Ca urmare a propunerii lui, învățământul ingineriei de poduri și șosele la noi în țară a avut o evoluție ascendentă.

În Decretul domnesc nr. 1129 din 1 octombrie 1864, dat de

Alexandru I. Cuza, s-a hotărât înființarea "Școlii de Poduri și Șosele, Mine și Arhitectură" care a început să funcționeze la 1 octombrie 1864 în București.

La 25 noiembrie 1864 a fost promulgată "Legea asupra Instrucțiunii". Profesorul Ion Ionescu, apreciind stadiul în care se află învățământul superior de construcții, afirma că:

"Legea generală a învățământului public a dat loc la multe încurcături și a făcut ca învățământul tehnic superior să nu iasă din procedeele de facere, prefacere, desfacere, refacere pe care le mai întâlnim și azi".

În iulie 1875, ministrul Lucrărilor Publice, Theodor Rosetti, cere un nou program de învățământ. Absolvenții primeau Diplome de absolvire (cei cu media generală 15,50) sau Certificat de absolvire (cei cu media generală cuprinsă între 12 -15,50). Notarea se făcea de la 0 la 20.

În anul 1878, Școala de Poduri și Șosele, Mine și Arhitectură s-a separat de Universitate.

În anul 1881, o dată cu venirea sa ca director, Gheorghe Duca a început reorganizarea Școlii Naționale de Poduri și Șosele (SNPS) ridicând-o la nivelul școlilor similare din străinătate.

Se consideră ca dată a înființării învățământului tehnic superior în România, anul 1881.

Comparând situația în care era învățământul ingineresc de construcții de la noi cu cel din străinătate, Gheorghe Duca spunea: "Fiecare profesor are un curs de făcut", atrăgând atenția că "Nu putem comite păcatul de a ne închipui că fiecare din noi valorează patru sau cinci din profesorii străinătății".

Practica studenților se făcea de cele mai multe ori în birouri, studenții copiau proiecte existente, iar practica de vară era "aproape inexistentă". Disciplina școlară era slabă, elevii veneau la cursuri "după voie", nu luau noțte, lipseau de la examene și "obțineau cu ușurință amănări". Erau elevi în anul IV (ultimul) care încă nu terminaseră toate examenele din anul I. Noul director se pronunță ferm împotriva ideii de a face "ingineri universali".

La 16 iunie 1881, Gheorghe

Duca a trimis Ministerului un raport în care cerea să se probeze anume "condiții de promovare":

- Orice elev care la un examen general a obținut o notă inferioară lui 12 să fie declarat corigent la acel curs;

- Orice elev care a obținut media generală la toate examenele inferioară lui 12 să fie declarat repetent;

- Orice elev care în anul I obține o medie inferioară notei 10 să se reia admiterea.

În septembrie a cerut aprobarea pentru o "Divizie preparatorie".

În anul școlar 1881-1882 au urmat cursurile la "Divizia preparatorie" un număr de 32 de elevi dar au fost admiși doar 8. În anul următor 1882-1883 au urmat cursurile 122 de elevi și au fost admiși 27.

Gheorghe Duca era adeptul principiului după care "o condiție esențială de izbândă este o severitate absolută, atât pentru conduită cât și pentru studii". "Nimic n-ar fi mai ușor decât a avea cel puțin 50 de elevi în fiecare clasă (an), dar atunci școala ar exista numai de nume și ar deveni o fabrică de nulități".

spus printre altele: "... Avem satisfacțiunea de a putea zice că inginerii eșiți din școala noastră sunt apreciați de toți aceia care îi văd la lucru.... școala se află în stare să meargă înainte".

La rândul lui, regele Carol I spunea că: "Învățământul nostru a făcut un progres din ziua când școala a primit o direcțiune mai practică... Salut dar cu vie plăcere reorganizarea Școlii de Poduri și Șosele, condusă cu atâta înțelepciune și răvnă și stabilită azi în frumoasa clădire, demnă de însemnătatea acestui Institut. Sper și crez că elevii care vor eși de aici ca ingineri instruiți să fie totdeauna la înălțimea misiunii lor..."

Un moment de referință din viața Școlii Naționale de Poduri și Șosele București l-a constituit proiectarea și execuția complexului de poduri metalice de la Cernavodă, conceput și executat sub conducerea profesorului de poduri Anghel Saligny.

Prin Decretul-Lege nr. 2521 din 10 iunie 1920, SNPS este transformată în Școala Politehnică din București cu secțiile: Construcții, Electrotehnică; Mașini și Metalurgie; Industrie; Silvicultură.

București la 26 februarie 1993), sunt date pe larg în Istoria Universității Tehnice de Construcții București, 1818-1998, Ed.UTCB, 1999. /1/

Prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr.1050 din 10 octombrie 1949 se înființează Institutul de Arhitectură și Construcții cu facultățile:

1. Construcții civile și industriale, cu secțiile: „Construcții civile și industriale” și Instalații;
2. Poduri și Construcții masive cu secțiile: Poduri și Construcții hidrotehnice

3. Drumuri și Lucrări edilitare; Arhitectură și Urbanism.

În anul 1951, ICB avea următoarele facultăți:

1. Construcții civile și industriale;
2. Poduri și construcții ingineresti;
3. Instalații și Utilaj de construcții cu secțiile: Instalații și Utilaj de construcții;
4. Drumuri și Lucrări edilitare; Porturi și Căi de comunicații pe apă și secția de Construcții hidroenergetice;
6. Arhitectură și Urbanism;
- 7.Economie pentru construcții.

Prin Decizia nr.7238 din 15 octombrie 1990 s-au stabilit pentru doctorat și alte specializări, printre care Electrotehnică și utilizarea energiei electrice, iar în anul 1994 este introdusă și specializarea Mașini, aparate și acționări electrice. La aceste specializări sunt atestați conducători de doctorat profesorii: Ovidiu Centea, Constantin Ionescu și Cornel Bianchi.

Rectorii ICB, respectiv UTCB, au fost profesorii: Nicolae Koricinski, Dumitru Praporgescu, Vasile Nicolau, Radu Prișcu, Dan Ghiocel, Constantin Iamandi, Floarea Chiriac, Mircea Soare, Petre Pătruș și în prezent Dan Stematiu.

Învățământ tehnic superior de instalații

Învățământul tehnic superior de instalații a luat ființă o dată cu înființarea secției de Instalații în cadrul Facultății de Construcții Civile și Industriale ca urmare a Hotărârii Consiliului de Miniștri nr.1050 din 10 octombrie 1949.

În anul 1951 secția de Instalații este transformată în



La insistențele lui Gh. Duca, Ion C. Brătianu reușește să treacă prin Camera aprobarea pentru construirea unui local propriu pentru școală.

Este cumpărat terenul din str. Polizu cu o suprafață de 1,2 ha și arhitectul francez Cassian Bernard elaborează proiectul.

La 2 octombrie 1886 noul local a fost inaugurat în prezența regelui Carol I.

În cuvântul său, Gh. Duca a

Modul de evoluție a Facultății de Construcții în Școala Politehnică din București, crearea, organizarea și atestarea Institutului de Construcții București – ICB (prin Decretul nr.175 din 3 august 1948 al Președintelui Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române), înființarea Universității Tehnice de Construcții București – UTCB (denumire adoptată de Senatul Institutului de Construcții

Noutăți editoriale

Am lucrat cu Brâncuși

În luna decembrie 2004 a apărut în Editura UNIVERSALIA cartea memorialistică a inginerului Ștefan Ioan Georgescu-Gorjan (1905 - 1985), care a proiectat, executat și montat pe locație la Tg. Jiu opera celebrului sculptor român Constantin Brâncuși (1876 - 1957) "Coloana infinită", care face parte din complexul statuar dedicat eroilor din războiul de întregire a neamului (1916 - 1918).

Relațiile dintre viitorul inginer și sculptor au început în casa în care Ștefan locuia cu părinții săi, care îl găzduiau pe Costache Brâncuși în timp ce își efectua stagiul militar fără încalzarmă. În perioada aceea sculptorul a executat un bust al lui Ioan Gorjan (tatăl), care se găsește la Muzeul de Artă al României din București. Ștefan l-a întâlnit personal pe "Nea Costache", pe care îl adora, în 1922, când avea 17 ani, și în 1934, când tânărul Șt. I. Gorjan a ajuns la Paris unde Brâncuși s-a stabilit, l-a căutat să îl vadă și să îi vorbească.

După ce a primit comanda pentru executarea complexului sculptural de la Tg. Jiu, Brâncuși și Gorjan au avut mai multe întâlniri, când și-au împărtășit ideile. Brâncuși dorea să construiască o coloană foarte înaltă, diferită de cele construite de egipțieni, greci, romani sau alții. Aceasta nu are nici soclu, nici capitel, răsare din pământ și se înalță spre cer, spre infinit. Pentru realizarea acesteia avea nevoie de un inginer care să calculeze stabilitatea coloanei în condiții normale sau de calamități naturale (vânturi puternice, seisme etc.), să aleagă metalul pentru a rezista la coroziune și alți parametri fără de care opera de artă nu putea fi construită durabil. Discuțiile și corespondența între inginer și sculptor au durat doi ani (1935 - 1937). Amănuntele despre această colaborare sunt scrise în cartea de 554 de pagini ilustrată cu fotografii, scrisori în facsimil, schițe etc., lansată în luna februarie a.c.

Foarte puține glasuri au rostit numele coautorului coloanei, care a executat lucrarea inginerescă.

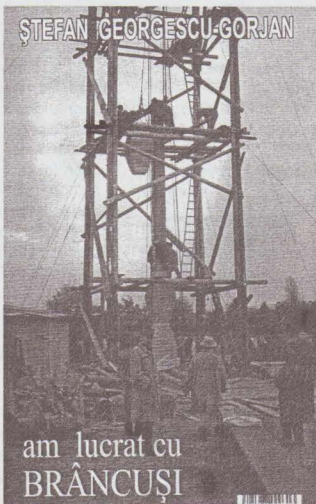
La împlinirea a 125 de ani de la nașterea lui Brâncuși, UNESCO a recomandat ca acesta să fie omagiat pe plan mondial. În raportul UNESCO privind acest eveniment se scrie: "Coloana infinită nu este numai o capodoperă modernă, ci și o extraordinară operă inginerescă".

Ștefan Ioan Gorjan, care a practicat ingineria mulți ani în minele din bazinul carbonifer Petroșani, era o persoană erudită, cunoștea mai multe limbi străine, a fost autor a numeroase cărți și a înființat o editură în care au apărut opere de valoare.

Manuscrisul cărții "Am lucrat cu Brâncuși", terminat în 1976, a fost încredințat spre publicare la Editura Scrisul Românesc din Craiova. A urmat o corespondență între autor și editură, însumând 35 de scrisori, în care cerea editurii ca această carte să nu apară postum. Abia în 1988 și în 1996 a apărut cartea fragmentată.

Actuala ediție a fost tipărită după manuscrisul original deținut de fiica autorului, dna Sorana Georgescu-Gorjan, fostă redactor la publicațiile Academiei Române, care a publicat numeroase articole despre opera lui Brâncuși. În afară de fotografiile, desene/schițe și scrisori inedite, în volum este cuprinsă și corespondența vastă inedită dintre sculptorul american Sidney Geist, critic, istoric de artă, profesor de sculptură la Pratt Institute și Vassar College din New York, cu inginerul Șt. I. Georgescu-Gorjan între anii 1965 - 1989. Lucrarea, de o mare valoare documentară, este accesibilă amatorilor de artă și constituie un instrument de lucru pentru cercetarea opere brâncușiene.

Mihai Olteneanu



CIEM - 2005

Conferința Internațională de ENERGIE - MEDIU, CIEM - 2005, va fi găzduită, în perioada 20-22 octombrie a.c., de către Facultatea de Energetică a Universității "Politehnica" din București, care aniversează cu această ocazie 55 de ani de la înființare.

Conferința se va desfășura pe șapte secțiuni: Electroenergetică; Fiabilitate, Risc, Mentenanță; Hidroenergetică; Protecția mediului; Politiici energetice și educaționale; Termoenenergetică; Energie nucleară.

Pe parcursul Conferinței se va organiza și o Expoziție deschisă firmelor din domeniu.

Înscrierea la lucrările CIEM - 2005 se face direct pe pagina web a Conferinței <http://energy.pub.ro>, de unde puteți afla și alte informații privind participarea.

Secretariatul Conferinței poate fi contactat la telefon (004)0214029433, e-mail: ciem.2005@energy.pub.ro

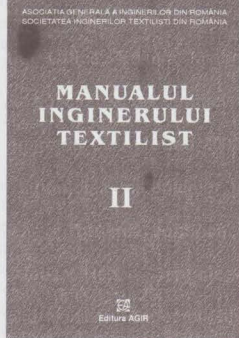
Noi apariții în Editura AGIR

Manualul inginerului textilist - vol II, Partea A, Secțiunea V: Tricotaje, Secțiunea VI: Textile neconvenționale și alte tehnologii textile; Partea B, Secțiunea VII: Confecții textile, Secțiunea VIII: Tehnologie chimică textilă

În Editura AGIR a apărut recent volumul II al tratatului de inginerie textilă "Manualul inginerului textilist", care în 2100 pagini (text, tabele, calcule și figuri) cuprinde secțiunile: **TRICOTAJE, TEXTILE NECONVENȚIONALE și ALTE TEHNOLOGII, CONFECȚII TEXTILE și TEHNOLOGIE CHIMICĂ TEXTILĂ.**

Manualul inginerului textilist, volumul II poate fi procurat contra sumei de 745.000 lei/ exemplar (sumă care cuprinde și 9% TVA) de la Librăria AGIR din București, Bdul. Dacia nr. 26, Sector 1, cod 02013, București, telefon 021/211.83.50, fax: 021/312.55.31, e-mail: libraria@agir.ro

Eventuale sugestii și observații se pot trimite în scris Editurii AGIR, Calea Victoriei nr. 118, cod 010093 - București, telefon: 021/212.81.06, 021/212.81.04, fax: 021/312.55.31.



Cărți donate Bibliotecii AGIR de către membri ai Filialei AGIR din Hunedoara

- G. F. Holz, F. Weber - **Asamblări dificile prin strângere - Evitarea solicitărilor nesesizabile**, Editura Mirton, Timișoara, 2004
- Francisc Weber - **Încercarea oțelurilor la temperaturi scăzute**, Editura Mirton, Timișoara, 1999
- Francisc Weber - **Rezistența materialelor - Lucrări de laborator**, Editura Mirton, Timișoara, 2000
- Facultatea de Inginerie Hunedoara, Laboratorul de rezistența materialelor - **Comportarea materialelor metalice la solicitări statice și dinamice**, Editura Mirton, Timișoara, 2001
- Simion Jitiian, Sorina Șerban - **Tehnici de analiză a materialelor - Lucrări de laborator**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Simion Jitiian, Mihaela Osaci - **Fizică - Lucrări de laborator**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Isidor Prejban - **Oțeluri de înaltă rezistență**, Editura Destin, Deva, 2002
- Simion Jitiian - **Chimie fizică, vol. I și II**, Editura Mirton, Timișoara, 1998
- Teodor VasIU, Gheorghe VasIU - **Aspecte tribologice ale laminatoarelor de sârmă**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Sorin Deaconu - **Mașini electrice, partea I**, Editura Destin, Deva, 2000
- Sorin Deaconu - **Mașini electrice - Aplicații**, Editura Destin, Deva, 2000
- Camelia Pinca - **Bretotean - Optimizarea structurilor de rezistență ale podurilor rulante**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Isidor Prejban - **Studiul materialelor - Îndrumar**, Editura Destin, Deva, 2002
- Corina Cunțan, Caius Pănoiu, Ioan Baciu - **Circuite electrice**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Alic Carmen Inge - **Mecanica - Teorie și aplicații**, Editura Mirton, Timișoara, 2000
- Cristina Carmen Alic - **Utilizarea pachetului Office**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Lucia Vlceaanu - **Rezistență și durabilitate la solicitarea de contact a sârmelor din cablurile de oțel**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Imre Zsolt Miklós, Vasile George Cioată - **Desenare 2D cu AutoCad 2002**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Marius Ardelean, Erika Ardelean - **Știința și tehnologia materialelor în experimente**, Editura Politehnica, Timișoara, 2001
- Erika Ardelean, Teodor Hepuț, Marius Ardelean - **Turnarea continuă a oțelului**, Editura Politehnica, Timișoara, 2001
- Nica Gheorghie, Erika Ardelean, Ana Socalici, Teodor Hepuț - **Tehnologii pentru îmbunătățirea calității oțelului**, Editura Mirton, Timișoara, 2003
- Teodor Hepuț, Ana Socalici, Gheorghie Nica, Erika Ardelean - **Defectele lingurilor și semifabricatelor din oțel**, Editura Politehnica, Timișoara, 2001
- Corina Maria Diniș - **Măsurări electrice și magnetice - Culegere de probleme**, Editura Călăuza, 2000
- Iosif Popa, Gabriel Nicolae Popa - **Dispozitive electronice cu structură cablată și programată, de protecție a motoarelor asincrone trifazate de joasă tensiune**, Editura Mirton, Timișoara, 2000
- Mihaela Osaci - **Modelarea comportării materialelor magnetodielectrice în câmpuri de radiofrecvență**, Editura Mirton, Timișoara, 2003



TMCR 2005



Universitatea Tehnică a Moldovei și Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" Iași vă adresează invitația de a le onora cu participarea dv. la lucrările celei de IX-a conferințe internaționale de comunicații științifice **"TEHNOLOGII MODERNE, CALITATE, RESTRUCTURARE - TMCR-2005"**, care va avea loc în perioada 19 - 21 mai 2005, la Catedra Tehnologie Construcțiilor de Mașini, Chișinău, str. Studentilor nr. 9, Corp 6.

TEMATICA CONFERINȚEI
Tehnologii de prelucrare prin aşchiere
Tehnologii de prelucrare prin deformare plastică la rece

Tehnologii neconvenționale
Tehnologii de sudare și recondiționare
Construcții și tehnologii pentru angrenaje
Tehnologii pentru sisteme flexibile de fabricare

CAD/CAE/CAPP/CAM/PP&C/PDM/IP PD

Inginerie inovațională și transfer tehnologic

Restructurare, competitivitate, dezvoltare industrială

Asigurarea și managementul calității

Informații privind participarea puteți obține la:

* Universitatea Tehnică a Moldovei, Catedra Tehnologie Construcțiilor de Mașini, Republica Moldova, Chișinău, 2004, Bd. Ștefan cel Mare, 168, Tel. +373 2 44.53.03, Fax +373 2 44 73 38, e-mail s_mazuru@mail.utm.md

* Universitatea Tehnică „Gh.Asachi” Iași, Catedra Tehnologie Construcțiilor de Mașini, , Bd Dimitrie Mangeron 59A, IAȘI-700050, Tel +40 232 21 72 90, Fax +40 232 21 72 90, e-mail: musca@tcm.tuiasi.ro

