



UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE Director fondator: Mihai Mihăiță Anul XXIX Nr. 3 (649) 1 – 15 februarie 2018 2,50 lei

„Secretul succesului este constanța cu care-ți urmărești scopurile.“ (Benjamin Disraeli)

Investiții și consum

Am avut deseori prilejul să ne referim la controversele pe tema raportului dintre investiții și consum, în strânsă legătură cu ceea ce se consideră că ar fi modelul optim de dezvoltare economico-socială a țării. Nu numai din punct de vedere teoretic, ci mai ales din perspectiva practicii nemijlocite, a fost, este și va fi evident că o creștere economică sănătoasă și de durată reprezintă un deziderat de neatins dacă dinamica procesului investițional nu depășește semnificativ sporul înregistrat în sfera consumului. Acum, când cunoaștem estimările referitoare la anul 2017 și după publicarea prognozei oficiale de iarnă, avem un plus de temeuri pentru a aborda mai aplicat realitățile noastre în mișcare, atât pe baza bilanțului, cât și prin fundamentarea științifică a direcțiilor de mișcare a economiei pe termen scurt și mediu.

Produsul intern brut al României a sporit, în anul precedent, cu peste 7 procente, sferele producției și consumului având contribuții aproximativ egale la această creștere. Din păcate, însă, formarea brută de capital fix (cu alte cuvinte, investițiile) înregistrează rămăneri în urmă, deși un anumit reviriment a fost consemnat spre finalul lui 2017. Sigur, marea problemă a fost și continuă să fie alocările bugetare și din fonduri europene pentru investițiile publice, respectiv cele care au un puternic efect de antrenare, de multiplicare la scara întregii economii. Pentru 2018, sunt alocate, la acest capitol, aproape 40 miliarde lei. Îndeplinirea acestui obiectiv va avea un rol esențial mai ales în ceea ce privește schimbarea ponderii factorilor de creștere economică. De aici, ritmul avansat de *Comisia Națională*

Jurnal de bord

de Prognoză (CNP) în privința produsului intern brut, cât și a raportului dintre investiții și consum, cu toate numeroasele consecințe pozitive care decurg de aici.

Așadar, pentru 2018 se prognozează un spor al PIB de 6,1% și unul de 7,9% pentru investiții. Totodată, ritmul de creștere a consumului se va diminua de la 11% în 2017 la 6,3% în acest an.

O trecere în revistă – fie și sumară – a programului de investiții publice pentru anul în curs atestă accentul pus pe demararea și finalizarea proiectelor din sfera infrastructurii, ceea ce arată că vor avea de lucru importante sectoare industriale, inclusiv cele care produc utilaje și materiale pentru construcții. De altfel, comenzile noi pentru industrie confirmă tendința evocată, adăugându-se, astfel, un element important în fundamentarea prognozei pe ansamblul economiei românești.

Bineînțeles, procesul investițional implică și o dezvoltare adecvată a comerțului internațional al României. În context, se justifică întrebarea: oare importul de tehnologie avansată nu va determina o deteriorare a balanței de plăți? Pentru a da un răspuns corect, este obligatoriu să se țină seama și de o altă tendință evidentă, și anume că deficitul la comerțul de bunuri a fost compensat, în foarte mare măsură, de exportul la capitolul servicii, export care s-a ridicat, în 2017, la aproape 20 miliarde de euro. S-au exportat servicii consistente în domeniul transportului (peste 5,6 miliarde euro) și servicii pentru afaceri, respectiv cercetare-dezvoltare-inovare, servicii juridice, contabile și de consultanță (aproape 4 miliarde euro) și, foarte important, a existat un spor de 11 procente la exportul de servicii IT&C (3,5 miliarde euro).

Aici nu este vorba numai despre elemente de ordin conjunctural, ci în special despre o tendință de durată, care prefigurează schimbări importante în domeniul exportului de servicii cu valoare adăugată mai consistentă. Se poate, deci, conchide că axarea, într-o măsură tot mai mare, a exportului pe servicii implică și o reorientare a procesului investițional exact într-o asemenea direcție. Punerea laolaltă a resurselor publice și a celor private confirmă că avem de-a face cu o abordare realistă. Este premisa sigură a unor rezultate pe măsură. (T.B.)



Cercetare de excelență, la nivel european și global

În momentul de față, este în vigoare decizia la nivel național privind creșterea bugetului alocat cercetării cu aproximativ 30% pe an, până în 2020. În aceste condiții, s-au creat premisele pentru sprijinirea, inclusiv sub aspect financiar, a unor proiecte majore de cercetare. O parte importantă a acestora va beneficia și de alocarea unor substanțiale fonduri nerambursabile ale UE. Proiectele majore se referă, în principal, la: ▪ *Centrul Internațional de Studii Avansate a Sistemelor: Râuri – Mări (DANUBIUS-RI)* ca infrastructură distribuită de cercetare interdisciplinară aferentă marilor sisteme; ▪ *Laserul de la Măgurele Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics ELI-NP* – integrarea infrastructurilor de cercetare ELI-NP și CETAL în cadrul unui ecosistem al inovării și dezvoltării bazat pe creativitate, care să permită creșterea gradului de atractivitate a platformei Măgurele, atât pentru cercetătorii din întreaga lume, cât și pentru investitorii în activitățile de CDI; ▪ *Dezvoltarea tehnologiilor pentru Reactoare Nucleare de Generația a IV-a* în parteneriat internațional (UE, SUA, *Agenția Internațională pentru Energie Atomică – AIEA* Viena). Susținerea *Parteneriatului European* și a finanțării pentru dezvoltarea tehnologiilor aferente filierei *Lead Fast Reactor* prin realizarea în RATEN-ICN Mioveni a proiectului ALFRED (Advanced Lead Fast Reactor European Demonstrator).

De asemenea, se preconizează sprijinirea procesului de realizare a unui sistem de tip *ERIC (European Research Infrastructure Consortium)* legat de proiectul major ELI, bazat pe cei trei piloni din România, Cehia și Ungaria, cu sediul pe platforma Măgurele, care va permite asigurarea sustenabilității acestuia prin crearea unei mase critice permanente de cercetători, oameni de afaceri, precum și a unei infrastructuri orizontale de înalt nivel.

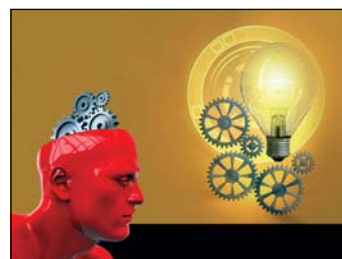
În același spirit, va fi susținută cooperarea dintre AIEA Viena și RATEN-ICN în domeniul *Supportului Tehnic și Științific pentru statele membre ale AIEA* în ceea ce privește securitatea nucleară, cooperare definită pe baza înțelegerii de tip *Practical Arrangements* semnate între părți. De asemenea, sunt prevăzute următoarele măsuri: ▪ încurajarea echipelor de cercetare românești pentru a participa la competițiile incluse în programul *Orizont 2020* și susținerea proiectelor câștigătoare; ▪ înființarea unor poli de competitivitate naționali și promovarea schimburilor științifice între universitățile/centrelor de cercetare din România și cele din străinătate; ▪ dezvoltarea cooperării în domeniul științei și tehnologiei și susținerea schimburilor profesionale cu SUA în baza *Parteneriatului Strategic*; ▪ aprofundarea cooperărilor internaționale pe plan bilateral în domeniul CDI.



Susținerea înființării de IMM-uri în industriile creative

Încurajarea antreprenoriatului și a ocupării pe cont propriu prin susținerea înființării de întreprinderi în industriile creative în zona urbană din regiunea Nord-Vest reprezintă obiectivul proiectului *Creative START*, care va fi implementat, până în ianuarie 2021, de *Consiliul Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR)*, în parteneriat cu *Blocul Național Sindical (BNS)*.

Se au în vedere, între altele, dezvoltarea competențelor antreprenoriale și manageriale și susținerea dezvoltării spiritului antreprenorial și inovator a 600 de persoane care doresc să inițieze o



activitate independentă prin participarea la cursuri de formare în domeniul antreprenoriatului. De asemenea, se urmărește încurajarea antreprenoriatului prin implementarea unei scheme de ajutor de minimis pentru 75 de start-up-uri din domeniul industriilor creative și prin înființarea unui hub al cărui principal obiectiv îl reprezintă sprijinirea persoanelor care doresc să demareze o activitate pe cont propriu.

În condițiile în care în anul 2017 s-au înființat 135 000 de firme autohtone (123 000 în 2016), a devenit presantă tema îmbunătățirii pregătirii antreprenoriale, astfel încât să crească șansele de lărgire a ariei activităților creative.

Importante momente aniversare tehnico-economice în 2018 (III)

Continuăm să prezentăm, în numărul de față, o cronică a unor remarcabile momente din istoria economiei, științei și tehnicii românești și nu numai, pe care le vom marca, în acest an, prin aniversări „rotunde”. Astfel, în 2018, se împlinesc:

135 de ani de la:

Publicarea, în *Memoriile geologice ale Școlii militare din Iași*, de către Grigore Cobălcescu, a unei serii de articole privind regiunile petrolifere și masivele de sare din Moldova și estul Munteniei, cu descoperiri și observații originale, confirmate în cea mai mare parte de cercetările ulterioare. În același an (1883) publică, în aceeași revistă, *Studii geologice și paleontologice asupra unor tărâmurii terțiare din unele părți ale României*, în care, în afară de importante date paleontologice, descrie un mare număr de formațiuni geologice, vulcanii noroioși de la Berca și Policiori și menționează, pentru prima dată, existența pintenului de Văleni, studiat ulterior;

Săparea, la Drăgăneasa (jud. Prahova) a primei sonde mecanice din țara noastră prin sistemul canadian, cu prăjini de lemn, care nu a dat rezultate din cauza alternanței de roci moi cu roci tari și a înclinării stratelor. În același loc și în același an (1883) se folosește și sistemul pensilvan, cu percuție prin cablu de Manila. Una dintre sondele de la Drăgăneasa a fost prima din România care a erupt natural;

Instalarea, la București, la numai câțiva ani de la inventarea telefonului (1876), a primei linii telefonice: linia particulară dintre magazinul și tipografia *Socec*. Un an mai târziu (1884) va funcționa și prima linie telefonică de stat dintre *Ministerul de Interne* și *Poșta centrală*;

Începerea editării, la Iași, a revistei *Recreații științifice*, care, în scurta ei perioadă de apariție (până în 1889), a avut un rol important în dezvoltarea științelor matematice din România;

Construirea, peste râul Prahova, în apropiere de Ploiești, a primului pod metalic

de cale ferată, în grinzi cu zăbrele, proiectat și executat de ingineri români;

Votarea Legii pentru aderarea României la *Convenția internațională a metrelui*, încheiată la Paris, la 8/20 mai 1875. Însărcinatul cu afaceri al țării noastre la Paris, scriitorul Alexandru Odobescu, a semnat această Convenție în numele guvernului român. Totodată, a fost alcătuit un comitet special, format din Ștefan P. Radianu, Ștefan C. Hepites și Alexandru C. Orăscu, care să studieze problema generalizării sistemului metric în întreaga țară. Concluziile comitetului au condus la elaborarea și la aplicarea legii pentru introducerea acestui sistem cu începere de la 1 iulie 1884;

Aderarea României la *Biroul internațional de măsurii și greutăți*, cu sediul la Paris, înființat la 20 martie 1875.

130 de ani de la:

Turnarea clopotului de la *Catedrala Patriarhiei* din București, cel mai mare din țară, având 3,41 m înălțime, 1,96 m diametru și 8152

kg greutate. A fost confecționat dintr-un clopot mai vechi, turnat în 1613, și din tunuri capturate în timpul *Războiului pentru Independență*;

Instalarea primei uzine comunale electrice din București, la Abator, având ca mașină de forță o locomobilă care acționa un generator și furniza curent electric pentru alimentarea a șase lămpi cu arc și a 180 de becuri cu incandescență;

Înființarea, de către inginerul Ion Gh. Cantacuzino (1851 – 1929) a fabricii de ciment Portland de la Brăila, prima fabrică sistematică de acest fel din țara noastră, având 10 cuptoare Dietsch. A intrat în funcțiune în 1890, dată care marchează începutul industriei de ciment în România;

Începerea aplicării planului de sistematizare a orașului București prin tăierea arterei pe direcția nord-sud, principala axă de circulație, cu deschiderea porțiunii centrale;

Înființarea, la București, pe lângă *Regimentul I Geniu*, a primului grup de aerostație românesc.

Cursurile de etică și integritate academică pentru studiile universitare de masterat și doctorat devin obligatorii, începând cu anul universitar 2018 – 2019

Ministrul Educației Naționale, Valentin Popa, a aprobat un ordin ce prevede includerea în planurile de învățământ, pentru toate programele de studii universitare organizate în instituțiile de învățământ superior din sistemul național de învățământ, a cursurilor de etică și integritate academică.

„Mai exact, începând cu anul universitar 2018 – 2019, cursurile de etică și integritate academică pentru studiile universitare de masterat și doctorat devin obligatorii, deoarece, în aceste cicluri de studii universitare, creația și cercetarea științifică individuală au o pondere majoritară. Pentru studiile universitare de licență,



cursul are, deocamdată, caracter opțional, întrucât creația individuală are o pondere relativ mai redusă”, se precizează într-un comunicat al *Ministerului Educației Naționale* (MEN).

Potrivit reprezentanților MEN, adoptarea acestui ordin are rolul de a asigura, în mod structurat, pentru promoțiile viitoare, începând cu anul I de studii, cunoștințele și deprinderile necesare unei activități academi-

cice și de cercetare, în acord cu cerințele eticii și deontologiei universitare. În acest context, ordinul completează cadrul normativ existent, care până acum prevedea doar obligativitatea evaluării lucrărilor științifice sub aspectul eticii universitare, fără ca anterior să fie dobândite, în mod obligatoriu, competențele necesare pentru cei care le redactează.

Documentul a fost elaborat în scopul unei implementări coerente și unitare a *Strategiei Naționale Anticorupție pe perioada 2016 – 2020* și se fundamentează, între altele, pe prevederile *Legii Educației Naționale* nr. 1/2011. Conform acestui act normativ, instituțiile de învățământ superior adoptă un cod de etică și deontologie universitară care include obligatoriu și „măsurile educaționale, administrative și tehnice care se iau pentru garantarea originalității lucrărilor de licență, master, doctorat, articolelor științifice sau a altor asemenea lucrări, precum și sancțiunile aferente”. De asemenea, reglementările privind asigurarea calității în învățământ prevăd funcționarea furnizorilor de educație, „astfel încât, prin calitatea activității lor, să satisfacă încrederea publică, iar învățământul să se afirme ca bun public”. În același timp, calitatea programelor de studii este asigurată prin strategii și proceduri specifice, precum și prin proceduri privind inițierea, monitorizarea și revizuirea periodică a programelor și activităților desfășurate, fapt ce generează atât necesitatea, cât și posibilitatea implementării prevederilor ordinului recent semnat.

Obiective ambițioase în UE: până în 2030, 35% eficiență energetică și 35% energie din surse regenerabile în consum

Parlamentul European (PE) a votat o propunere care prevede o țintă obligatorie de 35% de eficiență energetică în UE, un minimum de 35% din surse regenerabile în consumul brut final de energie și, respectiv, de 12% în transport, până în 2030. „Pentru a atinge aceste ținte generale, statele membre trebuie să își stabilească propriile ținte care să fie monitorizate și realizate conform unei alte propuneri legislative, votate separat, privind guvernarea *Uniunii energetice*”, se arată într-un comunicat al *Parlamentului European*.

În 2030, fiecare stat membru va trebui să se asigure că 12% din energia consumată în transporturi vine din surse regenerabile. Contribuția așa numiților carburanți bio de „primă generație” (din alimente și plante alimentare) va trebui limitată la nivelul din 2017 cu un maximum de 7% în transport. Europarlamentarii vor, de asemenea, să interzică utilizarea uleiului de palmier din 2021.

„Partea combustibililor bio avansați (care au un impact mai mic asupra utilizării terenurilor decât cei din alimente), combustibili regenerabili pentru transport de origine non-biologică, combustibili bazați pe reziduuri și electricitatea din surse regenerabile trebuie să fie cel puțin 1,5% în 2021, crescând până la 10% în 2030”, subliniază PE.

Totodată, PE propune ca schemele de sprijin pentru energia regenerabilă din biomasă să fie create astfel încât să evite utilizarea nesustenabilă a biomasei pentru

producția de energie dacă există utilizări mai bune sau materiale, întrucât carbonul stocat în lemn ar putea fi eliberat în atmosferă prin ardere pentru încălzire. „Pentru generarea de energie, prioritatea ar trebui acordată arderii reziduurilor și resturilor lemnoase”, se arată în comunicat.

Se intenționează, de asemenea, ca, până în 2022, 90% dintre stațiile de încărcare pe drumurile transeuropene să fie echipate cu puncte de reincărcare pentru mașinile electrice.

„Parlamentul European a luat o poziție istorică, în concordanță cu angajamentele UE privind politica climatică. Este pentru prima dată



când legislația europeană a integrat o țintă de 35% pentru energiile regenerabile și o țintă de 35% pentru eficiența energetică până în 2030, o strategie privind metanul și obligații de luptă împotriva sărăciei energetice. Această politică va ajuta la dezvoltarea unei independențe energetice reale, va crea locuri de muncă și va asigura investițiile”, a declarat europarlamentarul Michele Rivasi, co-raportor pentru guvernarea

Opiniile publicate în *Univers Ingeresc* aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale AGIR și/sau ale redacției. Potrivit legii, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorilor sau sursei citate.

Investiții de 873 milioane euro în infrastructură pentru energie curată

Creșterea capacității de interconexiune dintre România și Bulgaria prin linia electrică Cernavodă – Stâlpu

Comisia Europeană (CE) a aprobat un grant în valoare de 27,085 milioane euro pentru construirea liniei electrice aeriene de 400 kV Cernavodă-Stâlpu, care va contribui la creșterea capacității de interconexiune dintre România și Bulgaria și la integrarea energiei eoliene din zona Dobrogei.

Proiectul liniei Cernavodă-Stâlpu, parte a Clusterului *Black Sea Corridor*, este unul dintre cele șase obiective de investiții majore derulate de Compania Națională de Transport al Energiei Electrice *Transelectrica SA*, care se regăsesc pe lista proiectelor de interes comun (PCI) privind infrastructura energetică, adoptată în luna noiembrie a anului trecut de *Comisia Europeană*. Valoarea totală a celor șase investiții este de circa un miliard de lei. Toate aceste proiecte contribuie la realizarea inelului național de 400 kV, care va contribui la o creștere a siguranței în funcționare a *Sistemului Energetic Național (SEN)* și la realizarea unui regim economic de funcționare a *Rețelei Electrice de Transport (RET)*.

„Construirea acestei linii este necesară, ținând cont de perspectivele de dezvoltare a parcului de producție din zona Dobro-

gei. Linia de 400 kV Cernavodă-Stâlpu va avea o lungime de circa 160 de kilometri, iar pentru punerea ei în funcțiune este necesară construirea stației 400 kV Stâlpu și extinderea stațiilor Cernavodă și Gura Ialomiței. Conform Planului de Dezvoltare pe 10 ani al CNTEE *Transelectrica SA*, LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpu va fi finalizată în anul 2020“, se menționează într-un comunicat al *Transelectrica*.

17 proiecte cu beneficii transfrontaliere majore

Construirea liniei electrice Cernavodă-Stâlpu este unul dintre cele 17 proiecte din domeniul energiei electrice și gazelor selectate de *Comisia Europeană* și aprobate pentru finanțare la finalul lunii ianuarie 2018. Volumul total de fonduri alocate acestora se ridică la 873 milioane euro.

Tranziția Europei către o economie modernă, nepoluantă este obiectivul *Uniunii energetice*. În acest context, un element important îl constituie adaptarea infrastructurii europene la necesarul energetic din viitor. Liniile electrice și conductele de gaz interconectate în mod corespunzător reprezintă componenta de bază a unei piețe europene integrate a energiei. „Astfel, sprijinirea acestor 17 proiecte de energie electrică și gaze selectate semnaleză dorința

Europei de a moderniza și de a transforma sistemul nostru energetic într-un sistem mai competitiv, ceea ce, în cele din urmă, va avea ca rezultat furnizarea unei energii mai ieftine și mai sigure pentru toți consumatorii europeni“, precizează reprezentanții Executivului de la Bruxelles. „Este vorba despre proiecte cu beneficii trans-



frontaliere majore și, prin aplicarea acestora, vom consolida reziliența energetică a statelor membre ale UE. Mecanismul pentru interconectarea Europei a demonstrat încă o dată o valoare adăugată imensă în ceea ce privește modernizarea economiei europene“, a precizat vicepreședintele *Comisiei Europene*, responsabil pentru *Uniunea energetică*, Maroš Šefčovič.

Din cele 17 proiecte selectate pentru finanțare la nivel european, opt sunt în sectorul energiei electrice (beneficiind de un sprijin din partea UE în valoare de 680 milioane euro) și nouă în sectorul gazelor naturale (având un sprijin din partea UE în valoare de 193 milioane euro). Patru dintre proiecte se referă la lucrări de construcții și 13 la studii.

Finanțarea UE pentru proiectele selectate este asigurată de *Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE)*, programul european de sprijin financiar pentru infrastructura transeuropeană.

În cadrul *Mecanismului pentru Interconectarea Europei*, a fost alocată o sumă totală de 5 miliarde de euro infrastructurii energetice transeuropene pentru perioada 2014 – 2020. Pentru

a fi eligibilă pentru finanțare, o propunere trebuie să se refere la „un proiect de interes comun (PIC)“. Când vor fi finalizate, proiectele vor aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două state membre, vor crește securitatea aprovizionării cu energie, vor contribui la integrarea pieței și la intensificarea concurenței, precum și la reducerea emisiilor de CO₂.

„Right2Water“, prima inițiativă cetățenească la nivel comunitar încununată de succes

◆ Se au în vedere îmbunătățirea calității și siguranței apei pentru toți europenii

La începutul lunii februarie a.c., *Comisia Europeană (CE)* a propus revizuirea Directivei europene privind apa potabilă, acest demers constituind răspunsul la prima inițiativă cetățenească europeană încununată de succes, „*Right2Water*“, care a reunit 1,6 milioane de semnături în sprijinul îmbunătățirii accesului la o apă potabilă sigură pentru toți europenii. Propunerea va contribui la realizarea obiectivelor de mediu privind reducerea utilizării inutile a plasticului și limitarea amprentei de carbon a UE, precum și la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă la nivel comunitar. „Prin intermediul acestei inițiative cetățenești europene, cetățenii s-au exprimat clar și răspicat, solicitând luarea de măsuri care să le garanteze accesul la o apă potabilă sigură. Am auzit acest apel, am ținut cont de el și am efectuat o analiză aprofundată a legislației europene existente. Prin urmare, ceea ce propunem acum este modernizarea legislației UE, astfel încât să se amelioreze calitatea apei potabile, iar cetățenii să beneficieze de un acces mai larg la apă potabilă, acolo unde aceste acțiuni contează cel mai mult“, a declarat prim-vicepreședintele CE, Frans Timmermans.

Sporirea încrederii în apa de la robinet

Majoritatea locuitorilor UE beneficiază de un acces foarte bun la apă potabilă de calitate superioară, ca o consecință a legislației UE în domeniu. Normele a căror

actualizare a fost propusă la începutul lunii februarie 2018 vor *îmbunătăți calitatea și siguranța apei* prin adăugarea de substanțe noi și emergente (de exemplu, legionella și cloratul) la lista de criterii pentru determinarea siguranței apei. „Aceste adăugiri în seamă de cele mai recente cunoștințe științifice și recomandări ale Organizației Mondiale a Sănătății“, se subliniază într-un comunicat al CE.

Noile norme vor impune statelor membre să *îmbunătățească accesul la apă potabilă al tuturor cetățenilor, în special în cazul grupurilor vulnerabile și marginalizate* pentru care, în prezent, accesul la apă potabilă este dificil. În practică, acest lucru înseamnă instalarea, în spațiile publice, a unor echipamente care să permită accesul la apă potabilă, lansarea unor campanii de informare a cetățenilor cu privire la calitatea apei pe care o beau și încurajarea autorităților publice să ofere acces la apă potabilă.

O altă modificare importantă a legislației va oferi cetățenilor un acces ușor și comod, inclusiv online, la *informații despre calitatea apei potabile și aprovizionarea cu apă potabilă* în zonele în care locuiesc, sporind astfel *încrederea în apa de la robinet*. Conform estimărilor, noile măsuri ar urma să diminueze considerabil riscurile potențiale pentru sănătate asociate cu apa potabilă.

În plus, scăderea consumului de apă îmbuteliată poate *ajuta gospodăriile din Europa să economisească peste 600 de mi-*

lioane euro pe an. Sporirea încrederii în apa de la robinet va permite cetățenilor să contribuie și la reducerea deșeurilor din plastic provenite de la apa îmbuteliată.

„Mai buna gestionare a apei potabile de către statele membre va permite să se evite pierderile inutile de apă și va contribui la reducerea amprentei de carbon. Prin urmare, propunerea va contribui considerabil la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă pentru anul 2030 și a obiectivelor Acordului de la Paris privind schimbările climatice. (...) În paralel, CE va accelera și activitățile de standardizare, pentru a se asigura că produsele pentru construcții utilizate în sectorul apei în întreaga piață internă a UE, de exemplu conductele și rezervoarele, nu poluează apa potabilă“, se arată în comunicatul CE.

2,7 miliarde euro alocate României, în perioada 2014 – 2020, pentru investiții în domeniul alimentării cu apă

Potrivit comisarului european pentru politică regională, Corina Crețu, „în România, doar în perioada 2007 – 2013, au fost investite aproximativ 2,4 miliarde de euro în infrastructura relevantă din fondurile structurale și de investiții europene, 287 de localități beneficiind de fonduri pentru reabilitarea sau extinderea infrastructurii atât de alimentare, cât și de tratare a

apei, numărul celor ce au beneficiat de investiții doar într-unul din domeniile menționate fiind mult mai mare. Acest lucru a însemnat, în termeni concreți, 142 de unități de tratare a apelor reziduale noi sau reabilitate, o pondere de 63,7% din populație conectată la servicii regionale de alimentare cu apă, un nivel de



tratare a apelor reziduale de 60,87% și, nu în ultimul rând, 43 de companii regionale de administrare a apei nou create pentru a gestiona investițiile la aceste niveluri și cu performanțe superioare. Pentru perioada 2014 – 2020, sunt alocate 2,7 miliarde de euro pentru acest sector; toate cele 28 de proiecte făcute din perioada precedentă au fost aprobate și progresează în implementare. De asemenea, au fost aprobate și patru proiecte noi, unul dintre proiectele majore de investiție adoptate fiind localizat în București și beneficiind de o alocare de 200 milioane euro din fonduri europene“.



După cum este cunoscut, Parlamentul României a validat – prin vot – Programul de guvernare care are, pe termen mediu, drept orizont anul 2020. Este vorba despre anul care va încheia un ciclu de dezvoltare la nivelul întregii Uniuni Europene și, deci, ne privește direct și pe noi, toți cetățenii României. Prin urmare, considerăm util și pentru comunitatea noastră profesională să se cunoască prevederile cele mai importante ale acestui document, cu accent pe domeniile în care lucrează și se afirmă o foarte mare parte a inginerilor români. În acest context, publicăm, în acest număr, fragmente cu principalele obiective și măsuri incluse în documentul guvernamental, subliniind, totodată, că este vorba despre un document oficial, publicat exclusiv în scopul informării, direct de la sursă, a cititorilor noștri, și nu reprezintă punctele de vedere ale AGIR, ale redacției privind realismul obiectivelor stabilite. Așadar, fiecare cititor, dispunând de datele oficiale, are posibilitatea să se pronunțe în cunoștință de cauză asupra valabilității unor obiective, a modalităților de acțiune și a impactului posibil ori probabil al direcției de mișcare a realităților noastre economico-sociale.

O premieră absolută: Codul Economic al României

Un obiectiv de primă importanță vizează includerea tuturor legilor din domeniul economic într-un pachet normativ unitar ce va fi pus gratuit la dispoziția tuturor agenților economici și persoanelor fizice care desfășoară activități independente. Eliminarea din acest pachet legislativ a tuturor prevederilor contrare, contradictorii, precum și reducerea numărului de articole și capitole cu peste jumătate față de formula actuală sunt condiții obligatorii. Codul legislativ va purta numele **Codul Economic al României** și va cuprinde *Codul fiscal, Codul de procedură fiscală, Legea de înființare a societăților comerciale, Legea privind combaterea evaziunii fiscale* și toate celelalte legi cu caracter economic.

Codul Economic al României urmează să fie dezbătut cu patronatele, cu asociațiile oamenilor de afaceri și cu cei care desfășoară activități independente în toate ramurile economiei, cu sindicatele, precum și cu ONG-uri, autorități publice locale, cu alte autorități publice interesate, asociații ale cetățenilor, firme de consultanță interne și internaționale. *Codul Economic al României*, odată dezbătut și asumat de toți cei care vor participa la îmbunătățirea lui va intra în dezbaterile parlamentare chiar în cursul acestui an. Odată aprobat de *Parlamentul României*, Guvernul va propune un moratoriu tuturor forțelor politice din Parlament, prin care nu se vor mai iniția propuneri privind modificarea noului *Cod Economic al României*, pentru cel puțin o perioadă de cinci ani.

Codul Economic al României se va adopta cu cel puțin 6 luni înainte de a intra în vigoare.

Modificările propuse în *Codul Economic al României* privesc, cu prioritate, creșterea respectului de care trebuie să se bucure din partea statului cei care desfășoară o activitate economică în țara noastră. De aceea, se va trece efectiv și la reducerea masivă a numărului de taxe. Începând cu 1 ianuarie 2019, numărul taxelor, tarifelor și comisioanelor (cu aplicare generală) în România nu va fi mai mare de 50. Astfel, pentru populație vor exista cel mult 10 taxe generale, dintre care CASS, CAS, impozitul pe venit, impozitul pe teren, impozitul pe bunuri imobile, impozitul pe mașină etc. Toate celelalte taxe, tarife și comisioane vor fi eliminate sau comasate.

Pentru agenții economici, numărul taxelor fiscale și nefiscale (cu aplicare generală) va fi de maximum 40. Una dintre taxele indirecte este TVA. Se cunoaște că în *Uniunea Euro-*

Obiectivele dezvoltării naționale, până la o

peană este permisă folosirea a trei cote de TVA. În afara cotei generale, sunt permise alte două cote mai mici. Mai multe state dezvoltate din afara UE mizează foarte mult pe încurajarea economiilor lor prin aplicarea unor cote foarte mici de TVA: Elveția – 8%, Japonia – 5%, SUA – 0%. În UE, cota generală de TVA nu poate fi mai mică de 15%. Guvernul va propune modificarea cotei de TVA de la 19% la 18%, începând cu 1 ianuarie 2019. Astfel, se va ajunge la cea mai redusă cotă din UE, după Luxemburg (17%). Se va extinde cota de 5% de TVA pentru vânzarea de locuințe (cele cu o suprafață mai mică de 120 mp) și pentru input-uri în agricultură, cel târziu începând cu 1 ianuarie 2019.

Drumul spre performanță include un proces investițional coerent și de amploare

În prezent, economia României este a 16-a în UE. Produsul intern brut al țării noastre este estimat la 842,5 miliarde lei în 2017 și va ajunge, conform propunerilor și modelului economic prezentat în Programul de guvernare, la 1070 miliarde lei în 2020. Atingerea acestui nivel presupune o creștere economică medie, în următorii 3 ani, de peste 5,5% pe an. Pentru 2017, se estimează o creștere economică de circa 7%. Prin urmare, este de apreciat că un ritm de creștere economică de 5,5% va putea fi atins cu ușurință în următorii 3 ani. De aici rezultă necesitatea trecerii de la o economie bazată pe eficiență la o economie bazată pe inovație, precum și depășirea, în 2021, a pragului de 70% din media UE privind PIB-ul pe locuitor raportat la paritatea puterii de cumpărare.

Ca urmare a ieșirii Marii Britanii din UE, dar și a depășirii PIB-ului din Portugalia și Grecia, România va avea, în 2020, a 13-a cea mai mare economie din UE, intrând practic pentru prima dată, după 1990, între țările comunitare aflate în prima jumătate a clasamentului în ceea ce privește dimensiunile economiei naționale. În Programul de guvernare se precizează că toate acestea se vor face respectându-se criteriile din *Tratatul de la Maastricht*, și anume un deficit bugetar mai mic de 3% din PIB și o datorie publică mai mică de 60% din PIB.

Pe un plan mai larg, această viziune impune – în sfera mentalităților – să se renunțe la acel complex pe care multe guvernări în România l-au avut, și anume că sunt unele lucruri care nu se pot face în țara noastră, deși foarte multe state le-au

sau împreună cu alte fonduri de investiții sau cu investitori privați.

Se estimează că peste 8 miliarde euro vor intra în economia României în următorii 3 ani prin FSDI, anticipându-se că, astfel, se vor asigura, printre altele, premisa apariției a numeroase entități economico-sociale în agricultură și industrie, precum și capitalizarea unor firme precum *Tarom*, CFR, *Șantierul Naval Constanța*, CEC, *Nuclearelectrica*, astfel încât acestea să-și poată extinde activitatea sau, după caz, să achiziționeze noi capacități: flotă de avioane, nave, garnituri de tren.

Cele mai mari investiții ale FSDI în următorii 3 ani se vor realiza în sănătate, prin construcția unui spital republican și a 8 spitale regionale. Valoarea totală finanțată din FSDI pentru aceste obiective este estimată la 3,5 miliarde euro.

Alte 3 miliarde euro se vor aloca pentru **construcția de autostrăzi și căi ferate rapide**, având prioritate autostrăzile care nu pot fi finalizate sau demarate din fonduri europene până în 2020. FSDI, împreună cu bănci internaționale (BEI, BERD și *Banca Mondială*, care și-au exprimat deja interesul în discuțiile care au avut loc), va construi, în parteneriat public-privat, autostrăzi pe care le va deține pentru o perioadă de 30 ani și care vor fi cedate înapoi statului român, pe măsură ce bugetul public va avea disponibilități pentru a le răscumpăra.

Proiectele principale asupra cărora finanțatorii și-au arătat interesul sunt acelea care se susțin economic. Spre exemplu, cele care au un trafic care să releve necesitatea unei autostrăzi, pentru a concura cu proiecte propuse de state vecine. Sunt trei autostrăzi care se vor putea construi prin FSDI: o autostradă care să străbată munții între Transilvania și Moldova (Tîrgu Mureș – Iași), o a doua autostradă prin sudul României, care să unească Transilvania cu Oltenia și Țara Românească (Timișoara – București) și o a treia care să unească Moldova cu Țara Românească (Iași – București).

În ceea ce privește **calea ferată rapidă**, finanțarea prioritară se va face pentru refacerea liniilor și modernizarea acestora, astfel încât să avem în România trenuri care circulă cu viteze de peste 100 km/h, din direcția Vest – București, Chișinău – Iași – București, București – Constanța, București – Brașov.

O altă industrie dezvoltată prin FSDI va fi cea de armament, prin modernizarea și extinderea capacităților fabricilor existente.

Deși bugetul de stat se va diminua inițial cu 2,6 miliarde lei – bani care nu se vor mai încasa din dividendele companiilor de stat – datorită activității economice puternice a FSDI, se vor încasa la buget sume din taxe și impozite de aproximativ 9 miliarde lei. În acest fel, în 2020, surplusul anual adus la bugetul de stat de către FSDI va fi de cel puțin 6 miliarde lei.

În *Programul de guvernare* se apreciază că, prin operaționalizarea FSDI și prin alte măsuri se vor crea premisele pentru înființarea a 640 000 locuri de muncă, pornindu-se de la faptul că, în 2017, s-au înregistrat progrese în acest domeniu, respectiv peste 210 000 noi locuri de muncă. În detaliu, se mizează pe 50 000 de noi locuri de muncă în construcții și ca urmare a propunerii de reducere a TVA pentru vânzarea de locuințe (5% pentru locuințele cu o suprafață mai mică de 120 mp). Alte 30 000 – 40 000 de noi locuri de muncă se vor înființa în industria IT. De asemenea, peste 50 000 de noi locuri de muncă vor fi create în domeniul sănătății, prin cele 9 mari spitale care urmează să fie construite până în 2020, precum și prin deblocarea tuturor posturilor de medici din toată țara și scoaterea lor la concurs.

În mod deosebit, reține atenția prevederea din Program privind creșterea substanțială a numărului de angajați în industriile extractivă, prelucrătoare, auto, a procesării agroalimentare, siderurgică, de armament și de apărare.

Măsurile de încurajare a industriei includ atât reducerea TVA, cât și alocarea resurselor din FSDI pentru acest tip de companii, concomitent cu creșterea salariului minim pe țară. O altă sursă bugetară foarte importantă, care, împreună cu FSDI, va genera peste 300 000 de locuri de muncă în economie, o reprezintă fondurile europene. Se estimează că, până în



făcut cu mult înainte și cu rezultate foarte bune.

Pornindu-se de la experiența unor state precum Norvegia, Franța, Italia sau Polonia, urmează să se înființeze un **Fond Suveran de Dezvoltare și Investiții (FSDI)**. Fondul va fi constituit, în principal, din contribuțiile companiilor de stat profitabile, și va depăși suma de 10 miliarde euro. FSDI se va mai putea folosi de veniturile din privatizări, din dividende ale acestor companii, precum și din veniturile provenite din emisiuni de obligațiuni sau din vânzarea de active neperformante (case de odihnă, hoteluri – aparținând unor companii al căror obiect de activitate este cu totul altul). Scopul fondului va fi acela de a dezvolta sau construi de la zero afaceri în domenii prioritare pentru statul român, care să se susțină economic (deci, cu un anumit grad de profitabilitate), singur

ii economico-sociale rizontul anului 2020

2020, vor fi absorbite în proporție de peste 72,5% (restul până la 100% va fi absorbit până la 31 decembrie 2023).

Un nou model de politică industrială

O deosebită importanță are definirea obiectivului strategic al întregului proces de dezvoltare economico-socială a țării noastre prin relevarea necesității de a se concepe și pune în practică un nou model de politică industrială a țării, și anume cel menit să genereze o creștere economică inteligentă. Se apreciază că este prioritar să se treacă de la modelul bazat pe industrii intensive cu forță de muncă slab calificată și industrii cu grad redus de prelucrare, către industrii inovative, energie și industrii ecologice. Politica industrială activă va fi



bazată pe subvenții condiționate, pe o abordare policentrică și pe concentrarea pe clusterelor de competitivitate. Specializarea producției pe industrii cu intensitate tehnologică ridicată va fi de natură să genereze câștiguri de competitivitate și să reducă dependența exporturilor românești de un număr restrâns de ramuri industriale.

În acest context, este reafirmată, ca element central, necesitatea reindustrializării României, în cadrul căreia statul să acționeze ca un manager performant – producător și furnizor de servicii – și ca un investitor în economie, respectând regulile și principiile pieței libere, simultan cu gestionarea responsabilă și inteligentă a resurselor naturale, umane și financiare. Se precizează că, între altele, companiile aflate în situații financiare precare (insolvență, datorii etc.), precum *CN Hunedoara*, nu se vor închide. Ele vor intra într-un proces de reorganizare pe modelul *Hidroelectrica*, având drept scop readucerea acestora în parametrii de profitabilitate, inclusiv prin cooptarea unor investitori privați, acolo unde este posibil. De asemenea, se va finaliza transferul acțiunilor deținute de statul român la ELCEN în patrimoniul Municipiului București.

Se asumă obligația statului de a se implica activ, în principal prin instituirea părgâhilor necesare de dezvoltare, inclusiv constituirea de fonduri de investiții și prin demararea de proiecte de investiții publice cu impact semnificativ în regim *greenfield* sau *brownfield*, acordarea de facilități pentru investiții private, indiferent de natura capitalului social (autohton sau străin), prin facilități fiscale.

Se mai precizează că, în vederea îndeplinirii acestor obiective, în coordonarea ministerelor economice va funcționa un *Comitet Interministerial* care va viza eficientizarea reprezentanțelor economice ale României în străinătate. De asemenea, se va lărgi componența *Consiliului de Export*, care va selecta târgurile și expozițiile internaționale, precum și firmele din România care vor participa la manifestările respective, asigurându-se, totodată, finanțarea integrală a costurilor de transport și de

expoziție. *Consiliul de Export* va desemna *Camera de Comerț și Industrie a României* drept instituția prin care se vor derula toate operațiunile menționate, astfel încât să nu mai existe sincope în reprezentarea firmelor românești la târgurile și expozițiile internaționale.

În continuare, Programul de guvernare include mai multe măsuri concrete, pe care le redăm în forma din respectivul document:

1. Economie. Politici industriale

◆ Înființarea Casei de Comerț a României;

◆ Program național de specializare inteligentă prin identificarea avantajelor competitive ale fiecărei regiuni din România și a posibilităților de generare de cluster competitive/ inovative specifice;

◆ Îmbunătățirea legislației privind redevențele și adoptarea cadrului juridic privind exploatarea offshore, în scopul creșterii veniturilor bugetare și atragerii de noi investiții la Marea Neagră;

◆ Crearea unor noi instrumente de investiții publice – **Constituirea unui fond suveran de investiții în vederea administrării și valorificării eficiente a participațiilor minoritare ale statului.** Obiectivul FSDI – dezvoltarea economică prin investiții în infrastructură și companii strategice, întărirea rolului activ al statului prin administrarea adecvată a participațiilor minoritare și obținerea de lichidități din emisiunea de obligațiuni, valorificarea anumitor active, dividende și alte surse atrase în proiectele de investiții;

◆ Alături de FSDI, se va crea un **Fond Național de Dezvoltare (FND)**,

care va cuprinde companii unde statul deține participații și care în prezent sunt administrate de AVAS, dar și companii de stat care nu vor putea fi incluse în FSDI din cauza interdicției europene, care stipulează faptul că, în unele cazuri, companiile de producție și distribuție nu pot fi administrate de aceeași entitate, evitându-se în acest fel comportamentul de monopol. Ca urmare a acestor reglementări, *Transelectrica* și *Transgaz* vor fi administrate și deținute de FND, iar *Hidroelectrica* și *Romgaz*, de FSDI. AVAS se va desființa. Ca și FSDI, FND va rămâne pe toată perioada de funcționare în proprietatea exclusivă a statului român;

◆ Program de diminuare a blocajului financiar în economie. Diminuarea blocajului financiar și a pierderilor în economie prin flexibilizarea mecanismului de compensare a datoriilor nerambursate la scadență ale operatorilor economici;

◆ Program de investiții publice de tip *greenfield* (exemple: construirea/modernizarea uzinei metalurgice de la Zlatna; crearea unor platforme de preluare, sortare, condiționare, păstrare, ambalare și analiză a legumelor și fructelor; dezvoltarea sectorului zootehnic prin construirea de abatoare, centre de depozitare pentru produse necesare etc.);



◆ Program de utilizare a siturilor contaminate pentru dezvoltarea de investiții *brownfield* (finanțare din fonduri europene POIM 2014 – 2020, Fondul de Mediu și surse private atrase);

◆ Program de dezvoltare a rețelei de energie. Finalizarea investiției *CNTEE Transelectrica SA*, respectiv închiderea inelului energetic național de 400 kV; modernizarea/retehnologizarea *Rețelei Energetice de Transport (RET)*; operaționalizarea în parametri normali de funcționare a *Sistemului de Management Energetic/Supraveghere – Control și Achiziții de Date (EMS/ SCADA)*;

◆ Implementarea programului național „Promovarea proprietății intelectuale românești” – program care presupune organizarea la nivelul administrației centrale a unui sistem integrat de sprijin al cercetătorilor/ inventatorilor români, în vederea obținerii de către aceștia a drepturilor de proprietate intelectuală aferente propriilor descoperiri/ inovații. Rezultatul este accesul oricărui cercetător/ inovator român la o platformă economică prin care să poată obține, cu un efort minim, ca rezultat al serviciului public, protecția la nivel internațional a dreptului de proprietate intelectuală concretă, aferent propriei descoperiri/ invenții;

◆ Program privind atragerea de investiții străine cu valoare adăugată ridicată, inclusiv prin consolidarea diplomației economice. Stimularea investițiilor cu efecte de multiplicare, reducerea barierelor economice, tehnice și administrative la intrarea pe piață, scheme de ajutor de stat și facilități punctuale locale pentru ISD (*investiții străine directe – n.r.*) în domeniile considerate strategice.

2. Economie. Politici în domeniul resurselor minerale neenergetice

◆ Modificarea Legii minelor nr. 85/2003 – are în vedere adoptarea de măsuri clare și concrete de transparență și responsabilitate în exploatarea resurselor naturale și crearea premiselor valorificării deșeurilor din industria minieră, cantonate sub formă de depozite în halde de steril sau iazuri de decantare, care în prezent pot fi procesate. Beneficii directe: exploatarea rațională a resurselor, cu luarea în considerare a caracterului neregenerabil/regenerabil al acestora. Beneficii indirecte: reintegrarea în circuitul economic a forței de muncă disponibile pe plan local, regional și poate național. Programul va fi coroborat cu politici de stimulare, dezvoltarea industriei orizontale în jurul activității de exploatare, dezvoltarea altor segmente ale economiei care pot utiliza materiile prime extrase, obligația reabilitării mediului, care trec parțial/total de la statul român la noul concesionar;

◆ Program privind valorificarea durabilă a resurselor minerale prin diversificarea produselor finite (exemplu: diversificarea producției finite obținute din același minereu – concentratul de cupru, prin separarea concentratului de fier și diversificarea gamei de produse prin includerea varului industrial în sortimentele valorificate; instalație de producere a varului din piatra provenită din cariera Pârâul Românesc la S.C. *Cuprumin SA* Abrud: impact bugetar 4,5 milioane euro, perioada de recuperare a investiției 5 ani; realizarea unei instalații de recuperare a metalelor din apele acide provenite din haldele de steril la Societatea *Cuprumin SA* Abrud: impact bugetar 25 milioane euro);

◆ Program privind domeniul apelor minerale. Elaborarea Legii apelor minerale, în vederea reglementării clare a modului de valorificare a apelor minerale naturale, a apelor minerale terapeutice, a apelor geotermale și a apelor de izvor (exemple: achiziția de fabrici de îmbuteliere de apă minerală de către *Societatea Națională a Apelor Minerale* de pe piața internă, în vederea creării unui brand național,

(Continuare în pag. 6)

Galați

Simpozion în domeniul nanocompozitelor

Centrul de Excelență Prelucrarea Polimerilor din cadrul Universității Dunărea de Jos din Galați și SC CRIOMEC SA au organizat, la 22 ianuarie a.c., sub patronajul Academiei de Științe Tehnice din România (ASTR) și al Institutului de Chimie Macromoleculară Petru Poni din Iași, simpozionul *Noi aplicații ale nanocompozitelor*, deschizând, astfel, seria manifestărilor științifice și culturale dedicate Centenarului Marii Uniri.

A conferențiat Marc J. Abadie, profesor emerit la Universitatea Montpellier 2 (Franța) și visiting professor la Nanyang Technological University din Singapore. Cu o experiență profesională de 40 de ani, din care 10 în industrie



(IBM USA, MOD UK, SNPA/Total France), J. M. Abadie este autorul a 11 cărți și deținătorul a 11 patente de cercetare, având în pregătire peste 50 de doctoranzi în domeniu. El le-a vorbit doctoranzilor, masteranzilor, studenților și elevilor de la Colegiul Național Vasile Alecsandri care au participat la eveniment, despre viitorul ingineriei, precum și despre evoluția nanotehnologiilor folosite în automotive și industria aerospațială. „Sunt

pentru prima dată la Galați și am avut ocazia să vizitez Centrul de Excelență Prelucrarea Polimerilor, unde am găsit o echipă de cercetători cu performanțe în domeniu, dar și aparatură de ultimă generație, folosită în industrie. M-am bucurat și am promis că voi reveni cu plăcere la Galați, să susțin conferințe, poate să ajut, parțial, studenții pasionați de domeniul polimerilor. Pentru că, în ziua de azi, un bun inginer trebuie să știe să folosească și astfel de materiale“, a declarat profesorul francez, care le-a dat

și câteva sfaturi viitorilor specialiști: „Un bun inginer trebuie să muncească mult, să fie inteligent, inventiv și să dea dovadă de conștiință. În plus, să încerce să-și depășească profesorii!“.

Marc J. Abadie colaborează de mai mulți ani cu cel mai mare centru de prelucrarea polimerilor din România – Institutul de Chimie Macromoleculară Petru Poni (ICMPP) din Iași, aflat sub coordonarea profesorului Bogdan C. Simionescu, vicepreședinte al Academiei Române, Doctor Honoris Causa al Universității Dunărea de Jos din Galați, care a fost prezent la eveniment.

Prof. univ. dr. ing. Cătălin Fetecău

Obținerea titlului EUR ING

Acest titlu este acordat de Federația Europeană a Asociațiilor Naționale de Ingineri (FEANI), cu sediul la Bruxelles, și oferă o garanție, în spațiul european, a competențelor profesionale ale celui care-l deține.

Comisia Europeană a recomandat țărilor membre ale Uniunii Europene ca deținătorul titlului EUR ING să nu mai efectueze stagiu de adaptare sau să fie supus unor probe de aptitudini, atunci când lucrează în altă țară decât cea de origine.

Candidatura la acest titlu este o opțiune individuală.

Candidatul la titlul EUR ING trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Să fie membru al asociației Membru Național al FEANI (membru al AGIR);
- Să fie absolvent al unei facultăți acreditate (indiferent de anul absolvirii) de FEANI;
- Să aibă minimum doi ani de activitate inginerescă.

Dosarul trebuie completat cu:

- Formularul de candidatură la acest titlu, în original, însoțit de o fotografie <http://www.agir.ro/titlueuring.php>. Formularul de la Secțiunea 4 trebuie datat și semnat pe fiecare pagină;
- Curriculum Vitae în limba formularului, semnat pe fiecare pagină;
- copii ale diplomelor de bacalaureat și studii superioare tehnice;
- adeverința(e) din care să rezulte activitatea inginerescă depusă (cel puțin doi ani) tradusă(e) în limba formularului.

Acestea se transmit Asociației Generale a Inginerilor din România, pentru aprobare de către Comitetul Național de Monitorizare.

La aceste documente se atașează copia documentului de plată a taxei. Taxa este de 250 de euro și se plătește o singură dată, la depunerea dosarului.



După aprobare, documentele sunt transmise Comitetului European de Monitorizare al FEANI (Bruxelles).

Plata taxei se poate efectua astfel:

1. CONT AGIR Lei: RO35 BTRL 0410 1205 W359 08XX, Banca Transilvania, Ag. Piața Amzei;
 2. CONT AGIR Euro: RO54 RZBR 0000 0600 0471 1875 Raiffeisen Bank, Ag. Piața Amzei;
 3. La sediul AGIR, Calea Victoriei nr. 118, sector 1, București.
- Cu specificația „Taxa EurIng“.

Obiectivele dezvoltării economico-sociale naționale, până la orizontul anului 2020

(Urmare din pag. 5)

cu respectarea legislației în vigoare; utilizarea surplusului de apă minerală de la sursele administrate de Societatea Națională a Apelor Minerale S.A. în cadrul unor programe cu caracter social și de export; transferul Complexului Astoria din Snagov de la Ministerul Transporturilor – în administrarea Societății Naționale Feroviare – la Ministerul Economiei – în administrarea Societății Naționale a Apelor Minerale).

3. Economie. Comerț și relații internaționale

♦ Program privind flexibilizarea sistemului de susținere și promovare a exportului cu finanțare de la bugetul de stat, prin definirea unor instrumente eficiente, cu impact economic major, definirea clară a obiectivelor și indicatorilor programelor administrate; instituirea unor norme mai clare și simplificarea accesului la instrumentele aflate în administrarea ministerului de resort; asigurarea complementarității cu finanțările europene; eliminarea paralelismelor în competențele de susținere a exportului (exemple: eficientizarea portului de comerț exterior, în vederea transformării acestuia în instrument de promovare a ofertelor de export identificate de reprezentanții din rețeaua externă, diseminării de informații de piață și oportunități; măsuri privind internaționalizarea afacerilor cu capital privat: participare la târguri și misiuni economice, cunoașterea piețelor, adaptarea afacerilor la noile piețe de desfacere; dezvoltarea consultării și colaborării cu

camerele de comerț și partenerii sociali, în vederea cunoașterii, promovării și susținerii unitare a ofertei de export a României și în crearea mecanismelor adecvate de atragere a investițiilor).

4. Economie. Protecția consumatorilor

♦ Program privind dezvoltarea și consolidarea drepturilor consumatorilor (exemplu: îmbunătățirea accesului la măsurile reparatorii simple, eficiente, rapide și necostisitoare, inclusiv prin soluționarea alternativă a litigiilor (SAL) ori soluționarea online a litigiilor (SOL));

♦ Program privind dezvoltarea instrumentelor de informare, educare și evaluare a gradului de satisfacție a consumatorilor (exemplu: furnizarea de informații online cu privire la măsurile de protecție a consumatorilor și drepturile acestora, utilizarea unor produse și servicii care le pot afecta viața, securitatea, sănătatea sau interesele economice).

„România construiește!“

Esența obiectivelor menționate (inclusiv a celor care se referă la alte domenii de activitate) este sintetizată prin titlul unui capitol din Program: „România construiește!“. Sub acest generic, se subliniază că un obiectiv major, care vizează toate

domeniile în care își desfășoară activitatea și numeroși ingineri de toate specializările, îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a infrastructurii, a serviciilor oferite cetățeanului.

Astfel, se precizează că se vor aloca 8,25 miliarde euro prin intermediul Programului Operațional Regional, pentru îndeplinirea următoarelor obiective:

• Dezvoltarea transportului urban (căi de rulare/piste bicicliști/mijloace de trans-



port ecologice);

• 315 unități medicale care vor fi construite/reabilitate/modernizate/extinse/dotate, de care vor beneficia peste 500 000 de persoane;

• 2100 km de drumuri județene modernizate pentru 1 milion de cetățeni;

• Construcția/reabilitarea/modernizarea șoselelor de centură cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv;

• Infrastructură de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale și tehnice) pentru 115 000 beneficiari;

• Eficiența energetică a clădirilor publice, rezidențiale, investiții în iluminatul public;

• Reconvertirea și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din orașele mici, mijlocii și Municipiul București în vederea creșterii spațiului verde;

• Clădiri pentru activități educative, culturale și recreative, precum și zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, parcuri;

• Regenerarea și revitalizarea zonelor urbane (modernizare spații publice, reabilitare clădiri/terenuri abandonate, centre istorice etc.);

• 793 de comune cu proprietăți imobiliare înregistrate, echivalentul unei suprafețe de 5 milioane de hectare;

• Investiții importante pentru 38 de unități administrativ teritoriale (ITI) din cadrul Rezervației Biosfera Delta Dunării, județele Tulcea și Constanța;

• 12 județe riverane Dunării vor beneficia de investiții în infrastructura de apă, transport, patrimoniu cultural, turism și eficiență energetică;

• Dezvoltarea turismului balnear prin investiții în infrastructura rutieră și crearea bazelor de tratament;

• 2500 de IMM-uri sprijinite pentru construcția/modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii IMM, inclusiv dotare cu instalații, echipamente (inclusiv sisteme IT), utilaje, mașini, inclusiv noi tehnologii;

• 60 de centre de transfer tehnologic care vor oferi servicii suport pentru IMM-uri, pe baza nevoilor identificate din mediul privat.

UPB a lansat proiectul „Alianța cunoașterii în transportul aerian“

Pentru prima dată, o universitate din România derulează, în calitate de coordonator, un proiect în cadrul subprogramului european *Alianța cunoașterii*. Universitatea Politehnică din București a lansat programul de masterat *Alianța cunoașterii în transportul aerian (KAAT)*, a cărui valoare totală este de aproape un milion de euro, cu o perioadă de implementare de trei ani și care va avea ca beneficiari, în fiecare an, aproximativ 120 de studenți. UPB, în calitate de coordonator, prin *Facultatea de Inginerie Aerospațială*, derulează acest proiect împreună cu 16 parteneri din Croația, Franța, Italia, Letonia, Portugalia, România și Slovacia. De asemenea, la implementarea proiectului participă, în calitate de parteneri asociați, 9 instituții din 5 țări, precum și două organizații internaționale (International Civil Aviation Organisation – ICAO și Airport

Council International – ACI Europa). Parteneriatul cuprinde instituții de învățământ superior, furnizori de formare profesională, consultanți în domeniul resurselor umane, companii aeriene, aeroporturi, organisme de control al traficului aerian, companii de handling, companii de mentenanță a aeronavelor, autorități naționale pentru calificări, organisme pentru investigații și analiză pentru siguranța aviației.

„Folosirea tehnologiilor inteligente în domeniul transportului aerian reprezintă o provocare cu care specialiștii acestui sector economic se confruntă deja, iar următorii 15 ani vor duce la schimbări majore ale modului în care cu toții vom călători. Această direcție strategică solicită crearea de locuri de muncă inteligente care trebuie ocupate de o forță de muncă înalt calificată, cu cunoștințe multidisciplinare și competențe specifice mai

multor domenii. (...) Prin rezultatele sale, proiectul va crea o punte de legătură între traiectoriile de formare oferite de instituțiile de învățământ superior și cele vocaționale derulate de diverse categorii de formatori din industria transportului aerian. În momentul de față, lipsa procedurilor de recunoaștere a învățării anterioare și/sau a experienței dobândite face dificilă trecerea de la ocupațiile licențiate profesional la cele academice sau invers“, a declarat prof. dr. ing. Sorin Eugen Zaharia, directorul proiectului KAAT.

Pomind de la nevoile identificate, proiectul KAAT răspunde următoarelor provocări: dezvoltarea unor traiectorii educaționale europene inovatoare în domeniul aviației, pe baza dialogului și a cooperării eficiente între instituții de învățământ superior, industrie și alte părți interesate; crearea și consolidarea unor mecanisme

care să asigure o coeziune mai bună între formarea vocațională și cea academică, precum și o inserție optimă pe piața muncii.

Principalele rezultate ale proiectului ar urma să includă: o analiză ocupațională corelată cu o analiză a calificărilor în domeniul transportului aerian; un program inovator de studii de masterat în limba engleză *IT applied in aviation* cu participarea de cadre didactice din șapte țări; abordări noi și inovatoare de formare; o metodologie pentru *Cadrul Sectorial al Calificărilor (Sectoral Qualifications Framework – SFQ)* din transportul aerian, necesară pentru recunoașterea învățării anterioare și a experienței profesionale în domeniul aviației; crearea unei Rețele europene pentru formare și educație în aviație (European Network for Aviation Training and Education, ENATE) necesară asigurării sustenabilității proiectului.

3251 de localități rurale, neacoperite de rețele fixe de internet cu viteze de minimum 30 Mbps

◆ Ele ar putea beneficia de o schemă de ajutor de stat pentru construirea infrastructurii de comunicații în bandă largă de mare viteză

3251 de localități rurale (sate care aparțin de comune) din România nu sunt deservite de rețele fixe cu viteze de 30 Mbps sau mai mari și nici nu este prevăzut să beneficieze de o asemenea facilități în următorii trei ani, relevă datele *Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM)*. Instituția a publicat recent, pe site-ul propriu, lista localităților rurale din România încă nedeservite de rețele fixe cu viteze de 30 Mbps sau mai mari la persoane fizice. Aceste localități nu au beneficiat până acum de măsuri de intervenție publică în acest sens și nici nu s-au declarat intenții de

investiții private în următorii trei ani pe teritoriul lor. Deși unele sunt deservite de rețele fixe sau mobile, acestea nu pot oferi însă vitezele minime specificate.

Lista publicată pe pagina de internet a ANCOM a rezultat în urma unui proces de consultare publică inițiat la solicitarea *Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (MCSI)* și a corelării informațiilor primite cu cele mai recente rapoartări de date statistice realizate de operatorii de comunicații electronice.



Cele 3251 de localități din lista așa numitelor „zone albe NGN“ (*localități care nu sunt acoperite rețele de generație viitoare – Next Generation Network*) conțin 350 870 de gospodării și au o populație totală de 939 438 de locuitori (potrivit datelor *Institutului Național de Statistică* de la cel mai recent recensământ al populației, din 2011). Din cele 3251 de localități, 1781 figurează ca fiind deservite de o rețea de comunicații electronice la puncte fixe care poate asigura conexiuni cu viteze de transfer al datelor (download) în regim „best effort“ (*viteza maximă de transfer – n. red.*) de minimum 2 Mbps, dar nu mai mult de 30 Mbps, iar 2418 figurează ca fiind deservite de cel puțin o rețea de acces la puncte mobile de tipul 4G (LTE). Unele

dintre aceste localități ar putea face obiectul unei scheme de ajutor de stat din partea MCSI, astfel încât să devină deservite de rețele cu viteze de 30 Mbps sau mai mari.

Schema de ajutor de stat care urmează a fi derulată vizează atingerea obiectivului specific O.S 2.1 „*Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de comunicații în bandă largă de mare viteză*“ – *Axa prioritară 2 a Programului Operațional Competitivitate*. Fondurile publice vor fi folosite pentru construirea de rețele de comunicații electronice și, eventual, de infrastructuri fizice asociate acestora, necesare în vederea furnizării de servicii de comunicații electronice în bandă largă de mare viteză în localitățile defavorizate din acest punct de vedere.

Sondaj EY: Implementarea inteligenței artificiale este afectată de lipsa talentelor care să creeze seturile de reguli și algoritmi

Companiile continuă să integreze *inteligenta artificială (IA)* în operațiunile de afaceri, în ciuda lipsei talentelor, conform unui sondaj efectuat de EY în rândul a 200 profesioniști seniori din zona IA din SUA privind gradul de adopție și de integrare a IA.

Talentul reprezintă principala preocupare pentru respondenții din cadrul sondajului. 56% dintre aceștia declară că lipsa de experți IA reprezintă cea mai înaltă barieră în calea implementării IA în operațiunile curente de afaceri. În același timp, organizațiile sunt îngrijorate de lipsa de diversitate din rândul talentelor disponibile, 41% atrăgând atenția că diversitatea de gen poate influența prejudiciile pe care mașinile le vor asimila în procesul de învățare (*machine learning*).

„În 2017, pe măsură ce au elaborat strategii de integrare a inteligenței artificiale în operațiunile curente, companiile s-au

confruntat cu lipsa experților matematicieni și statisticieni care știu să creeze seturile de reguli și algoritmi care trebuie implementate în tehnologiile IA. Acest fapt demonstrează clar că o abordare IA de succes nu se referă doar la tehnologie, ci mai ales la oamenii inteligenți. În 2018, organizațiile ar trebui să aibă ca prioritate atragerea și cultivarea de talente – atât prin recrutarea de persoane cu o pregătire adecvată, cât și prin investiții în programe de instruire și cultivare de talente“, a declarat Carmen Adamescu, partener EY România.

Conform sondajului, firmele sunt în etapa în care depășesc deja rezistența internă față de adoptarea acestei tehnologii. În prezent, 33% dintre respondenți au menționat poziția stakeholderilor ca pe o barieră în calea implementării IA. Schimbarea pozitivă a acestui sentiment sugerează că stakeholderii

încep să recunoască tot mai mult potențialul inteligenței artificiale.

De asemenea, rezultatele arată că, deși companiile au progresat în procesul de integrare a IA, acestea se află în etape diferite de implementare. În timp ce 17% sunt de-abia în faza de evaluare a opțiunilor privind zonele de implementare a IA și 26% sunt în etapa proiectelor-pilot, 67% dispun de o persoană dedicată care gestionează acțiunile necesare adoptării IA în interiorul organizației. Per ansamblu, 62% dintre angajați au un sentiment pozitiv față de integrarea inteligenței artificiale.

„Organizațiile au parcurs mult din itinerariul IA și ne așteptăm ca ritmul de

adopție să se accelereze în 2018. Obiectivul aspirațional al inteligenței artificiale este de a introduce inteligență în mașini, care se bazează pe un volum mare de date și informații care trebuie prelucrate. În

România, mai apare o provocare din cauza lipsei de organizare și de management al datelor. În plus, liderii ar trebui să identifice o nevoie clară cu care se confruntă și apoi să analizeze dacă tehnologia ar putea să rezolve problema respectivă. Acest lucru se poate realiza doar cu sprijinul specialiștilor, care pot identifica oportunitățile și beneficiile folosirii inteligenței artificiale în afacerile lor“, a conchis Carmen Adamescu.





• **Competitivitate printr-o bază industrială puternică.** România își va baza competitivitatea pe o industrie națională puternică, crearea de locuri de muncă și produse cu valoare adăugată mare, în exporturile românești. Acesta a fost mesajul transmis de delegația României la reuniunea informală a *Consiliului UE Competitivitate*, desfășurată la începutul lunii februarie a.c., la Sofia (Bulgaria). Delegația țării noastre, prin reprezentanții *Ministerului Economiei*, a transmis, totodată, că România consideră necesară o evaluare continuă a *Comisiei Europene* privind impactul generat de costurile politicii UE de mediu și energie asupra industriilor energointensive, comparativ cu costurile similare ale industriei din celelalte țări industrializate.

• **Al 9-lea Forum Urban Mondial al ONU.** În perioada 7 – 13 februarie a.c., la Kuala Lumpur (Malaezia) s-a desfășurat cel de-al 9-lea *Forum Urban Mondial*. Evenimentul a reprezentat principala reuniune la nivel global pe teme urbane, locul de întâlnire pentru decidenții politici, reprezentanți ai autorităților locale, ONG-uri și experți în domeniul dezvoltării urbane durabile, fiind un eveniment unic în paleta activităților ONU. Forumul s-a axat pe punerea în practică a fișei de parcurs din domeniul urban la nivel global, în vederea realizării obiectivelor *Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă*. Comisarul pentru politică regională Corina Crețu, responsabil pentru politica urbană a UE, a prezentat progresele înregistrate în ceea ce privește *angajamentele voluntare* luate de UE în acest domeniu. Aceste angajamente includ elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș și promovarea cooperării între orașe în domeniul dezvoltării urbane durabile.



Comisarul pentru politică regională Corina Crețu, responsabil pentru politica urbană a UE, a prezentat progresele înregistrate în ceea ce privește angajamentele voluntare luate de UE în acest domeniu. Aceste angajamente includ elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș și promovarea cooperării între orașe în domeniul dezvoltării urbane durabile.

• **Cel mai mare rezervor natural de mercur din lume, descoperit în permafrostul arctic.** Permafrostul din zona arctică stochează cantități imense de mercur natural, conform unei noi descoperiri, cu implicații majore pentru sănătatea umană și ecosistemele lumii, serie *green-report.ro*. Astfel, în cadrul unui recent studiu, cercetătorii de la *U.S. Geological Survey (USGS)* au măsurat concentrațiile de mercur din permafrostul aflat în Alaska, estimând cantitățile de mercur stocate în regiunile nordice înghețate de la ultima eră glaciară și până în prezent. Rezultatele analizei relevă că solurile de permafrost nordice stochează aproape de două ori mai mult mercur decât stochează împreună restul solurilor, oceanul și atmosfera. Oamenii de știință sunt îngrijorați de noua descoperire, în condițiile în care schimbările climatice contribuie la dezghețarea accelerată a permafrostului. Cantități mari de mercur ar putea fi eliberate odată cu topirea gheții, contaminând apele din jur și afectând ecosistemele, precum și populațiile indigene din zonă. Dacă mercurul este transportat prin ape, ar putea fi transformat de microorganismele în metilmercur, o toxină periculoasă care cauzează boli grave ale sistemului nervos la animale.

• **Cel mai mare rezervor natural de mercur din lume, descoperit în permafrostul arctic.** Permafrostul din zona arctică stochează cantități imense de mercur natural, conform unei noi descoperiri, cu implicații majore pentru sănătatea umană și ecosistemele lumii, serie *green-report.ro*. Astfel, în cadrul unui recent studiu, cercetătorii de la *U.S. Geological Survey (USGS)* au măsurat concentrațiile de mercur din permafrostul aflat în Alaska, estimând cantitățile de mercur stocate în regiunile nordice înghețate de la ultima eră glaciară și până în prezent. Rezultatele analizei relevă că solurile de permafrost nordice stochează aproape de două ori mai mult mercur decât stochează împreună restul solurilor, oceanul și atmosfera. Oamenii de știință sunt îngrijorați de noua descoperire, în condițiile în care schimbările climatice contribuie la dezghețarea accelerată a permafrostului. Cantități mari de mercur ar putea fi eliberate odată cu topirea gheții, contaminând apele din jur și afectând ecosistemele, precum și populațiile indigene din zonă. Dacă mercurul este transportat prin ape, ar putea fi transformat de microorganismele în metilmercur, o toxină periculoasă care cauzează boli grave ale sistemului nervos la animale.

Hărți de risc natural pentru cutremure și alunecări de teren

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice va cofinanța un proiect în valoare de 787 078 lei (fără TVA) privind elaborarea hărților de risc natural pentru cutremure și alunecări de teren în județul Galați, zonă afectată recent de numeroase astfel de fenomene naturale. Potrivit unui comunicat al *Consiliului Județean Galați* (care a emis deja ordinul de începere a lucrărilor aferente acestui demers) durata de implementare a proiectului este de opt luni.

„Proiectul prevede realizarea hărților de risc pentru Faleza Dunării, a Brateșului, dar și pentru 19 localități din județ care se confruntă cu alunecări de teren. Se vor realiza analize fizico-geografice, determinări privind condițiile de producere și efectele cutremurelor și alunecărilor de teren, scenariul de risc

seismic, documentații privind lucrările de menținere sau refacere a stabilității versanților, precum și o strategie pentru prevenirea și atenuarea efectelor fenomenelor naturale. Nu trebuie confundate



cu hărțile de risc la inundații, care sunt întocmite de către *Administrația Națională Apele Române*. Jumătate din sumă va fi suportată din bugetul propriu al *Consiliului Județean Galați*, iar cealaltă jumătate va fi asigurată de *Ministerul*

Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”, a declarat Costel Fotea, președintele *Consiliului Județean Galați*.

Cele 19 localități pentru care se vor elabora hărți de risc natural pentru cutremure și alunecări de teren sunt: Cerțești, Berești-Meria, Suceveni, Cavadișeni, Bălășești, Berești, Vânători, Băleni, Brăhășești, Corni, Cosmești, Cuca, Gohor, Nicorești, Pechea, Slobozia Conachi, Smârdan, Țepu și Valea Mărului. Hărțile de risc sunt necesare pentru identificarea, localizarea și delimitarea zonelor expuse la cutremure și alunecări de teren și pentru elaborarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, în vederea instituirii măsurilor specifice privind atenuarea riscurilor, realizarea construcțiilor și utilizarea terenurilor.

Academia Română a lansat volumul cu numărul 200 din colecția „Opere fundamentale”

Academia Română și Fundația pentru Știință și Artă au lansat volumul cu numărul 200 din colecția *Opere fundamentale* din literatura, critica și istoria literară românească și din literatura universală.

Colecția *Opere fundamentale* este un proiect cultural de interes național, inițiat în anul 2000 de acad. Eugen Simion, președintele *Secției de filologie și literatură a Academiei Române*, și – potrivit reprezentanților celui mai înalt for științific și cultural al țării – urmează în mod declarat modelul francez al colecției *Pléiade*, cuprinzând ediții critice integrale din clasicul literaturii, tipărite în cele mai elegante condiții. Primele trei volume au fost publicate sub egida și cu sprijinul

Ministerului Culturii, la 15 ianuarie 2000, la 150 de ani de la nașterea poetului național, și conțin poezia, proza și o parte din publicistica lui Eminescu.

După 18 ani de la lansare, colecția a ajuns la volumul cu numărul 200, dedicat scrierilor politice, istorice și culturale ale lui Mihail Kogălniceanu, marcând, astfel, debutul integralei operei acestei personalități române de primă dimensiune națională și europeană.

„Convingerea noastră este să dăm culturii române un corpus de ediții de referință din clasicul românesc. O cultură puternică cere și o civilizație puternică a cul-

turii. Acesta este unul dintre modurile noastre de a întâmpina o sută de ani de la *Marea Unire din 1918*, atunci când românii s-au putut regăsi între granițele aceleiași țări, un eveniment major în istoria noastră. La pregătirea și realizarea lui scriitorii români au avut un rol esențial”, a declarat acad. Eugen Simion, referindu-se la importanța colecției *Opere fundamentale*.



Discuții pentru construirea unei linii feroviare de mare viteză între România și Ungaria

Ministrul român de Externe, Teodor Melescanu, și omologul său ungar, Péter Szijjártó, au convenit în privința dezvoltării unei linii de cale ferată de mare viteză între Cluj-Napoca și Budapesta, conform unui comunicat al ministrului ungar de Externe.

„Guvernul Ungariei a aprobat o finanțare în valoare de 1 miliard de forinți (3,3 milioane de euro) pentru studiul de fezabilitate al acestui proiect. Guvernul Ungariei nu are nicio obiecție față de planul României

de a extinde calea ferată de mare viteză până la București”, a spus Péter Szijjártó.

Anterior, ministrul ungar de Externe declarase că proiectul unui tren de mare

viteză care să lege Budapesta prin Cluj de București trebuie să fie prioritar.

Reamintim că România și Ungaria nu se afla la prima inițiativă în acest sens. Astfel, în 2007, guvernele celor două state au semnat, la Sibiu, o *Declarație comună* pentru construirea unei linii de cale ferată, de mare viteză, pe ruta Budapesta – Curtici – București – Constanța. Proiectul a fost readus în discuție cu diverse prilejuri, fiind chiar inclus în câteva programe de guvernare, cel mai recent dintre acestea fiind programul de guvernare 2013 – 2016, fără însă să fi existat un demers notabil în acest sens. (Sursa: www.clubferoviar.ro)



Din vârful penitei

Indicație

*În funcție înaltă când ești pus,
Există indicație de sus:
Da, pot fi puși și necunoscutori,
În niciun caz, nerecunoscutori!*

Prof. dr. ing. C. Berbente

UNIVERS INGINERESC

ISSN 1223-0294
Adresa: Calea Victoriei nr. 118,
sector 1, București, 010093
Telefon: + 4021 316 89 93
Fax: + 4021 312 55 31
<http://www.agir.ro>
e-mail: univers.ingineresc@agir.ro

Colegiul director:

• Prof. dr. ing. Corneliu Berbente
• Dr. ing. Mihai Mihăiță
• Acad. Marius Peculea
• Prof. dr. ing. Florin Teodor Tănăsescu

Redacția:

– Redactor-șef: Alexandra Rizea
– Colaboratori:
• Dr. ec. Teodor Brateș
• Prof. ing. Aristide Dodu
• Dr. ing. Amuliu Proca

Procesare texte:

Florentina Dragomirescu
Grafică și DTP: Ion Marin
Producție-difuzare:
Vergil Ţoniș
Tipar:
ALPHA PRINT XPRES
București