



UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE Director fondator: Mihai Mihăiță Anul XXVI Nr. 15 (589) 1 – 15 august 2015 2,50 lei

„Fiecare pas pierdut în tinerețe este o șansă de nefericire pentru viitor.” (Napoleon Bonaparte)

Receptivitate la semnalele realității

În numeroase rânduri, în paginile publicației noastre au fost consemnate opinii și solicitări ale comunității ingineresti, dar și ale altor segmente profesionale din țara noastră, referitoare la necesitatea adoptării unor măsuri, la nivel național, pentru stimularea proceselor pozitive din economie, în special din industrie. Deseori, însă, am avut parte și de gustul amar provocat de deficitul de receptivitate al factorilor decidenți. Tocmai de aceea, orice informație care arată că este posibil și un alt tip de comportament capătă dimensiunile unui fapt dacă nu de excepție, în orice caz, de semnificativă raritate.

Exemplele de strictă actualitate se referă în primul rând la susținerea financiară a IMM-urilor. Este vorba despre suplimentarea cu 5 milioane lei a programelor menite să faciliteze accesul la finanțare, pe luna iulie, pentru tinerii întreprinzători din țara noastră. Este a cincea tranșă deblocată în acest an, ceea ce arată că sunt șanse reale de realizare integrală, pentru prima dată, a programelor aferente. Bunăoară, pentru Programul START sunt alocate sume pentru fiecare beneficiar până la 120 000 lei.

Al doilea exemplu vizează prelungirea, până în anul 2020, a programului *Termoficare 2006-2015 – Căldură și confort*, măsură la care ne referim mai pe larg în paginile acestui număr al *Universului ingineresc*.

Cum mai remarcăm, din păcate, exemplele de acest gen sunt relativ puține. Rămân fără răspunsuri de ordin practic numeroase alte solicitări ale mediului de afaceri și cetățenilor. Bineînțeles, nu

Jurnal de bord

toate aceste solicitări sunt realiste, unele dintre ele implicând fonduri considerabile, care nu sunt încă disponibile. În același timp, în condițiile în care aproape totul se așteaptă de la stat, se induce sentimentul cvasigeneral al deficitului de capacitate a sectorului privat de a-și asigura propria menținere și regenerare.

Dincolo, însă, de aceste considerente de ordin principal, apare de neexplicat de ce semnalele pieței privind marile posibilități de încheiere a unor parteneriate public-privat nu se finalizează. Bunăoară, continuă să fie deosebit de presantă situația de la CNADNR care, având, în acest an un disponibil de 6 miliarde lei, nu a cheltuit în primul semestru decât 830 milioane lei. Cu toate că se clamează de mult timp rămânerea în urmă a investițiilor în materie de infrastructură, nu s-a acționat în ambele sensuri (public-privat) pentru încheierea de parteneriate care să determine un proces investițional măcar pe măsura resurselor existente. Una dintre cauze constă și în receptivitatea „anemică” față de propunerile mediului de afaceri referitoare la îmbunătățirea radicală a reglementărilor în domeniul achizițiilor publice. Există, practic, un blocaj în acest domeniu, în pofida faptului că autoritățile de la Bruxelles exercită „presiuni” pentru accelerarea procesului de legislație în acest domeniu. Exponenții mediului de afaceri apreciază pozitiv faptul că în proiectul care a fost pus, în sfârșit, în dezbateri publice, sunt incluse unele propuneri ale lor. Una dintre aceste propuneri vizează modalitățile de calcul pentru ierarhizarea pozițiilor ocupate de participanții la licitații. Alături de criteriul legat de preț, sunt luate în considerare alte elemente, în special cele legate de durata și calitatea lucrărilor. Un aspect negativ privește luarea în considerare, într-o mai mică măsură, a cerințelor de simplificare a legislației în materie. Proiectul are 88 de pagini, ceea ce face dificilă nu numai lectura acestuia, ci, mai ales, posibilitatea de a se aplica riguros reglementările prevăzute.

De regulă, când suntem confrunțați cu situații în care pașii pozitivi sunt puțini, se spune că „e loc pentru mai bine”. În ceea ce privește receptivitatea la semnalele realității, „e loc pentru mult mai bine”. (T.B.)



Lansarea inițiativei „Îmbunătățirea infrastructurii de transporturi pe Dunărea inferioară” (pag. 4 – 5)

România, în topul regional al industriei auto

Potrivit unui studiu al companiei de consultanță *Coface*, producția auto din țara noastră este, alături de cea din Slovacia și Cehia, cea mai de succes din Europa Centrală și de Est (ECE). Astfel, bilanțul final pentru anul trecut arată că, la nivelul ECE, s-au produs 3,6 milioane autovehicule. În această regiune, funcționează 33 de întreprinderi producătoare de autovehicule. Studiul relevă că cele două branduri puternice, *Dacia* și *Škoda*, au reușit să se impună pe o piață mondială deosebit de competitivă. Numărul de autovehicule fabricate în ECE s-a dublat în ultimii 10 ani, în pofida efectelor crizei globale. Explicația dată de *Coface* pune pe prim-plan procesul investițional concretizat mai ales în perfecționări de ordin tehnologic. Astfel, raportul calitate/preț s-a îmbunătățit continuu, numeroși cumpărători din țară și de peste hotare preferând produsele *Dacia* și *Škoda*, în condițiile în care au fost nevoiți să-și restrângă o serie de cheltuieli.

Volumul în creștere al investițiilor, în special al celor străine directe (ISD), a fost determinat în special de costurile atractive ale forței de muncă și de ameliorarea mediului de afaceri. Fabricarea de autovehicule și de echipamente pentru transport reprezintă aproape o zecime din producția industrială totală a țărilor din ECE. Numărul locurilor de muncă în acest sector de activitate se apropie de un milion, iar exporturile de automobile au cea mai mare pondere în totalul livrărilor în exterior, inclusiv în comerțul intercomunitar.

În privința perspectivelor, studiul la care ne referim consideră că nu a fost epuizat potențialul de creș-

tere. Aprecierea vizează în special modelul *Logan*, fabricat la *Automobile Dacia*, care a reușit, timp de opt ani, să fie un jucător de notorietate pe piața auto europeană. Perfecționările care se aduc continuu acestui model, ca și asimilarea altora bine primite pe piață, atestă că este posibilă, cel puțin, menținerea actualelor cote de export pentru următorii 2 – 3 ani. În ceea ce privește modelul *B-Max* (în imaginea alăturată), primul produs românesc de 5 stele *EuroNCAP*, realizat la fabrica *Ford* din Craiova, evaluările specialiștilor sunt optimiste. Se apreciază că, pentru acest model, ca și pentru motorul *EcoBoost*, sunt perspective favorabile de creștere a exportului tot pentru următorii 2 – 3 ani.



În același timp, ponderea exportului reprezintă una dintre vulnerabilitățile industriei auto românești ca, de altfel, și la nivelul întregii regiuni. Exportul este, în continuare, expus la mari oscilații ale pieței, iar unele evoluții din ultimii ani ale piețelor externe arată că sunt posibile căderi semnificative ale cererii. În consecință, măsurile adoptate pentru creșterea veniturilor populației pot contribui la sporirea cererii interne, ceea ce, de asemenea, oferă noi posibilități de afirmare a industriei auto.

Cărți pentru copiii și tinerii din Republica Moldova

Asociația Generală a Inginerilor din România organizează colectarea de cărți de beletristică, lucrări cu caracter metodic și didactic ș.a., atractive și utile pentru copiii și tinerii.

Cărțile, care trebuie să fie în stare bună, vor fi inventariate și donate unor școli din satele și comunele din Republica Moldova care nu dispun de cărți în limba română.

Vă rugăm să ne sprijiniți în acest demers, care va aduce un strop de bucurie în sufletele copiilor și

tinerilor dornici să învețe limba strămoșească, limba română.

Colectarea va avea loc în perioada 1 iulie – 15 septembrie, la sediul AGIR din Bd. Dacia nr. 26, de luni până vineri, între orele 9:00 – 14:00. Persoană de contact: Florentina Dragomirescu, tel. 0213168993, 0213168994, email: univers.ingineresc@agir.ro.

Rugăm persoanele care doresc să doneze cărți să ne contacteze telefonic pentru a stabili detaliile predării-primirii, pentru o mai bună organizare.

Vă mulțumim!



A fost aprobat *Planul Național de Cercetare-Dezvoltare și Inovare III* pentru perioada 2015 – 2020

Guvernul a aprobat, printr-o Hotărâre, *Planul Național de Cercetare-Dezvoltare și Inovare III* pentru perioada 2015 – 2020, unul dintre instrumentele principale de implementare a Strategiei naționale în acest domeniu. Documentul include cinci programe:

- **Dezvoltarea sistemului național de cercetare-dezvoltare** (principalele tipuri de proiecte care vor fi implementate sunt proiecte de cercetare pentru doctorat/post-doctorat, pentru stimularea tinerelor echipe independente, premiarea rezultatelor cercetărilor, proiecte complexe pentru reintegrarea cercetătorilor din diaspora, proiecte de investiții în infrastructura de cercetare-dezvoltare de interes regional, național sau pan-european, proiecte de specializare pe domenii științifice și tehnologice etc.);

- **Creșterea competitivității economiei românești prin cercetare, dezvoltare și inovare** (vor fi avute în vedere proiecte prin care se acordă sprijin pentru realizarea de modele/soluții pentru produse, tehnologii, metode, sisteme, servicii noi sau semnificativ îmbunătățite, pentru execuția de prototipuri/instalații pilot, sprijin pentru cercetare externalizată, în parteneriat cu organizații de cercetare publice, pentru punerea în fabricație/aplicare/operare a produselor, tehnologiilor/sistemelor noi la operatorul economic sau altă categorie de beneficiar al proiectului etc.);

- **Cooperarea europeană și internațională**, program prin care se susține participarea la proiecte internaționale de cercetare în scopul facilitării mobilității cercetătorilor și accesului lor la programe și instituții de cercetare care nu sunt disponibile în România;

- **Cercetare fundamentală și de frontieră**, care are ca obiectiv menținerea și dezvoltarea domeniilor de nișă, în care cer-

cetarea fundamentală românească are avantaj competitiv și masă critică de cercetători;

- **Cercetare în domenii de interes strategic**, program suport condus de instituții cu rol de coordonare științifică în domenii de interes strategic pentru formarea și dezvoltarea instituțiilor de cercetare și a componentelor naționale în domenii de interes strategic pentru România.

Fiecare program conține subprograme, în cadrul cărora se vor organiza competiții de propuneri de proiecte care pun în practică instrumentele de finanțare prin tipuri de proiecte destinate anumitor grupuri țintă și anumitor tipuri de activități. Condițiile de participare, activitățile eligibile și cheltuielile eligibile se vor stabili prin pachetul de informații specific competiției.

Bugetul total al *Planului Național de Cercetare-Dezvoltare și Inovare III* pentru întreaga perioadă va fi de maximum 15 miliarde de lei și se va asigura din fonduri de la bugetul de stat, fonduri externe nerambursabile și contribuții ale partenerilor la proiecte.

Atribuirea contractelor de finanțare pentru conducerea și execuția proiectelor se realizează conform normelor metodologice privind contractarea, finanțarea, monitorizarea și evaluarea programelor, proiectelor de cercetare-dezvoltare și inovare și a acțiunilor cuprinse în *Planul național de cercetare-dezvoltare și inovare* prevăzute de HG 1265/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Reamintim că, prin *Strategia Națională pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare 2015 – 2020*, au fost stabilite domeniile pri-

oritare de specializare inteligentă și de prioritate publică, care stau și la baza *Planului Național de Cercetare-Dezvoltare și Inovare III*, respectiv:

- **Domeniile de specializare inteligentă** sunt domeniile în care se anticipează un interes mai mare al investițiilor în CDI din partea industriei: Biochimie; Tehnologia informației și a comunicațiilor, spațiu și securitate; Energie, mediu, schimbări climatice; Eco-nano-tehnologii și materiale avansate.

- **Domenii de prioritate publică** sunt cele care corespund atribuțiilor generale ale statului și care necesită o susținere substanțială din partea acestuia: Sănătate; Patrimoniul și identitate culturală; Tehnologii noi și emergente.

Prin implementarea *Planului Național de Cercetare-Dezvoltare și Inovare III* se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- Transformarea sistemului național de CDI într-un sistem național de inovare funcțional, eficient, cu performanțe și impact la nivelul mediei europene pentru sistemele din această categorie. În acest sens, se urmărește, între altele, stimularea cooperării între instituțiile din sistemul public de CDI și operatorii economici, precum și încurajarea exploatarei comerciale a invențiilor și a altor rezultate științifice, în special de către persoane juridice române;

- Asigurarea masei critice de cercetători în sistem și dezvoltarea noilor generații de cercetători competitivi la nivel internațional;

- Creșterea nivelului și eficienței finanțării publice prin concentrarea resurselor în sectoare cu relevanță economică și cu potențial de cercetare demonstrat (în special domeniile de specializare inteligentă) și stimularea cheltuielilor private de CDI, prin cofinanțare publică, pentru a atinge până în 2020 un nivel de 1% din PIB;

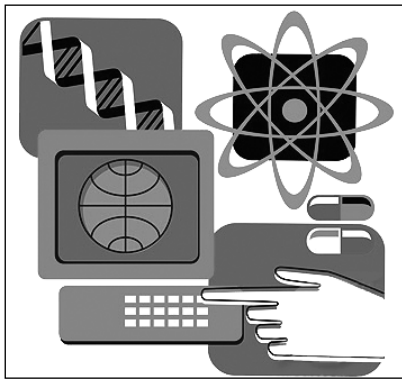
- Modernizarea administrației cercetării și creșterea capacității administrației centrale din domeniu.

De asemenea, *Planul Național de Cercetare-Dezvoltare și Inovare III* susține dezvoltarea, în România, a infrastructurilor de cercetare de mari dimensiuni, integrate în infrastructurile pan-europene de cercetare, considerate cele mai importante la nivel european și cu relevanță la nivel mondial:

- **Infrastructura de cercetare pentru Lumină cu Strălucire Extremă (Extreme Light Infrastructure – ELI)**, inclusă pe lista de priorități a *European Strategy Forum on Research Infrastructures*. Din infrastructura ELI face parte instalația de cercetare ELI-NP, în curs de construcție la Măgurele (componenta ELI din România);

- **Centrul internațional pentru cercetări avansate Fluvii-Delte-Mări Danubius**, care va fi situat în Delta Dunării. Acesta este considerat proiect-pilot al *Strategiei Dunării a Uniunii Europene* și urmează să intre anul viitor în competiție pentru înscriere în lista *Forumului Strategic European pentru Infrastructuri de Cercetare*.

Aprobarea *Planului Național 2015 – 2020* permite lansarea noilor competiții de proiecte și cofinanțarea programelor și proiectelor internaționale la care România sau entități de cercetare din România sunt parte, inclusiv în cadrul Programului *Orizont 2020*, conform angajamentelor asumate la nivel internațional.



Mai puțin de jumătate din populația României era conectată, anul trecut, la sistemele de canalizare

Aproape 9,4 milioane de locuitori erau conectați, la sfârșitul anului 2014, la sistemele de canalizare (aceștia reprezentând 47,1% din populația României), potrivit datelor *Institutului Național de Statistică (INS)* date publicității la jumătatea lunii iulie a.c.

În ceea ce privește epurarea apelor uzate, populația cu locuințele conectate la sistemele de canalizare prevăzute cu stații de epurare a fost de 8,99 milioane persoane (45,1% din populația țării).



Comparativ cu anul anterior, în 2014, lungimea rețelei de canalizare s-a extins cu circa 2100 km (respectiv cu aproximativ 827 km în mediul urban și cu 1273 km în mediul rural). Lungimea totală a rețelei de canalizare din România, la 31 decem-

brie 2014, a fost de 28 659,5 km, din care 20 977,2 km în municipii și orașe. Potrivit INS, anul trecut, activitatea de evacuare a apelor uzate din gospodăriile populației și din unitățile economice și sociale, precum și tratarea lor în stații de epurare, s-a desfășurat în 311 municipii și orașe și în 760 comune.

Sursa datelor publicate de INS o constituie cercetările statistice anuale: • **A.C. „Alimentarea cu apă, canalizarea, salubritatea și distribuția**

energiei termice” – chestionar completat de unitățile cu activități de utilitate publică de interes local, direcțiile domeniului public, primăriile municipale, orașenești și comunale; • **AS-AU-POP** – Locuitorii cu locuințele conectate la sistemele de canalizare.

Programul de termoficare, prelungit până în 2020

Perioada de implementare a Programului guvernamental *Termoficare 2006-2015 – căldură și confort* va fi prelungită până în anul 2020, potrivit unei decizii a Executivului. Hotărârea a fost luată având în vedere necesarul de investiții în infrastructura de producere, transport și distribuție a energiei termice. De asemenea, a fost luat în considerare faptul că, din suma totală de 2,120 miliarde lei, prevăzută inițial prin HG nr. 462/2006 pentru finanțarea programului, s-au alocat, până în prezent, aproximativ 420 de milioane de lei. Restul

sumei, circa 1,7 miliarde de lei, va fi alocată pentru finanțarea programului în perioada 2015 – 2020. Actul normativ adoptat de Guvern răspunde solicitărilor adresate *Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice* de către *Asociația Municipiilor din România, Asociația Profesională COGEN România* (care reunește producători și distribuitori din 20 de localități), precum și

Asociația Română pentru Promovarea Eficienței Energetice.

Programul guvernamental are următoarele obiective: • modernizarea, rețehnologizarea și dezvoltarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a localităților; • eficientizarea, creșterea acces-

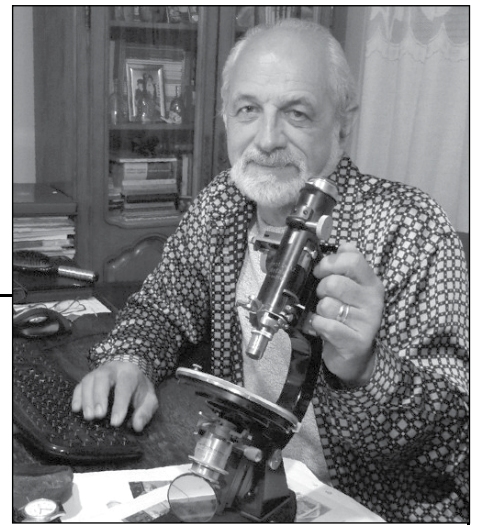


sibilității și îmbunătățirea calității serviciului public de alimentare cu energie termică a localităților; • promovarea surselor de producere a energiei în cogenerare de înaltă eficiență, pe baza cererii de

energie termică utilă, diminuarea consumului de resurse energetice fosile și îndeplinirea angajamentelor României privind eficiența energetică și resursele regenerabile. În cadrul programului sunt cofinanțate de la bugetul de stat lucrări de investiții realizate de unitățile administrativ-teritoriale în care furnizarea energiei termice către populație se realizează în sistem centralizat.

Despre „conștiința împlinirii prin cunoaștere“

Interviu cu Nicolae Anastasiu, membru corespondent al Academiei Române



– Cred că este momentul în care trebuie să vă adresez o întrebare care îi preocupă pe mulți, aceea a resurselor naturale de care dispune țara noastră. După câte știu, evaluările sunt destul de pesimiste. Care este situația reală?

– Teritoriul României este identificat cu o arie geologică de o mare diversitate petrografică, structurală și metalogenetică. Scoarțe de tip „oceanic“ și de tip „continental“ se confruntă în zona Carpaților, a Dobrogei și a platformelor care le mărginesc. În decursul a zeci și sute de milioane de ani, prin procesele magmatice și metamorfice, precum și prin procesele sedimentare, s-au concentrat substanțe minerale utile de foarte diferite feluri: de la aur și argint (în Maramureș și Munții Metaliferi) la cupru, plumb și zinc (în Banat și Maramureș), de la molibden la uraniu (în Bihor și Carpații Orientali), de la fosfați la sare, de la feldspați la caolin și, în același timp, de la turbă și cărbuni la hidrocarburi (petrol și gaze naturale – în Carpații Orientali, Depresiunea Getică, Platforma Moesică, șelful continental al Mării Negre, Bazinul Transilvaniei); apele minerale și cele termale sunt un efect al prezenței, în zonele profunde, a unor focare vulcanice adânci, dar inactive astăzi. Toate acestea se constituie, de fapt, în resurse minerale și energetice și devin – sau ar trebui să devină – depozite exploatabile (zăcăminte), atunci când rezervele lor se pot extrage în condiții economice profitabile. Astăzi, conform Legii minelor, terenurile în care subsolul conține astfel de resurse sunt proprietatea statului, se concesionează (prin licitație publică) sau se dau direct în administrare; agenți economici cu capital de stat sau privat (companii naționale, societăți comerciale) își pot asuma riscurile, investesc în echipamente, tehnologii, personal, extrag, procesează și vand.

– Am citit de curând o știre conform căreia rezervele noastre de aur sunt încă mari și că am putea fi optimiști. Așa este?

– Minerurile de aur din Carpați sunt cunoscute de multă vreme și, după cum se știe, ele au fost exploatare încă de pe vremea romanilor. Rezervele rămase în aceste zone se cifrează la circa 700 tone și situează România pe primul loc în Europa. Locațiile tradiționale sunt în Munții Apuseni, anume în patrolaterul aurifer (Musariu, Troița, Trestia, Săcărâmb, Certej, Roșia Montană, Bucium-Târnița, Baia de Arieș) și în Munții Gutâi – zona Baia Mare (Dr. Crucii, Săsar, Valea Roșie, Firiza, Herja). Aur a fost identificat și în aluviunile din bazinele hidrografice ale Argeșului, Arieșului, Bistriței Auri, Mureșului, Nerei sau Timișului. În prezent, nu se mai exploatează aur, toate minele fiind închise. Dar rezervele conservate ne dau speranțe.

Elena Solunca

– Vă propun să începem cu câteva sublinieri referitoare la statutul actual al geologiei ca știință care își diversifică aria de cercetare prin interrelaționarea cu alte științe. Este o temă deosebit de interesantă, despre care odată spuneți că geologia ar trebui redescoperită. În ce sens?

– La începutul acestui mileniu, în care progresele științei au trecut numeroase frontiere, o privire într-un trecut îndepărtat indică interesul constant pentru conceptul de materii prime: fier, aluminiu, cărbune, cupru, silice, petrol, aur... și câte altele. În ultimii două sute de ani, geologii au fost aceia care, iubind și înțelegând natura, au elaborat ipoteze și au emis concepte despre structura și evoluția scoarței terestre – acest înveliș fragil ce protejează mantaua Pământului și acumulează de miliarde de ani bogății minerale pe care le conservă și le ține „ascunse“. De la început, geologia a grupat o comunitate de specialiști cu formație complexă, pregătiți pentru a aborda prin metode mereu avansate – fizice, fizico-chimice, optice, radiometrice, geofizice – locurile de concentrare a substanțelor minerale și energetice, forma corpurilor geologice în care sunt localizate, adâncimea la care se găsesc și, nu în ultimul rând, rezervele economice și calitățile lor. Pe de altă parte, e clar că geologia rămâne un domeniu indispensabil oricărei economii emergente în care provocările prezentului cheamă, la aceeași masă, geologi, ingineri, economiști, fizicieni, chimiști, biologi care să elaboreze proiecte multi- și pluridisciplinare, în care soluțiile propuse să fundamenteze o strategie economică bazată pe cunoașterea și valorificarea resurselor naturale.

– Avem o școală de geologie remarcabilă, avem o tradiție care s-ar cere continuată. Care este statutul geologiei în România după 1989? Se poate spune că asistăm la un declin? Dacă da, ce îl determină?

– La noi în țară, geologia, ca știință de sine-stătătoare și ca disciplină de învățământ, a apărut la Iași, în 1860, când Grigore Cobălcescu inaugura cursul de geologie, și s-a extins rapid la București, în 1864, prin Gregoriu Ștefănescu și, apoi, la Cluj, în 1872. În anul 1901, Ludovic Mrazec, tânărul șef al Catedrei de mineralogie din Universitatea de la București devenea, la numai 34 de ani, membru al Academiei Române și se gândea la crearea de instituții capabile să motiveze și să reprezinte în România și în lume activitățile geologice. A înființat în 1906 Institutul Geologic al României. Și, de atunci, patrimoniul științific s-a îmbogățit permanent. Dacă este să ne referim la prezent, aprecierile se cer nuanțate, deoarece nimic pe lumea aceasta nu se poate împărți doar în alb și negru. Dacă este să vorbim despre declin, acesta este, în primul rând, de imagine. Ori, altfel spus, despre scăderea gradului de interes sau conul de umbră prin care trece geologia în momentul actual. Este un fapt real. El vizează nu numai România, ci și țări mai evoluat din punct de vedere economic, cum sunt Germania, Franța, Marea Britanie, unde interesul pentru pregătirea universitară în acest domeniu a scăzut și unde „absorbția“ absolvenților este din ce în ce mai redusă.

– Bineînțeles, oamenii de știință nu se pot „împăca“ niciodată cu stările de fapt negative. Ei caută în permanență antidot la tot ceea ce frânează cunoașterea și acțiunea bazată pe... cunoaștere. Care ar fi, în cazul pe care-l examinăm, antidotul?

– Două sunt direcțiile în care trebuie să intervenim pentru ca valorile tradiționale ale geologiei să nu se piardă, iar rolul ei în societate să fie mult mai mult simțit. Prima este legată de poziția ei în învățământul pre-universitar și universitar (formativ) și, cea de a doua, de poziția ei instituțională, plecând de la rolul pe care-l are în structurarea și eficientizarea pârgurilor economice. Sub ochii noștri se schimbă prioritățile, societatea își caută și își găsește noi resurse, se nasc noi specializări, iar noile cuceriri ale științei își găsesc simultan aplicabilitate în domenii cât mai variate; inteligența înseamnă și capacitatea de adaptare. Prin înțelegerea și acceptarea acestor realități, ne putem îndrepta privirea înainte. Dar, urmărind evoluția cri-



zelor la nivel global, începem să înțelegem că, odată cu evoluția acestora se schimbă prioritățile. Bugetele destinate educației și cercetării sunt reduse și redirecționate spre sectorul militar. Contextul geopolitic începe să-și spună cuvântul, iar geologia și geofizica coboară mult pe lista priorităților. Dar chiar așa, să nu se uite că înzestrarea armatei cu echipamente moderne are nevoie de resurse minerale (Fe, Cu, Al, Ti etc.) și energetice (țigăi, gaze etc.). Și atunci?

– În acest context, cum apreciați studiul actual și perspectivele învățământului universitar de profil?

– O carieră universitară este un drum spre înălțimi, spre locul orizonturilor deschise. În viață, trebuie să ai o țintă și mijloace să o poți atinge. Este căutarea permanență care te ține treaz și-ți insuflă, constant, emoții – starea împlinirii. Dar pe drumul acesta nu ești singur. Mereu, în jurul tău se află studenții, cei care așteaptă de la tine și cărora, oferindu-le motivații, în timp mereu altele, te pot prețui. Lor trebuie să le întinzi mereu o mână și gestul te va răsplăti. Generozitatea este o stare de satisfacție. Programele de învățământ ale disciplinelor pe care le urmează studenții de la facultățile de

geologie, geofizică, ecologie sau știința mediului din țară le asigură pregătirea de bază privind atât natura resurselor minerale, cauzele care le-au generat, locurile în care pot fi descoperite, cât și procesele de preparare a acestora, natura haldelor, problemele de transfer chimic din halde și iazuri în pânze freactice și sol. Să nu uităm, totodată, că aceste discipline de învățământ le consolidează cunoștințele despre cutremure, vulcanism, alunecări de teren, schimbări climatice și, de asemenea, îi înarmează cu principii de biologie și ecologie despre cauzele apariției și evoluției vieții pe Pământ. Trebuie schimbată doar percepția despre rolul pe care geologul îl are astăzi în societate și despre modul în care el poate contribui, într-adevăr, la o dezvoltare durabilă și la un echilibru geologic pe Terra. Și să nu uităm că dacă astăzi ne bucurăm de un prestigiu adesea evocat, meritul este, în primul rând, al celor ce-au știut să adune „pietrele“ și să vadă, dincolo de scurgerea timpului, Catedrala, al celor ce

ne-au dat motivațiile și conștiința împlinirii prin cunoaștere.

– Ce șanse au tinerii specialiști să-și găsească un loc de muncă unde să se poată afirma, în primul rând, profesional?

– Spațiul geologic românesc rămâne plin de surprize și tinde să devină o „arie europeană de cercetare“ gata să ofere probe aparatului de vârf care așteaptă în noile laboratoare din România sau din Occident. Tineri masteranzi sau doctoranzi din toate universitățile românești lucrează în ele. Tineri geologi, specialiști în geologia petrolului, geologia cărbunilor, a pietrelor și metalelor prețioase și rocilor decorative, în probleme de protecția mediului și de hidrogeologie, sunt angajați în numeroase companii străine și în cele foarte puține din țară. Tinerețea – prin energiile ei mereu reîncărcate – este o garanție a nevoii de a descoperi proiecte și de a le pune în aplicare. Alături de programele de școală care ne inițiază și sunt obligatorii, preocupările din asociațiile științifice/profesionale din sistemul IUGS (Uniunea Internațională a Științelor Geologice) apar mai motivante; ele ne aduc laolaltă și ne lansează în competiții, de multe ori, revelatoare pentru sinele nostru.



Canalul Dunăre – Marea Neagră. Ecluza de la Agiea

Municipiul Giurgiu a fost, în această vară, gazda unei reuniuni a cărei importanță a fost relevată de titlul inițiativei lansate în vederea unei mai bune cooperări între România și Bulgaria pentru „îmbunătățirea infrastructurii de transporturi pe Dunărea inferioară”. Gazdă a întâlnirii, care a avut loc la sediul Asociației *Uniți pentru Giurgiu*, a fost deputatul ing. Florian Nicolae, președintele *Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Bulgaria*, din Camera Deputaților. Grupul de inițiatori a cuprins: *Consiliul Orașelor și Regiunilor Dunărene – Viena, Austria*, reprezentat de Peter Langer; *Asociația Municipiilor Dunărene – Bulgaria*, reprezentată de Maria Țankova; *Asociația Comunitățile Locale Riverane Dunării (CLDR) – România*; *Centrul Tehnologic din Sofia – Bulgaria*; *Grupul parlamentar de prietenie România – Bulgaria*. Au participat primarii sau viceprimarii principalelor comunități de pe ambele maluri ale Dunării din Bulgaria și România, reprezentanți ai unor ministere și ai altor instituții publice centrale, ai organismelor teritoriale, ai unor ONG-uri, parteneri de afaceri.

Scopul inițiativei este sintetizat, așa cum am mai menționat, în sintagma: „îmbunătățirea infrastructurii de transporturi pe Dunărea inferioară”, prin realizarea de poduri/tunele cu sprijinul financiar al *Uniunii Europene*, respectiv din *Fondul European de Investiții Strategice (EFSI)*.

O strategie pentru un viitor mai bun

Inițiativa pe care o prezentăm se integrează organic în *Strategia UE pentru regiunea Dunării (SUERD)*, care reprezintă un mecanism comunitar de cooperare a statelor din bazinul Dunării, destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene, prin consolidarea implementării în regiune a politicilor și legislației UE. SUERD este a doua strategie macro-regională a UE, preluând modelul de cooperare dezvoltat prin *Strategia UE pentru Marea Baltică* (adoptată în 2009) cu adaptare la specificul regiunii dunărene.

Istoric

SUERD reprezintă o *inițiativă politică a României și Austriei*, promovată printr-o scrisoare comună la nivel de prim-ministru (iunie 2008) și adresată președintelui *Comisiei Europene*.

Comisia Europeană a elaborat o *Comunicare privind Strategia UE pentru regiunea Dunării*, precum și un *Plan de Acțiune*, prezentate la 8 decembrie 2010 și adoptate de *Consiliul UE Afaceri Generale* (miniștrii afacerilor externe), la 13 aprilie 2011. *Consiliul European* (șefii de stat sau de guvern) a andosat *Strategia Dunării* la 24 iunie 2011.

Documentele discutate și acceptate la nivel comunitar și care formează nucleul cooperării regionale la Dunăre reprezintă efortul concertat de elaborare al statelor riverane. Acestea, alături de *Comisia Europeană*, au analizat și evaluat nevoile reale ale regiunii Dunării și au propus un document agreat atât la nivel politic, cât și tehnic. *Strategia Dunării* este un proiect al *Uniunii Europene* la care sunt invitate să participe și state nemembre UE din bazinul Dunării.

Întrearea în etapa de implementare a *Strategiei* a generat și o nouă platformă de comunicare prin crearea principalului portal de informații www.danube-region.eu.

Obiective și priorități

Strategia este structurată pe patru mari obiective:

- interconectarea regiunii Dunării;
- protejarea mediului în regiunea Dunării;
- creșterea prosperității în regiunea Dunării;
- consolidarea regiunii Dunării.

Fiecărui obiectiv al *Strategiei* îi corespund domenii speci-

Lansarea inițiativei „Îmbunătățirea infrastructurii de transporturi pe Dunărea inferioară”

fice de acțiune, grupate pe 11 arii prioritare, fiecare dintre acestea fiind coordonată de câte două state/landuri din regiune.

Guvernanță

Creată inițial sub *imperativul „celor trei nu”* – fără noi fonduri, fără noi instituții și fără noi reglementări – *Strategia Dunării* a fost pusă în fața provocării de a se adapta pentru a-și asigura modul de implementare a proiectelor prin valorificarea fondurilor europene existente. În acest context, consolidarea structurilor naționale de guvernanță a *Strategiei* este recomandată cu insistență de *Comisie* pentru a putea promova și susține, în mod activ, coerent și coordonat, interesele politice și sectoriale în macroregiunea Dunărea.

Astfel, guvernanța *Strategiei Dunării* se asigură:

a) **la nivel european**, prin:

- *Consiliul Uniunii Europene* și *Grupul de funcționari la nivel înalt* al *Consiliului UE*, care asigură orientarea politică generală;

- *Comisia Europeană (Direcția Generală Politică Regională și Urbană – DG Regio)*, care are rol de coordonare a politicilor, monitorizare, raportare și evaluare;

- *Coordonatorii naționali*, care, pe de o parte, asigură coordonarea națională și propun aspecte practice ale activității, iar pe de altă parte se consultă și coordonează între ei la nivel macro-regional pentru a promova coerența între prioritățile și modelele de guvernanță ale statelor participante;

- *Coordonatorii domeniilor prioritare* și *Grupurile directe*, care asigură identificarea proiectelor care pun în aplicare *Planul de Acțiuni al Strategiei*.

Pentru a îmbunătăți implementarea *Strategiei Dunării*, a fost agreată crearea unui **Punct Focal pentru Asistență Tehnică (Danube Strategy Point/DSP)**, care va fi găzduit de landul Baden-Württemberg, prin *Reprezentanța Permanentă la Uniunea Europeană de la Bruxelles*. Obiectivul general al DSP este de a îmbunătăți guvernanța *Strategiei*, prin intensificarea și consolidarea cooperării și interacțiunii între entitățile participante la SUERD, precum și prin crearea unor sinergii între *stakeholderi* și diverse organizații din regiunea Dunării. Prin crearea DSP, *Direcția Generală Politică Regională și Urbană a Comisiei Europene* și *Coordonatorii Naționali SUERD* implementează un punct cheie al *Raportului Comisiei către Parlamentul European, Consiliul, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor* din 20 mai 2014 privind guvernanța strategiilor macroregionale. De asemenea, DSP va administra fonduri europene, întrucât va gestiona fondurile pentru asistență tehnică ale *Coordonatorilor de Arii Prioritare SUERD* pentru perioada 2015 – 2016.



b) **structura națională de implementare, elaborată de Ministerul Afacerilor Externe în calitate de coordonator național**, este **Forumul Național** și include, conform matricei pentru implementarea *Strategiei Dunării*, următoarele paliere:

- *Comitetul director la nivel ministerial* – este prezidat de către ministrul afacerilor externe, care este și președintele executiv al *Forumului Național*, și format din miniștrii care coordonează domeniile prioritare ale *Strategiei* (vicepreședinți: ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și ministrul fondurilor europene);

- *Coordonatorul Național SUERD și Biroul Strategia Dunării din MAE* – cu rol de coordonare orizontală;

- *Grupul de lucru interministerial* – prezidat de către *Coordonatorul Național SUERD*, format din reprezentanți ai ministerelor la nivel de director general sau director, se reunește periodic, urmărește activitatea de implementare în plan intern și cea în *Grupurile directe* pe priorități în plan extern;

- *Consiliul Consultativ* din care fac parte reprezentanți ai actorilor implicați (administrația centrală și locală, mediul de afaceri, mediul academic și universitar, societatea civilă);
- grupurile de lucru tematice ale *Consiliului Consultativ*.

Coordonarea Strategiei Dunării în România

În plan intern, *Ministerul Afacerilor Externe* asigură coordonarea inter-instituțională și colaborarea între *Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Transporturilor, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului, Ministerul Culturii, Ministerul Energiei, Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Mediului de Afaceri, Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică și Inovare, Ministerul Educației și Cercetării Științifice, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Finanțelor Publice*.

Beneficiile majore pe care *Strategia* le aduce României sunt:

- Dezvoltarea calității vieții, prin creșterea competitivității și a atractivității orașelor și satelor de la Dunăre;
- Obținerea de avantaje economice prin încheierea de parteneriate de afaceri și prin cooperări „încrucșate” între sectorul public și cel privat;
- Organizarea de forumuri economice anuale;
- Atragerea de investiții în domenii strategice precum infrastructurile de transport, mediu și energie.

Este semnificativ că prima reuniune a coordonatorilor naționali ai *Strategiei UE pentru regiunea Dunării* și a coordonatorilor instrumentelor structurale UE din statele participante la *Strategia Dunării* a avut loc la București, în primăvara anului 2013. Atunci au fost stabilite o serie de obiective naționale și comunitare, identificându-se modalitățile prin care acestea pot fi incluse în *Acordurile de Parteneriat* și în *Programele Operaționale pentru perioada 2014 – 2020*. Reamintim că la *Strategia UE pentru regiunea Dunării* participă nouă state membre (Austria, Bulgaria, Cehia, Croația, Germania – ca stat federal și prin landurile Baden-Württemberg și Bavaria, Slovenia, Slovacia, România, Ungaria) și cinci state non-membre UE (Serbia, Muntenegru, Bosnia-Herțegovina, Republica Moldova, Ucraina). Cu prilejul respectivei reuniuni, s-a relevat cerința unei abordări macroregionale a provocărilor transnaționale, un accent deosebit punându-se pe extinderea și modernizarea rețelelor de transport.

Obiective și modalități de acțiune

La reuniunea la care ne referim s-au conturat o serie de obiective și modalități de acțiune în vederea atingerii scopului principal, și anume „îmbunătățirea infrastructurii de transporturi pe Dunărea inferioară”. S-a reiterat definiția Dunării inferioare, respectiv traseul fluviului pe o lungime de 931 km, începând de la Drobeta Turnu Severin și terminându-se la Sulina. Pe această porțiune se află numai șase treceri peste Dunăre! De aici, au rezultat o serie de analize și premise pentru îmbunătățirea situației. În acest sens, s-a atras atenția că regiunea se confruntă, pe ambele maluri, cu probleme precum:

- Exodul localnicilor (de toate vârstele);
- Îmbătrânirea populației satelor și, implicit, degradarea infrastructurii sociale/comunale;
- Lipsa locurilor de muncă în industrie, hoteluri și manufacturi;
- Perpetuarea imaginii negative, sintetizată prin formula „*suntem cea mai săracă regiune din Europa*”.

Participanții au identificat una dintre cele mai grave probleme generale, și anume faptul că *infrastructura transporturilor este necorespunzătoare/inadecvată*. Aceasta se referă la rețeaua de străzi nemodernizată, legăturile precare la rețeaua feroviară, lipsa aeroporturilor, deficitul de legături cu turismul pe Dunăre, numărul insuficient de puncte de trecere a fluviului. Importanța deosebită a inițiativei decurge din datele statistice potrivit cărora în partea bulgară a regiunii Dunărea inferioară trăiesc 1,5 milioane locuitori, iar în partea românească aproximativ 6 milioane de persoane.

Starea de fapt

Transportul internațional pe fluviul Dunărea străbate Europa de la Kelheim, din sudul Germaniei, până la Sulina de pe coasta românească a Mării Negre, pe o lungime de 2414,72 km.

„Unătățirea infrastructurii Dunărea inferioară“

Pe această porțiune s-au construit, în total, 130 de poduri. Alte peste 180 de poduri se găsesc pe porțiunea de 430 km, în partea superioară a Dunării de la Donaueschingen până la Kelheim.

Secțiunea superioară a Dunării este traversată, în medie, la fiecare șapte kilometri, de câte un pod. Pe segmentul de mijloc Dunărea este traversată în medie la fiecare 27 km iar în zona inferioară numai odată la 155 km (a se vedea tabelul de mai jos).

O concluzie majoră a punctelor de vedere exprimate la reuniunea de la Giurgiu a fost aceea că noile traversări ale Dunării sunt cheia succesului! S-a apreciat că situația existentă constituie una dintre cauzele fundamentale care au determinat, în special în ultimii 25 de ani, o nedorită și gravă stagnare a dezvoltării economico-sociale a zonei.

După cuvântul de deschidere rostit de Jürgen Eisele (Landul Baden-Württemberg) – coordonatorul Centrului Tehnologic din Sofia, participanții au fost salutați de gazde. Deputatul ing. Florian Nicolae a subliniat importanța evenimentului declarând, printre altele: „Apreciez importanța acordată de dumneavoastră evenimentului și dorința comună pentru identificarea, susținerea și implementarea proiectelor comune țărilor noastre, România și Bulgaria. Ne unește zona Dunării, iar Strategia de

acela de a face lobby instituțional. Și ambasadorul României la UNESCO, domnul Adrian Cioroianu, a criticat faptul că avem numai două poduri între România și Bulgaria pe «Via Danubiana»“.

A urmat prezentarea comunicării lui Jürgen Eisele, care a pornit de la formularea mai multor întrebări, la care a dat răspunsurile de rigoare:

„– **Ce dorim cu această inițiativă?** – Să mărim cu minimum 12 numărul legăturilor (poduri sau tunele) pe cursul inferior al Dunării, în următorii zece ani;

– **Cine s-o facă?** – Municipality și localitățile riverane, sprijinite de ONG-uri;

– **Cum să ne organizăm?** – Prin fondarea acestei inițiative care să militeze pentru materializarea acestei formule: $6+12=51$ km!! Pare o formulă bizară, dar ea sintetizează ceea ce dorim să realizăm. Prin cele 12 noi legături vom ajunge la 18 și astfel se va reduce distanța medie dintre acestea la 51 km. Pentru aceasta, avem nevoie de sprijinul Parlamentului European, al Comitetelor Regionale etc. Pe Dunărea superioară avem poduri la fiecare 7 – 10 km.

– **Cu ce ne ajută aceste poduri/tunele?** – Recunosc că este o întrebare cam «prostească». Răspunsul îl obținem



Începând de astăzi trebuie să ne unim eforturile pentru realizarea acestor proiecte“.

Reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe din România, Valentin Panait, s-a referit la bunele relații care există între România și Bulgaria evocând și ședința comună a celor două guverne, desfășurată la Craiova. „Se confirmă principiul UE care încurajează inițiativele de «jos în sus». Dunărea trebuie să fie o punte de legătură și mijloc de ridicare a calității vieții. România va participa la următoarea conferință a Strategiei UE pentru Regiunea Dunării, ediția a 4-a, de la Ulm – Germania din 28 – 30 octombrie a.c., unde se va prezenta inițiativa de astăzi. La Ulm vor participa și miniștri responsabili pentru fondurile europene. Inițiativa de astăzi este o provocare“.

Primarul din Silistra, dr. Yulian Naydenov, a subliniat că: „Situația actuală nu este normală. Suntem legați de o istorie comună, interese economice și sociale etc. Mulțumim inițiatorilor acestei acțiuni. Realizarea de poduri/tunele trebuie să devină o prioritate. Trebuie să facem lobby la toate nivelurile, inclusiv la UE. Silistra are trei europarlamentari și îi va utiliza în acest scop. Sper ca peste cinci ani, când voi împlini 65, să putem sărbători și inaugurarea podului Călărași – Silistra.“

În încheierea acestor relații, autorul articolului de față a exprimat următorul punct de vedere: „Nu este suficient să realizăm poduri sau tunele între cele două maluri, ci este important să nu neglijăm accesele la acestea. Am exemplificat situația căii ferate București – Giurgiu, intreruptă de zece ani din cauza podurilor de la Grădiștea de peste Argeș. În acest mod se descurajează utilizarea sistemului feroviar. Acest lucru este efect al lipsei de sprijin pentru calea ferată, în primul rând la nivelul Ministerului Transporturilor. Acolo, sistemul de transport rutier are un lobby puternic, ca să nu spun mai mult. De asemenea, nici recentul Master Plan General de Transport (MPGT) nu a reușit să îndrepte situația. Cu toate că am reușit să impunem prioritizarea refacerii podurilor respective, linia făcând parte din coridorul TEN-T IX, n-am reușit să salvăm alte linii secundare propuse pentru închiriere sau închidere!??? Printre acestea sunt și liniile care leagă porturi dunărene precum Zimnicea, Turnu Măgurele etc. Astfel de propuneri, aprobate de ministere și de guvern, sunt greu de înțeles în contextul politicii Uniunii Europene care, prin Cartea Albă pentru Transporturi, solicită dezvoltarea sistemului feroviar. De asemenea, MPGT nu prevede realizarea unei legături feroviare de mare viteză între Viena – Budapesta – București – Constanța, prevăzută și în Strategia Regiunii Dunării. Sperăm să reușim să clarificăm aceste aspecte contradictorii.“

Au fost propuse următoarele traversări peste Dunăre: 1) Lom (Bg) – Rast (Ro); 2) Oryachova (Bg) – Bechet (Ro); 3) Gigen (Bg) – Corabia (Ro); 4) Nikopol (Bg) – Turnu Măgurele (Ro); 5) Svishtov (Bg) – Zimnicea (Ro); 6) Ruse (Bg) – Giurgiu (Ro); 7) Tatrakan (Bg) – Oltenița (Ro); 8) Silistra (Bg) – Călărași (Ro); 9) Brăila (Ro); 10) Galați (Ro) Vest; 11) Galați (Ro) Est; 12) Tulcea (Ro).

S-a subliniat că nu toate traversările propuse trebuie să fie realizate la nivelul constructiv al podului Vidin – Calafat. Se pot adopta și soluții mai simple. Important este, în primul rând, să sensibilizăm guvernele celor două țări vecine sau, cu alte cuvinte, să le câștigăm de partea cauzei. Apoi, împreună, să susținem la Uniunea Europeană finanțarea acestor proiecte.

Inițiativa a fost salutăată de toți participanții și s-a încheiat cu semnarea, de către oficialitățile localităților riverane Dunării, a unei declarații oficiale.

Ing. dipl. Octavian Udriște,
Președinte de onoare „Club Feroviar“

Secțiune / Sector	Lungime sector	Nr. de poduri	Densitatea podurilor
Superior (Kelheim – Gönyu)	624 km	88	7,1 km
De mijloc (Gönyu – T. Severin)	860 km	32	26,9 km
Inferior (T. Severin – Sulina)	931 km	6	155,2 km
Dunărea navigabilă (Kelheim – Sulina)	2415 km	126	19,2 km

Dezvoltare Economică și Socială a regiunii poate juca un rol important pentru noi. România și Bulgaria au relații de cooperare bilaterală excelente, intensificându-se contactele la nivel înalt. În declarațiile comune ale Guvernelor României și Bulgariei s-au avansat multe proiecte la nivel sectorial, precum construirea de noi poduri peste Dunăre, prin semnarea Memorandumului de înțelegere între guverne pentru promovarea studiilor de fezabilitate pentru două noi poduri, Silistra– Călărași și Nicopole – Turnu Măgurele. Proiectele noastre creează o punte între cele două țări, România și Bulgaria, zonele de graniță trebuie să devină mai atractive pentru localnici și investitori. Scopul strategic este apropierea oamenilor, a comunităților, pentru dezvoltarea comună, crearea unor comunități dinamice, competitive, sustenabile și prospere.“

Podurile care apropie și unesc

Din partea Grupului de lucru al Consiliului Orașelor Dunărene, cu sediul la Viena, a luat cuvântul Peter Langer, care a spus, printre altele: „Trebuie să demarăm acțiuni de lobby pentru susținerea dorințelor noastre. Noi urmărim transpunerea Strategiei Uniunii Europene pentru bazinul dunărean. Cele mai importante zece inițiative care pot contribui la această strategie au sediul la Viena. Această strategie pentru Regiunea Dunării are ca scop îmbunătățirea situației economice, sociale, educaționale etc., pe scurt, creșterea calității vieții oamenilor din regiune. De la Marea Neagră și până la Vidin, pe o lungime de cca 800 km, sunt numai patru poduri în timp ce până la Pădurea Neagră, sunt 2500 de poduri. În orașul Ulm – Germania, din care provin, sunt șapte poduri pe cinci km. La Budapesta sunt zece poduri. **Strategia din Regiunea Dunării urmărește îmbunătățirea legăturilor și a mobilității. Dacă putem să obținem astăzi un consens față de ce ne propunem, atunci ne putem declara mulțumiți. Eu îmi doresc ca, peste cinci ani, la aniversarea a 70 de ani de viață, să pot trece peste podul dintre Silistra și Călărași“.**

Președinta Asociației Municipiilor Dunărene – Bulgaria (asociație care cuprinde 37 de entități teritoriale), Maria Ţankova, a declarat, la rândul său: „Milităm pentru dezvoltarea regiunii transfrontaliere dintre Bulgaria și România într-un mod inteligent și durabil. Regiunea noastră are provocări prin potențialul ei de dezvoltare. Să investim în relațiile dintre cele două țări, în cele două economii, cu efecte pozitive în domeniul social și nu numai.“

Din partea Asociației Comunitățile Locale Riverane Dunării – CLDR, Sever Avram a subliniat: „Ne aflăm între prieteni și acționăm împreună de cinci ani. Obiectivul nostru este

dacă privim la nivelul economic al populației din Regiunea Dunării mijlocii și superioare, unde podurile sunt la distanțe de circa 10 km.

– **De ce 12 treceri în zece ani?** – Dacă am menține ritmul actual de 26 de ani între construcția podurilor (1987 cel de la Fetești și 2013 cel de la Calafat – Vidin) ne-ar trebui 12 poduri x 26 ani = 312 ani!!!, pentru a obține 51 km între două treceri. Vest-europenii înțeleg acest argument. În Europa de Est, nu...“

Domnul Jean-Claude Juncker face mare publicitate pentru Fondul European de Investiții Strategice – EFSI. Forurile europene recomandă formula PPP. Noi suntem de acord în principiu. Dar, un vest european întreabă apoi dacă putem plăti investiția prin taxa de utilizare a podului? În toată Europa sunt patru poduri cu trecerea taxabilă. **Aceste poduri cu taxă sunt pentru separare și nu pentru unire!!**

– **Ce ar trebui făcut?** – Sectorul Dunărea de jos să devină o zonă specială. Cele două guverne ar trebui să adopte o hotărâre corespunzătoare prin care să se urgenceze aceste investiții. Sunt aici reprezentanți ai MAE din România și guvernatorii din districtele Ruse și Silistra. Dumnealor trebuie să transmită ideile noastre. Noi suntem nivelul de jos și am lansat inițiativa. De aceea evenimentul de acum este puțin și istoric. Am pregătit o declarație și un program de acțiune pentru perioada următoare.“

În cursul discuțiilor, au fost exprimate opinii interesante, din care spicuim:

Președintele Consiliului Județean Giurgiu, Vasile Mustăța, s-a referit la faptul că, „prin studiul ERGO, elaborat în urmă cu circa patru ani, s-a propus, printre altele, și realizarea unui nou pod între Ruse și Giurgiu (feroviar și rutier).



Salonul Internațional de Invenții și Inovații „Traian Vuia”, Timișoara 2015

Recent, la Casa Tineretului din Timișoara, s-a desfășurat prima ediție a Salonului Internațional de Invenții și Inovații Traian Vuia, manifestare tehnico-științifică organizată de Societatea Inventatorilor din Banat. La această competiție a creației și inovației s-au înscris inventatori din șase țări: România, Serbia, Republica Moldova, Belarus, Ungaria și Turcia cu peste 150 de proiecte inovative din cele mai diverse domenii: electronică, mecanică, protecția mediului, chimie, medicină, construcții, instalații, informatică, securitate, agricultură, recreere, turism etc. În cele trei zile ale Salonului, inventatorii și-au prezentat publicului larg cele mai noi creații, multe dintre acestea fiind premiate la alte saloane internaționale de profil: Geneva, Bruxelles, Nürnberg, Chișinău, Zagreb, București, Cluj-Napoca, Iași. Un juriu internațional a analizat exponatele prezentate, având în vedere elementele de noutate, aplicabilitatea, avantajele științifice, tehnice și economice, prețul, impactul social, economic și de mediu.

Printre personalitățile reprezentative pentru lumea științifică din Banat care au participat și au fost premiate la această

manifestare s-au aflat: prof. univ. dr. Dorica Botau și prof. univ. dr. Doru Petanec, de la Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară a Banatului Regele Mihai I al României din Timișoara (USAMVBT), prof. univ. dr. Claudia Borza, prof. univ. dr. Radu



Prejbeanu, prof. univ. dr. Constantin Ilie și prof. univ. dr. Sorin Olariu de la Universitatea de Medicină și Farmacie Victor Babeș Timișoara, prof. univ. dr. Zeno Schlett și prof. univ. dr. Ioan Damian, de la Centrul de prezentare interactivă

a fenomenelor fizice ExperimentariumTM, prof. univ. dr. Ioan Grozescu de la INCEMC Timișoara, prof. dr. ing. Dorin Dehelean și dr. ing. Victor Verbitchi de la Institutul Național de Cercetare Dezvoltare în Sudură și Încercări de Materiale ISIM, prof. dr. ing. Sorin Nanu și prof. dr. ing. Radu Liviu Sumălan din partea Clusterului de Energii Sustenabile din România ROSENC, prof. univ. dr. Florea Hariton de la Universitatea de Vest. Remarcăm prezența ing. Remi Rădulescu, de la SC REMIR SRL, care a avut un rol determinant în organizarea Salonului de invenții din orașul de pe Bega.

În cadrul aceluiași eveniment, au avut loc workshop-uri cu teme „Progresul ino-

vării integrative în Banat” și „Îmbunătățirea radicală a inovării în Banat” și „Tehnici și metodologii inovatoare pentru epurarea apei uzate”.

Societatea Inventatorilor din Banat a acordat mai multe premii de excelență și speciale, între cei premiați numărându-se Consiliul Local, Consiliul Județean, Fundația Județeană pentru Tineret Timiș – FITT care, prin sprijinul acordat, au permis organizarea primei ediții a Salonului de Invenții și Inovații Traian Vuia Timișoara, dr. ing. Camelia Marinescu, consilier superior în ANCSI, prof. em. dr. ing. EurIng Tiberiu Dimitrie Babeu, președintele Sucursalei AGIR Timiș.

Premii speciale au fost acordate și de Universitatea de Medicină și Farmacie Victor Babeș din Timișoara, USAMVBT, Universitatea Ștefan cel Mare din Suceava, Spitalul Județean de Urgență Pius Brinzeu din Timișoara, Institutul Național de Cercetare Dezvoltare în Sudură și Încercări de Materiale ISIM, Societatea Inventatorilor din România, S.C. Davidoni-Invent S.R.L. și Asociația CorneliuGroup, reprezentată de Corneliu Birtok-Băneasă.

Prin intermediul Salonului Internațional de Invenții și Inovații Traian Vuia, Soci-

etatea Inventatorilor din Banat își propune să promoveze cele mai valoroase produse inovative, să inițieze și să dezvolte incubatoare de creație pentru tineri, să popularizeze, în rândul publicului larg, conceputul de proiect inovator ca element definitoriu pentru regenerarea economiei românești, să permită intensificarea eforturilor pentru accesarea fondurilor europene. De asemenea, se dorește ca, prin intermediul acestui eveniment, să se asigure un sprijin autorităților



locale astfel încât capitala Banatului să aibă șanse reale în competiția europeană pentru titlul de Capitala Culturală Europeană în anul 2021.

Dr. Adina-Elena Segneanu
Prof. univ. em. dr. ing.
EurIng Tiberiu Dimitrie Babeu

Raport al CE privind progresele înregistrate în domeniul energiei din surse regenerabile

Comisia Europeană (CE) a publicat recent Raportul privind progresele înregistrate în vederea atingerii obiectivelor pentru anul 2020 în domeniul energiei din surse regenerabile, documentul relevând că Uniunea Europeană face progrese către atingerea obiectivului de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile la 20%. Cu o pondere a energiei din surse regenerabile estimată la 15,3% din consumul final brut de energie în 2014, UE și marea majoritate a statelor membre înregistrează progrese satisfăcătoare.

Aceste rezultate sunt publicate în Raportul pe 2015 al Comisiei Europene privind progresele înregistrate în vederea atingerii obiectivului UE, obligatoriu din punct de vedere juridic, care prevede

– așa cum am precizat – o pondere de 20% a energiei din surse regenerabile, a obiectivului care stipulează că minimum 10% din carburanții utilizați pentru transporturi trebuie să provină din surse regenerabile, precum și a obiectivelor naționale obligatorii pentru 2020. „Raportul arată încă o dată că producția și consumul



de energie din surse regenerabile reprezintă un succes la nivel european. În Europa, cantitatea de energie din surse regenerabile pe cap de locuitor este de trei ori mai mare decât oriunde în restul lumii. Avem peste un milion de persoane care lucrează în sectorul energiei din surse regenerabile, iar valoarea acestui sector depășește 130 de miliarde de euro pe an. Exportăm energie din surse re-

generabile în valoare de 35 de miliarde de euro în fiecare an”, a declarat Miguel Arias Cañete, comisarul pentru politici climatice și energie.

În ceea ce privește folosirea energiei din surse regenerabile în transporturi, ponderea estimată este de 5,7% pentru 2014; ofi-

cialii CE consideră că atingerea obiectivului de 10% reprezintă o provocare, dar rămâne posibilă, în unele state membre înregistrându-se progrese satisfăcătoare.

Se preconizează că 25 de state membre își vor îndeplini obiectivele naționale pentru 2013 – 2014 în materie de energie din surse regenerabile. 26 de state membre și-au îndeplinit obiectivele pentru 2011 – 2012. Deoarece obiectivele intermediare vor deveni din ce în ce mai ambițioase în următorii ani, anumite state membre ar trebui să își intensifice eforturile pentru a menține direcția către îndeplinirea obiectivelor, inclusiv prin eventuala utilizare a mecanismelor de cooperare cu alte state membre.

Directiva privind energia din surse regenerabile dă rezultate

Raportul arată că Directiva privind energia din surse regenerabile dă rezultate: dezvoltarea energiei din surse regenerabile a condus la evitarea producerii a aproximativ 326 de milioane de tone de emisii de CO₂ brute în 2012 și la evitarea producerii a 388 de milioane de tone în 2013, precum și la o reducere a cererii de combustibil fosil la nivelul UE de 116 Mtep în 2013.

În plus, în ceea ce privește securitatea aprovizionării cu energie a UE, se relevă că

înlocuirea gazelor naturale cu energie din surse regenerabile a reprezentat 30% din consumul total de combustibil fosil care a fost evitat în 2013, iar aproape jumătate din statele membre și-au redus consumul intern brut de gaze naturale cu cel puțin 7%. De asemenea, raportul constată că sursele regenerabile de energie devin surse obișnuite, acceptate la scară largă, iar obiectivele pentru 2020 reprezintă un factor determinant pentru investițiile în surse regenerabile de energie efectuate la nivel mondial sub conducere europeană, precum și pentru politicile energetice care sprijină aceste surse, mult dincolo de granițele Europei.

Context

Ținând cont că mai sunt cinci ani până în 2020, Raportul privind progresele înregistrate în domeniul energiei din surse regenerabile reprezintă evaluarea intermediară a progreselor înregistrate în vederea atingerii obiectivelor pentru 2020. O dată la doi ani, Raportul monitorizează progresele înregistrate de UE și de statele membre în aspectele menționate. Reamintim că legislația UE care promovează utilizarea energiei din surse regenerabile este în vigoare încă din 2001, când a fost adoptată prima directivă privind promovarea și utilizarea energiei electrice din surse regenerabile, urmată de directiva din 2003 privind utilizarea biocarburanților și a altor carburanți regenerabili în sectorul transporturilor.

Masă rotundă privind normativele europene referitoare la execuția și controlul sudării construcțiilor metalice

Asociația de Sudură din România (ASR) – Filiala Timișoara împreună cu Societatea de Vest pentru Calitate (SVC) – AGIR Timiș au organizat o masă rotundă cu tema „Evaluarea performanțelor structurilor mecanice sudate sub incidența Regulamentului nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului European și aplicarea standardelor EN 1090 pentru execuția structurilor metalice”. Manifestarea a avut loc la ISIM Timișoara și a fost moderată de ing. dipl. Petru Țenchea, președintele ASR, Filiala Ti-

mișoara, și vicepreședinte SVC, AGIR Timiș. După o scurtă expunere privind problematica introducerii pe piață a produselor metalice pentru construcții, prezentată de moderator, a urmat alocuțiunea prof. dr. ing. Radu Băncilă, de la Facultatea de Construcții din cadrul Universității Politehnica din Timișoara, care a prezentat lucrarea „Unele observații privind aplicarea standardului EN 1090 în domeniul podurilor metalice de șosea și cale ferată”.

Cu experiența pe care o are ca expert ONUDI în calitate și standardizare, ing. dipl.

Petru Țenchea a prezentat lucrarea „Contribuția standardelor europene și internaționale pentru sudare și pentru execuția structurilor metalice la controlul performanței acestora”. La rândul său, dr. ing. Anamaria Feier a susținut expunerea „Implicarea ASR în proiectul european SWF EN 1090 privind crearea unui curs de formare EN 1090 adaptat cerințelor pieței”.

Au participat cadre didactice din învățământul superior și din cercetare, specialiști în sudură din societățile comerciale din Timișoara, organisme implicate în realizarea și inspecția structurilor metalice sudate. Din lucrările prezentate și discuțiile purtate au fost evidențiate câteva



aspecte și direcții de acțiune pentru viitor: • Necesitatea continuării și amplificării acțiunilor vizând conștientizarea și educarea/formarea agenților economici (proiectanți, executanți, organisme de inspecție etc.) implicați în domeniul produselor metalice pentru construcții în ceea ce privește utilizarea standardelor din seria EN 1090 și a standardelor de referință citate în acestea; • Organizarea, de către ASR, a unui seminar privind coordonarea la nivel european a sudării în domeniul construcțiilor din oțel executate conform EN 1090-2 structurat

conform ghidului EWF 652-2-12 al Federației Europene de Sudură; • În continuarea acestei mese rotunde este necesară organizarea unui seminar dedicat implementării standardelor din seria EN 1090 care să urmărească întregul ciclu proiectare – execuție – inspecție – declararea performanței și marcare CE – certificare – supravegherea pieței. La această acțiune să fie implicate cadre din învățământul superior cu prestigiu tehnic și reprezentanți ai unor societăți comerciale care au implementat cu succes aceste standarde pentru a prezenta aceste studii de caz. Aceste acțiuni ar putea fi organizate la Facultatea de Construcții a UPT în cadrul Săptămânii

Calității Timișorene din noiembrie 2015.

În final, conducerea Sucursalei AGIR Timiș a acordat o *Diplomă de Excelență* ing. dipl. Petru Țenchea pentru activitatea de excepție desfășurată în special în cadrul Săptămânii Calității Timișorene, unde a prezentat expuneri de un înalt nivel tehnic la toate cele 15 ediții anterioare.

Ing. dipl. Viorica Bălan
Președinte „Societății de Vest pentru Calitate”, Sucursala AGIR Timiș

Experiențe încurajatoare

Cu diverse ocazii, membrii AGIR au insistat asupra necesității organizării de activități comune de către Sucursale și Filiale ale AGIR. Experiența „Sebeș” este un exemplu. La Sebeș se desfășoară, de cincisprezece ani, Conferința Internațională multidisciplinară – „Profesorul Dorin PAVEL – fondatorul hidroenergeticii românești” Sebeș – Alba. La organizarea acestei Conferințe participă Filiala AGIR Cluj și Sucursala AGIR Alba. În plus, la lucrările în plen participă reprezentanți ai conducerii AGIR. Desigur, participă cu lucrări științifice mulți membri AGIR, dar ei își declară apartenența la instituția unde lucrează. Deși experiența „Sebeș” este un exemplu concludent, ideea a fost reformulată și la ultimele întâlniri AGIR.

Sucursala AGIR Dolj și-a propus să organizeze o activitate de socializare cu tema „Pe urmele personalităților neamu-

străjuiește piața din spatele gării din Filiași. La Târgu Jiu am susținut o scurtă Conferință cu tema „Bune practici din activitatea AGIR Dolj”. A fost acceptată și propunerea ca activitatea de socializare să fie organizată în comun: AGIR Dolj și AGIR Gorj. La final, le-am prezentat și o fotografie cu un ceas solar construit la Târgu Jiu, în anul 1940, de un grup de refugiați de război polonezi. Am avut un sentiment de „încurajare” constând că doar câțiva văzuseră acest ceas.

Am repetat experiența și la Turnu Severin. Deși cuptorul lui iulie 2015 a rămas cu ușa deschisă, mi-am luat inima în dinți și, vineri, 24, am pornit-o spre Turnu Severin. Convenisem ziua și ora cu dl Dumitru Bala, președintele Sucursalei AGIR Mehedintzi. La întâlnire au venit și membrii Asociației de Sudură din România, Filiala Mehedintzi. Le-am prezentat câteva exemple de bună

practică din activitatea Sucursalei AGIR Dolj. Profesorul Gabriel Benga a nuanțat specificul activității AGIR Mehedintzi. Și președintele Filialei ASR Mehedintzi a dat exemple de bună practică din activitatea dâșnilor. O întâlnire în care fiecare a avut ce spune. O întâlnire din care fiecare a învățat ceva.

Având în vedere preocupările profesionale ale primului președinte al Sucursalei AGIR Mehedintzi, Nicolae Sfetcu, dar și ale actualului președinte, Dumitru Bala, precum și propunerea făcută de dl Mihnea Bălțeanu de la Craiova privind creșterea vizibilității AGIR prin promovarea pe rețele profesionale, ne-am propus ca cele două sucursale să dezvolte o Platformă care să asigure atingerea acestui obiectiv.

Le-am povestit apoi despre astronomicul Victor Daimaca, născut la Tr. Severin, stabilit la Tg. Jiu, unde a descoperit mai multe comete. Una îi poartă numele. Unul dintre participanți a remarcat că acesta poate fi un subiect de activitate comună AGIR Mehedintzi – AGIR Gorj.

La începutul întâlnirii de la Tr. Severin, o colegă m-a avertizat că nu poate să rămână foarte mult timp. A participat, totuși, la toată reuniunea, și această constatare m-a făcut să exclam: întâlnirea cu colegii de la AGIR Mehedintzi a fost o experiență încurajatoare!

Prof. dr. ing. Gheorghe Manolea
Președinte Sucursalei AGIR Dolj



lui: Constantin Brâncuși, Mihai Eminescu, Tudor Vladimirescu, Ecaterina Teodoroiu. Excursie tematică pe traseul Craiova – Filiași – Florești – comuna Vladimiri – Tg. Jiu”. O bună ocazie să ne întâlnim cu colegii de la AGIR Tg. Jiu. Bine-bine, dar întâlnirea trebuie pregătită, așa că am convenit cu dl Ștefan Ghimiși, președintele Sucursalei AGIR Gorj, ca, în data de 22 aprilie 2015, să merg la Tg. Jiu și să fac o prezentare a activității AGIR Dolj, iar la sfârșit să stabilim detaliile activității de socializare pe care ne-am propus-o. În dimineața zilei de 22 aprilie, miercuri, am plecat spre Tg. Jiu. Am parcurs strada Constantin Brâncuși pentru a arunca o privire spre școala unde a învățat meserie tânărul gorjean Brâncuși. La Filiași am virat spre Gară. Știam că în vara anului 1878, Mihai Eminescu venea aici să-și ridice scrisorile. Nu mai fusesem în această zonă de aproape 20 de ani. O surpriză plăcută. Pe peretele Gării, o placă de marmură: „O clipă de neuitat: Eminescu în trecere prin Filiași spre casa Mandrea la începutul lunii iunie 1878”. Încă o surpriză: bustul lui Eminescu

RAILF

omcontrola

2015

14-17 octombrie

Centrul Expozițional ROMEXPO Pavilionul C4

Romanian Automation & Instrumentation - Laboratory Fair

www.railf.ro

Cel mai important eveniment din România dedicat domeniilor: Automatizări și Instrumentație Aparatură de Laborator

ORGANIZATORI

ROMEXPO S.A.

MANAGEMENT DE EVENIMENT

SIX Trading Company

PARTENERI DE EVENIMENT

WORLD ENERGY COUNCIL

PARTENERI MEDIA



• Prima centrală integrată cu resurse geotermale și biomasă din lume.

Enel Green Power a inaugurat, în premieră mondială, prima centrală pe biomasă folosită pentru încălzirea aburului la centrala geotermală *Cornia 2*, din Toscana (Italia). Prin acest proiect crește atât eficiența energetică, cât și producția de energie a ciclului geotermal. Centrala geotermală existentă a fost unită cu o centrală electrică de mici dimensiuni alimentată de biomasă, ce provine din păduri de pe o rază de 70 km de la instalație: folosind biomasă, aburul care intră în centrala electrică se încălzește de la o temperatură inițială între 150 °C – 160 °C la 370 °C – 380 °C, crescând producția de energie electrică netă a centralei, datorită entalpiei crescute a aburului și eficienței îmbunătățite a ciclului. Noua centrală este inovatoare din punct de vedere tehnologic, deoarece are un impact aproape zero asupra mediului, îmbunătățește o instalație industrială existentă și menține regenerarea totală atât a resursei, cât și a ciclului, combinând două resurse regenerabile într-un sistem cu potențial de dezvoltare internațională viitoare.

• **Inovație în industria extractivă a petrolului.** Uzina *Vulcan* din București a dezvoltat și testat cu succes cea mai mare și performantă unitate de pompare pentru extracția țiteiului fabricată în România și a încheiat deja un contract pentru livrarea de astfel de utilaje în Orientul Mijlociu. „*Elefantul arab*” este denumirea comercială sub care va fi vândut în zona Golfului Persic noul utilaj petrolier românesc. Noul utilaj poate asigura o producție de peste 1000 barili de țitei pe zi cu un consum de energie de 60 kWh, însemnând un spor



de productivitate de 30% și o creștere de eficiență energetică tot de 30% față de vârful de gamă precedent. Potrivit

managerilor companiei, durabilitatea extremă caracterizează noua unitate de pompare, aceasta fiind aptă să funcționeze până la 40 ani pe aproape orice amplasament terestru de extracție a petrolului, în diverse configurații, cu costuri de operare la nivelul minim din industrie.

• **Premieră: hologramă ce poate fi atinsă.** O echipă de cercetători japonezi a folosit lasere, lentile și oglinzi pentru a crea holograme suspendate ce pot fi atinse. Tehnologia implică posibilitatea trecerii hologramelor de la suprafețe bidimensionale la lumea tridimensională. Aceste holograme au fost create cu ajutorul unui laser care emite flash-uri de lumină de lungimea unei femtosecunde (a mia bilioană parte dintr-o secundă). Laserul este orientat pe o regiune de molecule de aer, oferindu-le suficientă energie pentru ionizarea care emite lumină. Această concentrație mixtă de particule încărcate pozitiv și negativ se numește plasmă. Când pielea umană intră în contact cu plasma, simte holograma datorită vibrațiilor moleculelor de aer energizate. Holograma poate fi programată să se modifice când este atinsă. Atingerile sunt înregistrate cu ajutorul unei camere poziționate sub hologramă. Informația ajunge la un computer care schimbă imaginea hologramei.

Din vârful penitei

Căldură mare

Dau unii vina pe căldură,
Iar alții pe temperatură;
De fapt, sunt leneși mulți din fire,
Și nu le place să „transpire”!

Prof. dr. ing. C. Berbente

INFO Proiecte cu finanțare nerambursabilă

■ **Departamentul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Mediu de Afaceri și Turism (DIMMMAT)** a publicat documentele aferente următoarelor programe pentru 2015: • Programul *UNCTAD/EMPRETEC* România pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii; • Programul național multianual de înființare și dezvoltare de incubatoare tehnologice și de afaceri; • Programul național multianual pentru dezvoltarea culturii antreprenoriale în rândul femeilor manager din sectorul întreprinderilor mici și mijlocii. (Sursa: DIMMMAT)

■ **Guvernul a aprobat, prin Hotărâre, alocarea temporară din venituri din privatizare, de către Ministerul Finanțelor**

Publice, a sumei de 830 de milioane lei, în echivalent euro, în scopul asigurării necesarului de finanțare pentru luna



august 2015 al Autorităților de management pentru programele operaționale finanțate din fonduri structurale în cadrul

Obiectivului Convergență. Suma va fi repartizată astfel: • 250 milioane de lei pentru *Programul Operațional Sectorial Mediu*; • 200 milioane de lei pentru *Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice*; • 230 milioane de lei pentru *Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane*; • 150 milioane de lei pentru *Programul Operațional Regional*. Sumele alocate autorităților de management din venituri din privatizare vor fi rambursate *Ministerului Finanțelor Publice* în euro, din sumele restituite de această destinație de către *Comisia Europeană*, până la data de 30 noiembrie 2015. (Sursa: Guvernul României)

Eficiența resurselor – tranziție spre economia circulară

Parlamentul European (PE) a votat Raportul „*Eficiența resurselor: tranziție spre economia circulară*”, potrivit căruia, în esență, *Uniunea Europeană (UE)* trebuie să utilizeze mai eficient resursele sale naturale. Documentul relevă că „sporirea productivității resurselor cu 30 % până în 2030 ar putea duce la majorarea PIB-ului cu aproape 1% și la crearea a două milioane de locuri de muncă durabile suplimentare”. Pentru a obține această creștere, UE are nevoie de obiective obligatorii de reducere a deșeurilor, de o revizuire a legislației privind ecodesignul și de măsuri de deconectare a creșterii economice de utilizarea resurselor, solicitându-se, în context, *Comisiei Europene (CE)* să facă propuneri legislative în acest sens până la sfârșitul anului 2015. „Este o modificare de paradigmă, o schimbare sistemică ceea ce trăim astăzi, precum și o posibilitate uriașă, ascunsă de afaceri. Poate fi realizată doar dacă ajutam să se creeze un nou ecosistem de afaceri. Mai întâi, avem nevoie de un set de indicatori și obiective. Avem nevoie de o revizuire a legislației existente, pentru că aceasta nu cuprinde valoarea serviciilor de ecosistem. Avem nevoie de o largire a acoperirii directivei ecodesignului, o reinnoire a directivei deșeurilor și o atenție sporită pentru anumite domenii cum ar fi clădirile sustenabile”, a spus raportorul Sirpa Pietikäinen, citat de *green-report.ro*.

Zero deșeurii

Noile obiective obligatorii privind reducerea deșeurilor ar putea duce la crearea a 180 000 de locuri de muncă, la sporirea competitivității UE și la reducerea cererii de resurse rare și costisitoare,

relevă Raportul. În context, parlamentarii europeni solicită CE să formuleze, până la finalul acestui an, propuneri referitoare la revizuirea legislației privind deșeurile, aplicând cu rigurozitate ierarhia deșeurilor, și să includă, între altele, creșterea obiectivelor privind reciclarea/pregătirea în vederea reutilizării la minimum 70% din deșeurile municipale solide și la 80% din deșeurile de ambalaje până în 2030, pe baza unei metode de raportare riguroase care să prevină raportarea deșeurilor eliminate (depozitate sau incinerate) ca deșeuri reciclate, folosind aceeași metodă armonizată pentru toate statele membre bazată pe statistici verificate la nivel extern; obligația reciclatorilor de a raporta cantitățile de deșeuri care intră în instalația de sortare, precum și cantitatea de deșeuri reciclate care iese din instalațiile de reciclare; limitarea strictă a arderii la deșeurile nereciclabile și nebiodegradabile, indiferent de recuperarea energiei, până în 2020.

Eliminarea legăturii dintre creșterea economică și utilizarea resurselor naturale

Pentru a combate problema resurselor limitate, extracția și utilizarea resurselor trebuie reduse, iar legătura dintre creșterea economică și utilizarea resurselor naturale trebuie eliminată, spun europarlamentarii. Pentru a face resursele mai durabile până în 2050, se impune ca politica UE să prevadă reducerea consumului de resurse la niveluri

durabile, o mai mare utilizare a resurselor regenerabile și eliminarea graduală a substanțelor toxice.

Raportul mai relevă că, din 2018, ar trebui să fie obligatorii indicatorii privind eficiența resurselor, măsurarea consumului de resurse, inclusiv importurile și exporturile, precum și utilizarea acestora. Deputații cer un target obligatoriu la



nivelul UE de creștere a eficienței resurselor de 30% până în 2030 (raportat la nivelul din 2014), precum și obiective individuale pentru fiecare stat membru.

Conform statisticilor, Europa este mai dependentă de resursele importate decât orice altă regiune a lumii, iar multe resurse se vor epuiza în termen relativ scurt. Îmbunătățirea utilizării resurselor ar putea duce la economii nete substanțiale pentru companiile, autoritățile publice și consumatorii din UE, estimate la 600 miliarde de euro sau 8% din cifra de afaceri anuală, reducând emisiile totale anuale de gaze cu efect de seră cu 2% – 4%.

UNIVERS INGINERESC

ISSN 1223-0294
Adresa: Calea Victoriei nr. 118, sector 1, București, 010093
Telefon: + 4021 316 89 93
Fax: + 4021 312 55 31
http://www.agir.ro
e-mail: univers.ingineresc@agir.ro

Colegiul director:

• Prof. dr. ing. Corneliu Berbente
• Prof. ing. Aristide Dodu
• Acad. Gleb Drăgan
• Dr. ing. Mihai Mihăiță
• Acad. Marius Peculea

Redacția:

– Redactor-șef: Alexandra Rizea
– Colaboratori:
• Dr. ec. Teodor Brateș
• Dr. ing. Amuliu Proca
• Ing. dipl. Ulm Ion Păunel

Procesare texte:

Florentina Dragomirescu
Grafică și DTP: Ion Marin
Producție-difuzare:
Vergil Ţoniș
Tipar:
ALPHA PRINT XPRES
București

Opiniile publicate în ziarul „Univers ingineresc” aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale vreunor partide, grupări sau formațiuni politice. Conform art. 205-206 C.P., întreaga răspundere juridică pentru conținutul articolelor revine exclusiv autorilor acestora.