



## UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE Director fondator: Mihai Mihăiță Anul XVII Nr. 7 (365) 1 – 15 aprilie 2006 0,8 lei

**Număr editat cu sprijinul  
Ministerului Educației și Cercetării  
– Autoritatea Națională pentru  
Cercetare Științifică**

„Cine are bani îi bagă în buzunarul său pe  
cei care n-au.”

(Lev Tolstoi, 1895)

## PROGRAM AL UNIUNII EUROPENE PENTRU ȚĂRILE DIN CAUCAZ ȘI ASIA

Pentru dezvoltarea legăturilor cu țările din alte continente, Uniunea Europeană a elaborat programul TRACECA, ca o componentă a programului TACIS al Comisiei Europene pentru țările CSI, echivalent al programului PHARE pentru țările Europei Centrale și de Est.

România are un rol activ în cadrul cooperării economice la Marea Neagră și a propus dezvoltarea legăturilor cu țările caucaziene, cu cele din Asia Centrală și China, fapt prezentat la Conferința paneuropeană a miniștrilor transporturilor care a avut loc la Helsinki în anul 1997. A fost încheiat un acord pentru un program de ajutor tehnic finanțat de Uniunea Europeană pentru dezvoltarea coridorului de transport pe direcția vest-est care traversează Marea Neagră, prin Caucaz și Marea Caspică, cu ieșire spre Asia Centrală.

În anul 1996, în programul TRACECA au fost acceptate Ucraina, Republica Moldova, România, Bulgaria, Turcia. În 1998, în cadrul acordului multilateral de bază participau 12 state pentru dezvoltarea coridorului economic Europa-Caucaz-Asia. Prin programul TRACECA, până în februarie 2000 au fost finanțate 12 proiecte de investiții pentru reabilitarea infrastructurii în valoare de aproximativ 50 milioane euro.

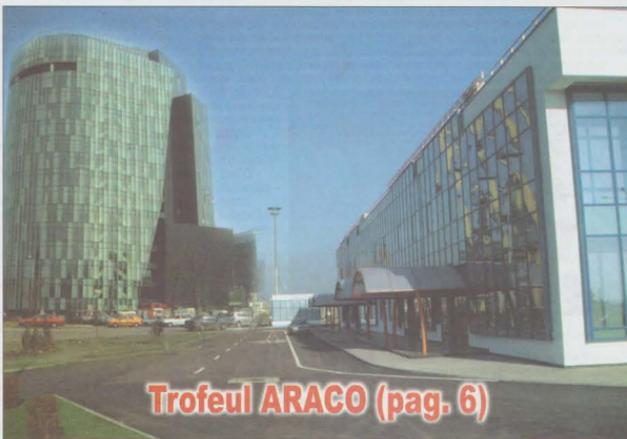
Drumul mătăsi - care poate fi denumit în perspectivă și drumul petrolului, al gazelor naturale, carbunilor, bumbacului, cerealelor ș.a. - prezintă un interes deosebit regional și pentru cooperarea cu țările din Asia. Acestea are diferite variante prin China, Asia Centrală, Kazakistan-Uzbekistan-Turkmenistan, Orientul Mijlociu, Caucaz, Marea Neagră, străbatând țările din acest areal.

În țările din Asia Centrală și Caucaz, rezervele de petrol sunt estimate la 15 miliarde barili, din care se pot extrage 2-3 milioane barili pe zi cu ajutorul platformelor marine ale Azerbaidjanului. Gazele naturale sunt 7-20 trilioane de m.e.p. pot fi livrate de Turkmenistan, Kazahstan și Uzbekistan. Pentru transportul petrolului, conductele cele mai importante sunt Baku, Novorossiisk prin Cecenia, cu o capacitate de 5 milioane tone pe an, Baku - Supsa, Georgia, situată pe litoralul de est al Mării Negre - de 6 milioane tone pe an, și în bazinul Mării Caspice prin Turcia, Georgia, Armenia, cu o capacitate de 50 milioane tone pe an. Petrolul și gazele naturale de la Marea Caspică atrag firme de prestigiu global ca Chevron, Mobil, Texaco, Exxon, Amoco, British Petroleum, Shell. Acestea sunt interesate de extracția, transportul și procesarea gazelor naturale în colaborare cu proiectul TRACECA.

În condițiile dezvoltării infrastructurii în Zona Mării Negre în noul context euroatlantic, România are perspective de a realiza coridorul est-vest pe teritoriul său.



Mihai Olteneanu



**Trofeul ARAGO (pag. 6)**

### CERCETAREA ȘTIINȚIFICĂ ȘI ECONOMIA

În prezent, mai multe ministere și Academia Română au bugete de cercetare fundamentală, aplicativă, de dezvoltare și transfer tehnologic. De asemenea, există Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, în cadrul Ministerului Educației și Cercetării. Din păcate, practic, o corolare eficientă a institutelor respective este inexistentă, mai ales pentru că nu există o instituție aflată deasupra tuturor, cu rol de coordonator, care să facă o conexiune a eforturilor.

Astfel, în prezent, Colegiul Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare-Inovare al Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică (ANCS), Consiliul Național al Cercetării Științifice din Învățământul Superior (CNCSIS) și structura similară a Academiei Române nu au nici un mod coerent de colaborare, fiecare considerându-se independent și mai important decât celelalte.

La rândul său, Patronatul Român din Cercetare și Proiectare are, în mare măsură, membri doar dintre institutele de cercetări tradiționale, fără nicio conexiune cu unitățile de cercetare din mediul universitar, din Academia Română și din mediul economic.

Pe de altă parte, Ministerul Finanțelor Publice nu a introdus, nici până în prezent, în formularul de bilanț al firmelor, rubrica privind cheltuielile cu cercetarea, făcând imposibilă o evidență clară la nivel național a volumului cercetărilor științifice de către agenții economici.

În sfârșit, celelalte ministere finanțează unele paralele cu cele finanțate de către ANCS în multe cazuri. Toate acestea conduc atât la o slabă eficiență a activității de cercetare, cât și la lipsa unei evidențieri clare a acțiunilor de acest fel desfășurate în România. Este de neconceput faptul că, în statisticele oficiale, apare că numărul total de cercetători din sistemul universitar românesc - peste 80 de universități - este de cea 500, în condițiile în care există

(Continuare în pag. 8)



Prof. dr. ing. Nicolae Vasile,  
vicepreședinte al Camerei de Comerț și Industrie a Municipiului București,  
președinte al Secțiunii Industrie

## Comentariu ZODIA DEFICITELOR

Caranța, în serie, a comunicatorilor oficiale privind rezultatele activității economice și sociale din primele luni ale anului nu s-a bucurat de un regim medical adecvat, fie din pricina scandalurilor care ocupă prim-planul scenei publice a țării, fie din cauza subaprecierii importanței datelor pe care le conține. Există, desigur, un anumit dezinteres al marii mase a concetățenilor noștri față de statisticele referitoare la nivelul macro (oamenii se concentrează pe neacuzările, pe nevillele lor cotidiene), dar de aici nu s-ar putea trage concluzia că nu merită să le receptăm și să le interpretăm corect. S-ar cuveni, măcar, să ne

aducem aminte de vorba din străbuni că „bietul om se află sub vremea” și nu deasupra lor, cum le plasa unora să creadă. Suntem tot mai dependenți nu numai de starea generală a economiei țării, ci și de situația din Europa, din întreaga lume.

Or, ce însemnă uriașele deficite comerciale (de peste 1,4 miliarde euro din primele două luni ale anului), un deficit de cont curent (de aproape 400 milioane de euro în aceeași perioadă) dacă nu dezechilibre grave care ne afectează nu numai activitatea profesională (doar suntem „rotitele” unui

(Continuare în pag. 6)

Dr. ec. Teodor Brates



**Cu ocazia sfinteii sărbători de Paști, Colegiul director și colectivul redacțional urează tuturor colaboratorilor și cititorilor multă sănătate, bucurie alături de cei dragi, împliniri pe toate planurile și un călduros**

**LA MULTI ANI!**

# ANIVERSĂRI • ANIVERSĂRI • ANIVERSĂRI • ANIVERSĂRI

## ORCHESTRA INGINERILOR - 50 DE ANI ÎNCHINAȚI MUZICII

Evenimentul ce s-a derulat duminică, 19 martie 2006, pe scena Ateneului, poate fi calificat numai cu atribute superlativ: emoționant, strălucitor, o formă artistică de excepție a *Orchestrai Inginerilor*. Concertul acestui început de primăvară a reprezentat spectacolul aniversar prilejuit de împlinirea a 50 de ani de activitate artistică neîntreruptă a acestui ansamblu, care reprezintă de mulți ani un simbol al aspirației către frumos al breslei tehnice și științifice. A fost un spectacol organizat de Asociația Generală a Inginerilor din România (AGIR), în colaborare cu Filarmonica *George Enescu*, instituție care timp de peste trei decenii a asigurat suport artistic pentru activitatea orchestrei.

Încădură emoțională a evenimentului a fost sporită și de prezența pe podiumul dirijorilor a fondatorului orchestrei, **prof. dr. ing. Petru Ghenghea**, care la vârsta de 93 de ani a condus uvertura *Prometeu* de Ludwig van Beethoven, imnul inginerilor române. Prezența sa pe scena Ateneului a fost un omagiu al membrilor Orchestrai Inginerilor aduși de care se leagă existența și notorietatea acesteia, un prinos de respect pentru o viață pe care maestrul a dăruit-o muzicii și carierei universitare inginerilor.

Concertul a fost deschis prin alcovuirea muzicologului Petre Codreanu, care a transmis felicitările conducerii Filarmicii pentru întreaga activitate a orchestrei, cu aprecieri față de calitatea artistică a concortelor susținute pe scena Ateneului și pasunea pe care muzicienii-ingineri amatori au arătat-o, în mod constant, de-a lungul vremii, artei și frumuseții, în general. În cuvântul său de felicitare, președintele AGIR, dr. ing. Mihai Mihăiță, a evocat: "Un-remember emotional, istoria ansamblului care a început în 1 mai 1956, la Institutul de Căi Ferate, devenit mai apoi Institutul Politehnic din București".

Spectacolul muzical a cuprins, în afara uverturii amintite, dirijate de maestrul Ghenghea, alte trei capodopere nemurte semnate de Beethoven, Schubert și Bizet.

Peisajul muzical a fost însoțit de două muzicuri: *Solău* și *Șoim* de Mihail Gălbeneț, *Mircea Cazacu* - violon, dr. ing. Mircea Cazacu - violă, dr. ing. Maria Haiduc - viola, *Teodor Chiriac* - violoncel, la pupitrul aflându-se dl. Andrei Ilescu. Performanța celor trei soliști, împreună cu cea a orchestrei, este una a adevărat remarcabilă, atât prin calitatea interpretării, cât și prin faptul că abordarea lucrării de către acești interpreți este unică în lumea muzicii amatoare de pretutindeni.

Concertul a continuat, în partea a doua, cu două capodopere, uvertura *Rosamunde* de Franz Schubert și *Sinfonia în do major* de Georges Bizet, două piese de rezistență care dau măsura valorii unei orchestre, probă pe care ansamblul inginerilor a trecut-o cu strălucire și de această dată, sub bagheta lui Andrei Ilescu.

O săk arhizată, cu zeci de pensare peste capacitatea sălii, care au stat în picioare, a ovaționat minute în șir prestația muzicienilor - ingineri, alții într-o formă artistică de excepție.

Transmisem, la rândul nostru, felicitările cele mai călduroase membrilor Orchestrai Inginerilor pentru acest jubileu luminos, 50 de ani de viață artistică, pe care o dorim cât mai lungă și plină de succese cel puțin la fel de strălucitoare. Domnul profesor Petru Ghenghea lă dorim ani mulți cu sănătate, pe măsura bucuriei pe care a adus-o melomanilor prin ceea ce a dăruit adunărilor cu înflăcărea Orchestrai Inginerilor.



Doamnelor și domnilor,

Cîmpel pe care te trăim sunt pline de emoție pentru că ziua de azi are pentru noi o dublă semnificație: Orchestra Inginerilor împlinesc 50 de ani de la înființare, iar fondatorul său, prof. dr. ing. Petru Ghenghea, împlinesc 93 de ani de viață.

Născut în comuna Costești, jud. Vaslui, fiu de învățător, iubitor de muzică, tatăl cânta la vioară și mama la pian.

Capitulul Petru, să și celor trei frați ai săi, părinții le-au pus vioara în mână și au învățat să cânte înainte de a învăța să citească.

Vârsta de nouă ani, împreună cu familia se măuta la Huși, care în acei timpuri era un centru cultural din acea zonă a țării.

Întrepreneur cu părinții și frații săi facea muzică acasă în familia și încau concerta la Ateneul Cultural din localitate.

Inginer fiind, prof. Petru Ghenghea a urmat cursurile la Conservator, la clasa de violoncel a lui Dimitrie Dinicu și ce de dirijant a lui George Georgescu și Constantin Silvestru.

Orchestra pe care o sărbătorim astăzi, fondată în anul 1936 la Căile Ferate Române și reorganizată în anul 1956 din inițiativa distinsului dirijor, prof. dr. ing. Petru Ghenghea, transmise periodic mesaje artistice din partea inginerilor români,

criticii muzicale.

Încă de la începutul activității, din componența ei au făcut parte nume de rezonanță ale tehnicii românești, precum cele ale ing. Ion Tomescu, renumit constructor de poduri și șosele, și prof. ing. Aurel Persu, realizatorul formei aerodinamice a auto-mobilului modern. Sub bagheta reputaților muzicieni Theodor Rogalski și Constantin Bobescu, din structurile orchestrei au făcut parte mai multe generații de ingineri precum și studenți ai Universității Politehnice din București.

Sub actuala denumire, orchestra a fost înființată în 1956, în cadrul fostului Institut de Căi Ferate, fiind condusă fără întrerupere, cu mare devoțiune, de către neobscutul muzicolog și animator prof. dr. ing. Petru Ghenghea.

Ca student în acea vreme, imi amintesc cu multă plăcere primele repetiții ale orchestrei ce la fine și din care făceau parte cadre didactice, ingineri și studenți, buni concertieri ai unui instrument muzical.

Primul concert public a fost dat la începutul anului 1957 și s-a bucurat de succes, fiind consemnat de cronicile muzicale ale vremii. Era un Festival Vivaldi.

Personalități de seamă ale muzicii - Lola Bobescu, Maria Fofino, Varujan Cossighian, Pavel Tornea, Mihai

Constantinescu, Nicolae Licareț, George Niculescu, Valentin Gheorghiu, Cristina Angelescu, Ion Ivan Roncea, Alex. Tomescu și mulți alții - au cântat împreună cu Orchestra Inginerilor, contribuind astfel la ridicarea nivelului și calității interpretative ale orchestrei.

S-au atins performanțe interpretative remarcabile, cărora le tă mărturie repertoriul orchestrei, ce cuprinde peste 100 de titluri din muzica universală și din muzica românească, discursi și CD-uri imprimate, numeroase concerte în București, în țară și în străinătate. Din ultimii ani amintesc turneele în Africa, Germania, Republica Moldova, recent în SUA, la New York și la Organizația Națiunilor Unite, care au prezentat adevărate fapte a poporului român.

Deși orchestră de amatori, aceasta demonstrează o activitate caracterizată prin continuitate, capacitatea de a forma un auditoriu și satisfacția spirituală ce o dau participării și stăruirii spre perfecțiune. Astăzi s'om avea satisfacția artistică de a asculta prima piesă a concertului aniversar, Uvertura *Prometeu* de Ludwig van Beethoven, în care, prin Petru Ghenghea, dar și nu uităm nici triplul concert de Beethoven ce-i are ca soliști pe prof. dr. ing. Mircea Cazacu, ing. dipl. Th.Chiruc, dr. fiz. Maria Haiduc.

Prometeu, patronul AGIR-ului, este fără îndoială unul dintre primii și cei mai mari binefăcători ai oamenilor. Prin semnificarea faptelor sale, poate fi considerat ca inițiator al primei civilizații umane.

Numele lui Prometeu a ajuns un simbol al gândirii liberale, al luptei pentru progres, împotriva întemeriului și tiraniei. Unele personalități îl consideră pe Prometeu cel mai nobil martir din calendarul filozofic.

El este singurul erou universal, înaltașul tuturor eroilor și al tuturor martirilor, personificarea geniului creator omenesc, care pune legile bunătații mai presus de cele ale forței.

Profesorul Ghenghea are tot dreptul să fie mândru de succesul binemeritat, merită stima și afecțiunea noastră pentru că s-a străduțit și a reușit să ne facă, viața mai frumoasă. Un om care a trăit în paralel pentru muzică cu activitatea la catedră, iar în ultimii 30 de ani aproape exclusiv în și pentru muzică.

Pentru o activitate atât de bogată, născută din mare dragoste pentru muzică, azi, când sărbătorim a 50-a aniversare a orchestrei, mulțumim cu recunoștință acestor minunați artiști, meruți îndrumători, dragului nostru profesor, pentru această frumoasă pildă de intelctenție aleasă.

Imi exprim convingerea că îndigerii interpreți și dirijorilor lor actual vor realiza pe o treaptă superioară această instituție de cultură artistică - Orchestra Inginerilor.

Doamnelor și domnilor,

Astăzi aducem laudă faptei în nădejiu, neuitării.

Dr. ing. Mihai Mihăiță

### CENTENARUL ZBORULUI LUI TRAIAN VUIA ÎNVERSAT LA ACADEMIA ROMÂNĂ

75 de ani omagială care a avut loc în ziua de 17 martie a.c. a fost organizată de *Academia Română* în colaborare cu *Comitetul Român de Istorie și Știință Filozofică și Tehnică* (CRIPTS).

În cuvântul de deschidere, dl. acad. Eugen Simion, președintele Academiei Române, a prezentat semnificația mondială a primului zbor cu un aparat mai greu decât aerul, care a decolat cu mijlocul propriu, inventat și construit de inginerul Traian Vuiu, ale cărui creații au fost recunoscute prin alegerea sa ca membru de onoare al Academiei Române la 27 mai 1946.

Au prezentat alcovuire: acad. Virgiliu-Nicolae Constantinescu - *Un zbor istoric*; comandor Paul Sandachi - *Traian Vuiu și avioanele sale profecție*; ing. dipl. Ion Vasile Buiu - *Monoplanul Vuiu (1903-1908) și un scurt film*; general-maior ing. dipl. Dimitru Prunariu - *Idilele tehnice ale lui Traian Vuiu*; Stelian Gălbeneț - *Consecințe ale zborului lui Traian Vuiu. Învățămintul superior de aviație*.

Cu această ocazie au fost comunicate unele fapte inedite din viața și activitatea inventatorului. În anul 1924 a plecat să se înscrie la Politehnică din Budapesta, obținând o bursă Gojdu, însă a studiat acolo doar un singur an. În anul următor a plecat în Drept la profesoar avocatură. Dar în 1901, spre surprinderea cunoștințelor săi, a plecat în Paris, unde

și-a continuat studiile tehnice; obținând titlul de inginer.

Se știe că la 18 martie 1906, Traian Vuiu, pilotând aparatul său, după un zbor de 10 m s-a desprins de la sol și a zburat pe o distanță de 12 m. Nu s-a spus însă că avionul s-a izbit de o copac, accidentând rănit și rupând elicea, după care s-a prăbușit, fără ca pilotul să fie rănit. Resturile aparatului Vuiu I au fost recuperate, acesta a fost reconstruit în forma inițială și expus la Muzeul Tehnic din Paris. Dacă o copie identice se află în București, una la Muzeul Militar Central și o alta la Muzeul Aviației.

După deștina omagială, la Biblioteca Academiei a fost vernisată expoziția *O sută de ani de la zborul lui Traian Vuiu*, unde pot fi văzute, în original, diplomele de studii, brevetele, fotografiile din epocă, articole din ziare, din arhive bibliotecii. Au fost lansate două cărți, care în ziua următoare trebuiau să fie lansate la Montesson, cu ocazia manifestărilor care au loc acolo, prilejuite de Centenarul zborului lui Vuiu și al Aviației Române. Acestea sunt: *Pionieri ai aviației mondiale - Traian Vuiu și epoca sa*, autori Dan Antoniu, George Ciocșă, și *România Aeronațională Construction*, autori Dan Antoniu și George Ciocșă.

Mihail Olteneanu

### ACAD. IONEL HAIDUC - NOUL PREȘEDINTE AL ACADEMIEI ROMÂNE

Adunarea generală a membrilor Academiei Române din 5 aprilie a.c. a ales noul președinte al Academiei Române, în persona domnului acad. Ionel Haiduc.

Academicianul Ionel Haiduc s-a născut la 9 mai 1937 la Cluj. Este licențiat în chimie, absolvent în 1959 al Universității Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca și doctor în chimie (candidat în științe) din 1964 - Institutul de Tehnologie Chimică Fină M.Y. Lomonosov, Moscova. A urmat două stagii de studii postdoctorale (1966-1968 și 1971-1972) la Iowa State University și, respectiv, University of Georgia, SUA. A beneficiat de numeroase burse internaționale, a fost distins cu numeroase titluri și onoruri, a fost ales Visiting Professor de 16 prestigioase universități din străinătate. A deținut importante funcții administrative și publice, între care: 1976-1984 - profesor, Universitatea Babeș-Bolyai, Cluj-Napoca; 1990-1993 - rector, Universitatea Babeș-Bolyai, Cluj-Napoca; 1995 - președinte, *Filiala Cluj a Academiei Române*, 1998-2000 - președinte, *Comitetul Consultativ al ANSTI*; 2004-2005 - vicepreședinte, *Institutul Cultural Român*, București. Este membru în mai multe comitete internaționale, expert UNESCO, expert evaluator la *Comisia Europeană* s.a.

Ne face o deosebită plăcere să vă anunțăm că în *Adunarea generală de alegere a Academiei Române* din 17 martie a.c., domnul prof. dr. ing. Mircea Petrescu, vicepreședinte al Academiei Române și membru de onoare al Academiei Române și vicepreședinte al Asociației Generale a Inginerilor din România, a fost ales membru de onoare al Academiei Române.



## ANIVERSAREA A 88 DE ANI DE LA REUNIREA BASARABIEI CU ROMÂNIA

În sala AGIR din bd. Dacia nr. 26, București, a avut loc în ziua de 25 martie, o manifestare de suflet dedicată reunirii Basarabiei cu patria de origine România, care s-a înfăptuit la 27 martie 1918. Manifestarea a fost organizată de Societatea Culturală *Glasiu Basarabiei* și AGIR.

Cuvântul de deschidere a fost rostit de dl. dr. ing. Mihail Mihalăci, președintele AGIR, care printre altele a declarat: „Este o mare plăcere pentru AGIR, care găzduiește acest eveniment și participă cu gândul, cu sufletul, nu pentru prima dată și nici pentru ultima dată, la a astfel de sărbătorire”.

După care corul elevilor de la Liceul *Mihail Viteazul* din București a intonat imnul național *Deșteaptă-te, române*.

Di acad. Gheorghe Drăgan a evocat cu emoție momente din țineretă sa petrecute în Basarabia, care făcea parte din Regatul României. Domnia Sa a anunțat că inginerul Ion I. Inceală, originar din Basarabia, membru de onoare al Academiei Române, rezident în Canada, profesor la Universitatea din

Ontario, a propus construirea unui monument în amintirea reunirii Basarabiei cu România în 1918, pentru care donează un teren propriu din București și îi va finanța. Di. ing. Al. Ioachimescu, președintele Societății *Glasiu Basarabiei*, a prezentat o foarte documentată conferință privind modul în care Imperiul Țarist Rus a ocupat Basarabia și împrejurările în care s-a reunit cu România în anul 1918, din care s-au reținut pe scurt desfășurarea evenimentelor.

Tării ruși Alexei Mihalovici Romanov și Petru cel Mare au semnat cu domnitorii moldoveni Gh. Ștefan și Dimitrie Cantemir tratate prin care au recunoscut Moldova ca stat suveran în teritoriul cuprins între fluviul Nistru și Munții Carpați. După războiul care au avut loc pentru suprema-

ție în Balcani între ruși și turci, la care s-au amestecat și francezii, la 16 mai 1812 s-a încheiat Tratatul de pace la București, prin care turcii au cedat Rusiei Moldova. Întrând în Moldova, trupele rusești au făcut deportări masive de populație în Siberia, unde au murit sute de mii de oameni, dezbrățându-se adevărat holocaust, și au colonizat în acest teritoriu ucrainenii și ruși. În același timp au

introdus ca limbă oficială în administrație, școala și biserică, limba rusă.

În timpul Primului Război Mondial, guvernul României fiind refugiat la Iași, o delegație de patrioți basarabeni s-a prezentat la regele Ferdinand I pe care l-au informat despre achizițiile soldaților ruși dezertori de pe front, care jefuiau și terorizau populația din Basarabia. După victoria revoluției bolșevice, o delegație de basarabeni s-a prezentat la Lenin, solicitând dezlăturarea Basarabiei de Rusia, fapt aprobat de el.

La 27 martie 1918, în prezența regelui Ferdinand I și a reginei Maria, președintele *Sfatului Țării* (Basarabia) a proclamat alipirea Basarabiei la România, aprobată de autoritățile române competente.

Pe timpul ocupației rusești a Basarabiei (1812-1918), populația și-a păstrat nealterate limba română, credința și spiritul național.

În partea a doua a sărbătorii a urmat un program cultural-artistic.

Manifestația desfășurată la Chișinău în ziua proclamării unirii Basarabiei cu România



Mihail Olteneanu

## „INTELIGENȚA AFACERII” ȘI CONTRIBUȚIA SISTEMELOR INFORMATICE INTELIGENTE



(Urmare din numărul trecut)

♦ Să asigurăm abordarea prelucrării, atât a informației structurată, utilizând sisteme pentru gestionarea resurselor întreprinderii (ERP – Enterprise Resource Planning), cât și a celei nestructurate, utilizând sisteme de managementul conținutului (ECM – Enterprise Content Management). Ambele sunt obligatorii deoarece s-a constatat că informația furnizată de un ERP acoperă doar 20% din informația necesară în procesul luării deciziei la nivelul managementului de vârf și că prelucrarea documentelor reprezintă 45% din activitatea personalului.

♦ Să implementăm noi concepte/metode de management care să-i permită eliminarea risipii, creșterea performanțelor, adaptarea rapidă la cerințele în continuu

schimbare ale clienților și pieței etc. Aplicarea unor concepte/metode precum: managementul excepțiilor, *lean manufacturing*, *lean logistics*, *lean maintenance*, *demand-driven business model*, *pull system*, *change management* etc. este mult mai eficientă decât utilizarea o abordare de tip BI.

Listă române deschisă. Trebuie precizat că fără o implicare puternică a managementului în procesul de implementare, șansele de succes sunt minime.

4. Cum a primit piața românească soluțiile de tip BI?

Conform statisticilor furnizate de firmele de specialitate, se poate aprecia că au fost primite foarte bine. Deoarece SIVECO România, conform studiilor IDC, deține poziția de lider pe piața românească în implementarea de soluții de tip BI, aprecierea mea, având în vedere că fac parte din această echipă, ar putea fi considerată ca fiind una subiectivă. Afirmatia că atitudinea este una pozitivă și că există interes, cred că ar reprezenta și punctul de vedere al celor rezervați sau sceptici. În aprecierea reacției pieței nu trebuie ignorat faptul că implementarea unei soluții de tip BI este un proces complex și de durată.

4.1. Care sunt estimările privind evoluția acestui tip de soluții în următorii ani pe piața românească?

Este greu să estimezi în cifre. Din contactul direct cu firmele din zona de care răspund, estimez că va fi o evoluție pozitivă. Aderarea la Uniunea Europeană va accelera procesul de achiziție a soluțiilor de tip BI în următorii doi ani.

4.2. Cât de pregătite sunt companiile românești în a utiliza astfel de soluții?

Se poate afirma că din punct de vedere tehnic foarte bine, iar din punct de vedere financiar promițător. Este un mare avantaj faptul că la marea majoritate a companiilor românești se pornește aproape de la zero. În consecință, problema integrării cu soluțiile anterioare (moștenite) este mult mai simplă, atât pentru furnizorul de soluții, cât și pentru client, comparativ cu ceea ce se întâmplă în străinătate. O bună parte a managerilor au început să trateze informația ca pe o resursă, unora mai importantă decât cea materială sau financiară. Probleme deosebite vor fi generate nu de lipsa resurselor financiare necesare pentru a investi în astfel de soluții, ci de faptul că au fost puțini furnizori de soluții de tip BI în România care pot finaliza o implementare cu succes.

4.3. Care domenii de activitate sunt cele mai deschise în a adota astfel de soluții?

În aproape toate domeniile de activitate există abordări de soluții de tip BI. Implementările de succes, de exemplu, ale

SIVECO ROMÂNIA, compania la care lucrez, atât la firme mari cât și la cele medii, confirmă această afirmație. Cele mai deschise sunt, evident, cele care dețin poziții de lider sau au rezultate financiare foarte bune. În zona în care lucrez există companii care au apelat la soluții de tip BI pentru a realiza o restructurare de fond în vederea obținerii de avantaje competitive chiar dacă, în acest moment, au dificultăți financiare. Este încă un indiciu că ne aflăm pe o direcție promițătoare.

4.4. Care sunt regiunile din România în care firmele au arătat mai multă deschidere pentru soluțiile BI?

În aproape toate regiunile economice ridicate sunt favorizate, dar asta nu înseamnă că celelalte nu au manifestat deschidere.

În general vorbind, din momentul manifestării deschiderii până la luarea deciziei de implementare este un drum destul de greu de parcurs (depinde de o serie întreagă de factori obiectivi și subiectivi). Aportul furnizorilor de soluții de tip BI la îmbunătățirea gradului de deschidere este foarte important.

Ing. dipl. Nicolae Fildan, președinte Filiala AGIR Constanța



Emil-Sever Georgescu  
MANAGEMENTUL RISCULUI SEISMIC:  
specific, percepție și comunicare

## SIMPOZION PE TEME DE SEISMOLOGIE ȘI INGINERIE SEISMICĂ

Au trecut deja 29 de ani de la catastroful cutremur din 4 martie 1977, soldat cu peste 1500 de victime și uriașe pagube materiale. Numai în București s-au prăbușit pe 35 de blocuri de locuințe și alte zeci de alt puternic afectate. Seismologii și inginerii constructori din România sunt permanent preocupați de minimizarea efectelor unui viitor mare seism care ar putea afecta teritoriul țării.

Pe data de 3 martie a.c., la Facultatea de Construcții Civile, Industriale și Agricole din Universitatea Tehnică de Construcții București a avut loc un simpozion cu tema „Contribuții la dezvoltarea seismologiei și ingineriei cutremu-

relor de pământ în România”, organizat de Universitatea Tehnică de Construcții București, Academia de Științe Tehnice din România, Institutul Național pentru Fizica Pământului, împreună cu Asociația Inginerilor Constructori din România, Asociația Română de Inginerie Seismică și Asociația Inginerilor Protecția de Structuri.

Cele 14 comunicări științifice expuse au reflectat preocupările recente ale seismologilor și inginerilor constructori români atât în domeniul evaluării riscului seismic, cât și al ingineriei construcțiilor în vederea minimizării efectelor cutremurelor asupra lor. Comunicările au prezentat atât studii teoretice, cât și rezul-

tate practice, mergând până la prezentarea unor studii de caz.

Cu acest prilej, moderatorul evenimentului, prof. dr. ing. Ion Vlad, a amintit de împlinirea a 5 ani de la înființarea Centrului Național de Inginerie Seismică și Vibrații în cadrul Universității Tehnice de Construcții București și a subliniat importanțele realizării ale Centrului în această perioadă.

În același cadru s-a fost lansată cartea *Managementul riscului seismic: specific, percepție, comunicare*, elaborată de dr. ing. Emil-Sever Georgescu.

Dr. ing. Amuliu Proca

# SECȚIUNE ÎN TIMP ȘI SPAȚIU

Strategia gestionării deșeurilor ia în considerare următoarele principii esențiale:

- principii prevenitorii la sursă;
- principii „poluatorului plătește”, potrivit cărora costurile legate de gestionarea deșeurilor sunt suportate de către generatorii de deșeur;
- principii precauției, astfel încât măsurile și acțiunile întreprinse să anticipeze efectele negative asupra mediului;
- principii proximității, conform cărora deșeurile vor fi gestionate aproape de sursa generatoare.

Toate măsurile posibile a fi luate pentru gestionarea adecvată a deșeurilor au în vedere următoarele opțiuni, în ordinea descrescătoare a priorității:

- prevenirea apariției deșeurilor;
- reducerea cantităților de deșeur;
- valorificarea deșeurilor;
- eliminarea deșeurilor.

Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor și Planul Național de Gestionare a Deșeurilor iau în considerare următoarele opțiuni pentru politica de mediu:

- prevenirea generării și reducerea cantităților de deșeur;
- prin reproiectarea produsului, reconsiderarea procesului tehnologic; introducerea unor materii prime, introducerea de restricții privind unele produse și ambalaje;
- valorificarea materialelor prin colectarea separată în funcție de tipul deșeurilor, utilizarea celor mai bune tehnici disponibile în procesele tehnologice etc.;

➤ elaborarea planurilor de gestionare integrată a deșeurilor în unitatea economică, precum și pe plan local, regional și național;

➤ impunerea anumitor restricții pentru depozitarea deșeurilor, utilizarea celor mai bune tehnici de tratare a deșeurilor, obligativitatea monitorizării depozitelor de deșeur;

➤ respectarea legislației europene în domeniul în vederea reducerii transportului transfrontalier de deșeur periculoase;

➤ respectarea tuturor reglementărilor privind gestionarea deșeurilor.

Pentru a reduce impactul cauzat de deșeurii asupra mediului, este necesar ca legislația să încurajeze reducerea generării de deșeurii la sursă și valorificarea acestora. De asemenea, este necesar ca reglementările specifice să asigure cadrul necesar pentru gestionarea deșeurilor în condiții de siguranță pentru mediu și pentru sănătatea umană, rezolvând și unele probleme în activitatea economică, în condiții de rentabilitate ridicată în comparație cu alte resurse.

În anul 2005, industria metalurgică din România a generat 6 milioane tone deșeurii, reprezentând peste 18% din cantitatea totală de deșeurii rezultate din activitatea economică. Din acestea au fost valorificate 3,5 milioane tone, respectiv 58%.

În anul 2007 agenții economici care vor intra sub incidența cerințelor Directivei IPPC vor trebui să se conformeze Directivei nr. 1999/31/CE privind depozitarea deșeurilor.

Deșeurile reprezintă una dintre cele mai acute probleme legate de protecția mediului. Unitățile economice generatoare de deșeurii trebuie să valorifice total deșeurile proprii, prin tratare sau reciclare, să le dirijeze spre o instalație de tratare pentru diminuarea gradului de pericolizitate sau spre un incinerator în vederea reducerii volumului.

Deșeurile nevalorificate sunt în general depozitate. Activitățile de gestionare a deșeurilor prezintă un potențial risc pentru mediu, întrucât diferitele metode de gestionare implică emisia în mediu a unor poluanți. Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor conduce la numeroase cazuri de contaminare a aerului, solului sau apei, amenințând grav sănătatea umană.

or, astfel încât depozitele proprii de deșeurii să-și înceteze activitatea și unitățile să realizeze închiderea și reabilitarea zonei. Costurile de închidere și reabilitare vor fi suportate de agenții economici, care au în proprietate sau în administrare acele depozite.

În prezent în România sunt înregistrate 116 depozite pentru deșeurii industriale nepericuloase, din care 20 sunt halde de zgură și cenușă.

- Cele mai mari depozite de deșeurii industriale sunt:
- haldele de zgură și cenușă de la *Electrocentrale Turcei* (360 ha);
  - haldele de zgură și cenușă de la CET I și II *Iajlău* (300 ha);
  - halda de zgură și cenușă de la *Electrocentrale Rovinari* (130 ha);
  - halda de zgură și cenușă de la *Electrocentrale Craiova* (120 ha);
  - halda de zgură de la *Mittal Steel Galați* (120 ha);
  - halda de zgură și cenușă de la *Electrocentrale Mintia, Deva* (101 ha).

În prezent, haldele de zgură din industria metalurgică feroasă ocupă o suprafață de peste 300 ha și conțin peste 100 milioane tone deșeurii, îndeosebi zguri.

## NOUA EPOCĂ A FIERULUI FOLOSIREA DEȘEURILOR DIN SIDERURGIE

Ing. dipl. Gheorghe Moraru, Galați

Deșeurile, dar mai ales cele industriale, constituie surse de risc pentru sănătate și mediu din cauza conținutului lor în substanțe toxice precum metale grele (plumb, cadmiu, crom, fier, mangan, arseniu etc.), solvenți, uleiuri uzate.

Impactul negativ determinat de depozitele de deșeurii industriale din industria metalurgică feroasă se poate cuantifica asupra factorilor de mediu: aer, apă de suprafață și subterană, sol, biodiversitate.

Scotarea din circuitul natural sau economic a terenurilor pentru depozitele de deșeurii se întinde pe durata amenajării, exploatarea, impactul ecologic și postmodemizării, ceea ce implică un refacut deosebit asupra tuturor factorilor de mediu.

Deșeurile reciclabile sunt depozitate de cele mai multe ori împreună cu cele nereciclabile, fiind amestecate și contaminate din punct de vedere chimic și biologic, iar recuperarea lor este dificilă.

Impactul depozitelor existente este rezumat în următoarele aspecte: unele depozite existente sunt amplasate în vecinătatea zonelor riverane și/sau lângă resursele de apă de suprafață; nu sunt amenajate corespunzător pentru protecția mediului, conducând la poluarea solului și a apelor subterane din zonă.

În următorii 5 ani, conform angajamentelor asumate de România în urma încheierii negocierilor la Capitolul 22 – Protecția Mediului și ratificării Tratatului de aderare de către Parlamentul României, trebuie să fie finalizată acțiunea de sistare și reabilitare a fiecărui amplasament pe care se depozitează zgurile provenite din această activitate industrială, urmând să fie parcurse următoarele etape:

- sistarea depozitării;
- realizarea de studii privind modul de valorificare a deșeurilor depozitate, după caz, și stabilirea soluțiilor tehnice privind punerea în siguranță și reabilitarea haldei de zgură;
- valorificarea materialelor depozitate în industria cimentului și realizarea de infrastructuri auto (autostrăzi, drumuri) și amenajări portuare;
- închiderea depozitului și monitorizarea postînchiderea conform prevederilor Directivei nr. 1999/31/CE prin aplicarea Hotărârii nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

În România, în perioada anilor 1975-2005, acțiunile întreprinse în valorificarea zgurilor de furnal și de oțelării au fost minore. În 2005, la Mittal Steel SA Galați s-a procesat numai 60% din zgura brută de furnal prin granulare,

fiind folosită ulterior ca materie primă în industria cimentului. Astfel, capacitatea de procesare (granulare) a zgurilor de furnal este de 1,3 mil. t/an. Tehnic, această capacitate poate fi crescută având în vedere că în anul 2009 Mittal Steel SA Galați va avea interdicție privind dirijarea zgurilor lichide la haldă.

În anul 2005, piața românească nu a absorbit cantitatea de zgură granulată produsă, ca urmare cantitățile de zgură depozitate pe haldă au crescut, în funcție de nivelul producției de fontă și oțel realizate, ajungând la 1-2 mil. t. În scopul reducerii depozitării de zgură la Mittal Steel SA Galați, odată cu reparația capitală a Furnalului nr. 5 de 2700 m<sup>3</sup> volum util, se va realiza în colaborare cu firma LAFARGE o instalație modernă de granulare care va putea prelua în totalitate cantitatea de zgură lichidă rezultată din procesul de elaborare a fontei în acest furnal.

Procesarea zgurilor în fabricile de ciment are avantaje oferite de condițiile tehnologice deja existente în procesul de fabricare a cimentului.

Procesarea zgurilor în fabricile de ciment se dovedește a fi o activitate benefică pentru toți factorii implicați. Pentru generatorii de deșeurii, ea oferă:

- garanția unei eliminări totale, relativ ieftine, în con-

diții de deplină siguranță pentru mediul înconjurător;

- închiderea ciclului de viață al produselor;
- evitarea problemelor de mediu și a penalizărilor aferente.

Pentru producătorii de ciment, ea asigură:

- substituția parțială a combustibililor și materiilor prime tradiționale;
- implicarea activă în protecția mediului, în calitate de depoluator și ofertant de servicii de mediu.

Cele mai mari beneficii le au însă societatea și mediul înconjurător.

Primele rezultate notabile de valorificare a zgurilor de furnal au fost realizate de Compania DSU România.

În perioada 27-28 ianuarie a.c. s-a desfășurat la Galați un seminar pe tema *Valorificarea zgurilor de convertitor LD și furnal*, organizat de DSU România Galați, care și-a prezentat realizările în domeniu.

Compania DSU România, având ca acționar unic firmă DSU Gesellschaft für Dienstleistungen und Umwelttechnik GmbH & Co. KG, membră a concernului german ThyssenKrupp, este recunoscută în România de peste cinci ani pentru activitatea de procesare a zgurilor din producția curentă a combinatului siderurgic Mittal Steel SA Galați.

În cadrul acestui seminar, managerul general ing. dipl. Viorel David a prezentat preocupările actuale ale firmei DSU România și rezultatele obținute până în prezent. De asemenea, s-au prezentat lucrări originale ale specialiștilor institutelor de cercetare în domeniul zgurilor din Germania și Finlanda.

La acest seminar s-a prezentat LIDONITUL, ca produs realizat dintr-un amestec de zgure de oțelării LD și furnal, utilizat pe clase granulometrice în industria construcțiilor de drumuri.

Compania DSU România are în prezent cea 1000 de salariați și prelucrează 4,5 mil. tone zgură/an, obținând EULIT din zgura provenită de la cuplul electric și LIDONIT din zgura de furnal și de oțelării. Investițiile făcute pentru dotări (utilități specifice în prelucrarea și depozitarea zgurilor, concasoare, camionete, buldozere, încălzitoare pe pneuri etc.) sunt de peste 6 mil. euro/an.

DSU România Galați a încheiat un contract pe o perioadă lungă de timp cu Mittal Steel SA Galați pentru a procesa zgura din haldă și pentru a presta servicii în lucrări de curățenie și de întreținere a echipamentelor de la convertizorul, a melanjatoarele pentru fontă și pe liniile de evacuare fontă și zgură din zona furnalelor.



disponibile pentru industria fontei și oțelului, majoritatea cantitățile de zgură provenită din acest sector este valorificată în diferite domenii, cu precădere în construcția de căi rutiere auto.

Modul de valorificare a zgurilor provenite din industria metalurgică feroasă la nivel de state membre este pus în evidență de următoarele date statistice:

- 4,7% refolosite în uzina producătoare;
- 23,1% pentru uz extern;
- 10,8% vândută în altă parte;
- 61,4% în depozite.

Rata de reutilizare variază în diferitele state membre în funcție de cerințele legale, disponibilitatea taxelor, situațiile pieței, costurilor și posibilităților de refolosire a zgurilor prelucrate.

România, în conformitate cu angajamentele asumate prin *Tratatul de aderare*, trebuie să se conformeze politicilor și cerințelor acquis-ului comunitar de mediu și în acest domeniu. Ca urmare, statul trebuie să creeze cadrul legislației economico-financiar necesar sprijinirii industriei metalurgice în valorificarea deșeurilor de zgură provenite din acest sector și să încurajeze prin el utilizarea lor în locul resurselor naturale pentru a respecta principiul dezvoltării durabile.

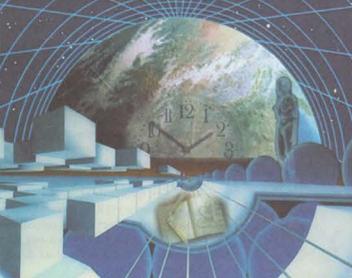
În scopul stimulării și creării cadrului legislației necesar utilizării în România a zgurilor rezultate din metalurgia feroasă și pentru a proteja mediul, în anul 2005 Parlamentul României a inițiat un proiect de Lege privind reglementarea utilizării zgurilor.

Principalele prevederi ale proiectului de lege cuprind:

- stabilirea responsabilităților și obligațiilor titularului de activitate conform principiului „poluatorul plătește” privind costurile necesare eliminării deșeurilor de zgură;
- stabilirea responsabilităților și obligațiilor proiectantului de a utiliza în soluțiile de proiectare pentru căile de transport rutiere auto a acestui deșeur;
- stabilirea obligațiilor autorităților publice centrale pentru protecția mediului și unităților sale aflate în subordine sau coordonare privind cuprinderea a actelor de reglementare în obligațiilor ce revin titularului de activitate privind evidența și eliminarea acestui deșeur;
- stabilirea obligațiilor ce revin autorităților publice centrale din domeniul finanțelor publice și din domeniul transporturilor, construcțiilor și turismului și unităților aflate în subordine sau coordonare;
- stabilirea sancțiunilor contravenționale pentru neconformarea la prevederile prezentului proiect de lege și ce instituți sunt împuternicite pentru aplicarea acestora.

Acest proiect de lege, cu unele modificări, ar putea contribui la rezolvarea problemelor legate de utilizarea zgurilor din metalurgia feroasă.

Pentru observatorii, propunerii și pentru a vă prezenta propria experiență, vă puteți adresa la *Central pentru Probleme de Mediu* (CPM) din cadrul SC IPROMET SA București. Astfel vom încerca să influențăm factorii de decizie pentru soluționarea problemelor cu care se confruntă producătorii și utilizatorii acestor tipuri de deșeurii.



Siderurgia este o industrie caracterizată, în primul rând, prin producție de masă. De exemplu, România produce anual în jur de 6 milioane tone oțel brut. Pentru aceasta se consumă cam de trei ori mai multe minerere, minerale, altele materiale, care de cele mai multe ori nu se regăsesc în totalitate în produsele siderurgice și nici în produsele secundare. Generic, ele erau considerate deșeurii, deși... În cele mai multe cazuri, aceste deșeurii erau haldate, deversate în emisarii ori expediate în atmosferă. Pe scurt - erau poluatori ai mediului ambiant.

Protecția mediului face parte din *Capitolul 22* de îndeplinire a angajamentelor asumate de țara noastră în vederea aderării la *Uniunea Europeană*, la 1 ianuarie 2007. În perioada 2000-2005 a avut loc transparența, aproape în totalitate, a principalelor directive ale Uniunii Europene privind protecția mediului și în special a deșeurilor. Astfel, se poate spune că, începând cu anul 2004, România are un cadru legislativ modern de gestionare a deșeurilor și adaptat acquis-ului comunitar.

Dintre cele mai importante acte normative privind acest domeniu se pot enumera:

– *Legea nr. 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor;*

– *Hotărârea Guvernului nr. 1470/2004 privind Strategia națională de gestionare a deșeurilor și Planul național de gestionare a deșeurilor;*

– *Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;*

– *Ordnul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 93/2005 pentru stabilirea criteriilor de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională a deșeurilor acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeur;*

– *Ordnul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor;*

– *Legea nr. 465/2001 pentru aprobarea cu modificări a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile;*

– *Hotărârea Guvernului nr. 856 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.*

Și lista ar putea continua, acestea fiind numai actele normative care au legătură directă cu deșeurile din siderurgie.

Deșeurile reprezintă una dintre cele mai acute probleme legate de protecția mediului. Unitățile economice generatoare de deșeurii trebuie să valorifice total deșeurile proprii, prin tratare sau reciclare, să le dirijeze spre o instalație de tratare pentru diminuarea gradului de pericolizitate sau spre un incinerator în vederea reducerii volumului.



Stație de granulare a zgurilor

# ARACO - 15 ANI ÎN SLUJBA CONSTRUCTORILOR ROMÂNI

La 22 noiembrie 1990 a avut loc Conferința națională de constituire a Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții (ARACO), cu participare a peste 700 de constructori și inițiativă din țară și din străinătate, care întemeie un organism care să-și vâdească, în primul rând, pește timp, principiile și scopurile ce l-au stat la bază.

De la 250 de membri fondatori, ARACO numără azi peste 1220 de membri, fapt ce justifică afirmația că într-un deceniu și jumătate de existență, asociația și-a câștigat încrederea și adevăzina constructorilor români.

ARACO a fost și este o prezență vie, activă și prestigioasă în viața economică a țării, fiind recunoscută de autorități și de partenerii sociali ca reprezentant al sectorului de construcții, strategia de pregătire a constructorilor români pentru integrarea în Uniunea Europeană este bine apreciată și larg sprijinită.

Una din direcțiile importante de acțiune a fost și este participarea activă la crearea și dezvoltarea pieței de construcții în România. Construcțiile s-au situat peste nivelul mediu de dezvoltare a economiei naționale; numai în ultimii 5 ani construcțiile au înregistrat un ritm mediu de creștere de cea 9%, iar piața construită în prezent este de peste 6 miliarde euro/an. Specialiștii au participat la crearea și îmbunătățirea continuă a legislației care reglementează activitatea în construcții, cu deosebire a achizițiilor publice, a relațiilor contractuale.

Pe plan extern, ARACO a militat pentru afirmarea potențialului constructorilor români pește hotare. Afiliindu-se Federației Industriilor Europene a Construcțiilor - FIEC, asociația a intrat în elita constructorilor europeni, cu care întreprinde relații de bună și fructuoasă colaborare.

Începând cu anul 1995, decernarea anuală a distincției **Trofeul Calității ARACO** a constituit o pârghie importantă - alături de alte măsuri precum pregătirea superioară în universitățile tehnice, implementarea sistemelor de management al calității și al mediului - pentru creșterea culturii calității, modalitatea majoră de aliniere a țării noastre la realitățile europene. Din 1995 până azi, aproape 200 de lucrări au primit această distincție.

## TROFEUL CALITĂȚII ARACO 2005

Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții a premiat câteva dintre cele mai importante realizări din anul 2005, în domeniile construcțiilor civile, industriale și lucrări de infrastructură. Juriul pentru acordarea Trofeului, având următoarea componență: președinte - ing. dipl. Marcel Florescu (președinte ARACO); membri - profesor emerit ing. Panait Mazilu; ing. dipl. Romeo Gavrilu (director Inspectia de Stat in Construcții); arh. Bogdan Bogosescu (vicepreședinte Ordinul Arhitecților); prof. dr. ing. Dan Lungu; ing. dipl. Alexandru Dobre (membru ai Consiliului Central ARACO), a hotărât ca **Trofeul Calității ARACO-2005** să fie decernat, pentru lucrările de mai jos, următoarelor societăți de construcții-montaj:



Terminal pentru pasageri în portul Constanța

### I. LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ

- |  |  |
|--|--|
| 1. CHE VALENII DE MUNTE PE RAUL TELEAJEN   | APASCO S.A. MĂNECIU  |
| 2. DEZBRIȘTARE NOU PENTRU DEȘURII PERICULOASE ALE S.C. TERAPIA S.A. CLUJ-NAPOCA                                | IRIDEX GROUP CONȘTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI                  |
| 3. TERMINAL DE PASAGERI ÎN PORTUL CONSTANȚA  | CONVAS CONȘTRUCT S.R.L. CONSTANȚA                          |
| 4. REAMENAJAREA NODULUI HIDROTEHNIC DE FOLOSINȚĂ COMPLEXĂ BEGA - TIMIȘOARA                                     | SAIFITM S.A. TIMIȘOARA                                     |
| 5. MODERNIZAREA REȚEA PUNCTE TERMICE - SISTEM URBAN DE TERMOFICARE RĂMNICU VĂLCEA                              | IMSTAT S.A. RĂMNICU VĂLCEA                                 |
| ● <b>II. CONSTRUCȚII INDUSTRIALE</b>   |  |
| 6. MONTAJ INSTALAȚII DE TIP TUNEL PENTRU TRATAMENT DE SUPRAFAȚĂ ALE CAROSERIILOR AUTO LA RENAULT TRUCKS FRANȚA | IMSTAT S.A. BUCUREȘTI                                      |
| 7. TELEGNODOLĂ 8 LOCURI POSTĂVARUL EXPRES - POIANA BRAȘOV  | VECTRA SERVICE S.R.L. ZĂRNEȘTI                             |
| 8. INSTALAȚII ELECTRICE - SUBSTAȚIA 520 QUADRUPLEX - VICTORIA FLOREȘTI   | TIAB S.A. BUCUREȘTI  |
| 9. CLĂDIRI PENTRU CENTRUL DE EXPORT CKD RENAULT INTERNATIONAL  | BUILDING ASTROM S.R.L. PITESTI; IMSTAT S.A. RĂMNICU VĂLCEA |

### III. CONSTRUCȚII CIVILE

- |   |   |
|---|---|
| 10. CENTRUL REGIONAL DE AFACERI PENTRU PROMOTIA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE TIMIȘOARA | ARCOM S.A. BUCUREȘTI  |
| 11. CLĂDIRI BIROURI PIAȚA CHARLES DE GAULLE                                       | BOG'ART S.R.L. BUCUREȘTI  |
| 12. CONSOLIDARE PALATUL TELEFOANELOR  | ROTARY CONȘTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI                               |
| 13. CENTRUL TEHNIC DE PREGĂTIRE AL F.R.F. LA MOGOȘOAI                             | AEDIFICA CARPAȚI S.A. BUCUREȘTI                                   |
| 14. SEDIUL INSPECTORATULUI TERITORIAL ÎN CONSTRUCȚII PLEȘTEȘTI                    | IASICON S.A. IAȘI   |
| 15. PAVILION ADMINISTRATIV ȘI SPAȚIU EXPOZIȚIONAL LA S.C. REMEX S.A. REGHIN       | CONSGR S.A. REGHIN  |
| 16. CĂMIN PENSIONARI 200 LOCURI BRAȘOV  | LUCS S.A. BRAȘOV  |
| 17. RESTAURARE, AMENAJARE ȘI EXTINDERE SALA THALIA - SIBIU                        | GRUP SINECON CONȘTRUCȚII S.A. - SIBIU; IMSTAT S.A. RĂMNICU VĂLCEA |

Din data de 24 martie a.c. a intrat în vigoare Ordonanța de Urgență nr. 21/2006 pentru modificarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal.

Începând cu data de 1 ianuarie 2006, în baza prevederilor titlului VIII din Legea nr. 247/2005 privind reformarea în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, impozitul pe terenurile amplasate în extravilanul localităților s-a constituit cu valoarea bugetului de stat, în detrimentul tuturor celor peste 3.200 de bugete locale, totodată înstrănuindu-se „clasele de calitate” de la I la V ca un criteriu pentru determinarea acestui impozit, diferit de „zonele de la A la D” stabilite inițial de către comisiile locale, așa cum se prevede în prezent în titlul IX din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal.

Prevederile legislației arătate mai sus nu pot fi puse în aplicare, Agenția Națională de Administrare Fiscală neavând o bază de date pe fiecare contribuabil în parte deținător de terenuri situate în extravilanul localităților și nici cartarea acestor suprafețe pe

ha, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel (tabelul de mai jos - n.r.e.d.), înmutilată cu coeficientul de corecție corespunzător prevăzut la art. 251 alin. (5).

2. Alinutul (1) al articolului 295 va avea următorul cuprins: „Art. 295. - (1) Impozitele și taxele locale, precum și amenziile și penalitățile aferente acestora constituie integral veniturii la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale.”

Art. II. - (1) Impozitele pe terenurile din extravilanul localităților, stabilite și încasate pentru anul 2006 până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân stabilite conform deciziilor de impunere emise de organele fiscale. Impozitul pe terenurile din extravilanul localităților, stabilite și încasate până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se stabilește conform art. (2).

(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, impozitul pe terenurile din extravilanul localităților se stabilește potrivit prevederilor Legii nr.

# Curier legislativ

cele 5 clase de calitate a solului, iar pentru colectarea veniturilor din impozitul pe terenurile amplasate în extravilanul localităților de către autoritățile locale în cazul bugetului de stat nu există bază legală.

Având în vedere blocul cazcat de punerea în aplicare a prevederilor menționate mai sus, se impune reglementarea în regim de urgență a acestei situații.

Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Alinutul (6) al articolului 258 va avea următorul cuprins:

„(6) În cazul unui teren amplasat în extravilan, impozitul pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în

571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta ordonanță de urgență.”

(3) Impozitul pe terenurile amplasat în extravilanul localităților, încasat până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se face venit la bugetul de stat.

(4) Prin derogare de la prevederile art. 260 alin. (1) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozitul pe terenuri teritoriale amplasate în extravilanul localităților, aferent anulului 2006, se plătește în 3 rate egale, până la data de 15 iunie, 15 septembrie și 15 noiembrie inclusiv.

Andrea Panțiru,  
consilier juridic, Indeco Systems

Nr. crt.	Categoriya de folosință	Zona [lei (RON)/ha]			
		A	B	C	D
0	I				
1.	Teren cu construcții	22	20	18	16
2.	Arabil	36	34	32	30
3.	Pășune	20	18	16	14
4.	Fânețat	20	18	16	14
5.	Vi pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt. 5.1	40	38	36	34
5.1.	Vi până la intrarea pe rod	x	x	x	x
6.	Livadă pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt. 6.1.	40	38	36	34
6.1.	Livadă până la intrarea pe rod	x	x	x	x
7.	Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră, cu excepția celui prevăzut la nr. crt. 7.1.	12	10	8	6
7.1.	Pădure în vârstă de până la 20 de ani și pădure cu rol de protecție	x	x	x	x
8.	Teren cu apă, altul decât cel cu amenajări piscicole	4	3	2	1
8.1.	Teren cu amenajări piscicole	24	22	20	18
9.	Drumuri și căi ferate	x	x	x	x
10.	Teren neproductiv	x	x	x	x

## ZODIA DEFICITELOR

(Urmare de pag. 1)  
mecanism care funcționează sistemic), ci și standardul de viață?

Dezechilibrul amintite (ne rezumăm astăzi la ele din motive de spațiu tipografic, întrucât este vorba despre multe altele) își au principala cauză în insuficiența producției interne atât sub raport calitativ (incluând atât costurile), cât și cantitativ. Oferta internă mai mică decât cererea solvabilă a determinat și toată creșterea explozivă a importurilor, cu toate consecințele grave care decurg dintr-o asemenea situație. Într-o altă, creșterea gradului de îndatorare care însoțește și un serviciu al datoriei externe nu tocmai lesne de achitat,

mai ales că „arsoul” revine societății private din economie.

Situația prezintă un grad sporit de gravitate din perspectiva aderării României la UE la 1 ianuarie 2007. Nu vrem să ne transformăm în Cassandre, dar dacă nu se va acționa pentru diminuarea deficitelor (tâie, avem deficit de ingineri, de constructori, de meseriași în alte domenii esențiale), în special print-o politică rațională de creare a unui număr mare de locuri de muncă, bine plătite, în domeniile cu perspectivă, în special în sfera investițiilor moderne, performante, se vor diminua și mai mult șansele de a ieși din impas. Nu este o viziune pesimistă, ci una emanație realistă.

## Noi apariții în Editura AGIR \* Noi apariții în Editura AGIR

Mircea Bejan

### ÎN LUMEA UNITĂȚILOR DE MĂSURĂ

Editura Academiei Române și Editura AGIR, 2005  
14x21 cm, 190 pag., 5 figuri, 34 tabele, 20,00 lei/ex.

Volumul **ÎN LUMEA UNITĂȚILOR DE MĂSURĂ**, semnat de Mircea Bejan, prof. univ. dr. ing. în cadrul Universității Tehnice din Cluj-Napoca, a apărut în anul 2000 în Editura AGIR București, fiind epuizat foarte repede. Autorul a revizuit și realizat o nouă ediție, prezentându-i într-o formă nouă, mai completă și complexă, sub egida Editurii Academiei Române și a Editurii AGIR.

ÎN LUMEA UNITĂȚILOR DE MĂSURĂ pune oamenii în contact, le oferă un mod comun de a se exprima și a gândi.

Lucrarea este structurată în 14 capitole distincte, precedate de *Cuvânt înainte* și terminată cu *Bibliografia* utilizată, împreună cu un folositor *Index de nume*.  
Lucrarea este prezentată într-un stil clar, concis, cu sublinierile necesare, putând fi urmărită cu ușurință de cei interesați.

Lucrarea se adresează inginerilor, studenților, cercetătorilor, oamenilor de afaceri, industriașilor etc., tuturor celor care în activitatea lor realizează obiecte de calitate, competitive, vehiculate și comercializate produse. **Măsura înseamnă ordine, rațiune, însemnă - în ultimă instanță - un col echiv.**

Bogația și claritatea informației, modul de prezentare și sistematizare a mesajului sporesc considerabil valoarea informativă a volumului. Autorul a pus la dispoziția cititorilor un extras de util și necesar instrument de lucru în domeniul unităților de măsură, domeniul expus multor inexactități, confuzii și chiar greșeli.

Considerăm oportună și mai mult decât necesară existența acestei lucrări într-un tîrfel de domeniu cu largă rezonanță în viața societății. Realizarea și folosirea permanentă a unui limbaj tehnic unit este o condiție fundamentală a progresului tehnic general.

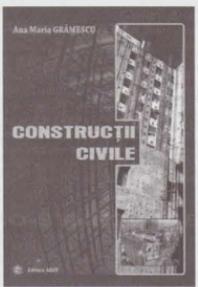
### Conf. dr. ing. Ana Maria Grămeșcu CONSTRUCȚII CIVILE

Editura AGIR, 2006  
17x24 cm, 560 pag., 35,00 lei/ex.

Concepția, proiectarea și executarea construcțiilor civile trebuie să îndeplinească un ansamblu de exigențe și criterii de performanță menite să asigure calitatea vieții și activității umane. Această lucrare pune la dispoziția specialiștilor în construcții un ansamblu de cunoștințe necesare în procesul de proiectare și realizare a clădirilor civile, în contextul exigențelor europene. Prin mod de prezentare a principalelor aspecte teoretice și practice, cartea reprezintă un important instrument pentru înțelegerea și interpretarea principiilor complexe, structurale și funcționale, ale clădirilor civile.

Sunt prezentate performanțele privind calitatea construcțiilor, acțiunile care intervin pe parcursul exploatarii construcțiilor, exigențele termotehnice și elemente privind calculul realizat al clădirilor, elemente de acustică a acestora, iluminatul în construcții civile. Totodată, capitole distincte ilustrează calculul și alcătuirea infrastructurii clădirilor - fundații și subsoluri, precum și calculul și alcătuirea suprastructurii, cu detalierea tuturor componentelor structurale: planșee, acoperișuri, pereți, scări. De asemenea, sunt redată detaliată cerințele funcționale și organizarea spațiului, principiile și metodele de calcul, precum și alcătuirea constructivă de ansamblu a construcțiilor civile: structurile constructive din zidărie portantă, structurile în cadre din beton armat, structurile cu diafragme din beton armat, structurile mixte și structurile speciale, prezentându-se, totodată, și particularitățile specifice clădirilor amplasate în zone seismice.

La baza elaborării lucrării au stat o bogată bibliografie de specialitate, din țară și din strălămate, precum și actualele exigențe privind calitatea și performanța în domeniul construcțiilor civile la nivelul *Uniunii Europene*, atât din punct de vedere al metodelor de calcul, cât și cu privire la diversificarea gamei de materiale și tehnologii care să asigure un grad sporit de confort și siguranță în exploatare, concomitent cu reducerea consumului de materiale și energie.



## Lucrări disponibile publicate în Editura AGIR

Inginerie mecanică, știința materialelor

- Y. Popescu ș.a., **Oteluri rapide. Solidificarea, omogenizarea structurii și tratamentul termic**, 12,00 lei
- M. Monitlan ș.a., **Oxidarea titanului și a unor aliaje de titan**, 4,00 lei
- C. Dănculescu ș.a., **Bazele fizico-chimice ale oxidării metalelor la temperaturi ridicate**, 7,00 lei
- P. Atkins, J. de Paula, **Tratat de chimie fizică**, ediția a VII-a (traducere din limba engleză), 40,00 lei
- R. Vilcu, **Termodinamica chimică în știință și în viață. Discurs de recepție**, 2,40 lei
- V. Brodianșki, **Termodinamica clasică la începutul mileniului III**, 5,00 lei
- \*\* \*  **Ghidul candidaților la examenul de instalator autorizat în transportul și distribuția gazelor naturale** (lucrare editată pe CD ROM), 50,00 lei
- ✓ **Fermea. Materiale compozite din fibre agricole și polimeri**, 30,00 lei

Textile, industrie alimentară

- C. Tofan, **Microbiologie alimentară**, 12,00 lei
- C. Banu (coordonator), **Alimente. Alimentație. Sănătate**, 9,00 lei
- C. Croitoru, **Reducerea acidității masticurilor și vinurilor. Metode și procedee fizice, fizico-chimice, chimice și biologice**, 35,00 lei
- A. Dodu (coordonator), **Manualul inginerului textilist**, volumul II, Partea A. Tricoaje, textile neconvenționale și alte tehnologii textile, Partea B. Confecții textile, tehnologie chimică textilă, 68,35 lei
- A. Dodu (coordonator), **Manualul inginerului textilist**, volumul III, 60,00 lei

Transporturi

- D. Zorojanu, **Fiabilitatea căii ferate**, 4,00 lei
- A. Dumitrescu ș. a., **Conduce submarine pentru transportul produselor petrolifere**, 12,00 lei
- D. Zorojanu, **Mecanica pământurilor pentru infrastructuri de instalații de transport forestiere**, 15,00 lei

Lucrările pot fi comandate pe adresa Editurii AGIR, Calea Victoriei nr. 118, sector 1, cod 010093, București, fax 021/312.55.31, tel. 021/319.49.45 (difuzează) sau 021/316.89.92 (redacție), e-mail: [libraria@agiro.ro](mailto:libraria@agiro.ro) sau prin intermediul site-ului nostru [www.agiro.ro](http://www.agiro.ro)

La prețurile menționate se adaugă 9% T.V.A. și taxele postale.



## Puls AGIR • Puls AGIR • Puls AGIR • Puls AGIR

Marti, 21.03.2006, a avut loc la Drobeta Turcu-Severin conferința **Surse de finanțare pentru activitatea de cercetare**. Președintele Filialei AGIR DOL, domnul prof. univ. dr. ing. Gheorghe Manolea, a prezentat o interesantă și utilă lucrare cu tema enunțată mai sus. Au participat președintele, vicepreședintele și secretarii Filialei AGIR Mehedinți, membri ai filialei precum și cadre universitare ai Universității din Craiova, **Centrul Universitar Drobeta Turcu-Severin**. Au avut loc discuții pe baza lucrării prezentate de domnul Manolea și între participanți s-au stabilit legături în vederea realizării de contracte (granturi). Au avut loc discuții și despre activitatea Filialei AGIR Mehedinți, despre posibilitatea măririi numărului de membri AGIR, cât și despre o mai mare implicare a AGIR-ului în viața comunității locale. Discuțiile legate de activitatea și importanța activității inginerilor

au avut loc și la **Camera de Comerț și Industrie Mehedinți**. Întâlnirea din data de 21.03.2006 a fost deosebit de interesantă, iar materialul prezentat de domnul Manolea s-a fost distribuit pe CD tuturor celor interesați. Filiala AGIR Mehedinți mulțumește domnului Manolea pentru interesanta lucrare prezentată.

**Dumitru Bala,**  
președintele Filialei AGIR Mehedinți

Filiala AGIR Argeș încearcă să promoveze statutul social al inginerilor, lansând un serial în publicația locală **Observatorul din Pitești**.

Le dorim succes și sperăm ca exemplul lor să fie urmat și de alte filiale.

**Luminița Scurci**

## MANIFESTĂRI TEHNICO-ȘTIINȚIFICE

• În perioada 27-30 octombrie 2006 va avea loc la Hong Kong **Targul Internațional de materiale și echipamente pentru construcții**. Informații în <http://www.cicc.com.hk>

• Universitatea din Dundee, Scoția, organizează în perioada 4-6 septembrie 2007 cel de-al 7-lea **Congres Opțiunea construcției durabile**. Informații se pot obține din site-ul [www.ctucong.co.uk](http://www.ctucong.co.uk), tel.: +44(0)1382384347, e-mail: [r.kz.dhir@dundee.ac.uk](mailto:r.kz.dhir@dundee.ac.uk)

• **Central de Convenții și Expoziții din Hong Kong** organizează **Targul de electronici**, ediția de primăvară, în perioada 14-17 aprilie 2006. Detalii din <http://hkelectronicsfairse.com>

• În perioada 27-28 aprilie 2006 va avea loc la Londra **Seminarul practic Arbitraj comercial internațional**. Informații în [www.falcom.org.uk](http://www.falcom.org.uk)

• În perioade 14-16 septembrie 2006, Casa Internațională a Științei **Fr. Joliot Curie** din Varna va fi gazda **Conferinței internaționale de inginerie civilă, design**

și construcții. Informații: [www.ntssb.911.bg](http://www.ntssb.911.bg), e-mail: [ntssb\\_sf@abv.bg](mailto:ntssb_sf@abv.bg), tel./fax: +359 2.988.46.78.

• **Universitatea Maritimă din Constanța**, în colaborare cu **Academia de Științe Tehnice din România - Secția Mecanică tehnică**, organizează a **XXX-a Conferința Națională de Mecanica Solidelor**. Aceasta va avea loc la Constanța, în perioada 15-16 septembrie 2006. Detalii în site-ul [www.imc.ro](http://www.imc.ro) sau tel. 0241 604 740.

• **Forumul Inginerilor Europeni și Targul de la Hanovra** - **Federatia Europeana a Asociatiilor de Ingineri (FEANI)**, în colaborare cu organizatorii **Targului de la Hanovra** (24-25 aprilie 2006), organizează pe 24 aprilie **forumul Cariere ingineresti in Europa - Promovarea mobilității paneuropene a inginerilor**. FEANI oferă participanți, membri ai AGIR, participare gratuită la forum și intrare gratuită la Targ. Contact: [rita.heissner@feani.org](mailto:rita.heissner@feani.org) pentru detalii: [www.hannovermesse.de](http://www.hannovermesse.de). Inscrisele se face până pe data de 10 aprilie 2006.

## (Umare din pag. 1)

legiferată echivalența gradelor universitare cu cele științifice și, în acest fel, toate cadrele didactice universitare sunt, în același timp, și cercetători de diferite grade.

De asemenea, în domeniul rezultatelor cercetărilor efectuate în firmele private, cu capital român sau străin, care activează pe teritoriul României, se întâmplă același lucru. Ele nu sunt luate în considerare, pentru că activitatea lor de cercetare nu se raportează nicăieri. Toate acestea conduc la o imagine defavorabilă României, constituind o piedică în calea intensificării cooperării internaționale și, în mod deosebit, la nivelul UE, în domeniul cercetărilor științifice și dezvoltării tehnologice.

În ceea ce privește programele naționale de cercetare – modalitate eficientă de sprijinire a activității de inovare în economie – în prezent există, practic, un singur asemenea program. Este vorba despre *Programul de Cercetare de Excelență (CEEX)*, pentru toate domeniile economice. Din păcate, proiectele de cercetare cuprinse în acest program, indiferent de modul de finalizare (studiu, model, prototip, tehnologie etc.) au același plan de finanțare, prejudiciind astfel pe cei care pun proiecte mari, cu valorificare practică. Limitarea planului are un efect negativ asupra gradului de valorificare și transfer tehnologic al cercetărilor, împiedicându-le pătrunderea largă în economie. În acest fel se ajunge la finanțarea prin mulțor proiecte fără valorificare, se prejudiciată relația cercetare-economie.

Possibile soluții ale acestei regretable stări de fapt constau, credem, în stabilirea de

priorități bine definite și finanțarea de programe naționale pe domenii cu eligibilitate clar delimitată, precum și în realizarea unui sistem de indicatori pentru aprecierea rezultatelor programelor naționale de cercetare.

Referitor la cadrul instituțional al cercetării din țara noastră, este de semnalat faptul că, la noi, există instituții naționale de cercetare-dezvoltare și institute ale Academiei Române, care se suprapun pe diverse domenii cu finanțare instituțională, din bani publici.

De asemenea, nu există un sistem de benchmarking (sistem care face posibilă comparația cu cele mai bune practici în domeniu) pentru unitățile de cercetare și nu funcționează o formă de acreditare pentru unitățile de cercetare finanțate din bani publici, deși acest lucru e prevăzut prin lege.

În sfârșit, nu există o interfață organizată cu mediul economic, referitoare la cercetările de firmă, și nu există un sistem de indicatori coerent pentru aprecierea performanței instituționale în cercetare.

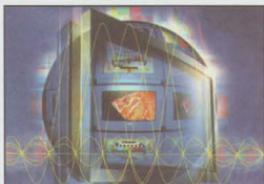
Ca urmare, apar prea mulți participanți la licitațiile de proiecte de cercetare, care nu au legătură cu domeniul și care trec prea ușor de criteriile de „eligibilitate” și nu se realizează o evidență clară a nivelului cercetărilor finanțate de agenții economice, fapt ce face dificilă evaluarea conform Strategiei Naționale.

Examinând lucrurile la nivelul cercetătorilor, vom constata că nu există, în România, o evidență unitară a celor care desfășoară parțial, nu au normă întreagă, activități de cercetare în institute, universități, firme etc. Lipsese, de asemenea, un sistem unitar de apreciere a cercetătorilor, care să ia în considerare proiectele de cercetare, brevetele, publicațiile etc. Practic, la noi există doar un sistem de inventariere a publicațiilor și citărilor la nivelul universităților.

În sfârșit, în țara noastră nu există o evidență unitară a doctorilor în științe și a cadrelor didactice

universitare care desfășoară alte activități în economia națională și care pot constitui punți de legătură credibile între cercetare și mediul economic.

Disfuncționalitățile ce apar pe acest fond sunt majore. Ele se concretizează în neutilizarea resurselor umane funcționale sau potențiale existente în țară. În perspectiva integrării în Uniunea Europeană, cu efect negativ asupra utilizării fondurilor europene, în lipsa unei sări reale a valorilor, cu favorizarea imposturii, în absența



unor punți de legătură între cercetare și mediul economic.

Ce soluții se întrebă, asadar? Personal, consider că ele ar trebui să conste în înființarea unei structuri administrative, ca adevărați mini-ministri, și a unei structuri de coordonare consultativă la nivel național, de exemplu un *Colegiu Național al Cercetării Științifice*, având ca președinte pe primul-ministru sau pe președintele României, fiind vorba de o activitate de interes național strategic.

Un alt imperativ de importanță majoră ar fi crearea de agenții de finanțare și administrare de programe, pe domenii de cercetare, care să desfășoare exclusiv asemenea activități, fără să efectueze munca proprie de cercetare. După exemplele altor țări, asemenea agenții ar putea fi înființate pe domenii ca: științele naturale, științele ingineresti, științele medicale, științele agricole, științele economice și sociale și științele umaniste.

În sfârșit, printre măsurile care ar conduce la o mai bună eficiență a activității de cercetare din țara noastră se numără: stabilirea unui ansamblu unitar de evaluare a performanței în cercetare, după criterii recunoscute internațional, a potențialului real de cercetare, prin evaluare și ierarhizare, precum și certifierea periodică a unităților de cercetare în vederea accesării fondurilor publice și stabilirea claselor de performanțe (coordonator, partener, servicii), printr-un organism al Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică.

Pentru optimizarea folosirii resurselor umane de cercetare este, cred, necesară înființarea unui organism al Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică în vederea evaluării, certifierii și evidențierii cercetătorilor la nivel național, precum și pentru gestionarea bazei de date aferente.

Soluția propusă de *Uniunea Europeană* în scopul reducerii distanței între cercetare și economie este înființarea *Platformelor Tehnologice Europene*, structuri unde se întâlnesc, în mod instituțional, *Grupul Intersector Economic (High Level Group)*, deținător de bani și interese, și *Grupul Experților (Expert Group)*, deținător de experiență și competență, în scopul valorificării rezultatelor cunoașterii în economie. La aceste structuri europene sunt invitate să participe țările membre și asociate. Prin structuri similare este stabilită și nivel național.

În prezent, în Uniunea Europeană sunt inițiate peste 25 de platforme tehnologice, iar în România sunt funcționale până acum șase asemenea structuri naționale. Este de dorit ca în toate domeniile unde există capacitate în economie și în cercetare să se creeze astfel de structuri menite să dinamizeze și să ferul tehnologic autohton.

*Camera de Comerț și Industrie a Municipiului București*, bazându-se pe experiența sa în domeniul transferului tehnologic și pe logica de care dispune, face eforturi în legarea celor două grupuri de interese de pe piață, în scopul constituirii unui număr cât mai mare de platforme tehnologice naționale.

*Sin vârful pontelor*

Politetică

Aicea crește cu măsură  
Ingineria – o cultură.  
Sfârșit decii intrați, descuși  
Teji și cei zar, și cei des...cuși!

Retenala

Boldul ne-nmatriculat  
Aprupe că m-a șters la umăr!  
Ferindu-mă, l-am aprobat:  
– Așa e! Proștii nu au număr!

Prof. dr. ing. Corneliu Berbente

Catalogul Standardelor Române 2005  
Ghidul tău în lumea standardelor

ASRO

indaco

## HACKING WORKSHOP 2006

În timp ce milioane de oameni se conectează anual la internet, amata hackerilor se mărește zilnic prin înrolarea a noi recruți. Acest lucru nu este rău prin el înșiși. Mulți recruți sunt atrași de cultura tradițională a hackerilor bazată pe o curiozitate pasionantă pentru computere și comunicații și pe puternica credință că informația trebuie să circule liber, necesară și accesibilă tuturor. Multe grupuri de hackeri au descoperit și publicat pe internet defecte ale programelor de uz curent, contribuind astfel la îmbunătățirea lor. Dar mulți membri ai noilor generații de hackeri, atunci când explorează o rețea de calculatoare, ignoră principiul de bază al hackerului: privește, dar nu atinge.

A fost o vreme în care hackerul era considerat și se considera un superspecialist, era căutat de companiile de soft și plătit astronomice de către acestea pentru a le testa produse. Cu trecerea timpului, din diverse motive, unii hackeri s-au transformat în crackeri. Crackerii este oglinda negativă a hackerului, la care etica profesională nu mai există. El este cel care sarge coduri pentru a distruge sau fura bani, date sau idei care nu îi aparțin.

IDC CEMA, prin cursuala sa din România, a organizat în perioada 20

– 23 martie a.c. la hotelul Marriott din București un workshop dedicat cunoașterii fenomenului de hacking în lumea de astăzi. Workshop-ul s-a adresat în principal administratorilor de rețele de calculatoare și la el au participat administratori atât de la firme private, cât și din agenții guvernamentale. Ideea de bază a sa este aceea că un administrator trebuie să cunoască modul în care acționează hackerii, deoarece nu te poți apăra împotriva a ceva ce-ți este necunoscut.

După cum ne-a declarat dr. ing. Marcus Da Campo din Germania, care a condus această manifestare, vremea accesă în care hackerii respectau principiile etice în acțiunile lor a trecut. Astăzi internetul este folosit în toate domeniile. Permanent au loc schimburi de date importante, iar furtul unuia dintre acestea a devenit foarte ten-

tant deoarece în joc sunt sume mari de bani ce pot fi obținute prin valorificarea acestora. Unii hackeri pun la punct metode deosebite de ingenioase de penetrare rețetelor și de furt al datelor valoroase și ca atare nici apărarea acestora nu poate fi lăsată la voia întâmplării.

Dr. ing. Amuliu Proca



### UNIVERS INGINERESC

ISSN 1223-0234  
Adresa: Calea Victoriei nr. 118, sector 1, București, 010093  
Fax: + 4021 316 89 92  
Telefon: + 4021 312 55 31  
http://www.agir.ro  
e-mail: alex.marculescu@agir.ro

### Colegiul director:

- Dr. ing. George Bals
- Prof. dr. ing. Corneliu Berbente
- Prof. ing. Arietide Dodu
- Prof. ing. Mihai Dănilă
- Dr. ing. Mihai Dinăreț
- Prof. dr. ing. Nicolae Vasile
- Acad. Radu Voinea

### Redacția:

- Redactor-șef, Alex. Marculescu
- Colaborator:
- Dr. ce. Teodor Brates
- Mihai Oțeneanu
- Corespondenți:
- Ing. dipl. Gh. Moraru (Galati)
- Eugen Răpă (Iasi)

### Procesare texte:

- Florința Dragomirescu
- Grafică și ITP: Ion Marin
- Proiectare-difuzare:
- Victoria Almasan
- Tinar
- S.C. Semine '94 SRL
- București