



UNIVERS INGINERESC

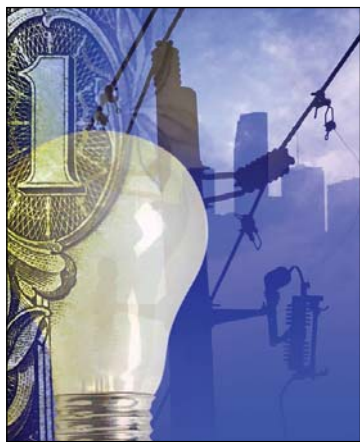
BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE Director fondator: Mihai Mihăiță Anul XX Nr. 9 (439) 1 – 15 mai 2009 2,50 lei

Număr editat cu sprijinul Ministerului Educației, Cercetării și Inovării –
Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică**„În politică, o absurditate nu este un obstacol.“** (Napoleon Bonaparte)

CONSTITUIREA PIETEI COMUNE DE ENERGIE

Memorandumul privind constituirea unei piețe comune de energie electrică între România, Ungaria și Austria urmează să fie discutat de partea română cu Csaba Molnar, ministrul maghiar pentru *Transport, Telecomunicații și Energie*, și cu Reinhold Mitterlehner, ministrul *Economiei, Familiei și Tineretului* din Austria, pentru ca, în perioada imediat următoare, să se stabilească o întâlnire trilaterală în vederea definitivării acordului și semnării lui, potrivit reprezentanților *Ministerului Economiei*.

Beneficiile unei piețe energetice comune sunt multiple, deoarece vor crește siguranța în alimentarea cu energie electrică, relevanța prețurilor stabilite pe piață și lichiditatea acesteia, au mai precizat surse din minister. Memorandumul prevede ca toate țările semnatare să-și armonizeze legislația în domeniu și regulile piețelor de energie electrică.

(Continuare în pag. 2)Ing. dipl. **Ghiorghe Moraru**

GLOBALIZAREA. SPRE O NOUĂ TREAPTĂ DE CIVILIZAȚIE...

În ziua de 11 martie a.c. la *Casa Oamenilor de Știință* din București a avut loc lansarea tratatului **GLOBALIZAREA**, așteptat cu deosebit interes.

Manifestarea a fost organizată de *Academia Oamenilor de Știință din România (AOȘ)* în colaborare cu *Fundația Ion Basgan*. Au participat acad. Ionel Haiduc, președintele *Academiei Române*, și un grup de membri ai *Academiei Române*, personalități ale științei, culturii și vieții publice românești.



Domnul dr. ing. Ion I. Basgan, președintele *Fundației Ion Basgan*, a prezentat pe autor și lucrarea. Din alocuțiunea sa desprindem: „Autorul, domnul Vasile Stănescu, este membru de onoare al *Academiei Române* din anul 1999, este licențiat al *Academiei de Studii Economice* din București. A studiat dreptul

(Continuare în pag. 6)**CeBIT 2009**
(pag. 4 – 5)

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE?

Cum este la noi, în Est?

Cu ocazia celui mai mare târg internațional feroviar, **INNOTRANS**, organizat la Berlin în septembrie 2008, am avut ocazia să discut cu diferiți reprezentanți ai firmelor constructoare de infrastructură feroviară. Printre aceștia se aflau și unii care cu doi ani în urmă își manifestaseră interesul să pătrundă și pe piața din România. Întrebându-i în ce stadiu se află acțiunea de implicare în unele proiecte în România, spre surprinderea mea, răspunsul a fost negativ: „Nu ne mai interesează“. Cunoșcând potențialul pieței de infrastructură feroviară din România, am insistat să aflu care sunt cauzele care i-au făcut să renunțe. Răspunsul a picat scurt și dur: „Corupția“. Am cerut explicații. Cum au ajuns la această părere? Iată și răspunsul: „Stimate domn, atâta vreme cât câștigă licitațiile pentru modernizarea radicală a tronsoanelor de cale ferată, de pe coridorul IV, spre exemplu, firme care n-au referințe, provin din țări fără o mare tradiție feroviară și nu dispun nici de utilajele specifice necesare, nu vedem altă explicație a «succesului» lor!“

Am încercat să nuanțez că, probabil, au prezentat contracte de închiriere pentru utilaje și au avut prețul cel mai mic, care la noi, de regulă, are o pondere de cca 70% în evaluarea ofertelor. N-am convins, din păcate. Interlocutorul a ținut să mai adauge că vom mai discuta mai târziu despre durata și calitatea lucrărilor executate de aceste firme. Am cerut nume. A refuzat să le numească. Era neamț.

Zilele trecute, întorcându-mă de la un seminar cu tema *Tehnologie pentru o infrastructură feroviară competitivă*, organizat în Poiana Brașov, în zilele de 26 și 27 februarie a.c., de către *Club Feroviar* și *Asociația*

(Continuare în pag. 8)**Octavian Udriște,****membru în Prezidiul UEEIV (Uniunea Asociațiilor Inginerilor Feroviari din Europa)**

Comentariu

DESCENTRALIZAREA = REFORMA ADMINISTRATIVĂ?

Fiecare dintre noi, cel puțin în calitate de contribuabil, avem drept interes major instituirea unei relații „prietenose“ cu administrația publică. Știm că din banii noștri este întreținut un uriaș aparat funcționăresc (termenul nu are nicio conotație negativă) cu un patrimoniu considerabil, al cărui scop declarat constă în slujirea cetățeanului. Totul sună cât se poate de frumos, însă distanța dintre intenție (să presupunem că este pozitivă) și realitate a devenit, cu timpul, uriașă.

Acum asistăm la demersuri menite (tot declarativ, cel puțin) să reducă respectiva distanță, iar soluția aleasă se numește descentralizare. Este firesc ca, în orice dome-

niu de activitate, deciziile să fie adoptate cât mai aproape de locul în care se aplică și în care urmează să se producă efectele. Numai că – și în acest caz – suntem confrunțați cu situații cel puțin paradoxale.

Totdeauna lucrurile se cer examinate în funcție de condiții de loc și de timp deoarece, în caz contrar, însuși obiectul analizei este deformat. Or, mai ales în urma alegerilor locale din anul trecut, prin desemnarea prin vot uninominal a președinților consiliilor județene a apărut și se consolidează un evident proces de „feudalizare“, în sensul unei autonomii de facto care pune - uneori - în pericol chiar și unitatea statală. Unii

dintre așa-numiții „baroni locali“ dictează „regulile jocului“ potrivit unei rețele de interese care vine – tot uneori – în contradicție cu obiectivele generale, la scara întregii țări. Dacă procesul de descentralizare, așa cum este preconizat în faza de proiect, merge în direcția imprimată de unii președinți de consilii județene, efectele negative nu vor întârzia să apară.

Totodată, nu putem să facem abstracție de un alt proces, respectiv cel de înlocuire a conducerii serviciilor deconcentrate. Numirea acestora exclusiv prin deciziile la nivel local poate să ducă la întârzierea tipului de *autonomism* pe care l-am evocat. În sfâr-

șit, dar nu în ultimul rând, rămâne valabilă și necesitatea unei mai raționale împărțiri administrativ-teritoriale a țării, prin luarea în considerare și a regiunilor de dezvoltare. Sunt elemente strâns legate între ele, iar procesul de descentralizare nu poate fi „rupt“ de ele decât prin asumarea marelui risc de a face mai mult rău decât un strop de bine. Prin urmare, nu putem pune semnul egalității între descentralizare și reforma administrativă în ansamblul ei. Ca parte componentă a unui întreg (reforma), descentralizarea va deveni eficientă doar dacă va fi concepută în conexiune cu restul componentelor. Dacă nu, NU! (T.B.)



Oliviu RUSU (1919 – 2003)

Militant pentru idealurile ingineresti, profesor universitar, cercetător recunoscut în domeniile *Rezistența materialelor, Teoria elasticității și Mecanica ruperii*

S-a născut la 6 februarie 1919, la Brașov. Tatăl său, Nicolae, a fost funcționar, iar mama, Paraschiva, casnică.

A urmat cursurile elementare la Școala primară nr. 3 din Brașov (1926 – 1930) și ale Liceului *Andrei Șaguna* din Brașov (1930 – 1938). După obținerea bacalaureatului s-a înscris la *Politehnica* din București (1938 – 1942) obținând titlul de inginer constructor. După terminarea facultății a fost angajat ca inginer la *Societatea Generală de Gaz și Electricitate* (SGGE), unde a avansat în scurt timp devenind șef de serviciu proiectare și ulterior subdirector la *Direcția Construcții* la *Uzinele Comunale București*.

A intrat în învățământul superior în anul 1949, la *Institutul de Construcții București*, ca asistent al cunoscutului prof. A. A. Beleş, la disciplinele de *Rezistența materialelor, Teoria elasticității și plasticității*.

Activitatea didactică și-a desfășurat-o inițial la *Institutul de Construcții București*, în domeniile rezistența materialelor, teoria elasticității și plasticității, sub conducerea cunoscutului prof. A. A. Beleş, începând din anul 1949, activând până în anul 1989, când a fost pensionat. A mai avut funcții în învățământul superior, prin cumul, astfel: 1953 – 1964, conferențiar la *Facultatea de Arhitectură*; a fost secretar științific al Senatului IPB și decan la *Facultatea de Transporturi*.

Funcții în învățământul superior:
– 1953 – 1961, șef de lucrări la dis-

ciplina *Rezistența materialelor*, la *Institutul de Arhitectură București*;

– 1961, ocupă prin concurs postul de conferențiar la *Catedra de rezistența materialelor II* din *Institutul Politehnic București*;

– 1962 – 1972, ocupă funcția de șef al *Catedrei de rezistența materialelor II* din *Institutul Politehnic București*;

– 1966, susține, la *Institutul de Construcții București*, teza de doctorat cu titlul *Rezolvarea unor probleme ale Teoriei Elasticității prin analogie de sisteme electrice*, sub conducerea academicianului Ștefan Bălan;

– 1968, ocupă prin concurs postul de profesor, la *Catedra de rezistența materialelor II* din *Institutul Politehnic București*, disciplina *Rezistența Materialelor*;

– 1966 – 1970, secretar științific al *Senatului Institutului Politehnic București*;

– 1978 – 1980, membru în *Consiliul Profesorat al Facultății de Transporturi* din *Institutul Politehnic București*;

– 1976 – 1980, decan al *Facultății de Transporturi* din *Institutul Politehnic București*;

– Până în anul 1989, când a ieșit la pensie, a funcționat ca profesor, la *Catedra de rezistența materialelor* din *Universitatea Politehnică* din București, unde a predat cursul de *Rezistența materialelor*, la *Facultatea de Transporturi*, și cursul de *Elemente de mecanica ruperii*, la *Învățământul Postuniversitar*;

– 1998, a fost membru fondator al *Academiei de Științe Tehnice din România, Secția de Mecanică Tehnică*.

A prezentat numeroase prelegeri la cursurile de perfecționare profesională a inginerilor constructori și la cursurile postuniversitare pentru ingineri mecanici.

Prof. Oliviu Rusu a desfășurat și o susținută activitate de modernizare a cursului

de *Rezistența materialelor* și de introducere a unor discipline noi (*Oboseala materialelor, Metode probabilistice pentru estimarea duratei de viață a structurilor mecanice, Mecanica ruperii, Analiza experimentală a tensiunilor* etc.) în planurile de învățământ ale studenților, în domeniul metodelor experimentale de analiză a tensiunilor și procedeele de calcul. În colaborare cu colegii de la catedră a proiectat și realizat un stand de holografie, destinat investigării stării de tensiune și de deformare din elementele de mașini, pe care s-au făcut și o serie de studii interesante privind controlul nedistructiv al unor tipuri de anvelope pentru autovehicule, aparatura și componentele optice. A efectuat lucrări de cercetare-dezvoltare pe baza unor contracte cu unitățile de producție. Ca urmare a cercetărilor efectuate, a publicat o serie de cărți, manuale și cursuri, dintre care menționăm: *Mecanica construcțiilor*, curs predat la *Facultatea de Arhitectură*, apărut la *Editura Didactică* în 1956; *Elemente de rezistența materialelor și teoria elasticității*, curs predat la *Facultatea de Electronică și Telecomunicații*, în colaborare, reproduc la IPB, 1970; *Probleme moderne de rezistența materialelor*, în colaborare cu T. Gall, *Editura Tehnică*, 1970; *Rezistența materialelor*, curs predat la *Secția de autovehicule rutiere*, multiplicat la IPB, vol. 1, 1981; vol. 2, 1984; vol. 3, 1986; *Holografia – Aplicații în domeniul rezistenței materialelor*, Centrul de multiplicare IPB, 1973; *Oboseala materialelor – Baze de calcul*, vol. I (în colaborare cu M. Teodorescu și N. Lașcu Simion), *Editura Tehnică*, București, 1992; *Oboseala materialelor. Aplicații ingineresti*, Vol. 2 (în colaborare cu M. Teodorescu), *Editura Tehnică*, București, 1992.

A susținut comunicări la congrese internaționale și a publicat articole în reviste

de specialitate. A participat la elaborarea *Lexiconului tehnic român*, în 18 volume, sub conducerea prof. R. Răduleț.

Începând chiar de la debutul în inginerie, din anul 1950, a desfășurat o vastă activitate obștească, având diferite funcții în conducerea asociațiilor ingineresti, astfel: a fost secretar general în *Consiliul Central al Asociației Științifice a Inginerilor și Tehnicienilor* (1950 – 1962); în intervalul 1962 – 1971 a fost vicepreședinte executiv al *Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor* (CNIT); în perioada 1971 – 1973 a fost președintele *Consiliului Național al Inginerilor și Tehnicienilor*. Fiind în conducerea asociațiilor ingineresti, a dezvoltat relațiile cu asociațiile ingineresti din alte țări, ca SUA, Franța, Marea Britanie, și a promovat afilierea organizațiilor ingineresti românești la cele internaționale.

În cei aproape treizeci de ani cât a activat în conducerea pe plan național a asociațiilor tehnico-științifice ingineresti a militat pentru implementarea celor mai noi metode științifice în practica inginerescă.

A supervizat apariția a 24 de reviste de specialitate editate de ASIT – CNIT, ale diferitelor asociații profesionale ingineresti (minerit, construcții, chimie ș.a.).

Pentru laborioasa sa activitate didactică, științifică și obștească i s-au acordat ordine și medalii, ca *Ordinul Muncii* clasa a II-a și a III-a, *Steaua României* ș.a.

A fost membru fondator și secretar general al *Asociației Oamenilor de Știință* (1953 – 1963); membru fondator și președinte al *Asociației Române de Mecanica Ruperii* (ARMR) din 1974.

A trecut în neființă în februarie 2003.
SURSA: Muzeul UPB

Mihai Olteneanu

Constituirea Pieței Comune de Energie

(Urmare din pag. 1)

Realizarea pieței comune se face prin procesul de „market coupling”, care presupune cuplarea rețelelor energetice ale țărilor și existența unei legături strânse între bursele regionale, pentru tranzacționarea cantității de energie. În cazul nostru, rețelele de energie sunt interconectate deja, iar atât Ungaria cât și Austria au propria bursă energetică. OPCOM, operatorul național al pieței de energie din țară, și-a exprimat dorința de a acționa ca furnizor de servicii pentru cele două țări, prin includerea în modulele lor de piață a platformei *Piața pentru Ziua Următoare* (PZU).

Piața spot sau PZU este un sistem de tranzacționare bursieră de pe o zi pe alta, prin licitații în care se vinde și se cumpără în același timp, atât energia electrică, cât și capacitatea transfrontalieră pentru a se asigura fluxurile de energie electrică în zonele de ofertare. Mai mult, spre deosebire de sistemul piața de echilibrare, piața spot este de natură strict comercială, la care nu participă consumatorii, ci participă numai furnizorii care cumpără pentru consumatorii finali. Ofertele sunt transmise de cei care doresc să vândă, indife-

rent dacă sunt producători sau furnizori, și cei care doresc să cumpere, indiferent dacă este vorba de consumatori sau furnizori.

Lucian Palade, directorul de *Supraveghere și Dezvoltare a Pieței de Energie Electrică* din cadrul OPCOM, a declarat că Ungaria este singura țară care până în prezent și-a declarat intenția de a avea o *Piață pentru Ziua Următoare*, și a făcut-o prin obligarea de către *Autoritatea de Reglementare* a operatorului de transport și sistem, MAVIR, de a crea o bursă: „În această țară există o bursă de energie, HUPX, care a organizat o licitație pentru procurarea serviciilor de platformă informatică PZU, licitație prin care OPCOM a fost declarat câștigător la începutul lunii iunie a anului trecut.”

Potrivit domnului Palade, Ungaria este o „poziție câștigată” și devine, prin așezarea sa

geografică, o țară de legătură între România și Austria. Granița celor două regiuni trece prin mijlocul teritoriului maghiar, motiv pentru care operatorul de transport și sistem din regiunea central-europeană va înființa un centru de coordonare a licitațiilor de energie în Freising (Germania), iar operatorul din zona sud-est-europeană va crea un centru în Munteneagu.

„Vom avea două centre de coordonare, al cărui scop va fi acela să creăm un model unic pentru rețeaua de transport, să evaluăm pentru fiecare interconector din fiecare țară care este capacitatea disponibilă de energie electrică pentru a organiza licitații explicite. Atunci OPCOM și bursele din regiune, când vor coopera pentru cuplare, vor trebui să stabilească o legătură permanentă și reguli foarte clare de colaborare cu cele două centre”, a mai precizat Lucian Palade.

În ciuda preconizărilor că piața regională de energie ar influența prețul energiei printr-o scădere considerabilă a acestuia, singura certitudine rămâne că fiecare piață se va comporta diferit, în funcție de cantitatea de energie pe care dorește să o tranzacționeze.

„Întotdeauna energia electrică trebuie să curgă de la un preț mic la un preț mare, și are ca efect creșterea prețului în zona în care prețul era mic și scăderea acestuia în zona în care era mare. Dacă există suficientă capacitate de energie transfrontalieră care să permită un flux destul de mare pentru nivelarea prețurilor, atunci prețurile vor fi egale”, a mai spus directorul de supraveghere din centrul OPCOM. El a mai completat că întreprinde demersuri pentru atragerea în această piață și a unor țări precum Bulgaria și Serbia. OPCOM a insistat pe lângă operatorul de transport și sistem din Bulgaria, între anii 2006 și 2007, pentru crearea unei piețe de energie, dar înțelegerea a fost îngreunată de factorul politic. Operatorul speră ca la sfârșitul anului, odată cu alegerea unei noi puteri politice, demersurile să își reia cursul.

În privința Serbiei, aceasta are în derulare o licitație pentru un contract de consultanță finanțat de *Comisia Europeană*, al cărui beneficiar este operatorul de transport și sistem. Printre obiectivele acestui contract de consultanță se numără și un studiu de fezabilitate pentru crearea unei burse, iar OPCOM dorește să-i facă Serbiei aceeași ofertă pe care Ungaria a acceptat-o.



LECȚIILE CRIZEI GLOBALE

La nivelul unui secol, două-trei crize de amploare sunt de neevitat, avându-se în vedere transformările tehnologice și micile toxine acumulate de societate. Precizările aparțin acad. **Mugur Isărescu**, guvernatorul BNR, și au fost făcute cu prilejul dezbaterii cu tema *Ce putem învăța din actuala criză economică?*, eveniment organizat de Secția de Științe Economice, Juridice și Sociologie a Academiei Române, Institutul Național de Cercetări Economice Costin C. Kirișescu și Comitetul Național Român Grupul de Reflecție ESEN. Mugur Isărescu este de părere că din actuala criză economică se desprind două lecții „despre ce am învățat sau credem că am învățat, despre cauzele crizei, despre eficiența texturii instituționale și a setului de instrumente disponibile și, nu în ultimul rând, despre cum e mai bine să fii poziționat când apare o criză”.

Două dintre aceste lecții – susține guvernatorul BNR – trebuie înțelese în special de România. În primul rând, **evitarea dezechilibrelor macroeconomice**: „Menținerea unor deficite mari când economia este în creștere nu se poate termina niciodată cu un succes.

Invenție românească Apa care... arde

Cercetătorul științific Constantin Diaconu ne-a relatat despre o invenție de senzație care aparține unui conațional de-al nostru – dr. ing. Marin Radu. Prin utilizarea unei tehnologii originale, el a reușit să obțină hidrogenul din apă în condiții superioare (comparativ cu cercetări similare) de rentabilitate și de siguranță. Plastic vorbind, inginerul-inventator a făcut apa să... ardă, în unul dintre laboratoarele Centrului de Cercetare pentru Materiale Macromoleculare și Membrane din București. Flacăra este de câteva ori mai puternică și mai ieftină decât cea obținută din oricare alt combustibil. Instalația – relativ simplă – consumă o cantitate redusă de energie electrică și produce suficient hidrogen pentru alimentarea normală a unui aragaz sau a unui automobil.

„Inventatorul intenționează ca, într-o primă fază, să realizeze o instalație compactă, cu gabarit redus, care să poată fi utilizată, deopotrivă, atât la alimentarea cu hidrogen a aragazurilor obișnuite, cât și a centralelor de apartament. Va urma o instalație mai mare, capabilă să ofere combustibilul necesar pentru încălzirea corespunzătoare a unui cazan de termocentrală. Se lucrează, totodată, la conceperea unei instalații speciale, care să fie utilizată la alimentarea motoarelor automobilelor”, a precizat Constantin Diaconu. Potrivit acestuia, implementarea invenției realizate de dr. ing. Marin Radu ar putea conduce nu numai la avantaje pe care să le resimțim fiecare la nivelul buzunarului propriu (reducerea sensibilității a facturilor la utilități), ci și la consecințe benefice la nivel global – va contribui la diminuarea substanțială a poluării, va oferi posibilitatea amenajării unor sisteme de irigații ieftine, eficiente, pe întreg teritoriul țării. Este demn de semnalat și faptul că prin această invenție s-au creat condiții chiar și pentru controlarea schimbărilor climatice.

Pagină realizată de
Alexandra Rizea

Azi, ar fi fost mai ușor dacă bugetul ar fi avut un surplus sau o construcție mai echilibrată, având în vedere că sursele de finanțare din afară nu mai sunt atât de generoase”. În al doilea rând, **adoptarea euro nu se poate substitui politicilor de ajustare economică**. Adoptarea timpurie a monedei europene, înainte de eliminarea dezechilibrelor majore ale economiei, ar putea crea probleme. „În 2012 intrăm în mecanismul european al ratelor de schimb; nu mai sunt nici trei ani pentru a intra în anticamera zonei euro și sunt foarte multe lucruri de făcut”, spune Mugur Isărescu.

Celelalte șapte lecții pot fi sintetizate astfel:

- **un nivel scăzut al inflației nu este o condiție suficientă pentru stabilitatea financiară** (actuala criză a apărut după două decenii de inflație scăzută și în condițiile unei lichidități abundente);

- **incapacitatea instituțiilor de reglementare și supraveghere de a se adapta la realitățile pieței;**

- **lipsa unor instituții în domeniul supravegherii financiare la nivelul Uniunii Europene** (în UE se impune crearea unor astfel de instituții, cum ar fi Consiliul European de Risc Sistemic, al cărui rol ar fi de a adopta recomandări de politică economică la nivelul întregii Uniuni, pornind de la informațiile privind potențiale vulnerabilități ale sectorului financiar);

- **necorelarea, în companiile private, a stimulentei salariale și nonsalariale cu gestiunea riscului;**

- **necesitatea creării unor mecanisme de gestionare a unei crize, care trebuie adaptate periodic;**



- **restabilirea importanței FMI** („Actuala criză arată nevoia unei instituții care să aibă imaginea economică a statelor și imaginea globală, iar FMI are această capacitate; bazele de date și experiența Fondului nu pot fi înlocuite”, susține Mugur Isărescu);

- **măsurile expansioniste trebuie însoțite de strategii credibile, de asigurare a sustenabilității fiscale.**

Și ceilalți participanți la eveniment, între care foștii președinți ai României, **Ion Iliescu** și **Emil Constantinescu**, acad. **Ionel Haiduc**, președintele Academiei Române, prof. univ. dr. **Mircea Ciomara**, director al Institutului Național de Cercetări Economice Costin C. Kirișescu, **Aurelian Dochia**, membru al Comitetului Național Grupul de Reflecție ESEN, au relevat modalități de depășire a dificultăților provocate de criză, atât la nivel național, cât și internațional. Participanții la dezbateri au arătat că apariția unei crize este inevitabilă în economia de piață, fenomen amplificat de existența sistemelor financiare și bancare dezvoltate. De asemenea, s-a apreciat că sunt de așteptat schimbări de amploare la nivelul finanțelor mondiale și chiar o nouă arhitectură internațională, ceea ce ar reprezenta o oportunitate de importanță capitală.

Măsuri pentru stimularea gradului de absorbție a fondurilor alocate agriculturii

Pentru colegii noștri, inginerii agronomi și ceilalți specialiști care lucrează în agricultură, considerăm că este util să cunoască faptul că beneficiarii plăților directe pe suprafață vor avea posibilitatea să își elaboreze, conform cerințelor pieței, propriul plan de afaceri și programul de dezvoltare pe termen scurt și mediu, potrivit unei hotărâri adoptate de Guvern referitoare la măsurile financiare pentru stimularea gradului de absorbție a fondurilor alocate acestui sector.

Actul normativ a fost inițiat de *Ministerul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale* (MAPDR), avându-se în vedere necesitatea urgentă a asigurării fondurilor aferente aplicării schemelor de plăți directe pe suprafață, pentru anul agricol 2008, din venituri din privatizare. Potrivit MAPDR, actul normativ are drept consecință asigurarea operativă a fondurilor necesare prefinanțării cheltuielilor generate de plățile directe aferente anului agricol 2008 pentru sectorul vegetal și efectuarea plăți-



prafată pe o perioadă de trei ani, cu posibilitatea de a prelungi acest interval încă doi ani, cu acordul *Comisiei Europene*.

lor către beneficiari, asigurându-se, astfel, agriculturii resursele financiare pentru desfășurarea activităților lor specifice, inclusiv promovarea tehnicilor avansate. Se creează, astfel, oportunități de creștere atât a fluxului comercial al resurselor materiale necesare fermierilor, cât și a fluxului de capital angajat de mediul bancar pentru finanțarea activităților agricole. Grupurile-țintă avute în vedere sunt producătorii agricoli persoane fizice sau juridice, care exploatează terenurile agricole pentru care solicită plățile.

Reamintim că România a optat pentru schema simplificată de plată unică pe su-

TUR DE ORIZONT

310 milioane de lei pentru energii alternative

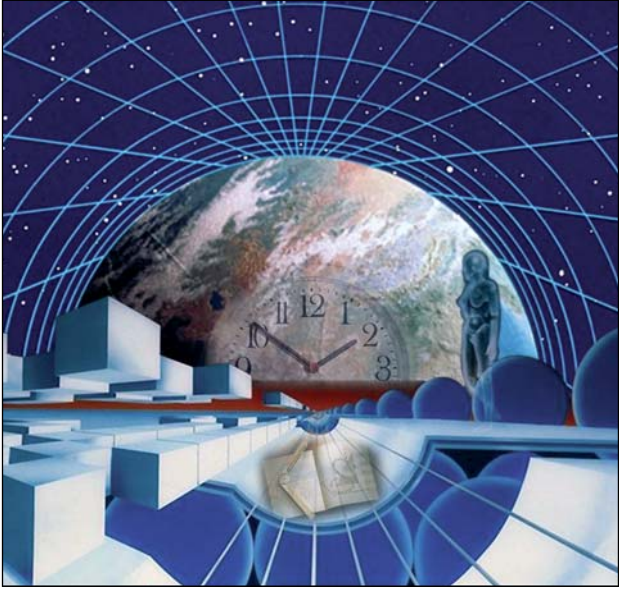
Ministerul Mediului va aloca anul acesta 310 milioane de lei pentru înlocuirea sistemelor de încălzire clasice cu unele care folosesc energii neconvenționale (solară, geotermală sau altele). Potrivit proiectului *Ghidului de finanțare a programului*, subvenția în acest scop va fi de 70 la sută din cheltuielile eligibile. Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale, autorități centrale și persoane fizice care pot depune proiecte de finanțare a sistemelor de încălzire destinate imobilelor din patrimoniul sau aflate în administrarea acestora, inclusiv pentru unitățile sanitare, instituțiile de învățământ, așezămintele sociale, culturale și pentru asociațiile de proprietari cu personalitate juridică. În cazul proiectelor depuse de unitățile administrativ-teritoriale pentru asociații de proprietari, cota de participare se va stabili în *Consiliul Local*. La categoria cheltuieli eligibile intră cele prevăzute pentru realizarea investiției conform studiului de fezabilitate (instalații, subsansabluri, construcții aferente instalațiilor), cele cu montajul sistemelor, efectuarea, verificarea probelor și încercările, TVA, consultanță, studii de fezabilitate, de fezabilitate, proiect tehnic, publicitate.

Locuri de muncă „mai verzi”

Workshopul pe tema *Creating Greener Workspaces – Crearea de Birouri mai Verzi*, organizat la 22 aprilie a.c., de *Ziua Pământului*, a evidențiat avantajele politicilor „verzi”, ale proiectării și renovării de spații de lucru sustenabile. Evenimentul a avut un modul dedicat proiectării și un altul consacrat sistemului de management ecologic care include implementarea politicilor „verzi” pentru birouri. Arătând legătura dintre măsurile ecologice și cele pentru creșterea eficienței energetice, manifestarea a fost utilă tuturor celor interesați de a beneficia de această transformare în proiectarea și administrarea spațiilor de lucru. Evenimentul a fost organizat de *Romania Green Building Council* (asociație nonprofit formată din firme ce încurajează condițiile de piață, educație și legislație necesare promovării construcțiilor de înaltă performanță ce sunt atât sustenabile, cât și profitabile) și *World Wide Fund for Nature* (una dintre cele mai mari și mai eficiente organizații de mediu la nivel internațional).

Companiile au mari probleme cu service-ul IT

Mai mult de 50 la sută dintre problemele cu care se confruntă companiile pe partea de service IT sunt cauzate de navigarea pe Internet fără sisteme de protecție antivirus, se arată într-un studiu al firmei de consultanță *Computer Troubleshooters*. Companiile românești care apelează la servicii și consultanță în domeniul IT se confruntă, cel mai adesea, cu probleme precum pierderea datelor, oprirea activității sau virusarea întregii rețele și funcționarea defectuoasă a programelor, se mai precizează în studiu. Autorii analizei precizează că 40 la sută dintre firmele din țara noastră solicită ajutorul specialiștilor abia după ce problemele cu serverele din dotare duc la întreruperea activității. Totodată, documentul relevă că numărul problemelor pe partea de securitate IT s-ar putea reduce cu până la 80 de procente dacă firmele ar investi în instruirea personalului. La ora actuală, doar 10 la sută dintre unitățile economice fac acest lucru, spun specialiștii.



Între 3 – 8 martie 2009, în orașul german Hanovra a avut loc cel mai important și mai puternic târg tehnologic la nivel mondial pentru industria IT&C. Un număr de 4300 de expozați din 69 de țări au prezentat, pe o suprafață de 450 000 mp din cadrul *Complexului expozițional Deutsche Messe AG*, cele mai performante produse IT&C și tehnologiile viitorului în zona de computing și software. „În contextul adâncirii crizei financiare, numărul de 4300 de expozați reprezintă un succes”, a declarat Ernst Raue, membru al comisiei de management din cadrul *Deutsche Messe*.

Ca în fiecare an, CeBIT este „oglinza” întregii piețe mondiale de IT&C ce vizează tehnologiile de vârf, inovațiile, prototipurile, dezvoltarea de produse și cercetarea. Dacă la edițiile precedente tehnologiile comunicațiilor mobile au ocupat o poziție centrală, în 2009 evenimentul s-a focalizat din nou pe tehnologiile „verzi” IT, pe factorul „nano”, pe interacțiunea cu mediul virtual, pe mobilitate, fără a fi neglijate serviciile cu prefixul „geo” sau cele legate de divertisment. Pe o suprafață de cinci ori mai mare decât anul trecut, rezervată soluțiilor ecologice, „jucători” de prestigiu de pe întreaga planetă au căutat să glorifice performanțele de reducere a consumului energetic al produselor „verzi” (*Green IT*). Tot în partea de interactivitate au intrat și serviciile medicale la distanță. Atât monitorizarea semnelor de sănătate ale pacienților, cât și telediagnosticarea au fost subiecte importante la CeBIT-ul din acest an. Compania *Body Tel*, de exemplu, a găsit soluția prin care bolnavii de diabet pot rămâne

„conectați” în permanență, prin bluetooth-ul telefonului mobil, la serviciile unui medic care se poate afla în orice parte a lumii. Compania românească *Romsoft* a fost prezentă în pavilionul dedicat *Telehealth* cu un electrocardiograf, *Medcare*, destinat măsurării și transmiterii datelor monitorizate, în timp real, pe Internet.

Nu întâmplător standurile cu cele mai inovatoare soluții, apreciate de cei 450 000 de vizitatori, au fost cele din zonele *Webcity*, *Green IT*, *Security*, *Mobility* și *eHealth*. Expozanții au preferat să lase deoparte invențiile scumpe și au adus la târgul informatic produse care vor fi lansate anul acesta și concepte care vor fi văzute pe piață abia în anii care vor urma.

Față de anul trecut, show-ul din capitala landului Saxonia Inferioară a pierdut ceva teren datorită popularității târgurilor rivale *Internationale Funkausstellung IFA* de la Berlin și *International Consumer Electronics Show* din Las Vegas, care au avantajul că se desfășoară mai devreme decât CeBIT. Față de ediția precedentă, numărul expozanților a fost mai mic cu 25%. Cele mai multe branduri care s-au retras de pe lista CeBIT au fost din China, Taiwan și Coreea de Sud. Printre producătorii de prestigiu care au preferat să renunțe la participarea la CeBIT 2009 s-au numărat *Toshiba*, *Samsung* și *Kyocera*. În schimb, 300 de alte companii și-au arătat dorința de a participa la târgul de la Hanovra pentru prima oară în ultimii ani, precum *Nokia Siemens Networks* și *Intershop*. De asemenea, alte 200 de companii noi și-au făcut debutul la CeBIT 2009.

Laptop-urile cu două monitoare, portabilele viitorului

Prototipul de laptop dual-screen fără tastatură, care permite introducerea datelor prin intermediul unui ecran tactil sensibil la atingere (touch screen), a fost unul din cele mai ad-

mirate produse prezentate la CeBIT 2009. Presa din întreaga lume l-a primit cu entuziasm. Este clar, tastatura reală, așa cum o știm noi astăzi, nu va mai avea ce căuta pe laptop-ul viitorului. Locul ei va fi luat de un al doilea ecran tactil care, asemenea standardului impus de *iPhone* printre telefoanele mobile, va ține loc și de tastatură și de mouse. Unul dintre ecrane poate fi transformat într-o tastatură virtuală pentru introducerea datelor, în vreme ce al doilea poate fi folosit pe post de ecran obișnuit. Prin dezactivarea tastaturii virtuale, laptop-ul poate fi transformat într-un document electronic, acesta putând fi ținut ca o carte convențională, ale cărei pagini pot fi „răsfoite” prin atingerea ecranelor sau prin gesturi. În fine, cele două „monitoare” pot transforma apoi laptop-ul într-un dispozitiv multimedia, ambele panouri formând un ecran mai mare, cu suprafața continuă, numai bun pentru jocuri și alte distracții unde un ecran mai generos e de preferat.

Utilizatorii din întreaga lume au contribuit la conceperea acestui prototip de laptop prin intermediul site-ului *WePC.com*, un proiect inițiat de *Intel* și *Asus*. Conceptul *Community Designed PC* este încă „în lucru”, iar clienții sunt solicitați să își ofere părerea despre dezvoltarea lui, prin intermediul site-ului *WePC.com*.

Noul produs a fost expus de prestigiosul „jucător” taiwanez *AsusTek Computer Inc.*, lider în producția de notebook-uri de înaltă performanță, care lucrează la acest proiect în colaborare cu *Intel*. Conceptul de laptop dual-screen nu este nou. Și alianța nonprofit *One Laptop Per Child (OLPC)* și-a anunțat anul trecut intenția de a realiza un laptop similar, aflat în curs de dezvoltare și care va costa 75 de dolari. Acest lucru va putea fi însă confirmat abia în 2010, când ar urma să fie lansat pe piață. Apoi, după doar două luni, o firmă italiană, *V12 Design*, a creat propriul său prototip de laptop dual-screen, modelul *Canova 2*, care seamănă izbitor de mult cu portabilul prezentat recent de *AsusTek* la Hanovra.

Noile modele de top din familia EeePC

Producătorul taiwanez *AsusTek* a expus la Hanovra noi produse din familia *Eee PC*: *tablet-ul Eee PC T91*, *netbook-ul Eee PC 1000HA* și prototipul unui laptop care se poate „împături”. Inspirați de consola *Nintendo Wii*, taiwanezii au adus cu ei și așa-numitele *Eee Sticks*, două controllere fără fir care vor putea fi foarte bine folosite nu doar pentru jocuri, ci și pentru aplicații ca *Google Earth*.

Tablet-ul Eee PC T91 cu ecran tactil rotativ și diagonală de 8,9 inch reduce distracția și creativitatea în operarea PC. Noul notebook *Asus PC 1008 HA* are designul exterior aproape identic cu ultraportabilul *MacBook Air* și o configurație de bază destul de modestă: procesor *Intel Atom N280*, 1GB RAM și video integrat *Intel GMA 950*. Ca elemente secundare, menționăm HDD-ul de 160 GB, cameră web de 1,3 MP, modulul bluetooth și conectivitatea Wi-Fi. Punctele forte ale netbook-ului sunt dimensiunile reduse (25,7 mm grosime, greutate 1100 grame) și display-ul de 10 inch – cu iluminare LED. Anul acesta vânzările de computere scad în lume cu 12 procente, dar netbook-urile cresc cu 80%, spun firmele de analiză.

Coreenii de la UMID ne uimesc cu cel mai ușor și cel mai mic notebook din lume

Compania coreeană *UMID* a plecat pe drumul deschis de *AsusTek* cu *EeePC* și s-a dus mai departe, lansând un computer ultramobil pentru lucrul cu aplicații Internet, care a primit denumirea de *mbook*. Este poziționat de specialiști drept „cel

mai ușor și cel mai mic notebook din lume, echipat cu ecran de 4,8 inch”. Ecranul are aceeași rezoluție cu cel al unui *MSI*



Wind, dar cu o diagonală de numai 123 mm și este încadrat de un difuzor și o cameră de 1,3 MP. Tastatura albă QWERTY are doar 56 de taste îngheșuite, ale căror dimensiuni încearcă să se apropie de cea a tastelor lui *EeePC 700*. Procesorul care animează dispozitivul este tot un *Intel Atom*, de 1,33 GHz, suficient pentru a rula *Windows XP* sau *Linux*. Harddisk-ul este de tip SSD și poate avea o capacitate de până la 32 GB. Dimensiunile liliputane ale notebook-ului nu au permis integrarea unei plăci de rețea obișnuite, dar conectarea la Internet se poate face prin intermediul conexiunilor HSDPA, WiBro, WIMAX, Wi-Fi, Bluetooth 2.0+EDR, T-DMB și USB. Bateria acumulator are o capacitate de 2400 mAh și o durată de funcționare de 5 ore. Toate cele enumerate încap într-un „pachețel” de 315 grame!

CeBIT 2009: focalizare pe tehnologie

Eugen Râpă, profesor asociat la Univ

Noul trend: mini-laptop-uri ultra-subțiri cu design similar cu Apple MacBook Air

După lansarea liniei de laptop-uri *MSI X-Slim* la CES 2009, taiwanezul *Micro-Star International Co (MSI)* a profitat de târgul CeBIT pentru a promova versiuni mai puternice. La Hanovra brandul *MSI* a lansat două noi portabile ultra-subțiri, deschizând un nou segment pe piața computerelor. Modelele *MSI X-Slim X340* și *MSI X-Slim X600* sunt mai subțiri și mai accesibile ca preț – 550 și, respectiv, 650 de euro.

MSI X-Slim X340 este mai mult un netbook, dacă luăm în calcul procesorul utilizat: *Intel Penryn ULV* și placă video *GMA 4500*. Modelul are grosimea de 19,4 mm și un afișaj de 13,4 inch, cu o rezoluție WXGA de 1366x768 pixeli. La capitolul conectivitate, mini-laptop-urile folosesc tehnologia Wi-Fi și conexiunea de date HSDPA. Greutatea lor nu depășește 1300 grame, față de 1360 grame ale modelului *MacBook Air*.

Asus Lamborghini VX5, primul portabil din lume cu capacitate de stocare SSD de 1TB

Printre elementele de atracție prezentate la CeBIT 2009 s-a numărat noul notebook *Asus-Lamborghini VX5*, cu carcasă futuristă inspirată de bolidul *Lamborghini Reventon* și echipat cu cea mai mare capacitate de stocare pe suport *Solid State Drive – 1TB*. Laptop-ul este echipat cu un procesor *Intel Core 2 Quad*, 4GB de memorie, o placă video *GeForce GT 130 M* și o unitate optică blue-ray. În urma acționării unei taste rapide, poate transpune utilizatorul în modul de lucru *TwinTurbo*, care accelerează performanțele procesorului și ale unității de procesare grafică. Ecranul de înaltă rezoluție (full high definition), cu diagonala de 16 inch, oferă un spațiu mai mult decât suficient pentru vizualizarea optimă a documentelor, fotografiilor sau a filmelor. Imaginile redatăe sunt clare și luminoase grație plăcii video produsă de liderul mondial în tehnologia de procesare vizuală *NVIDIA*, cu o capacitate de memorie *GDDR3 1GB VRAM*. Noul tip de tastatură gumoasă „chiclet” se iluminează automat în condiții de întuneric. Taiwanezii nu au anunțat data când va fi lansat pe piață și nici prețul, dar cu siguranță nu va fi mic...

Hewlett-Packard a prezentat Pavilion dv2 – un netbook fiabil și subțire

Cea mai mare companie de IT la nivel global a prezentat modelul de laptop *HP Pavilion dv2*, premiat de americani ca fiind cel mai bun notebook. Modelul este mai subțire de 30 mm și nu cântărește mai mult de 1700 grame. Sistemul are la bază un procesor nou, *AMD Athlon Neo*, la 1,6 GHz, cu 512 kB L2 cache. Merge pe *Windows Vista Basic*, dar poa-



TIMP ȘI SPAȚIU

te fi instalat și Home Premium. Vine cu RAM de 2 GB, dar suportă și 4 GB. Hard diskul este de 160 GB, cu 5400 rotații pe minut, iar placa video este ATI Mobility Radeon HD 3410. Graphics. Laptop-ul are ecran LCD de numai 12,1 inch, nu duce lipsă de camera web și sistem de sunet. Integrarea cu alte dispozitive media sau de stocare este facilitată de prezența unor porturi specifice HDMI, respectiv eSATA. Și pentru că ideea de multimedia ar fi mai săracă și mai puțin comodă, nu putea lipsi o telecomandă. Aceasta este astfel construită încât se potrivește în slot-ul express card și se integrează perfect în designul notebook-ului. Un aspect asemănător se observă pe partea de software inclus, unde aplicația Magic Desktop poate transforma laptop-ul într-o unealtă de învățare pentru cei mici. Prețul final este aproape de 700 de dolari.

Apple lansează Mac mini – computerul cu cel mai mic consum de energie electrică

După infuzia de laptopuri „dintr-o bucată” (unibody) – MacBook, Mac Book Pro și Mac Book Air, noul lider al topului Fortune „Cele mai admirate companii din lume”, Apple, a

Logiile informaționale ale viitorului Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” – Iași

lansat noi modele de computere din segmentul desktop: iMac 20”, iMac 24”, Mac mini și Mac Pro. „Sistemul nostru de referință, iMac 24”, cu o capacitate de stocare și memorie de două ori mai mare, este acum disponibil la cel mai bun raport preț-performanță”, a declarat Tim Cook, COO Apple. „Iar Mac mini nu este doar cea mai convenabilă soluție financiară, ci și computerul cu cel mai mic consum de energie electrică”.



Portabilul iMac 24” oferă un display cu 30% mai mare și de două ori mai multă memorie și spațiu de stocare, la prețul unui iMac de 20” din generația anterioară.

Computerul iMac 24” are în configurație procesoare Intel Core 2 Duo, 4GB memorie DDR 3 la 1066 MHz și HDD de 640 GB sau 1TB și mai multe variante de plăci grafice.

Noul Mac mini este un calculator de birou extrem de puternic, dar cu dimensiuni reduse, ce măsoară doar 15,25x15,25x5cm. Beneficiind de puterea procesoarelor grafice integrate GeForce 9400M (puse la dispoziție de liderul

mondial în tehnologia de procesare vizuală NVIDIA din Santa Clara), disponibile și pe notebook-urile din gama MacBook. Desktop-ul Mac mini poate oferi o performanță grafică de 5 ori mai mare decât generația anterioară. În același timp poate fi considerat computerul cu cel mai redus consum de energie. Când nu este folosit consumă doar 13W, cu 45% mai puțin ca generația anterioară. Conectivitatea completă prin wireless și Bluetooth, integrate alături de OSX și iLife '09, fac din Mac mini alegerea perfectă.

Telecomanda viitorului: tehnologia iPoint 3D

Degetul este telecomanda viitorului. Tehnologia iPoint 3D a fost prezentată în premieră mondială la târgul de tehnologii informaționale de la Hanovra de către cercetătorii germani de la Fraunhofer Institute for Telecommunications – Heinrich Hertz. „Inima” sistemului iPoint 3D este un dispozitiv de mărimea unei tastaturi.

Sistemul poate fi suspendat de tavan deasupra utilizatorului sau poate fi inclus într-o masă de cafea. Are două camere video care detectează în timp real poziția mâinilor și a degetelor, după care transmit informațiile la un computer. Sistemul iPoint 3D permite comunicarea cu un ecran tridimensional prin intermediul gesturilor. Nu e nevoie de atingerea ecranului, de ochelari 3D și nici de mănuși speciale. Tehnologia este cunoscută mai ales din filmele SF. Este vorba de un sistem extrem de atrăgător pentru amatorii de jocuri video, dar poate fi folosit în sălile de operații, la vizualizarea planurilor unei construcții sau chiar în bucătărie.

Asus prezintă telefonul PDA P835 cu rezoluție WVGA

Asus, renumitul producător de dispozitive inovatoare de tip „handheld”, a lansat la Hanovra telefonul PDA P835, oferind utilizatorilor o nouă experiență de navigare pe Internet și de vizualizare a materialelor multimedia. Modelul a fost conceput în special pentru oamenii de afaceri, care vor aprecia ecranul spațios, cu diagonala de 3,5 inch și rezoluție WVGA. Documentele, fotografiile și paginile web vor putea fi vizualizate în condiții deosebite, numărul de pixeli de pe ecranul lui P835 fiind de 5 ori mai mare comparativ cu marea majoritate a terminalelor de pe piață. Pe lângă faptul că poate vizualiza pe ecran o suprafață mai mare dintr-o pagină de Internet, P835 are și alte atuuri, precum viteza de download HSUPA 7.2Mbps, „trackball”-ul pentru simplificarea derulării și browser-ul comercial Opera Mobile. Utilizatorii vor putea realiza o gamă extinsă de activități online – de la actualizarea blogurilor sau a conturilor din cadrul diverselor rețele de socializare, la verificarea poștei electronice și vizualizarea materialelor video distribuite online. P835 permite selectarea titlului de tastatură

virtuală dintre cea cu 12 taste, varianta QWERTY redusă la jumătate sau varianta completă QWERTY, pentru introducerea mai facilă a datelor în funcție de aplicație.

P835 beneficiază de varianta îmbunătățită a tehnologiei Asus Gilde – cea mai inovatoare, interactivă și intuitivă interfață mobilă disponibilă în prezent. Telefonul P835 are capacitatea de a funcționa și ca punct de acces Wi-Fi. Echipamentul poate partaja conexiunea mobilă de mare viteză (HSPA – download la 7,2 Mbps, upload la 2 Mbps) sau pe cea de Internet cu până la 10 dispozitive – laptop-uri sau alte telefoane PDA.

Mașina personală, un supercomputer pe patru roți

Cercetătorii de la Fraunhofer Institute for Telecommunications au conceput și prezentat la Hanovra un tablou de bord pentru mașini cu afișaj tridimensional care poate fi personalizat de fiecare conducător în parte. Pe planșa de bord poate fi afișat modelul 3D al orașului în care se află mașina și sistemul integrat de navigație sau îi poate arăta șoferului exact traseul pe care îl are de urmat. Bineînțeles, în prim-plan vor rămâne întotdeauna afișate informațiile esențiale caracteristice unui tablou de bord, cum ar fi viteza. Imaginile în trei dimensiuni sunt posibile cu ajutorul a două camere din interiorul mașinii care măsoară poziția ochilor șoferului în timp real. În acest fel suprapunerea imaginilor care



3D corespund riturilor un bord 3D sunt suprapuse pe hărțile obținute prin GPS modelele tridimensionale ale clădirilor. De asemenea, sunt oferite diverse informații, cum ar fi diferite atenționări adresate șoferului, condițiile atmosferice, titlul piesei ascultate în acel moment și alte meniuri ergonomice. Sistemul de navigație nu necesită ochelari speciali, bazându-se pe un efect stereoscopic natural, realizat cu ajutorul a două camere montate în exteriorul mașinii.

Apple oferă primul player iPod Shuffle care vorbește cu tine

Apple a lansat o nouă versiune „vorbitoare” a playerului iPod Shuffle care folosește tehnologia VoIP (Voice over IP). Este vorba de cel mai mic iPod-Shuffle: 45 mm înălțime, 17 mm lățime, 7,8 mm grosime și o greutate neglijabilă de numai 11 grame (cam cât un memory-stick obișnuit). Noul player beneficiază de asemenea de o memorie dublă față de modelul precedent, 4 GB, suficientă pentru aproximativ 240 de melodii. Pentru a contracara principala critică adusă vechiului model, noul Shuffle este dotat cu tehnologie VoiceOver, care îi permite utilizatorului să comunice cu playerul. Chiar dacă gadget-ul nu are ecran LCD, prin apăsarea unui buton, utiliza-



torul poate auzi titlul melodiei și interpretul. Apple susține că bateria noului Shuffle ține 10 ore. Noul model este disponibil în culorile argintiu și negru, la prețul de 79 USD.



Intel – cipuri Westmere de 22 nanometri!

Intel Corporation, cea mai mare companie de semiconductoare din lume, care a inventat procesoarele x86, a anunțat încă din a doua zi a târgului că în următorii doi ani va investi 7 miliarde de

dolari în producția unei noi generații de cipuri. Recunoscute cu numele de cod Westmere, cipurile folosesc pentru prima oară componente mai mici de 32 nanometri. Pentru a avea un termen de comparație, grosimea unui fir de păr este de 70 000 nanometri. Destinate atât sistemelor desktop, cât și portabilelor, cipurile vor începe să fie produse spre sfârșitul lui 2009. După cum notează Linux Magazine, în momentul de față Westmere este cel mai mic cip existent, iar Intel lucrează deja la continuarea sa, care va include componente și mai mici, de 22 nanometri!

Intel a lansat la show-ul de la Hanovra, pe lângă noile procesoare Core i7, o gamă completă de procesoare pentru telefoane și alte echipamente mobile realizate cu tehnologia 45nm. Seria include produse gata de intrarea în producție, din zona infotainment (informații și divertisment) pentru mașină, computing de înaltă performanță cu cel mai mic super-computer de pe planetă, dar și soluții care vor stabili noile tendințe. În această serie intră procesoarele Atom Z5xx destinate telefoanelor mobile inteligente precum și diverselor echipamente electronice cu design compact (sisteme de navigație, dispozitive multimedia etc.). Procesoarele Atom Z5xx sunt construite în tehnologia de 45 nm, consumă doar 2 W și disipează foarte puțină căldură. Cipurile funcționează la frecvențe între 1,1 GHz – 1,6 GHz și integrează instrucțiuni și tehnologii pentru randare grafică 3D.

Cel mai probabil, procesorul Atom Z5xx va motoriza sistemele de navigație GPS și categoria din ce în ce mai numeroasă de dispozitive de comunicații prin Internet, denumite de Intel „media phones” (telefoane media).

Proiectoare echipate cu tehnologii de top

Unul dintre principalii furnizori de produse digitale, Corporația BenQ, a lansat la Hanovra proiectorul MP727, ideal pentru prezentări în diferite medii, de la interioarele de dimensiuni medii (precum sălile de conferință) până la amfiteatre spațioase, indiferent de condițiile de iluminare existente. Tehnologiile Unishape de la Osram, Brilliant Color și DLP (Digital Light Processing) de la Texas Instruments, precum și tehnologia proprietară 3D Color Management

pun în valoare calitatea prezentărilor. Cu un preț de 935 euro, mult mai avantajos decât al modelelor competitorilor, modelul BenQ MP727 amplifică cu până la 40% calitatea imaginilor proiectate, beneficiind de optimizarea simultană a luminozității și culorii. Unsprezece moduri presetate oferă un plus de valoare prezentărilor sau proiecțiilor filmelor sau ale jocurilor, în timp ce funcția Wall Color Correction asigură o calitate superioară a imaginii, chiar și în absența unui ecran. O telecomandă universală audio superinteligentă permite controlul mai multor funcții decât cele standard. Utilizatorii pot ajusta volumul tuturor dispozitivelor audio conectate la proiector, precum boxe externe, DVD player, notebook și multe altele.

In memoriam ing. dipl. Pavel-Eugen Diniș – personalitate marcantă a industriei textile românești –

Una dintre cele mai prestigioase personalități – părintele industriei de mătase din Industria Textilă din România – ar fi împlinit în acest an 85 de ani de viață și, respectiv, 50 de ani de activitate. Ing. dipl. Pavel Eugen Diniș s-a născut la 03.08.1924 în localitatea Lunca, comuna Băița, jud. Hunedoara, fiul preotului și învățător Pavel Diniș.

După absolvirea școlii primare din localitatea natală a urmat și absolvit *Liceul Pedagogic* din Deva și *Liceul Gh. Lazăr* din București. În anul 1944 s-a înscris și a frecventat cursurile de zi ale *Școlii Superioare Textile*, care în această perioadă, prin reforma învățământului a devenit *Facultatea de Textile* din *Institutul Politehnic București*.

După absolvirea *Secției mecanice* din *Facultatea de Textile*, s-a remarcat ca bun organizator și stăpân pe profesia de inginer textilist, printre primii ingineri textilști formați în România. Într-un timp foarte scurt a fost promovată ca inginer șef la *Fabrica Select* – București, apoi director tehnic al *Direcției Generale* din MIN în anii 1960 – 1969.

În continuare, i s-a încredințat funcția de director general al *Centralei Industrii*

Mătăsii, Inului și Cânepei, în anii 1969 – 1973.

Prin reorganizarea Industriei Textile și construirea combinatelor industriale a devenit director general adjunct al noii *Centrale Industriale CIMIC* până în anul 1986, când s-a pensionat.

În dorința de a cunoaște și aplica percepțiile economice ale industriei mari, a urmat în paralel și cursurile postuniversitare de ingineri economiști la *Institutul Politehnic București*, obținând și diploma de inginer economic în anul 1964.

În funcțiile avute de director general, a creat marea industrie de mătase din România, fiind inițiatorul și coordonatorul în construc-



rea noilor fabrici de mătase: *Întreprinderea Victoria* din Iași; *Întreprinderea de Mătase Deva*; *Întreprinderea de Mătase Bistrița Năsăud*; *Întreprinderea de Mătase Târgu-Mureș*; *Întreprinderea de Stofe de Mobilă* – Gheorgheni; *Întreprinderea de Pasmănerie* – Zimnicea.

În același timp, și-a adus o contribuție deosebită la dezvoltarea întreprinderilor existente *Select*, *Mătasea Populară*, *Mătasea Cisnădie* etc. Totodată a fost inițiatorul introducerii noilor fibre și fire sintetice românești, cât și a tehnologiilor noi specifice de prelucrare a acestora.

În paralel, Pavel-Eugen Diniș a avut preocupări pentru creșterea calităților profesionale ale tehnicienilor și inginerilor din întreprinderile textile, prin publicații în revista *Industria textilă*, inițiatorul și promotorul în calitate de președinte al *Sfatului Țesătorilor* și ca membru în *Comitetul de redacție* al revistei

Industria textilă peste 30 de ani și ca membru al *Consiliului* din organizațiile ingineresti AST, ASIT și apoi în CNIT.

După 1989 a activat și a sprijinit cu toată energia de care dispunea activitatea inginerilor textilști din AGIR, făcând parte din *Comitetul de Conducere* al acestei societăți.

Datorită rezultatelor deosebite obținute în activitatea profesională, a fost onorat cu diverse diplome și decorații, printre care și *Ordinul Muncii* și *Diploma de Excelență* și *Medalia AGIR* etc.

Inginerul diplomat Pavel-Eugen Diniș constituie un model de excelență de inginer specialist care, prin pasiunea și dăruirea față de domeniul textil, a dat dovadă de abnegație, perseverență și conștiință profesională, putând fi model pentru tinerele cadre ingineresti.

**Prof. ing. Aristide Dodu,
Prof. dr. ing. Victor Greavu,
membri de onoare ai Academiei
de Științe Tehnice din România**

GLOBALIZAREA. Spre o nouă treaptă de civilizație...

(Urmare din pag. 1)

comercial obținând titlul de doctor în economie. A avut diferite funcții de conducere și a desfășurat activitate științifică în domeniile drept și legislație economică, economie și management la *Centrul de Perfecționare a Cadrelor* de la *Ministerul Educației Naționale*. A publicat în țară și străinătate 30 de volume, cursuri și peste 350 de articole și studii pe teme economice de management și teoria patrimoniului. Prin lucrarea *Societatea civilă*, unică în spațiul sud-european, a adus contribuții deosebite în domeniul studierii globalizării, la care se adaugă și tratatul lansat. Este membru titular al *Asociației Oamenilor de Știință din România* (1975); al *Asociației Generale a Economiștilor din România* (AGER); al *Asociației Juriștilor* și membru de onoare al *Fundației Ion Bașgan* ș.a. **Tratatul „GLOBALIZAREA. Spre o nouă treaptă de civilizație...”**, apărut în acest an în Editura Eikon din Cluj-Napoca, are 488 pagini. El conține o sinteză la zi despre globalizare și comentarii privind acțiunea globalizării în domeniul civilizației. Este structurat pe nouă capitole și numeroase subcapitole (secțiuni). Problemele mari pe care le-a studiat și descris autorul sunt: evoluția globalizării; premisele obiective și subiective ale glo-

balizării; principalele interdependențe cu alte elemente ale suprastructurii; sistemul metodologic de cercetare; principiile fundamentale ale globalizării; globalizarea și societatea civilă; structuri regionale și globale – prezent și perspective. **Tratatul** are o serie de caracteristici care-l fac unic: analizează starea lumii actuale; abordează globalizarea în diversitate și complexitate; oferă o viziune pragmatică a lumii viitorului; conține informații cu caracter multidisciplinar. Autorul argumentează preocupările sale demonstrând globalizarea drept cea mai importantă temă contemporană despre care s-au scris nenumărate studii, articole și cărți, fără să existe o lucrare de sinteză care să prezinte toate dimensiunile acestui fenomen.

Domnul dr. ing. Ion I. Bașgan l-a invitat pe dl **prof. Vasile Stănescu** să ia cuvântul (pe care îl publicăm în continuare integral).

Au mai luat cuvântul domnii: acad. Ionel Haiduc, președintele *Academiei Române*; acad. Ion Păun Otiman, secretar general al *Academiei Române*; prof. dr. Sorin Popescu, ministru secretar de stat, vicepreședinte al *Consiliului Legislativ*; prof. dr. Constantin Dulcan; acad. Aurel Iancu; prof. dr. Theodor Purcărea; acad. Radu Voinea, președintele *Academiei de Științe Tehnice din România*.

*

Iubiți colegi, Doamnelor și Domnilor,

Am fost de curând întrebat, evident fără intenția de a-mi strecura vreo îndoială, ce este cu globalizarea asta? Unii o consideră a fi un panaceu universal, alții o condamnează cât se poate.

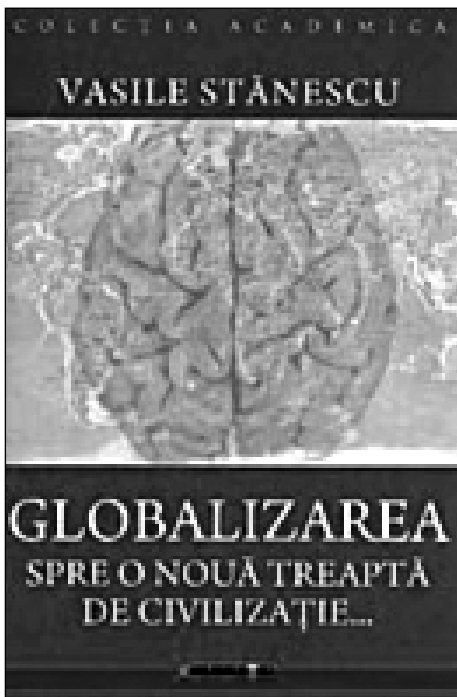
Am încercat atunci un răspuns sumar, nu știu dacă a satisfăcut. Desigur, nu puteau să convingă cele două-trei fraze, după cum îmi este deosebit de greu să o fac și în cazul de față, întrucât globalizarea este o temă care presupune o discuție organizată, sistematică, tematică, relațională. De altfel, chiar din titlul cărții cu punctele sale de suspensie, ca și din compoziția ilustrativă de pe copertă, care poate să surprindă într-o lucrare dedicată globalizării - un creier peste globul pământesc, peste Terra - rezultă nu rezervele mele, nu îndoielile mele ci tocmai dorința de a șoca, de a atrage atenția că fără cunoaștere, fără conștiință, ca și produs al creierului, nu se poate vorbi de globalizare.

Am vrut să transmit cititorului, ca și premisă, să nu pornească de la o idee preconcepțivă, să se convingă prin propriile mijloace, fără a încerca să ofere argumente unei tabere sau alteia. Vă las, în cele ce vă voi spune în continuare, să trageți singuri concluziile.

Lecția pe care ne-o dă *Cosmosul* în raționalitatea lui în ceea ce privește unitatea sa organică, modelul interconexiunilor între elementele componente, ordinea care domnește în Univers, trebuie valorizate în înțelegerea lumii în care trăim, în înțelepciunea cu care ne trăim prezentul și ne proiectăm viitorul, în condiția de a fi om și de a ne conecta la valorile și la conștiința cosmică. Am deprins această lecție? Pentru a răspunde întrebării trebuie să vedem în ce fel de lume ne aflăm.

Trăim într-o lume la pragul marilor riscuri, aflată într-o schimbare profundă, în care conexiunile și interdependențele au devenit vitale, o lume dominată de violență, impostură și interes, captivă a propriilor nesăbuițe, platitudini și indiferență, devenite mod de existență, trăim drama propriei noastre alienări. Trăim într-o lume a crizelor și tensiunilor, a contradicțiilor și paradoxurilor, într-o zoologie relațională, rezultat al practicii sociale. Astfel, dacă ar fi să caracterizăm foarte pe scurt secolul pe care de curând l-am părăsit, cu succesele și eșecurile lui, putem aprecia că – alături de o evoluție fără precedent în politici și strategii, în tehnica informațiilor, ca și în comunicații și transporturi, în economie și relații internaționale, în fizică și biologie – secolul al XXI-lea a lăsat moștenire secolului al XXI-lea o polarizare economică și socială severă, discrepanțe economice uriașe între statele bogate și cele sărace, o stare de sărăcie explozivă, aș putea-o califica drept rușinea secolului nostru, însoțită de o stare a sănătății și educației precară; probleme demografice grave; un mediu inconjurător supraagresat; o securitate la nivel planetar incapabilă să asigure pacea și stabilitatea, nemaivorbind de cele două războaie mondiale, de cel de fapt al treilea război mondial care a ținut până în 1990, e vorba de războiul rece. Asistăm la cuceriri remarcabile în știință și tehnologie și, în același timp, la decădere în planul conștiinței; la creșterea decalajului dintre civilizație și cultură; dintre latura materială și cea cultural-spirituală; la trecerea în plan secund a cunoașterii de sine, a modului de gândire și a conștiinței; la incompatibilitatea flagrantă, sinucigașă, care s-a creat între om și natură, om și Univers, la tensiuni între modernitate și tradiție, stabilitate și libertate, prin îngrădirea ultimelor.

(Continuare în pag. 7)



Noi apariții în Editura AGIR

Gabriel I. Năstase Mihai Olteneanu Paul Dudea
Familia LEONIDA

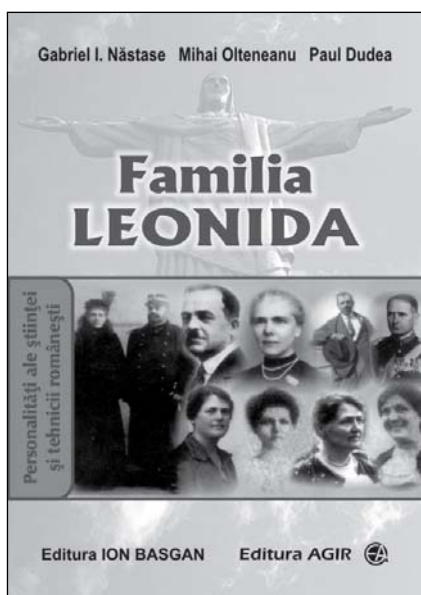
Editura ION BASGAN Editura AGIR, 2008, 270 pag.

Realizarea acestei monografii colective o datorăm unor cunoscuți cercetători în domeniul istoriei științei și tehnicii, Gabriel I. Năstase și Mihai Olteneanu, și unui cercetător-critic de artă, Paul Dudea, care și-au conjugat eforturile pentru a readuce în memoria colectivă publică informațiile despre marile personalități care au fost urmașii ofițerului Anastase și ai soției sale, Matilda.

Cei opt frați Leonida au lăsat în urma trecerii lor prin viață opere durabile în timp. Unii dintre ei au fost savanți, creatori în domeniul științei; alții, profesori de mare valoare, care au transmis cunoștințele lor generațiilor de elevi, pe care i-au educat în spiritul dreptății și al dragostei de țară, o doctoriță eminentă și un sculptor de valoare.

Toți au fost patrioți (buni creștini și buni români) și au luptat împreună cu tatăl lor în Războiul de Reîntregire (1916 –1918), bărbații pe front, iar femeile în cadrul Crucii Roșii Române, în spitale de campanie.

Uneori despre câte unul dintre ei se vorbește într-o emisiune radiofonică. Televiziunea i-a prezentat în filme documentare. Cu ocazia aniversărilor sau comemorărilor unora dintre ei, aceștia apar în presă sau li se dau imagini la posturile de televiziune.



Cei care caută în biblioteci găsesc numele lor ca autori de tratate și articole publicate în reviste de specialitate. Ei nu au fost trecuți cu vederea în epoca în care au trăit, zările consemnându-le prezența cu fiecare prilej.

Misiunea autorilor a fost îngreunată prin faptul că arhive și biblioteci au fost distruse de război, cutremure, incendii, iar operele unora dintre ei au fost ascunse,

din inconștiență, re-credință, incultură sau din motive politice de necomentat. În acest sens, trebuie să amintim că opera sculptorului Gheorghe Leonida a fost uitată și ascunsă timp de 50 de ani din rațiuni politice, fiind considerat „sculptorul palatului”; o parte din aceasta a dispărut în colecții particulare sau a fost distrusă. Au fost timpuri când nu se putea pomeni de prima femeie inginer din lume, deoarece la conducerea țării era o ingineră considerată „savantă de renume mondial”.

Atunci când savantul Dimitrie Leonida a fost propus, acesta nu a fost admis ca membru al Academiei Române, din cauza unei propoziții din recomandare care se referea cu obiectivitate la regii României.

Alexandru Mironov

GLOBALIZAREA. Spre o nouă treaptă de civilizație

(Urmare din pag. 6)

Asistăm la numeroase probleme fundamentale care nu au primit încă răspuns, probleme care țin de tainele vieții, de conștiință, de etica oamenilor de știință, dar și a oamenilor politici care hotărăsc soarta umanității. Avem în vedere domeniul, ca să dau un singur exemplu, al biotehnologiei: transplantul de creier, clonarea umană, modificarea personalității și a sexului, sinteza inteligenței, cunoașterea codului genetic, toate cu consecințe asupra statutului ființei umane.

Asistăm la un proces de dezumanizare, de degradare și poluare morală, etică, politică și culturală, proces marcat de superficialitate, egoism și intoleranță, vulgaritate, dispreț și irațional, indiscreție și bătărbănie, agresivitate și exaltare a instinctelor, coborâre de la emoție la calculul rece și pragmatism nelimitat, de la etică și morală la instincte, de la reflecție la reflexe.

Lumea de azi traversează o criză morală profundă care, prin efectele propagate, a condus la o criză spirituală; concomitent se înregistrează o criză a conștiinței de destin comun. Ea vine din faptul că omul își pune din ce în ce mai puține întrebări.

Deocamdată sistemul mondial, lumea în care trăim este o lume multinațională, multiculturală și multiconfesională, o lume a blocurilor zonale și regionale, o lume complexă, atât de diversă prin culturi și civilizații, tra-

diții, spiritualitate și trăsături psihosomatice, prin nivel de dezvoltare. Din această lume fac parte și lumea arabă, care stă sub semnul Jihadului, și lumea Asiei, dominată de bomba atomică, și lumea Africii, confruntată cu dramatismul luptelor interetnice. Or tocmai această lume este chemată să-și proiecteze destinul, să-și prefigureze paradigma devenirii sale. Provocările complexe și multiple, confruntate cu mentalități, valori și principii noi, cu identități și culturi naționale, cu probleme care pun în discuție interese naționale, tradiții, forme deosebite de viață sau sentimentul comunității de destin nu sunt ușor de depășit.

Este nevoie ca sensibilizarea conștiinței să fie însoțită de cultură. Numai cultura poate determina modelarea omului ca ins social în lupta sa cu propriul destin. Numai ea îl poate desprinde din dimensiunea sa instinctuală, îl poate forma și îi poate potența psihologia și mentalitățile, îi poate valoriza valențele personalității.

Paradigma corespunzătoare epocii impune prin natura ei o dimensiune umană, întrucât lumea privită ca totalitate a ființei, ca umanitate, presupune pe lângă societate implicarea destinului individual, a speciei umane în ansamblu. Ea se înscrie în peisajul cultural ca și concept cu conotații filozofice și raționale, care impune societății umane o ordine rațională a propriului travaliu.

Festivitate de omagiere a profesorului Mircea Petrescu

Pe data de 10.04.2009, în cadrul festiv organizat de către *Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor* a Universității Ștefan cel Mare din Suceava, a avut loc omagierea profesorului Mircea Stelian Petrescu, membru de onoare al *Academiei Române*, vicepreședinte al AGIR, înaltă personalitate a științei și tehnicii românești, prin conferirea titlului de *Doctor Honoris Causa*.

Sedința festivă a fost deschisă prin discursul profesorului dr. ing. Adrian Graur, rectorul Universității din Suceava.

Profesorul Mircea Petrescu este binecunoscut în mediul științific și academic, prin contribuția sa în domeniul ingineriei electronice și al științei calculatoarelor. De-a lungul timpului, meritele sale au fost remarcate cu diverse prilejuri de către numeroase instituții naționale și internaționale, acum fiind rândul Universității din Suceava să remarce profilul



unei personalități ce a știut să fie aproape de toți cei ce au răspuns mâinii întinse în scopul unei colaborări fructuoase pe diverse planuri.

Pe tot parcursul manifestării s-a simțit acel fin parfum al apropierii sufletești, pe cât de suav pe atât de imaterial, care l-a făcut pe profesorul Mircea Petrescu să fie ceea ce este și chiar mai mult.

Conf. dr. ing. George Mahalu

Ziua Mondială a Apei

În Timișoara, în acest an, printre acțiunile organizate cu ocazia *Zilei Mondiale a Apei* (22 martie) a fost și seminarul cu tema *Ape transfrontaliere – oportunități comune*. La această acțiune și-a adus contribuția *Filiala AGIR Timiș*, prin membrii săi.

Seminarul s-a referit la colaborarea româno-sârbă privind gospodărirea apelor transfrontaliere și a avut loc la *Direcția Apelor Banat* din Timișoara.

Cuvântul introductiv l-a rostit dr. ing. ec. Titu Bojin, directorul general al *Direcției Apelor Banat*, care a fost și moderatorul întregii acțiuni.

După mesajele prezentate în numele directorului general al *Administrației Naționale Apele Române* și al *Ministerului Mediului*, de prefectul Județului Timiș, de prefectul Județului Caraș Severin și de alte oficialități locale, au fost prezentate referatele tehnice:

– *Cadrul bilateral al cooperării româno-sârbe pe probleme de gospodărire a apelor*; dr. geogr. Mihaela Madar – *Direcția Apelor Banat*

– *Idei promovate și idei tănuite legate de revitalizarea canalului Bega*, prof. dr. ing. Gheorghe Crețu și colectivul – *Universitatea Politehnică din Timișoara, Facultatea de Hidrotehnică*

– *Monitorizarea apelor de suprafață și adâncime din zona de Vest a României, privind conținutul de compuși cu azot și triazine*, prof. dr. ing. Aurel Lăzureanu și colectivul – *Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară a Banatului din Timișoara, Facultatea de Horticultură*

– *Calitatea apelor transfrontaliere de suprafață și subterane pe cursurile Bega și Timiș în perioada 1990 – 2006*, dr. ing. Radu Nedelcu și colectivul – *Universitatea Politehnică din Timișoara, Facultatea de Hidrotehnică și ANIF Timișoara*

– *Considerații cu privire la necesitatea rețehnologizării stațiilor de epurare ale centrelor populate situate în vecinătatea cursurilor de apă transfrontaliere*, prof. dr. ing. Ion Mirel – *Universitatea Politehnică din Timișoara, Facultatea de Hidrotehnică*

– *Situația actuală și perspectivele de ecologizare ale apelor de suprafață, în special bălțile, de pe raza municipiului Timișoara*, ing. dipl. Fabiola Tănasa – *Primăria Municipiului Timișoara*.

Ing. dipl. Viorica Bălan, secretar Filiala AGIR Timiș



Timișoara – *Canalul Bega*, primul canal navigabil construit în România, având lungimea totală de 116 km, dintre care 44 km pe teritoriul țării noastre, iar restul pe teritoriul Serbiei

Globalizarea nu este o proiecție etico-metafizică moralizatoare, ci una de știință și de conștiință în fața unei lumi dominată de violență, impostură și interes. Este un apel la luciditate, de fapt o intrare în rezonanță cu propria istorie. Ea reprezintă ideea de libertate, care înseamnă informație, cunoaștere, cultură și conștiință, lipsa acestora ducând la ignoranță, la prejudecăți care înlocuiesc adevărul și la impostură, la sărăcia spiritului, care constituie cauza tuturor relelor.

Cultura reprezintă tendința către acel nivel de civilizație capabil să asigure bunăstarea omului oriunde s-ar afla. Conservarea și promovarea culturilor, o conștiință individuală și socială privită ca factor prim al conducerii

trăirilor și manifestărilor noastre pe fondul valorilor, în primul rând morale, constituie examenul la care este supusă existența omului, examenul de conștiință al lumii în care trăim. În această concepție vedem paradigma globalizării.

Întrebarea care se impune: vom reuși oare să învățăm din propriile greșeli? Cum speranța moare ultima, am convingerea că dacă nu înțelepciunea, măcar spiritul de conservare să învingă. Depinde până la urmă de înțelepciunea factorilor politici, a marilor cancelarii care conduc lumea de a nu subordona destinul omenirii profitului.

Vă mulțumesc.

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE?

(Urmare din pag. 1)

Industria Feroviară din România, am folosit la deplasarea de la și spre București, ca un feroviar convins, trenul. La sosirea în București, cu cinci minute întârziere, m-am



Foto 1

informații la mecanic asupra cauzelor acestei întârzieri. Inițial a fost surprins că se interesează cineva de acest aspect, mai ales că era vorba de numai cinci minute. Am încercat să-i explic că acest tronson, Câmpina – București, a fost modernizat în urmă cu câțiva ani, pentru o viteză maximă de 160 km/h, cu costuri de cca 260 mil. euro, și că mi s-a părut că a mers prea încet pe unele porțiuni. A zâmbit. Care 160 km/h? Viteza este limitată, între Câmpina și Florești la 110 km/h, între Florești și București la 120 km/h și în plus mai sunt trei restricții cu tot trenul, cu 70 km/h, la intrarea pe linie directă în stațiile Brazi, Periş și Chitila! Aceeași situație este și pe firul unu, de la București la Câmpina. Mai mult, există un ordin care interzice circulația trenurilor la limita maximă admisă. Trebuie să se circule cu V_{max} , minus 3 km/h! Aceasta este modernizare? Care sunt cauzele acestei stări de lucruri, cine și când le remediază?

Trebuie menționat că, înainte de această „modernizare”, viteza maximă admisă a fost de 140 km/h, iar după „modernizare”, de 120 km/h. Mai mult, în anul 1975, cu ocazia recepției trenului prezidențial, s-a circulat de la Câmpina la București, pe firul 1, cu 180 – 200 km/h, iar la ieșirea din Periş spre Buftea a fost atinsă viteza de 209 km/h.

Povestind această experiență, câteva zile mai târziu, unei persoane competente, am primit un răspuns care m-a lăsat mut:

„Stați să vedeți ce o să fie pe București-Constanța“! Oare neamțul amintit mai sus, să fi avut dreptate?

Un alt exemplu neplăcut este cel al podului de cale ferată de la Grădiștea, peste râul Argeș, căzut la inundațiile din anii trecuți (foto 1), întrerupând circulația directă, pe coridorul IX, între București și Giurgiu (Ruse – Bulgaria). Cu ocazia lucrărilor la Canalul București – Dunăre, s-a construit un nou pod, care n-a fost însă finalizat, rambleul de sud nefiind construit (foto 2). Decizia, cel puțin discutabilă, de abandonare a lucrărilor canalului, executate în proporție de cca 70%, n-a fost urmată de alocarea sumei necesare finalizării podului feroviar, și ca urmare a rămas al nimăului. Mai mult, datorită unei exploatare nejudicioase a unei cariere de balast, albia râului Argeș a coborât cu cca opt metri, descoperind coloanele de beton din fundația piciorului. Iată cum banii cheltuiți se duc pe apa Sâmbetei, mai bine zis a Argeșului, fără ca cineva să fie vinovat. Până când?

Cum este la ei, în Vest?

Recent, adică în zilele de 27 – 28 ianuarie 2009, a avut loc la București un seminar internațional cu tema „Investițiile în Domeniul Feroviar, în Europa Centrală și de Est: Către un Sistem Feroviar Competitiv”, organizat de Uniunea Industriei Feroviare din Europa – UNIFE, sub patronajul Guvernului României, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Participare de vârf, de la forurile europene și din unele țări membre.

Mă opresc asupra unui referat, cu titlul „Bune practici în licitații”, susținut de domnul Cristobal Perez Monjardin, director de Planificare Financiară și Bugetară, ADIF (gestionarul de infrastructură feroviară din Spania). De prisos să subliniem marile progrese făcute de Spania în domeniul sistemului feroviar, al liniilor de mare viteză etc., care au modificat cota de piață a celor-

alte sisteme de transport, rutier și aerian, în favoarea căilor ferate. Acest progres a fost posibil datorită unui „Plan Strategic” urmat cu consecvență, care nu se modifică odată cu schimbarea guvernelor și care a reușit nu numai să atragă toate fondurile europene alocate, ci să solicite chiar suplimentarea acestora! Cât despre calitatea lucrărilor și menținerea parametrilor proiectați prin lucrări de mentenanță, asigurate de regulă de firmele constructoare, nu există dubii.

Întrebat fiind despre cum se organizează licitațiile, a răspuns: „Ofertele se prezintă, eventual după o preselecție a competitorilor. La prezentare, **în prima fază se deschid ofertele tehnice** și se verifică dacă sunt incluse toate documentele solicitate. Urmează evaluarea ofertelor tehnice, efectuată de Comisia de licitație, care întocmește «clasamentul» (punctajul) din punct de vedere tehnic. Urmează **faza a doua**, respectiv **deschiderea ofertelor comerciale.**

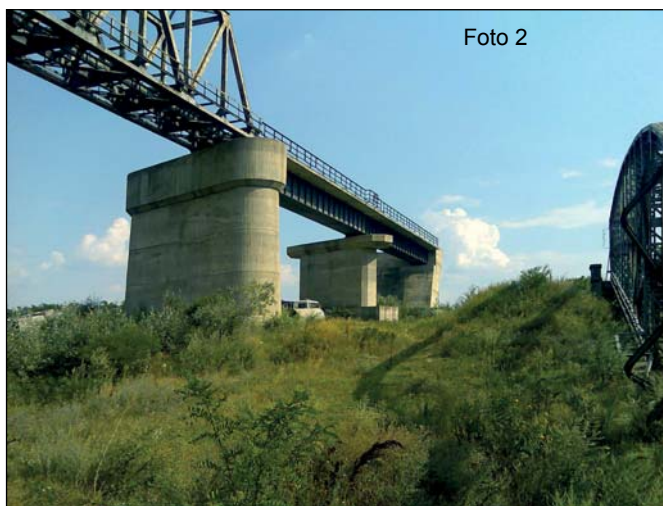


Foto 2

Uneori, ofertanții cu prețul maxim și cel cu prețul minim, sau cei cu abateri mari față de prețul de referință, se elimină. Pentru ceilalți rămași în competiție se face adunarea «punctelor tehnice» cu cele «comerciale» și se declară câștigător ofertantul cu punctajul maxim. Oferta comercială (prețul) are o pondere de numai 40%.”

Despre calitatea lucrărilor ce să mai spunem. Am călătorit în Spania, Franța și Germania, pe **linii proiectate și construite pentru 300 km/h, dar și exploatate la parametrii proiectați.** Cum or fi putând?

Tot la seminarul sus menționat, am aflat de la domnul Paul Guitink (asistentul directorului executiv CER pentru Europa Centrală și de Est), că în anii 2005 – 2007:

– media investițiilor de capital este cu 60% mai mare în țările UE 15, față de cele din țările UE 12;

– media investițiilor în infrastructura feroviară existentă a fost cu aproape 80% mai mare în țările UE 15, față de cele din țările UE 12;

– media investițiilor în infrastructura nouă este de 53 de ori mai mare în țările UE 15, față de cele din țările UE 12.

România se află în aceste statistici sub valorile medii din țările UE12.

Aceste date statistice ilustrează îngrijorarea tot mai accentuată a responsabililor din domeniul feroviar din Europa celor 15, cu privire la realizarea așa-numitei rețele feroviare paneuropene integrate, la orizonturile de timp preconizate. De asemenea,

îngrijorarea se referă și la faptul că subfinanțarea cronică (în special a infrastructurii feroviare din Europa Centrală și de Est) conduce la niveluri ale taxei de acces pe infrastructură atât de mari încât descurajează operatorii feroviari.

N-ar fi de mirare dacă, la un moment dat, Comisia Europeană, nemulțumită de ritmul și calitatea lucrărilor de modernizare a infrastructurii feroviare din țările central

și est-europene, va decide să preia managementul acestor proiecte și lucrări. Uniunea Europeană este interesată să urgenteze modernizarea legăturilor feroviare între capitalele statelor membre și chiar să realizeze linii de mare viteză, ca să valorifice avantajele transportului feroviar, față de cel rutier, din punct de vedere al siguranței, consumurilor specifice de energie și al emisiilor de gaze nocive mai reduse.

Poate că ar trebui să se schimbe și la noi ceva, începând chiar cu metodologia licitațiilor.

SEC – SPAȚIUL EUROPEAN AL CERCETĂRII (ERA – EUROPEAN RESEARCH AREA)

Din nefericire, mulți dintre noi nu știu ce reprezintă Spațiul European al Cercetării (SEC). Acest proiect de unire a numeroaselor și variatelor sisteme de cercetare europene reprezintă în fapt piatra de boltă a dezvoltării economice a Europei. Cu toate acestea, SEC este deseori înțeles ca o inițiativă europeană obscură atât de cercetători, cât și de populație în general. Să încercăm o clarificare.

Totul a început în 2000, când Philippe Busquin, pe atunci Comisar pentru Cercetare, a prezentat în fața Consiliului European la Lisabona o viziune asupra domeniului cercetării în Uniunea Europeană

în care cercetătorii vor lucra împreună, în mod sistematic, pe baza excelenței lor. Va fi o lume în care transferul de cunoștințe de la universități spre industrie va favoriza inovarea rapidă, cu o infrastructură de cercetare ce va crea invidia planetei.

Această propunere a fost nucleul Strategiei Lisabona, o direcție politică aprobată de Consiliul ce a trasat fundațiile dezvoltării viitoare a economiei europene. Punctul de plecare pentru această strategie era industria europeană ce nu mai era ceea ce fusese cândva. Desigur, încă se mai găseau numeroase industrii în Europa, dar alte blocuri economice cum ar fi cel asiatic se conturau ca principale zone de producție mondiale,

ajutate în parte de forța de muncă mai ieftină și de deschiderea piețelor mondiale.

Liderii europeni au decis atunci să lege viitorul Europei de ceva în care ea a excelat întotdeauna: știința și tehnologia. Cunoașterea va asigura astfel viitorul Lumii vechi prin crearea unei societăți bazate pe cunoaștere, inovare și cercetare: trei componente interdependente atât de profund încât au ajuns să fie cunoscute sub numele de triunghiul cunoașterii. „În timp ce progresul tehnologic creează locurile de muncă de mâine, cercetarea creează locurile de muncă de poimăine”, declara comunicarea Comisiei care lansa SEC. În viitor, valoarea adăugată europeană se va baza astfel pe noile cunoștințe create în cadrul SEC, sursă de locuri de muncă și de profit.

(Continuare în nr. viitor)

Dr. ing. Amuliu Proca



European Research Area

Din vârful penitei

Ah, primarii!
„Doamne, scoate-le un ochi”
Îi blagoslovea o lele,
„Ca să dea și ei în gropi,
Că noi, zilnic, dăm în ele!”
G. Zarafu

(Din volumul Zarafisme, de G. Zarafu,
Fundatia Culturală LIBRA, București, 2008)

UNIVERS INGINERESC

ISSN 1223-0294
Adresa: Calea Victoriei nr. 118,
sector 1, București, 010093
Telefon: + 4021 316 89 93
Fax: + 4021 312 55 31
http://www.agir.ro
e-mail: alex.marculescu@agir.ro

Colegiul director:

- Prof. dr. ing. Corneliu Berbente
- Prof. ing. Aristide Dodu
- Dr. ing. Mihai Mihăiță
- Prof. dr. ing. Nicolae Vasile
- Acad. Radu Voinea

Redacția:

- Redactor-șef: Alex. Mărculescu
- Colaboratori:
 - Dr. ec. Teodor Brateș
 - Mihai Olteneanu
- Corespondenți:
 - Ing. dipl. Gh. Moraru (Galați)
 - Dr. ing. Amuliu Proca

Procesare texte:

- Florentina Dragomirescu
- Grădă și DTP: Ion Marin
- Producție-difuzare:
Vergil Toniș
- Tipar:
S.C. Semne '94 SRL
București

Opiniile publicate în ziarul „Univers Ingineresc” aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale vreunor partide, grupări sau formațiuni politice. Conform art. 205-206 C.P., întreaga răspundere juridică pentru conținutul articolelor revine exclusiv autorilor acestora.